

COMUNE DI CORNATE D'ADDA

CAPITOLATO APPALTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIA DI PRIMO GRADO - A.S. 2017/2018; 2018/2019; 2019/2020 CIG: 7113779C21

Premesso:

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 55 in data 15/06/2017, il Comune di Cornate D'Adda ha approvato il progetto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico;
- che con determinazione a contrarre n. 225 del 29/06/2017 si è provveduto ad approvare il bando di gara e relativi allegati;
- che con determinazione n° del, a seguito dell'esperimento della procedura, si è provveduto ad individuare l'operatore economico cui affidare la gestione del servizio di trasporto scolastico e che nei termini di legge non sono stati presentati ricorsi avverso l'aggiudicazione;
- che il presente contratto ha lo scopo di disciplinare le modalità di svolgimento del servizio di trasporto scolastico da parte del soggetto aggiudicatario di seguito denominato "aggiudicatario", fissando gli obblighi reciproci tra il Comune di Cornate D'Adda di seguito definito "amministrazione aggiudicatrice" e l'"aggiudicatario" medesimo;
- che il Comune rimane titolare del servizio di trasporto scolastico la cui gestione affida in appalto con il presente atto.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1 - Oggetto dell'appalto

1. L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni di Cornate d'Adda, di Colnago e di Porto d'Adda frequentanti le scuole primarie e secondaria di primo grado con mezzi di trasporto omologati per il trasporto scolastico.

L'aggiudicatario si impegna ad effettuare il servizio con le modalità di cui al presente capitolato e nel rispetto rigoroso degli orari, delle corse e delle fermate stabiliti dall'amministrazione aggiudicatrice. Il conducente del mezzo dovrà comunque essere a conoscenza degli itinerari, dei percorsi stradali, dei punti di fermata, degli orari di servizio. Gli itinerari potranno subire delle modifiche per l'apertura o chiusura di strade pubbliche, per esigenze scolastiche o per cause non dipendenti dall'Amministrazione aggiudicatrice, che verranno tempestivamente comunicate all'aggiudicatario.

Un'ipotesi di orari e percorsi è indicata nel **Piano di esercizio (allegato B)**.

Il servizio richiede la presenza di n. 1 autobus a bassa emissione inquinante, con relativo conducente, che dovrà essere in possesso delle prescritte abilitazioni professionali richieste dalla normativa vigente in materia. L'aggiudicatario dovrà comunque garantire la disponibilità di mezzi di riserva, per ogni eventuale evenienza.

2. Il servizio si svolgerà nei giorni di lezione fissati dal calendario scolastico e/o dalle Autorità scolastiche competenti. Gli orari, i tragitti e le fermate di effettuazione del servizio potranno essere modificati dall'amministrazione aggiudicatrice per mutate esigenze del Comune e/o dell'Autorità scolastica.

3. Durante l'anno scolastico, a causa di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze imprevedibili, gli orari di entrata e uscita potranno subire variazioni. In caso di sciopero o assemblee, il trasporto degli alunni dovrà essere garantito secondo gli orari comunicati di volta in volta dall'amministrazione aggiudicatrice. Qualora l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria (su strade o scuole) rendesse inagibili o differentemente raggiungibili gli edifici scolastici, l'amministrazione aggiudicatrice potrà richiedere all'aggiudicatario la modifica temporanea delle tratte, senza oneri aggiuntivi.

4. Il servizio viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";
- D.Lgs. 22.12.2000, n. 395 "Attuazione della direttiva 98/76/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";
- D.M.28.4.2005 n. 161;
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni e normativa richiamata e collegata;
- D.M. 18/04/1977: "Caratteristiche costruttive degli autobus" e s. m. i.
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico", relativa circolare Ministro trasporti e navigazione 11/07/1997 n. 23 e normativa richiamata e collegata, nonché il D.M.23/12/2003 "uso destinazione e distrazione degli autobus" del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- D.G.R. 4924/07; 6418/07; 9958/09; 2578/2014 e s.m.i..

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare la normativa vigente di settore, compresi i provvedimenti

adottati in data successiva all'affidamento del servizio.

I servizi oggetto del presente capitolato sono considerati di pubblica utilità e non possono essere interrotti o sospesi se non per comprovate cause di forza maggiore.

I servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.06.1990, n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni.

Pertanto, l'aggiudicatario deve rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

Articolo 2 – Durata dell'appalto

1. L'appalto ha la durata pari a tre anni scolastici **2017-2018, 2018-2019, 2019-2020**, con ipotesi di inizio servizio il 1/11/2017. Ove, alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non sia stato individuato il nuovo soggetto affidatario, l'aggiudicatario è tenuto a garantire la prosecuzione dei servizi fino alla individuazione del nuovo soggetto e comunque non oltre sei mesi dalla scadenza alle stesse condizioni contrattuali vigenti alla data di scadenza.

2. Il contratto, alla data del **30/06/2020**, scadrà di pieno diritto senza bisogno di avviso.

Articolo 3 – Valore dell'appalto

1. L'importo complessivo soggetto a ribasso del servizio di trasporto scolastico è quantificato in € **84.910** (IVA esclusa), oltre € 300,00 per gli oneri di sicurezza da interferenze.

Articolo 4 - Modalità di esecuzione del servizio

1. L'aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità di mezzi di riserva, per ogni evenienza.

2. Nel caso in cui all'inizio di un servizio giornaliero non sia possibile utilizzare i mezzi autorizzati (ad es. per guasto improvviso) l'aggiudicatario dovrà darne immediata comunicazione via pec o via mail all'amministrazione aggiudicatrice e impiegare mezzi idonei sostitutivi con le medesime caratteristiche di quelli autorizzati al fine di garantire lo svolgimento del servizio. In ogni caso la sostituzione dei mezzi dovrà avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non superiore a 15 minuti. In tali situazioni è a capo dell'aggiudicatario la responsabilità degli alunni.

3. Potrà rendersi necessario il trasporto degli studenti percorrendo strade particolarmente strette o di difficile accesso o lontane dal centro abitato.

4. Potranno accedere al servizio gli alunni frequentanti le scuole indicate all'art. 1.

La salita e la discesa degli studenti dovrà essere regolata in modo che dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali l'amministrazione aggiudicatrice declina fin da ora ogni responsabilità.

5. Nell'espletamento del servizio è fatto assoluto divieto di trasportare persone estranee sugli automezzi adibiti al servizio trasporto alunni, se non formalmente autorizzati dall'amministrazione aggiudicatrice.

6. Sono a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri relativi all'organizzazione e gestione del servizio quali quelli per gli automezzi, i carburanti, i lubrificanti, il personale e tutto quanto occorre per il regolare svolgimento del trasporto con automezzi efficienti e puliti garantendo l'osservanza scrupolosa degli orari stabiliti (inizio itinerario, arrivo alle fermate e al plesso scolastico) al fine di evitare ritardi e disagi all'utenza.

7. L'aggiudicatario dovrà eseguire il servizio osservando tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale, anti infortunistica e di sicurezza sul lavoro; l'aggiudicatario è altresì considerato diretto responsabile di ogni conseguenza civile e penale derivante dalla inosservanza delle suddette norme nonché delle disposizioni contenute nel presente Capitolato. L'aggiudicatario, in particolare, ha l'obbligo di adottare tutte le cautele idonee ad evitare qualsiasi danno ai passeggeri durante lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico operando la vigilanza continua sulle modalità di guida dei conducenti dei mezzi, con particolare riguardo alla prudenza da usarsi, in considerazione della giovane età degli utenti.

Articolo 5 – Personale e automezzi

1. Ogni servizio inerente il trasporto, l'organizzazione e la gestione del servizio stesso sarà svolto dal personale alle dipendenze dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario è tenuto a rispettare i contratti collettivi di settore di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81.

L'aggiudicatario è tenuto ad applicare al personale dipendente condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti nazionali collettivi di lavoro per le imprese del settore e dagli accordi locali integrativi degli stessi, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi oggetto del presente appalto.

L'aggiudicatario, se cooperativa, si obbliga a non applicare ai lavoratori, soci e non soci, anche in deroga ad eventuali difformi regolamenti interni, il cosiddetto "salario convenzionale", a prescindere da facoltà altrimenti concesse dalla normativa in materia. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sopra indicati contratti collettivi fino alla loro sostituzione.

L'aggiudicatario, se cooperativa Sociale, in nessun caso richiederà agli operatori, quale condizione vincolante per il reincarico o l'incarico ex novo, l'adesione in qualità di socio lavoratore. Tale adesione potrà avvenire su esclusiva scelta volontaria del lavoratore.

L'aggiudicatario è tenuto inoltre all'osservanza e alla applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie e antinfortunistiche, previdenziali e assistenziali, nei confronti del proprio personale e dei soci lavoratori nel caso di cooperative.

A richiesta dell'Amministrazione, l'aggiudicatario dovrà produrre la seguente documentazione:

- elenco nominativo del personale impiegato nel servizio con allegati i relativi documenti di abilitazione professionale, registro matricola e numero posizione assicurativa I.N.P.S.;

L'aggiudicatario sarà tenuto, per tutta la durata del contratto, a mantenere il numero delle figure professionali preposte al servizio e indicate in sede di offerta.

L'amministrazione aggiudicatrice ha la facoltà di individuare un soggetto che svolga la funzione di accompagnatore durante il servizio.

2. Violazione delle norme in materia di personale

a) Per quanto riguarda la tutela dei lavoratori e la regolarità contributiva si applica quanto previsto all'art. 30 del D.Lgs 50/2016.

b) L'amministrazione aggiudicatrice potrà richiedere all'aggiudicatario in qualsiasi momento, e comunque con cadenza anche mensile, l'esibizione della documentazione al fine di verificare la corretta attuazione degli obblighi inerenti l'applicazione del CCNL di riferimento e delle leggi in materia retributiva, previdenziale, assistenziale e assicurativa del personale in servizio per il Comune di Cornate d'Adda ma anche del restante personale operante per l'aggiudicatario.

c) Qualora l'aggiudicatario non risulti in regola con gli obblighi a suo carico senza giustificati motivi l'amministrazione aggiudicatrice potrà procedere alla risoluzione del contratto. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'amministrazione aggiudicatrice. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali dell'aggiudicatario.

3. Il personale deve essere munito di patente di guida prevista dal D. lgs 285/92 per la conduzione dei veicoli adibiti ai trasporti oggetto del presente appalto e del CAP (certificato di abilitazione professionale). Dovrà inoltre essere costantemente aggiornato sulle norme di sicurezza e sulle norme del codice della strada.

I conducenti in servizio devono essere muniti di telefono cellulare (a viva voce o dotato di auricolare) affinché possano affrontare e risolvere tempestivamente eventuali imprevisti occorrenti durante il trasporto stesso, contattando l'aggiudicatario stesso o il Comune o le famiglie degli alunni a seconda del tipo di imprevisto.

4 Il personale in servizio deve:

- mantenere un comportamento corretto ed adeguato, considerata l'età degli utenti;
- condurre il veicolo con assoluta prudenza;
- consentire le operazioni di salita e discesa dal mezzo in condizioni di sicurezza per l'incolumità dei passeggeri;
- collaborare alla vigilanza al momento dell'affidamento da parte del personale della scuola e/o dei genitori;
- essere riconoscibile mediante un distintivo riportante il proprio nome e cognome;
- verificare l'esibizione da parte di tutti gli utenti del servizio dell'apposito tesserino di abbonamento comunale o del tesserino di abbonamento della linea pubblica (per i ritorni della scuola secondaria);
- rispettare il divieto di non fumare.

5. **I mezzi utilizzati** per il servizio oggetto del presente appalto devono:

- essere in possesso delle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/4/1977, al D.M. 31.1.1997 e relativa circolare applicativa del Ministero dei Trasporti n. 23 del 11.3.1997;
- essere regolarmente immatricolati, a norma dell'art. 93 del C.d.S., con data non anteriore al 01/01/2000, e circolare muniti della carta di circolazione, del certificato assicurativo e di tutti gli altri documenti prescritti per l'attività di trasporto viaggiatori su strada; nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del Codice;
- possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.);
- • devono avere esposto ben visibile nella facciata anteriore la dicitura "SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO", mentre sul retro la dicitura "ATTENZIONE SALITA E DISCESA BAMBINI";
- essere utilizzati osservando tutte le eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nella carta di circolazione e nei documenti autorizzativi dei veicoli;
- rispettare le disposizioni impartite dalla Legge Regionale 11.12.2006 n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- essere conformi alla normativa regionale sulla limitazione del traffico veicolare ai fini del contenimento delle emissioni inquinanti (D.G.R. 4924/07; 6418/07; 9958/09; 2578/2014 e s.m.i.);
- aver effettuato la revisione nei termini previsti dalla normativa vigente;
- avere caratteristiche tecniche costruttive ed ergonomiche idonee a garantire la sicurezza della tipologia particolare di utenza (alunni e insegnanti) e in particolare dovranno essere muniti di idoneo posto per l'eventuale accompagnatore nonché rispondenti alle norme dettate dal DM 18/04/1977 e s.m.i. e dal DM 31/01/1997;
- possedere tutti i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione ed essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione dei veicoli, così come disposto dal Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, comprese altresì quelle che impongono l'uso di cinture di sicurezza o sistemi di ritenuta per bambini, ai sensi del Decreto Legislativo 150/2006.

Ai sensi del D.M. 31/1/1997 e della Circolare 23 del 11/3/1997 sono esclusi quei veicoli che ammettono il trasporto di passeggeri in piedi.

I veicoli devono essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi; in particolare devono essere osservate le eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nelle carte di circolazione.

Qualora le modifiche delle normative regionali intervenute successivamente alle procedure di gara rendano obbligatorio per l'aggiudicatario provvedere ad una sostituzione degli automezzi proposti in sede di gara, essa dovrà provvedervi dandone contestuale comunicazione all'amministrazione aggiudicatrice. Questi veicoli dovranno avere caratteristiche e anno di prima immatricolazione uguali o migliori rispetto a quelli proposti in sede di gara. A parte tale caso, l'aggiudicatario non potrà sostituire

i mezzi indicati per il servizio con altri di targa diversa se non con autorizzazione del comune precedentemente richiesta e motivata: nel caso avvengano sostituzioni improvvisate per guasti ai mezzi indicati l'aggiudicatario dovrà utilizzare veicoli sostitutivi con le medesime caratteristiche di quelli autorizzati e darne conoscenza via pec o via email all'ente entro le 24 ore; comunicherà altresì il ripristino dell'automezzo dopo la riparazione.

L'aggiudicatario presenterà prima dell'inizio del servizio i seguenti documenti:

- copia della documentazione che comprovi il possesso dei requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori (autorizzazioni, REN);
- copia delle carte di circolazione e delle polizze assicurative dei mezzi propri (e durante la durata del contratto copie dei rinnovi delle polizze);
- copia dei documenti di guida dei conducenti (patente e C.Q.C) e degli eventuali sostituti (nonché, durante l'esecuzione del servizio, tutti gli aggiornamenti, ad es. rinnovi di patente, etc).

Articolo 6 - Sede operativa

L'aggiudicatario si impegna a localizzare una sede operativa entro un raggio di 25 km non più tardi del trentesimo giorno successivo alla data di aggiudicazione del servizio, dandone dimostrazione mediante produzione di copia del contratto o di ogni altra documentazione dalla quale risulti la disponibilità di un immobile adeguato, dedicato allo scopo.

L'aggiudicatario dovrà fornire il recapito telefonico di un responsabile, sempre e comunque reperibile, in caso di comunicazioni urgenti, durante i giorni di normale attività scolastica e l'indirizzo, il numero telefonico, l'indirizzo mail della sede operativa.

Articolo 7 - Pagamenti

Il pagamento avverrà dietro presentazione di n. 10 fatture mensili (da settembre a giugno di ogni anno) d'importo fisso pari ad un decimo del prezzo annuale di aggiudicazione o secondo le diverse modalità indicate successivamente dall'ufficio pubblica istruzione del Comune.

Il pagamento delle fatture avverrà a 30 giorni dalla positiva verifica di conformità del servizio, ai sensi del D.Lgs 192 del 2012.

Il Comune, in relazione alla puntuale osservanza delle prescrizioni e condizioni dettate per la conduzione dell'appalto, ha facoltà di sospendere i pagamenti all'aggiudicatario, qualora siano state contestate inadempienze sino a quando lo stesso non si adegui agli obblighi assunti, ferma restando l'applicazione di eventuali penalità e delle più gravi sanzioni previste dalla legge, dal presente capitolato e dal contratto.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva si applica quanto previsto dall'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

Articolo 7.1 – Variazioni delle prestazioni e dei corrispettivi

1. Varianti in aumento o diminuzione del servizio

a) L'amministrazione aggiudicatrice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario una variazione del Piano di esercizio, (ALLEGATO B del presente capitolato), ossia un aumento o una diminuzione delle prestazioni, che comportino diminuzioni o aumenti del **numero di corse oppure della lunghezza dei percorsi** – senza variazioni del numero di mezzi e conducenti necessari - fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'aggiudicatario l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'aggiudicatario non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

b) L'amministrazione aggiudicatrice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario una variazione del Piano di esercizio, (ALLEGATO B del presente capitolato), ossia una diminuzione delle prestazioni, che comportino diminuzioni del numero di corse oppure della lunghezza dei percorsi, può richiedere la sostituzione dei chilometri non effettuati con altri servizi (a titolo di esempio uscite didattiche) fino ad un massimo di 1.000 km annui.

c) La variazione delle prestazioni che comportino l'attivazione di corse aggiuntive che necessitino l'impiego di ulteriori automezzi e personale avverrà a condizioni specificamente negoziate in applicazione dei casi previsti all'art 106 del D.lgs 50/2016.

Articolo 8 – Revisione prezzi

1. Per ogni anno di durata del contratto la revisione dei prezzi è quella prevista dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

Articolo 9 – Esonero da responsabilità per il Comune

1. La responsabilità della gestione del servizio trasporto scolastico è a carico dell'aggiudicatario che risponde in proprio dell'esatto adempimento dei suoi obblighi nei confronti del Comune. L'aggiudicatario risponde direttamente dei danni e delle conseguenze, comunque pregiudizievoli che, nell'espletamento dell'attività svolta, possano derivare al Comune, ai trasportati, agli stessi dipendenti dell'aggiudicatario o ai terzi in genere. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il Comune da qualunque responsabilità civile e penale fatta valere da terzi assumendo in proprio le eventuali liti.

2. E' fatto obbligo all'aggiudicatario, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.A. per danni a persone e cose, con un massimale non inferiore a 5.000.000,00 (cinque milioni di euro) presso primaria compagnia di assicurazioni.

Copia della polizza verrà presentata al Comune entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tale

documento, non potrà essere stipulato.

Articolo 10– Controlli e contestazioni

1. E' facoltà dell'Amministrazione comunale effettuare in qualsiasi momento e senza preavviso - con le modalità che riterrà opportune, nel rispetto delle norme di legge e senza creare intralcio al servizio - controlli per verificare la rispondenza del servizio fornito dall'aggiudicatario alle prescrizioni contrattuali del presente capitolato e alle normative vigenti in materia.

L'aggiudicatario deve garantire l'accesso agli incaricati dell'Amministrazione aggiudicatrice sui mezzi, per esercitare il controllo circa il corretto svolgimento del servizio in ogni sua fase.

I controlli riguarderanno in particolare:

- che i mezzi impiegati corrispondano a quelli dichiarati in sede di gara (tipologia, targa ...);
- la pulizia interna ed esterna del veicolo;
- il rispetto degli orari (inizio e fine servizio, arrivo alle fermate) e degli itinerari;
- le modalità di conduzione del mezzo da parte dell'autista.

Articolo 11 - Penalità

1. In caso di inadempienze alle prescrizioni contenute nel presente capitolato, verranno applicate le seguenti penali:

per ogni interruzione ingiustificata del servizio	€ 1.000,00
ritardi superiori a 15 minuti nell'arrivo degli alunni presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi	€ 250,00
utilizzo di veicoli diversi da quelli dichiarati per l'esecuzione del servizio, non preventivamente autorizzato; per ogni giornata di utilizzo di tale mezzo	€ 500,00
comportamento accertato del personale addetto al servizio inadeguato e difforme rispetto a quanto previsto all'art. 5	€ 200,00
mancato rispetto di percorsi e fermate	€ 250,00
violazione delle norme contenute nel capitolato speciale, salvo quanto previsto da questo articolo	€ 100,00

2. Le penali, nonché la rifusione di danni e il rimborso delle spese saranno rimosse mediante rivalsa sugli eventuali crediti dell'aggiudicatario verso il Comune, nonché sulla cauzione versata dall'aggiudicatario che dovrà essere immediatamente reintegrata fatta salva ogni altra possibilità di rivalsa per maggior danno.

3. Gli addebiti devono essere contestati all'aggiudicatario entro i 5 giorni successivi dal verificarsi del fatto o dall'avvenuta conoscenza dello stesso. L'aggiudicatario stesso può far pervenire nei 7 giorni lavorativi successivi le controdeduzioni all'addebito, trascorsi i quali le penali si intendono accettate.

Qualora l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio:

- valuti positivamente gli elementi giustificativi presentati dall'aggiudicatario, ne darà comunicazione alla stesso entro il termine di trenta giorni;

- ritenga insufficienti gli elementi presentati dall'aggiudicatario a giustificazione della mancanza contestata o non riceva alcunché dall'aggiudicatario stesso, comunicherà, entro il termine di trenta giorni, l'ammontare della penale che sarà trattenuta sul pagamento.

4. L'Amministrazione comunale, qualora l'aggiudicatario ometta di eseguire il servizio, provvederà ad assicurare il servizio in altro modo, interpellando altro soggetto. Gli eventuali maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione verranno posti a carico dell'aggiudicatario con le modalità previste nel comma precedente.

5. Anche nei casi di forza maggiore o per cause non imputabili a negligenza dell'aggiudicatario, qualora il servizio non venisse effettuato, l'Amministrazione tratterrà il corrispettivo, sulla base dei prezzi pattuiti.

Articolo 12 - Contratto

1. La stipulazione del contratto in forma pubblico amministrativa deve aver luogo nel termine indicato dall'amministrazione aggiudicatrice dopo la data di aggiudicazione, secondo la normativa vigente in materia.

Qualora l'aggiudicatario non dovesse presentarsi alla stipulazione nel termine fissato, e non dovessero sussistere giusti motivi, valutati positivamente dall'amministrazione aggiudicatrice per una stipula tardiva, questa ha facoltà di dichiararlo decaduto dall'aggiudicazione, fatta salva ogni azione per gli ulteriori danni subiti.

2. L'aggiudicatario si impegna a iniziare il servizio, previsto per l'**01.11.2017**.

3. Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario unitamente a tutti gli oneri, imposte e tasse di qualsiasi natura relativi all'appalto.

Articolo 13 - Oneri a carico dell'aggiudicatario

1. Sono a carico dell'aggiudicatario i seguenti oneri:

- Spese per il personale, in base ai contratti collettivi di lavoro ed oneri corrispondenti.
- Acquisto, manutenzione, riparazione ed ammortamento di tutti i mezzi ed attrezzature necessarie all'esercizio, ivi compresi i consumi e periodiche revisioni.
- Imposte e tasse.
- Spese per danni a terzi o al Comune, causati dal personale o dai mezzi dell'aggiudicatario durante lo svolgimento del servizio, ivi compresi eventuali danneggiamenti.
- Spese di accesso dalla sede dell'aggiudicatario al luogo di partenza del servizio e viceversa.
- Spese per i servizi sostitutivi di emergenza.
- Spese per l'assicurazione per danni a cose o persone e la responsabilità civile dell'aggiudicatario

verso terzi.

- Tenuta dei registri fiscali a norma di legge e del libro matricola dei dipendenti.
- Formazione e periodico aggiornamento del personale.
- Spese di stipulazione e registrazione del contratto.
- Spese non elencate ma necessarie per la regolare e completa attuazione del servizio.

Articolo 14 - Disposizioni in materia di sicurezza

1. E' fatto obbligo all'aggiudicatario al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro di attenersi strettamente a quanto previsto dal D. Lgs 81/2008 e s.m.i..

Articolo 15 - Cauzione definitiva

1. Ai sensi dall'art. 103 del D.Lgs 50/2016, l'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3. Tale garanzia è pari al 10 per cento dell'importo contrattuale, fatto salvo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs 50/2016, c.1.

2. La predetta fideiussione deve prevedere espressamente la rinuncia alla preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, Il comma, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro gg 15 a semplice richiesta dell'amministrazione aggiudicatrice. La garanzia fideiussoria non potrà avere durata inferiore a quella dell'appalto e prevedere, comunque, l'obbligo del fideiussore sino alla liberazione del debitore principale dalle proprie obbligazioni nei confronti dell'ente concedente.

3. In caso di inadempienze od omissioni l'amministrazione aggiudicatrice potrà rivalersi sulla cauzione ai sensi dell'articolo 21. L'amministrazione aggiudicatrice potrà richiedere all'aggiudicatario di reintegrare la cauzione definitiva ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

4. Per tutto quanto non indicato nel presente articolo si fa riferimento agli artt. 93 e 103 del d. lgs. 50/2016.

Articolo 16 – Rinuncia all'aggiudicazione

1. Qualora l'aggiudicatario non accetti per sua scelta l'incarico, non potrà avanzare alcun diritto di recupero della cauzione provvisoria che sarà trattenuta, fatte salve ulteriori richieste di danno.

Articolo 17 - Divieto di cessione e subappalto

1. E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere o subappaltare il servizio, sia in forma totale che parziale, pena l'immediata risoluzione del contratto, l'incameramento delle cauzione ed il risarcimento dei danni

e delle spese causati all'amministrazione aggiudicatrice.

Articolo 18 – Effetti dell'aggiudicazione

1. Mentre l'aggiudicatario assume impegno nei confronti dell'ente appaltante per effetto della sola presentazione dell'offerta, l'ente appaltante rimane obbligata solamente dopo l'aggiudicazione definitiva del responsabile del servizio competente.

Articolo 19 – Applicazioni e disposizioni in materia di privacy

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle norme in materia di privacy, D.Lgs 196/2003 indicando specificamente il responsabile della privacy. L'aggiudicatario si impegna a mantenere la riservatezza, nel rispetto delle disposizioni di legge, sui dati personali dell'utente messi a disposizione dell'amministrazione aggiudicatrice, ovvero raccolti direttamente per la migliore organizzazione dei servizi, dietro espressa autorizzazione del Comune. A tale scopo i responsabili dell'aggiudicatario verranno nominati quali incaricati al trattamento dei dati ai sensi dell'art. 30 della norma sopra richiamata.

Articolo 20 - Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente capitolato d'appalto è competente il Foro di Monza.

Articolo 21 – Contratto: risoluzione per inadempimento e recesso

1. Quando emerga che l'aggiudicatario sia venuto meno ad uno qualsiasi degli obblighi previsti dal Contratto, il Comune contesterà, per iscritto, la violazione degli obblighi contrattuali, invitandolo ad eliminare l'inadempimento entro un congruo termine perentorio da esso indicato comunque non inferiore a giorni 30. All'aggiudicatario è comunque assegnato un termine entro il quale lo stesso ha diritto di essere sentito, anche a mezzo di procuratore speciale, ovvero ha diritto di presentare deduzioni, chiarimenti e documenti.

2. Trascorso il termine fissato dal Comune senza che l'aggiudicatario abbia provveduto ad eliminare la situazione di inadempimento, il Comune potrà decidere di risolvere il Contratto e procedere alla revoca dell'affidamento del pubblico servizio. Le parti convengono espressamente di considerare inadempimento importante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1455 del codice civile, la mancata rimozione delle inadempienze contestate dal Comune.

3. La risoluzione del Contratto comporta la revoca dell'affidamento del Servizio e l'estinzione del diritto alla gestione del servizio di trasporto scolastico, fatto in ogni caso salvo l'accertamento e la liquidazione a favore del Comune del danno subito.

4. Nell'ipotesi disciplinate dai punti precedenti (ed anche in alternativa alla risoluzione del Contratto), il Comune (qualora l'aggiudicatario non abbia provveduto ad eliminare la situazione di inadempimento contestata) potrà applicare all'aggiudicatario una penalità fino ad un massimo di € 5.000,00 per

ciascuna infrazione riscontrata da determinarsi di volta in volta tenuto conto della gravità dell'infrazione e degli effetti pregiudizievoli anche solo potenziali che siano derivati.

5. È fatto comunque salvo il diritto al risarcimento del maggior danno eventualmente subito dal Comune, ai sensi degli articoli 1453 e ss. del codice civile.

6. Il Comune si potrà rivalere sulla cauzione definitiva nei casi di inadempimento ad una delle prestazioni contrattuali, nell'ipotesi di applicazione di una penale e nel caso in cui si configuri il diritto al risarcimento del danno. Ove il Comune si avvalga del deposito cauzionale, l'aggiudicatario è tenuto immediatamente a ricostituirlo.

7. Per quanto non espressamente statuito si applicano le disposizioni del codice civile in materia di risoluzione del contratto.

8. Nel caso di recesso da parte dell'Amministrazione per eventuale soppressione o gestione con modalità diverse del servizio di trasporto scolastico da parte del Comune, l'aggiudicatario non avrà diritto ad alcun indennizzo, fatto salvo il preavviso di sei mesi.

9. Qualora l'Aggiudicatario disdettasse il contratto prima della scadenza convenuta, senza giustificato motivo o giusta causa, l'amministrazione aggiudicatrice si riserva di trattenere senz'altro, a titolo di penale, tutto il deposito cauzionale e di addebitare inoltre le maggiori spese comunque derivanti per l'assegnazione del servizio ad altra aggiudicatario, a titolo di risarcimento danni.

Articolo 22 – Clausola risolutiva espressa

1. Il Comune potrà risolvere di diritto il Contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ. qualora si verifichi anche una sola delle seguenti gravi disfunzioni nell'erogazione del Servizio quali::

- mancata produzione della documentazione prevista dagli atti di gara;
- due interruzioni, anche parziali, del servizio;
- ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge;
- mancata sostituzione del personale addetto al servizio che abbia tenuto un comportamento inadeguato e difforme rispetto a quanto previsto all'art. 5 , decorsi 20 giorni dalla richiesta;
- mancata stipulazione di un contratto di assicurazione di R.C., compresi i terzi trasportati;
- contestazione e accertamento di grave violazione che abbia costituito pericolo per i trasportati;
- violazione accertata delle norme di sicurezza dei trasportati;
- mancata osservanza del divieto di subappalto;
- fallimento e messa in liquidazione o in altri casi di cessione dell'attività da parte dell'aggiudicatario;
- cessione ad altri, in tutto od in parte, sia direttamente sia indirettamente, per interposta persona, della gestione del servizio;
- applicazione di 3 penalità;
- quando comunque si verifichi ogni altra inadempienza qui non espressamente contemplata o fatto grave che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, a termini dell'art. 1453 del Codice Civile.

Nei casi previsti dal presente articolo, l'aggiudicatario incorre altresì nella perdita della cauzione

definitiva che resta incamerata dal Comune, salvo il risarcimento dei danni per l'eventuale nuovo contratto e per tutte le altre circostanze che possano verificarsi.

2. La decisione del Comune di non avvalersi della clausola risolutiva in una o più occasioni costituirà soltanto manifestazione di mera tolleranza dell'inadempimento contestato, priva di qualsiasi effetto a favore dell'aggiudicatario e non impedirà al Comune di avvalersene in altre occasioni.

3. È in ogni caso riconosciuto al Comune il diritto al risarcimento del danno subito.

Articolo 23 - Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

L'aggiudicatario, ai fini dei pagamenti, si impegna al rispetto di quanto previsto dall'articolo 3 della legge 136/2010 - tracciabilità dei flussi finanziari. Il presente contratto sarà di diritto risolto ex art.1456 cod. civ. qualora le transazioni relative al presente contratto siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A.; in particolare l'aggiudicatario è tenuto a comunicare al Comune gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 del citato art.3 L.136/2010 entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Articolo 24 – Codice di comportamento

1. L'aggiudicatario dichiara di aver preso visione del D.P.R. 16.4.2013 n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" nonché del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Cornate d'Adda", approvato con deliberazione della G.C. n. 126 del 12.12.2013 e di impegnarsi al rispetto di quanto in essi contenuto. La violazione agli obblighi derivanti dai predetti Codici comporterà la risoluzione o decadenza del rapporto contrattuale.

L'aggiudicatario dichiara, altresì, di essere a conoscenza di quanto disposto dall'articolo 53, comma 16 ter, del decreto legislativo 165/2001, come modificato dalla legge n. 190/2012, che di seguito si riporta: "I dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni (...) non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

Articolo 25 - Richiamo alle vigenti disposizioni

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato si intendono applicabili le vigenti leggi in materia e quelle che verranno in seguito emanate.

ALLEGATI

ALLEGATO A: DUVRI

ALLEGATO B: PIANO DI ESERCIZIO