



# Città di Cornate d'Adda

Provincia di Monza e della Brianza

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Sindaco  
Giuseppe Felice Colombo

Assessore Urbanistica  
Fabio Quadri

SETTORE EDILIZIA URBANISTICA SUAP

Marco Mandelli

Giancarla Besana

Carla Alberta Visconti

## DOCUMENTO DI PIANO



*Atlante del quadro ricognitivo e programmatico*

*elaborato n.*

**QRP**

*Progettisti*

Studio associato

**ARCHÈ**

progetti di architettura  
e urbanistica

*arch. Franco Resnati*

*arch. Fabio Massimo Saldini*

*Collaboratori*

*arch. Paolo Dell'Orto*

*procedura amministrativa*



## INDICE

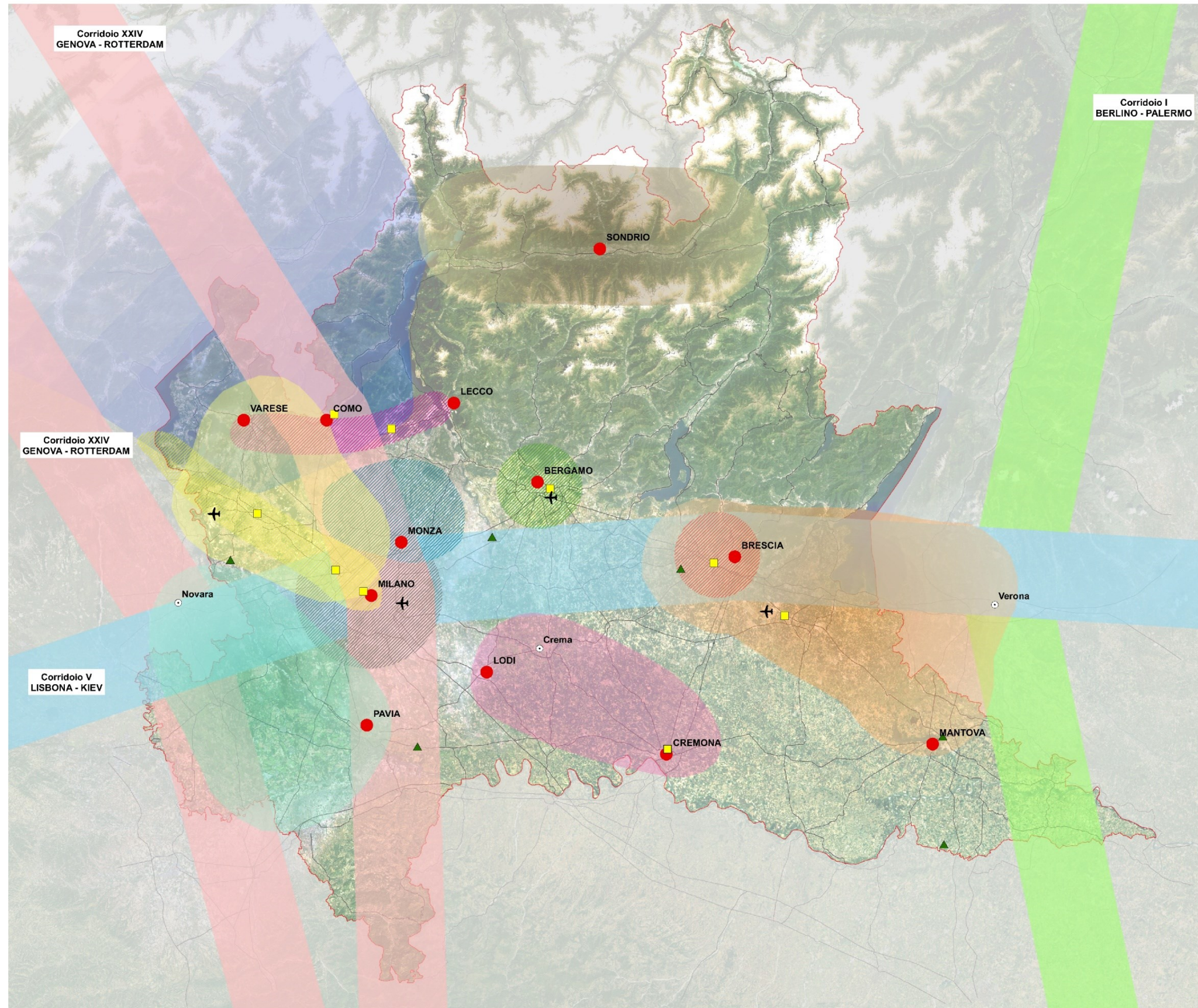
|  |    |
|--|----|
| <b>QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO</b> .....  | 4  |
| Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale.....  | 5  |
| Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale.....  | 6  |
| Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia .....   | 7  |
| Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR .....  | 8  |
| <b>QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO</b> .....                | 9  |
| Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza.....                                   | 10 |
| <b>QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE</b> .....   | 11 |
| Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio.....   | 12 |
| Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico .....   | 13 |
| Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura .....  | 14 |
| Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata.....   | 15 |
| Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica .....  | 16 |
| Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale.....   | 17 |
| Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale.....  | 18 |
| <b>QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)</b> .....   | 19 |
| Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale .....  | 20 |
| <b>QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)</b> .....   | 21 |
| Rete Ciclabile Regionale.....  | 22 |
| Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13 .....  | 23 |
| Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4 .....  | 24 |
| Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4 .....  | 25 |
| <b>QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)</b> .....  | 26 |
| TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017.....   | 27 |
| TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017.....   | 28 |
| TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017.....   | 29 |
| Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola.....   | 30 |
| <b>QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D</b> .....       | 31 |
| Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3.....  | 32 |
| Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4.....  | 33 |
| Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7 .....   | 34 |
| Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8.....  | 35 |
| Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9.....  | 36 |
| <b>QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA</b> .....   | 37 |
| Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto .....  | 38 |
| <b>QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA</b> .....  | 39 |
| Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale.....   | 40 |
| Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio .....  | 42 |
| Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica.....  | 44 |
| Tavola 3b - Rete della mobilità dolce .....  | 46 |
| Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica.....  | 48 |
| Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali.....  | 50 |
| Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale .....   | 52 |
| Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio .....  | 54 |
| Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico.....  | 56 |
| Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica .....   | 58 |
| Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale .....  | 60 |
| Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale.....  | 62 |
| Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico .....   | 64 |
| Tavola 8 - Assetto idrogeologico .....   | 66 |
| Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico.....  | 68 |
| Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico .....  | 70 |
| Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico .....  | 72 |
| Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano.....   | 74 |
| Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano .....  | 76 |
| Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile .....  | 78 |
| Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo ..... | 80 |
| Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate.....  | 82 |
| <b>QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b> ..  | 84 |
| Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico .....  | 85 |
| Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico .....  | 86 |
| Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano.....   | 87 |
| Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile .....  | 88 |
| Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo ..... | 89 |
| <b>QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)</b> .....   | 90 |
| Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale) .....   | 91 |
| Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale) .....                         | 92 |
| Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico .....   | 93 |
| Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento.....  | 94 |





**QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO**





**Polarità Emergenti**

- La Valtellina
- Triangolo Lodi - Crema - Cremona
- Lomellina-Novara
- Triangolo Brescia - Mantova - Verona
- Sistema Fiera - Malpensa
- Triangolo Insubrico

**Polarità storiche**

- Area metropolitana milanese
- Asse del Sempione
- Brianza
- Poli della fascia prealpina
- Conurbazione di Bergamo
- Conurbazione di Brescia

**Poli di sviluppo regionale**

**Aeroporti principali**

**Fiere**

- Internazionale
- Nazionale

**Viabilità**

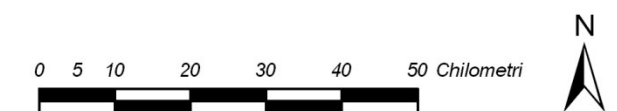
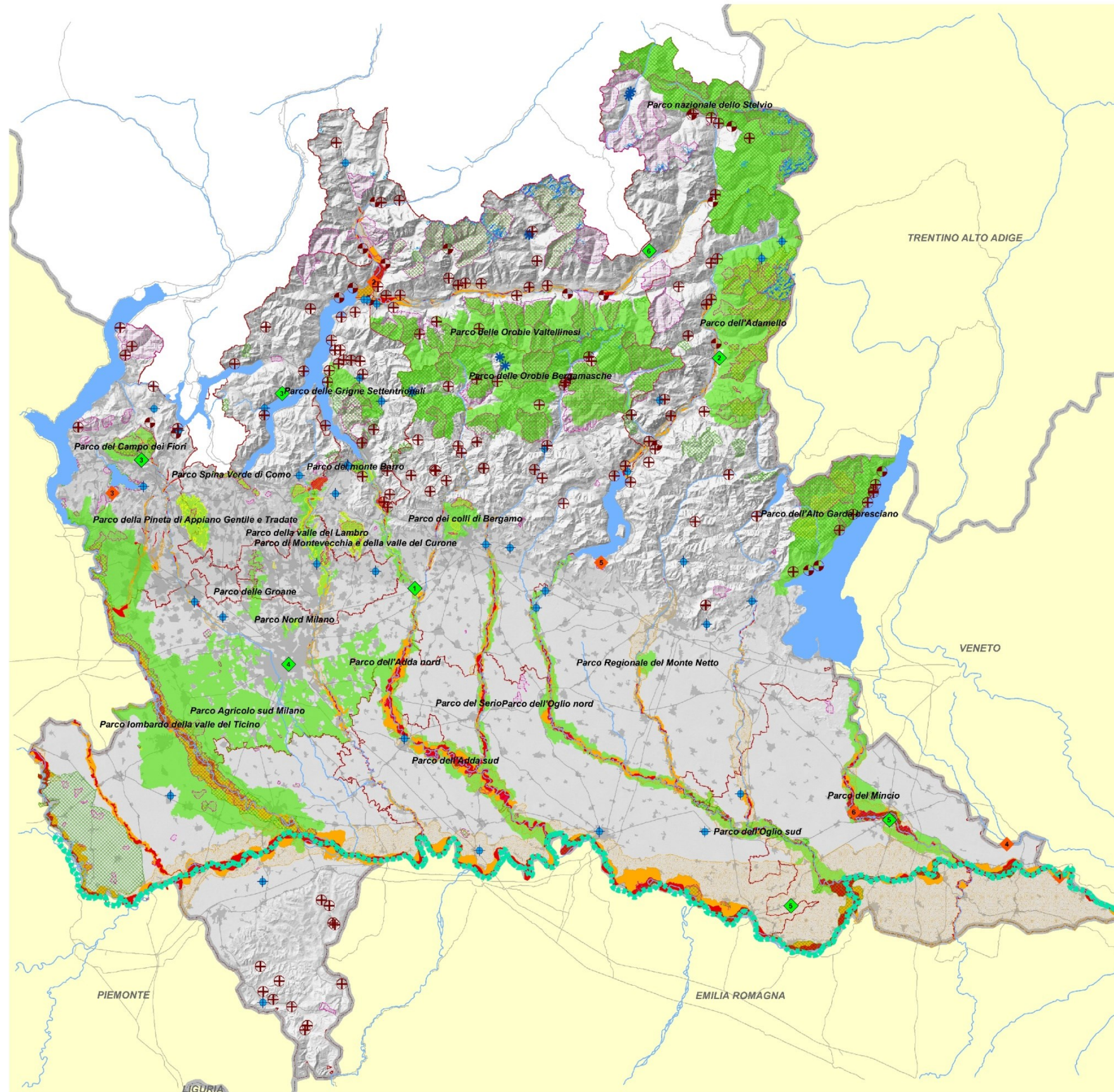





Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale











**Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico ( PAI)**

-  Fascia A: deflusso della piena di riferimento
-  Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
-  Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)

**Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98**

-  Frane
-  Esondazioni fluvio-torrentizie
-  Colate detritiche su conoidi
-  Valanghe

**Rete Natura 2000**


-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)

**Sistema delle aree protette**

-  Parchi naturali
-  Parchi regionali

-  Zone umide della Convenzione di Ramsar

- 1 Isola Boscone
- 2 Lago di Mezzola
- 3 Palude di Brabbia
- 4 Paludi di Ostiglia
- 5 Torbiere di Iseo
- 6 Valli del Mincio

-  Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

- 1 Insieme industriale di Crespi d'Adda, 1995
- 2 Arte Rupestre della Val Camonica, 1979
- 3 Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003
- 4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
- 5 Mantova e Sabbioneta, 2008
- 6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008

-  Ghiacciai

-  Area perfluviale del Po

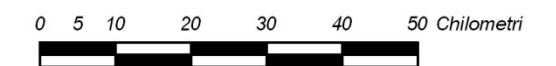


Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale





### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Fiumi/Canali navigabili

### INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

#### Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

#### Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

#### Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

### INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona

### PARCHI E RISERVE

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali e Nazionali

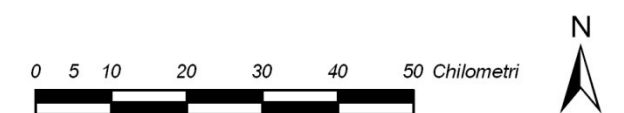


Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia



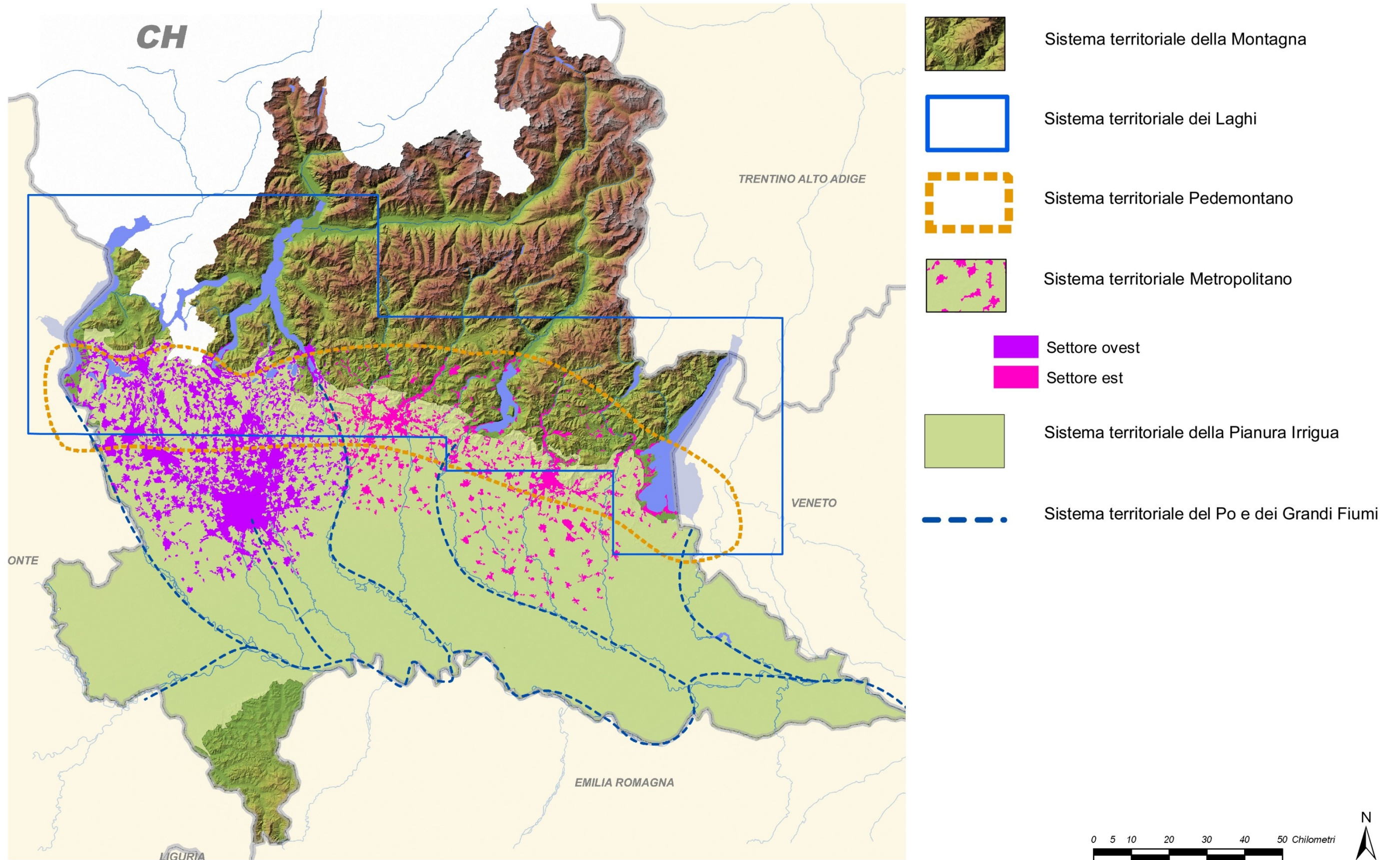


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR





**QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO**

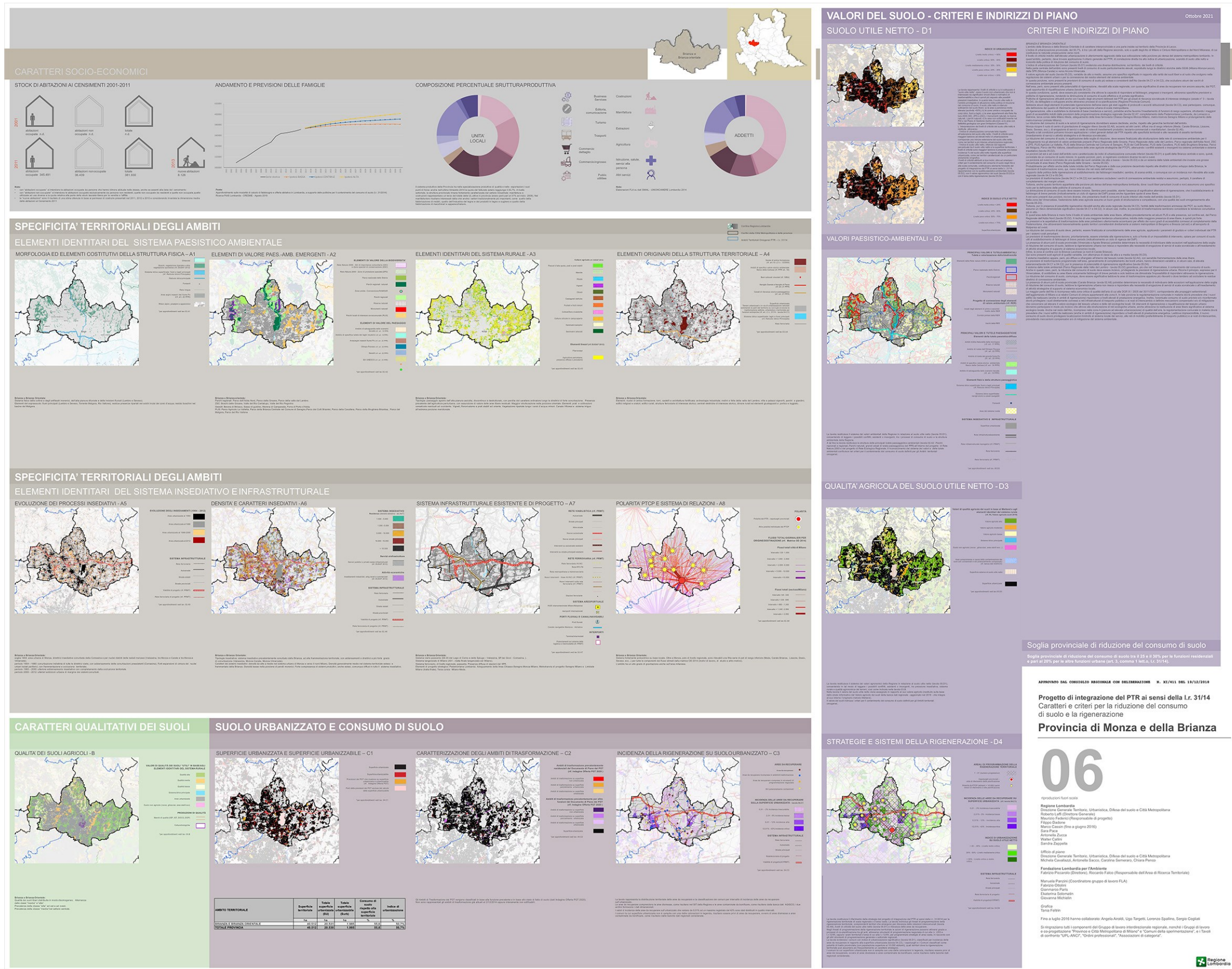


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza



**QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**



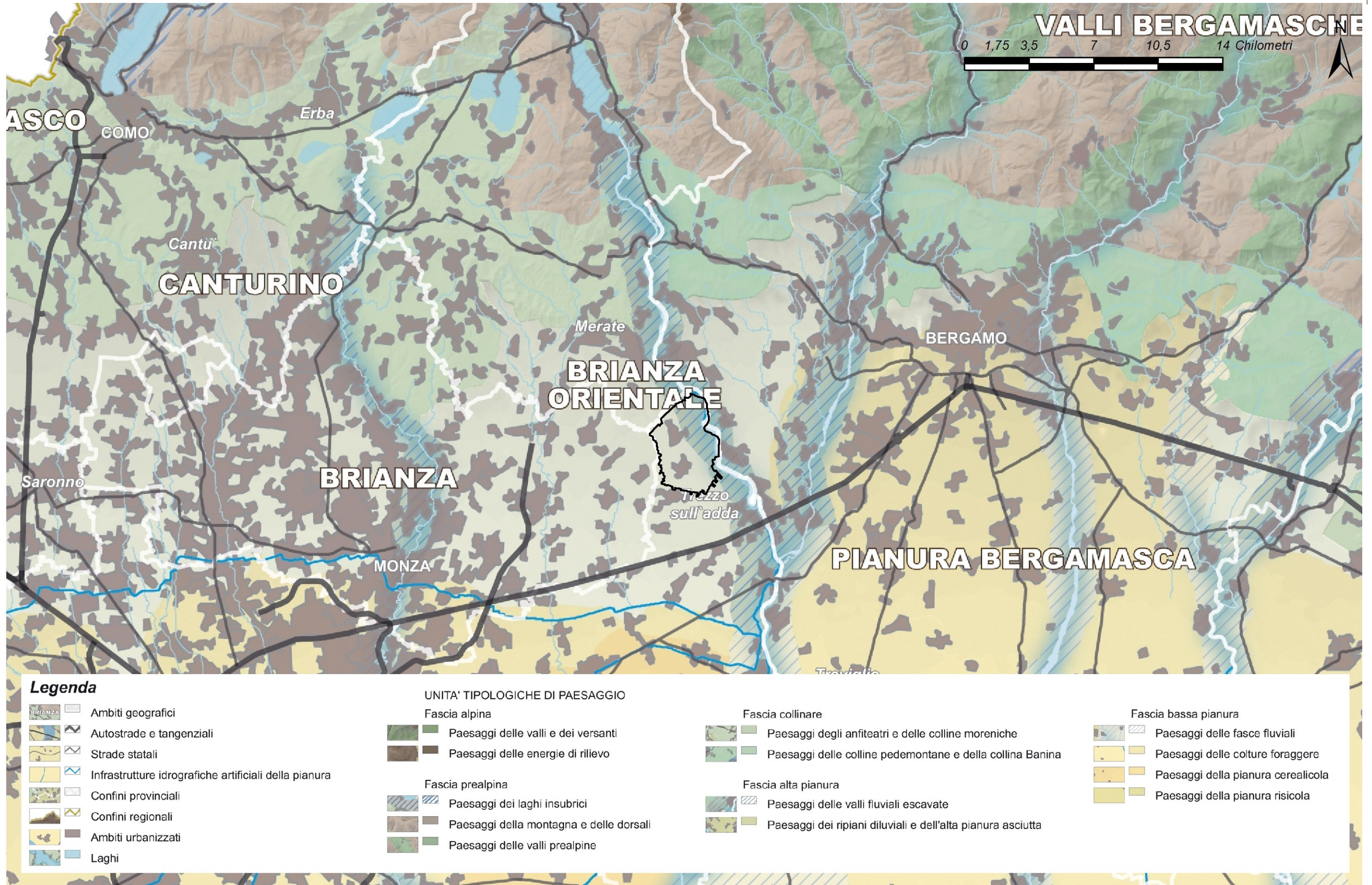


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio



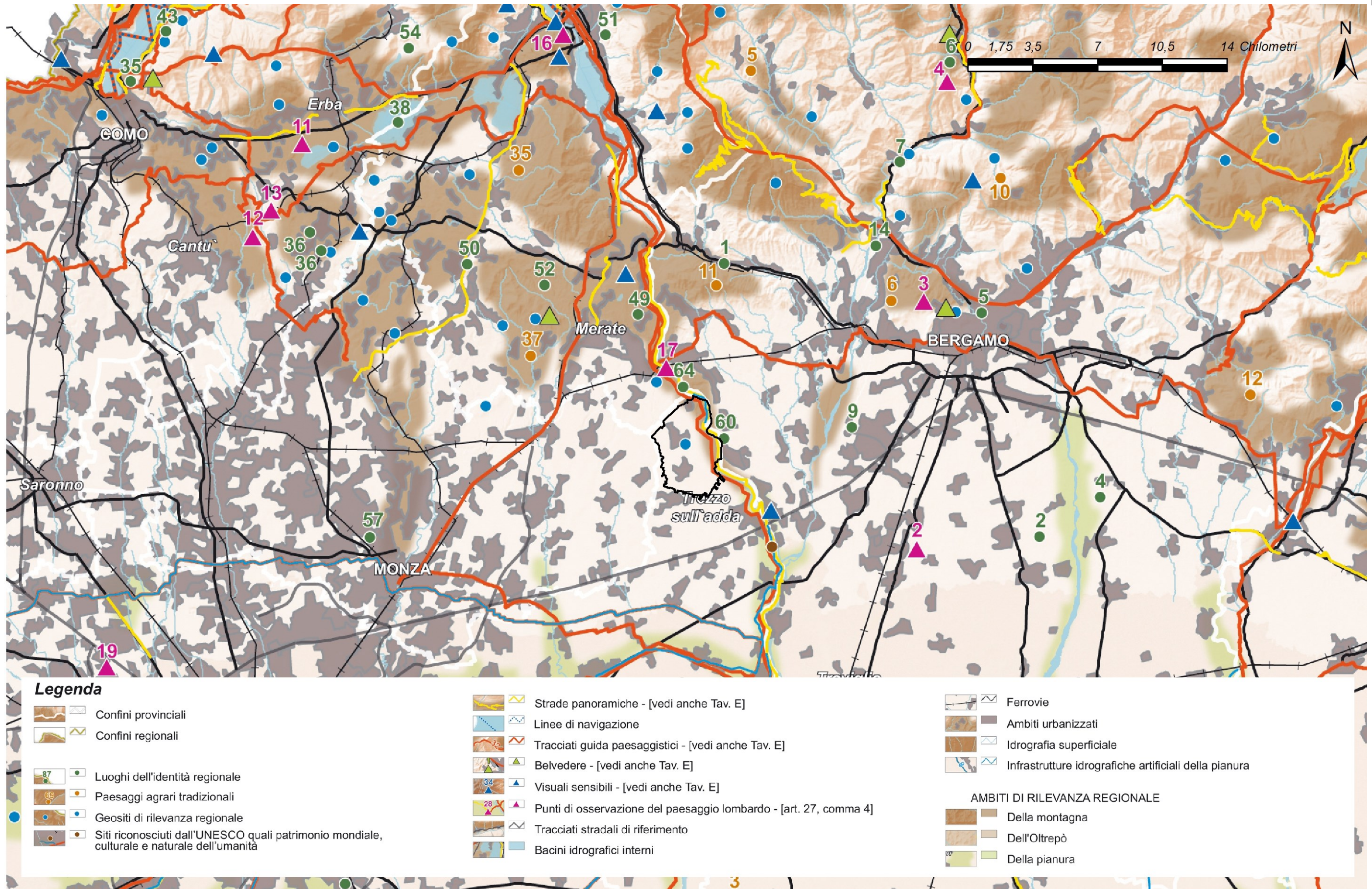


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico



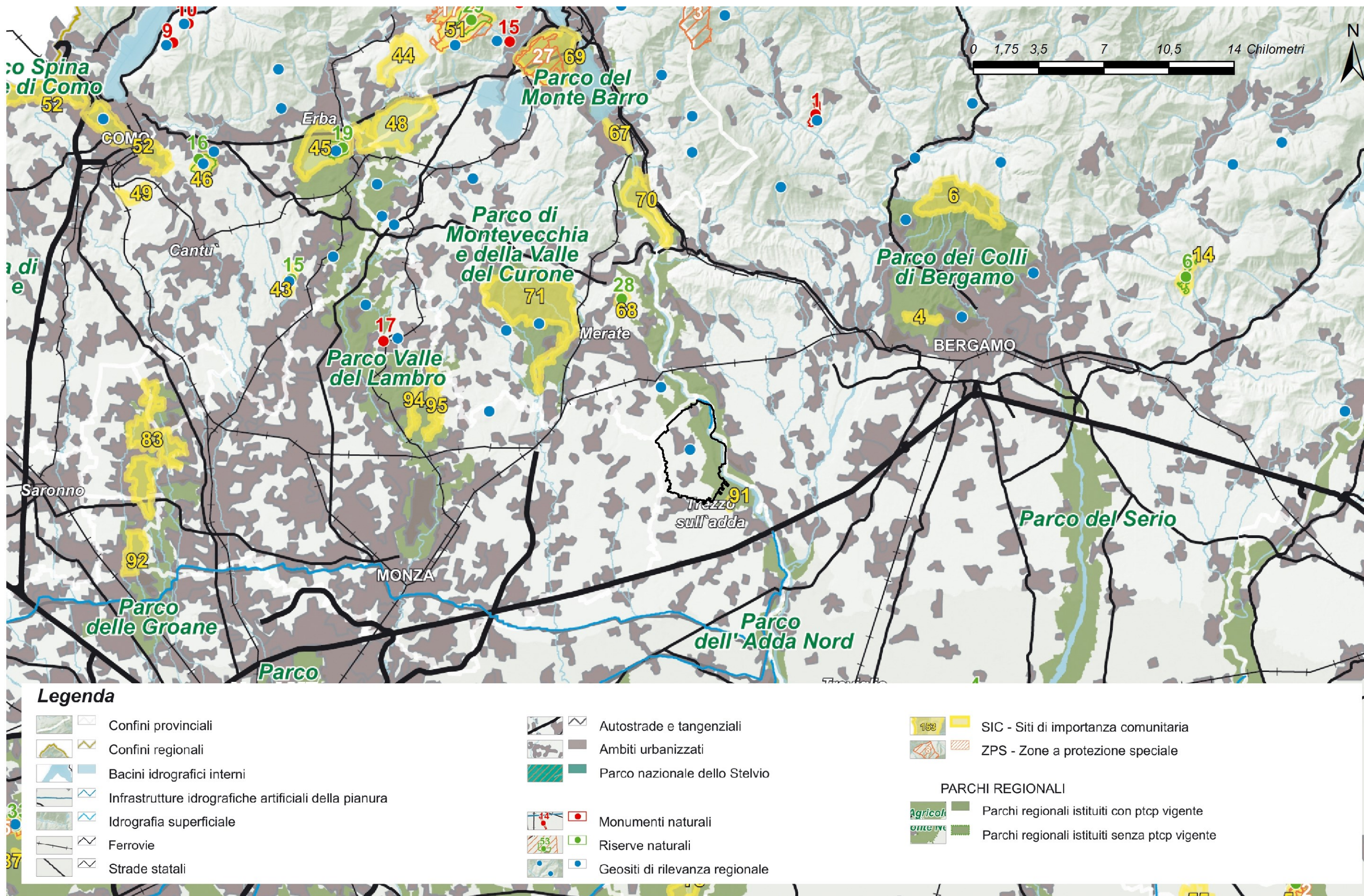
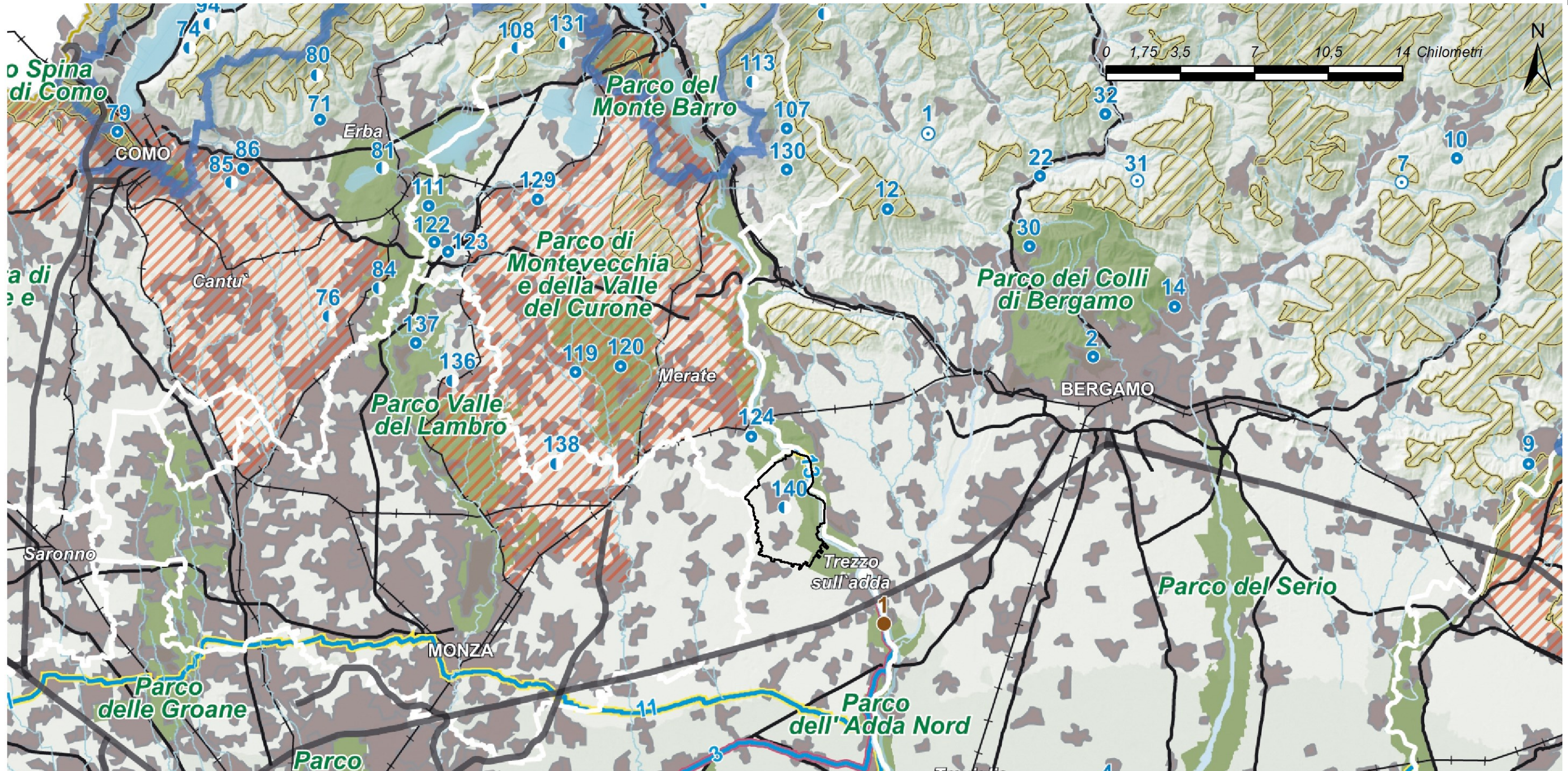


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

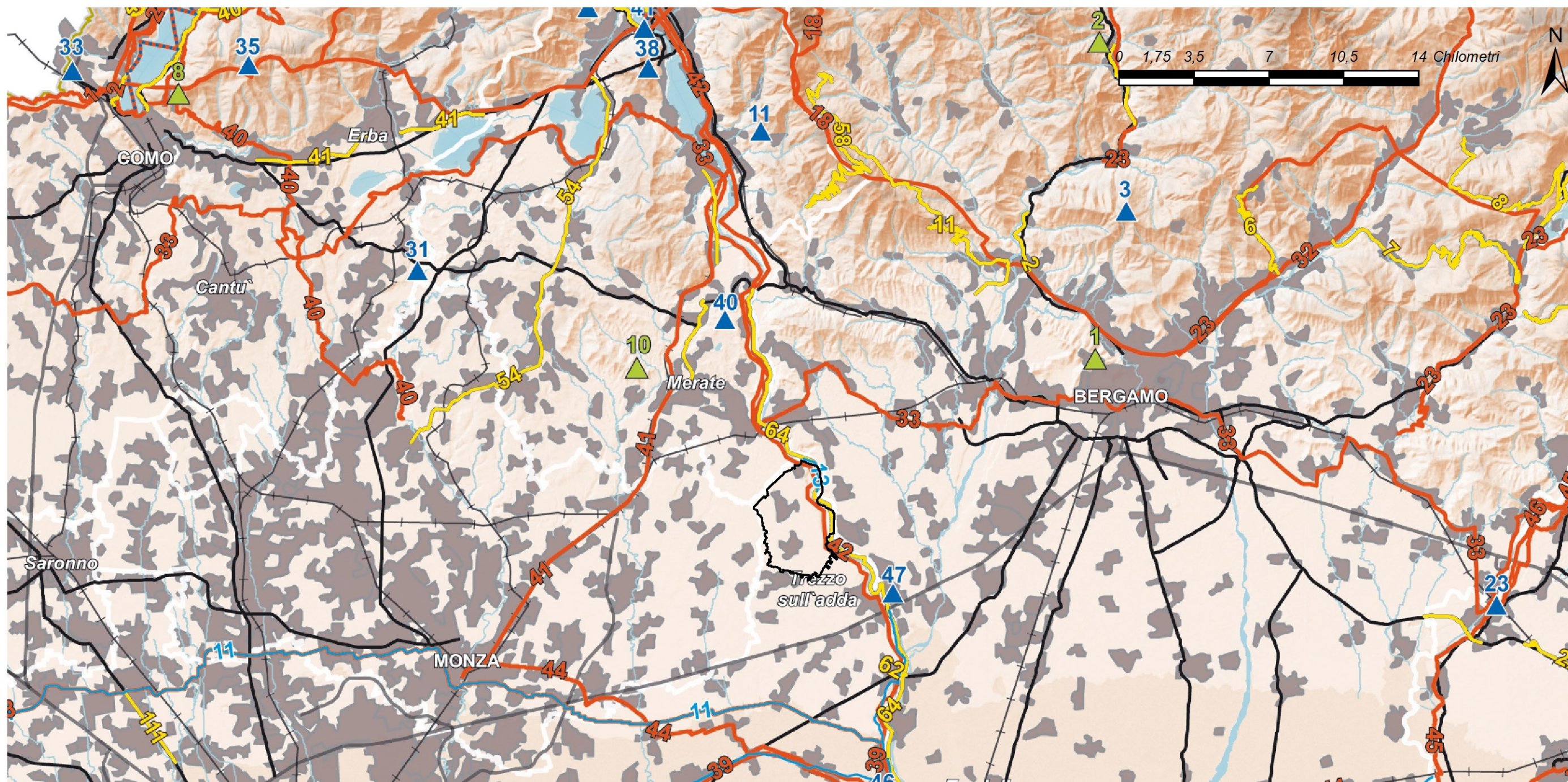




| Legenda |  |
|---------|--|
|         | Confini provinciali  |
|         | Confini regionali  |
|         | Bacini idrografici interni   |
|         | Idrografia superficiale  |
|         | Ferrovie   |
|         | Strade statali   |
|         | Autostrade e tangenziali   |
|         | Ambiti urbanizzati   |
|         | Parco nazionale dello Stelvio  |
|         | Parchi regionali istituiti   |
|         | Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]   |
|         | Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]  |
|         | Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]  |
|         | Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]          |
|         | Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]   |
|         | Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9]   |
|         | Navigio Grande e Navigio di Pavia - [art. 21, comma 3]   |
|         | Navigio Martesana - [art. 21, comma 4]   |
|         | Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]   |
|         | Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]      |
|         | Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4] |
|         | Geositi di interesse paleontologico, palcoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]  |
|         | Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]   |
|         | Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]                               |
|         | Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]  |

Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata





### Legenda

|  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | Confini provinciali                                 |  | Belvedere - [art. 27, comma 2]         |  | Ambiti urbanizzati                                    |
|  | Confini regionali                                   |  | Visuali sensibili - [art. 27, comma 3] |  | Idrografia superficiale                               |
|  | Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]             |  | Tracciati stradali di riferimento      |  | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura |
|  | Linee di navigazione                                |  | Bacini idrografici interni             |  |   |
|  | Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10] |  | Ferrovie                               |  |   |

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica



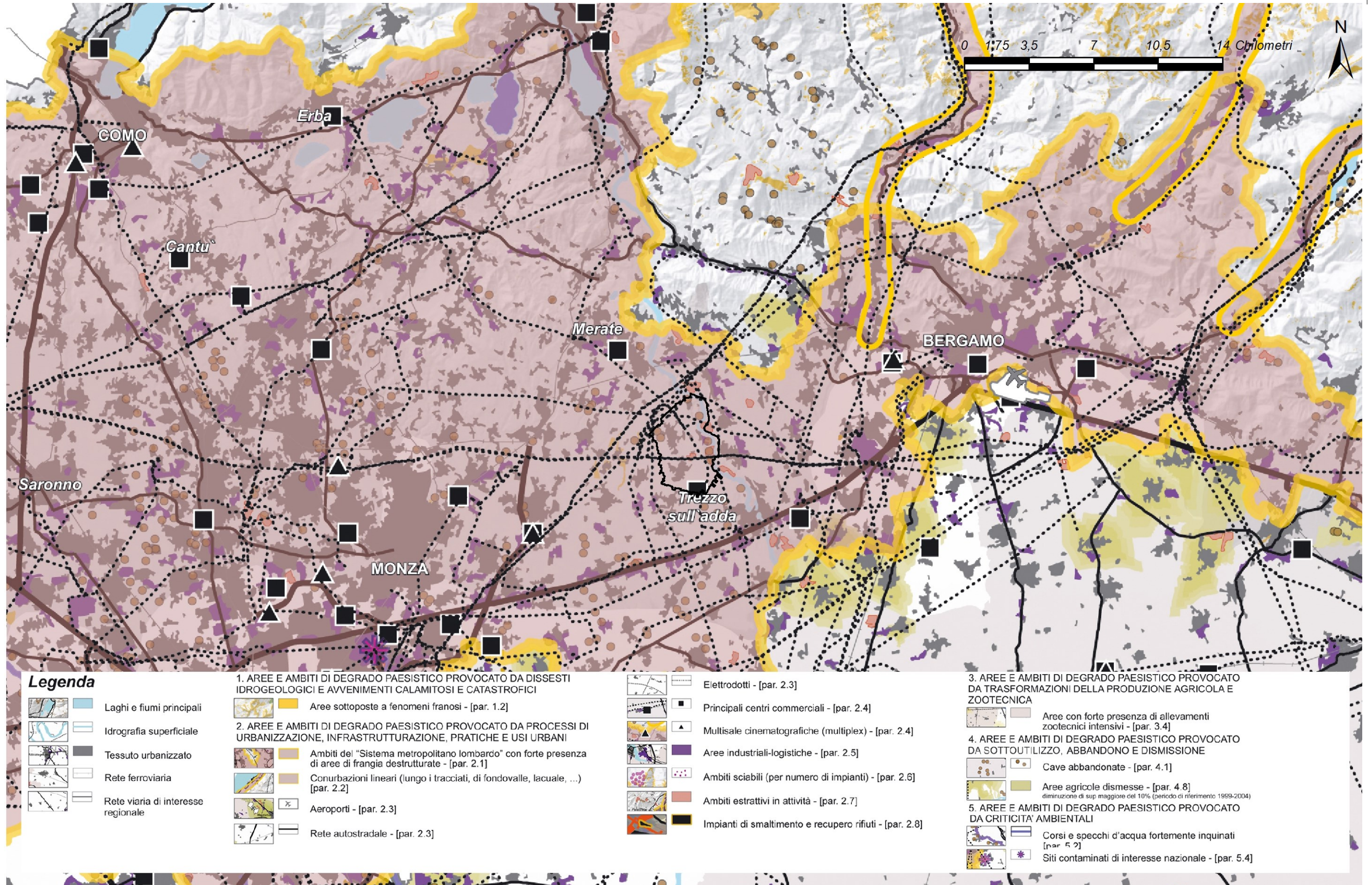


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale



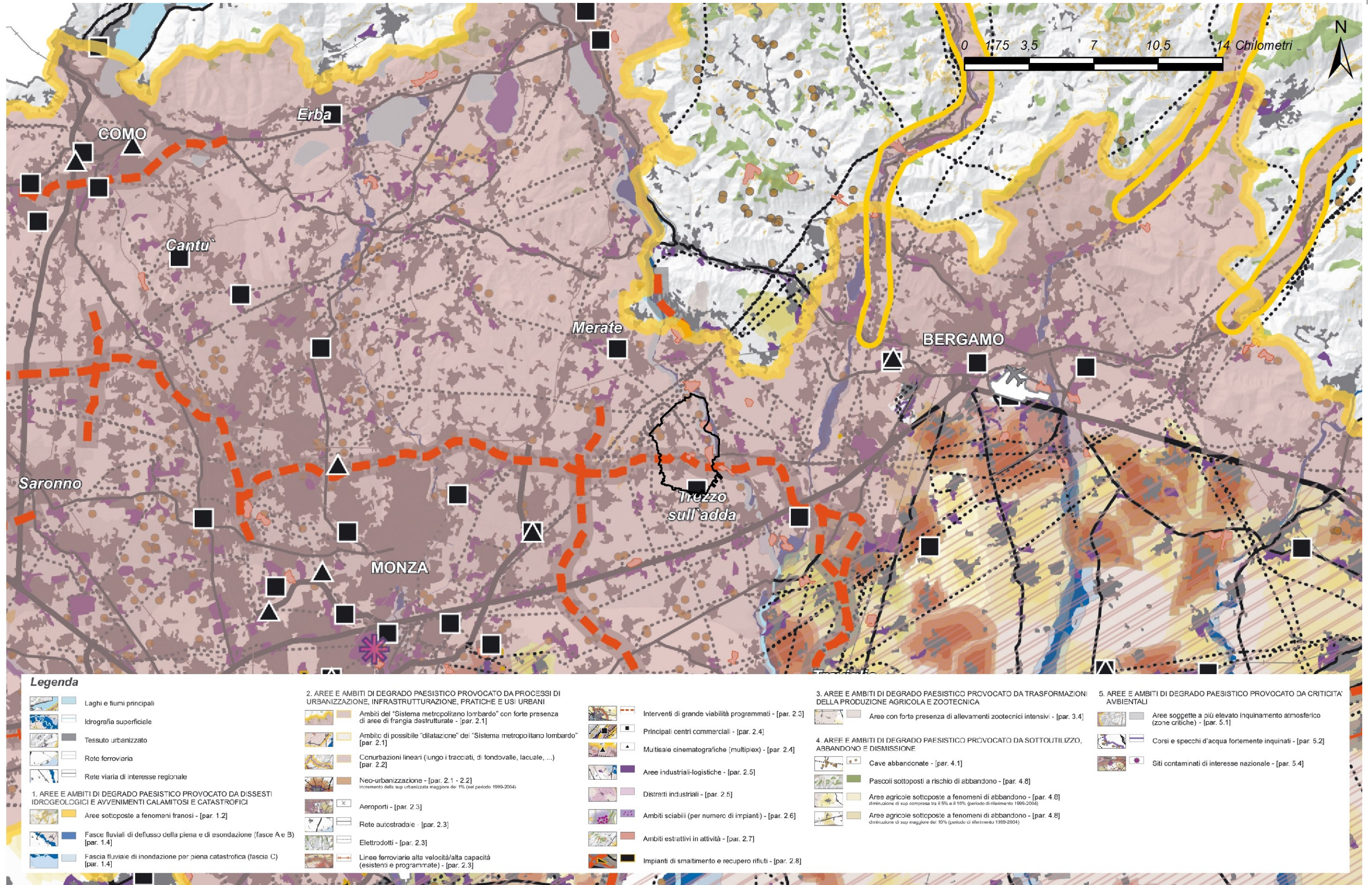


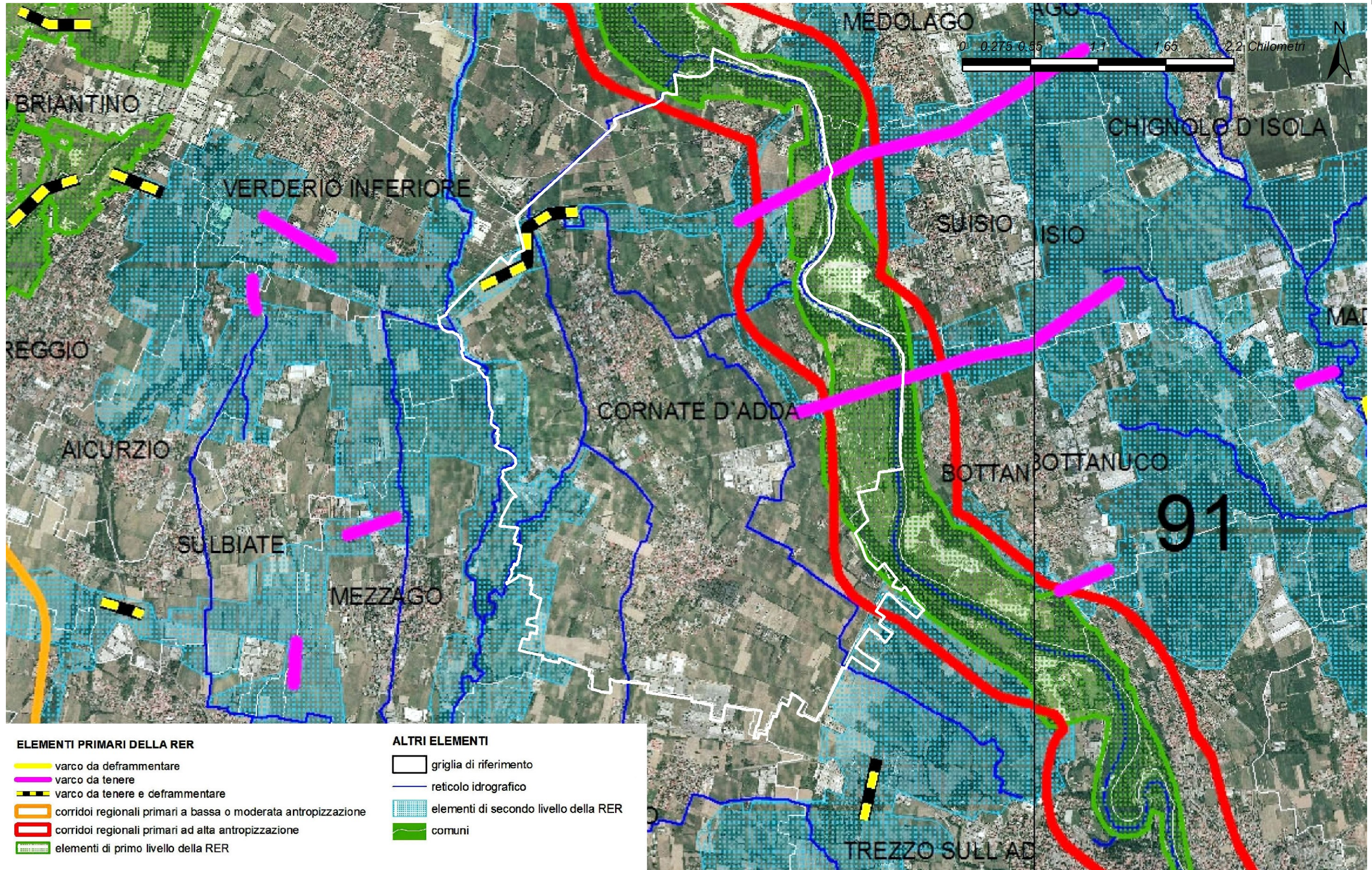
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale





## QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



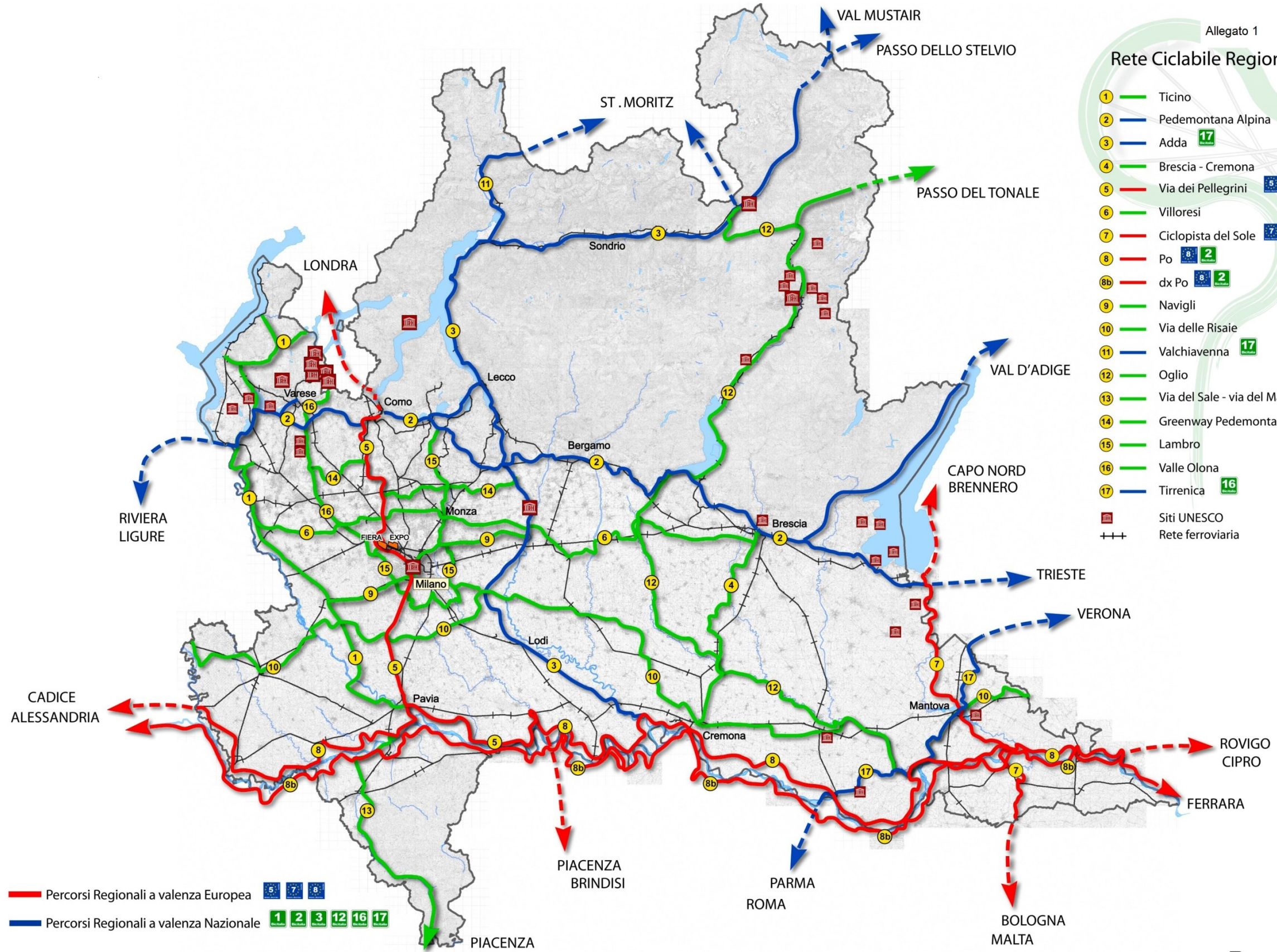


Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale





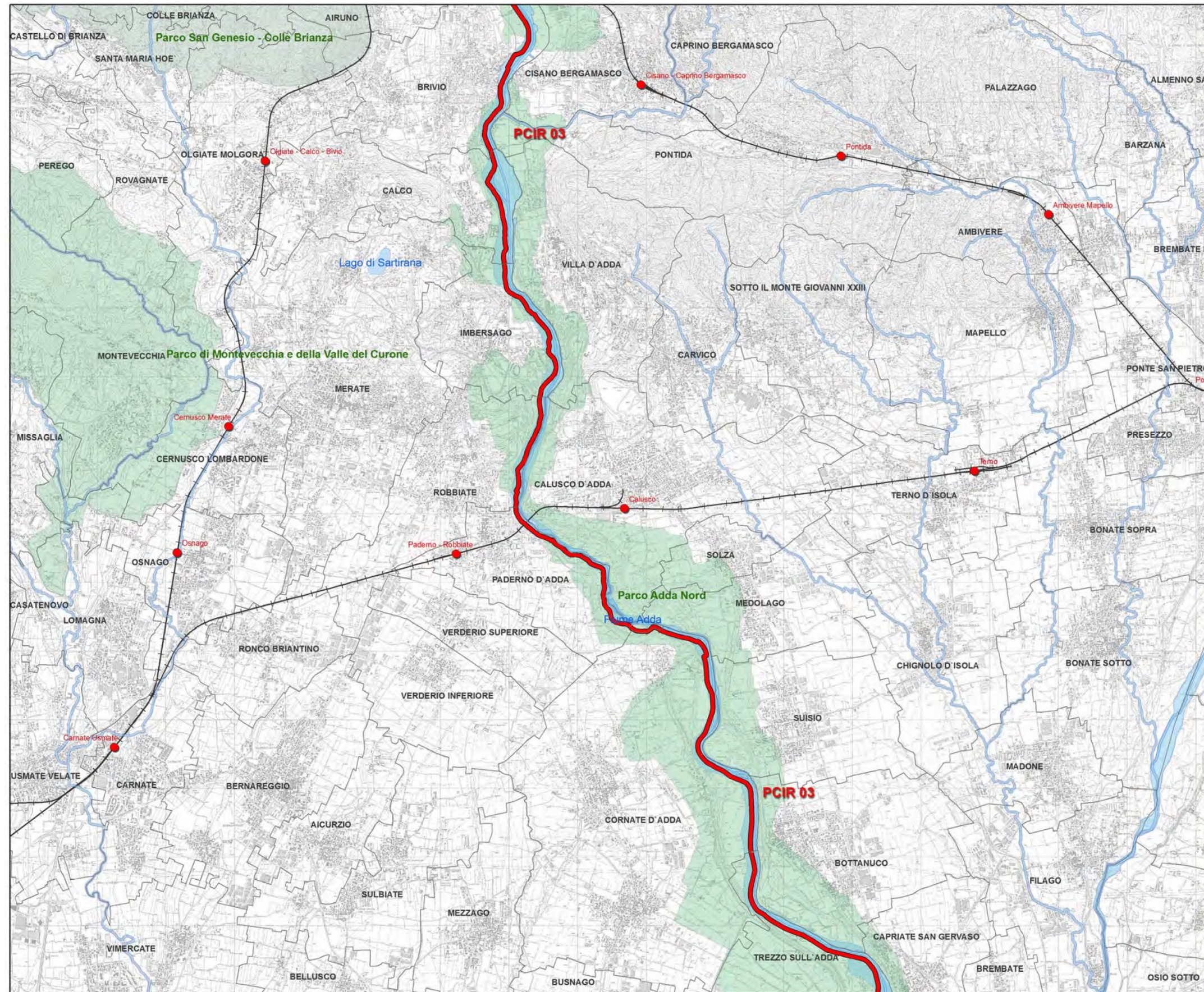
**QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)**



Rete Ciclabile Regionale







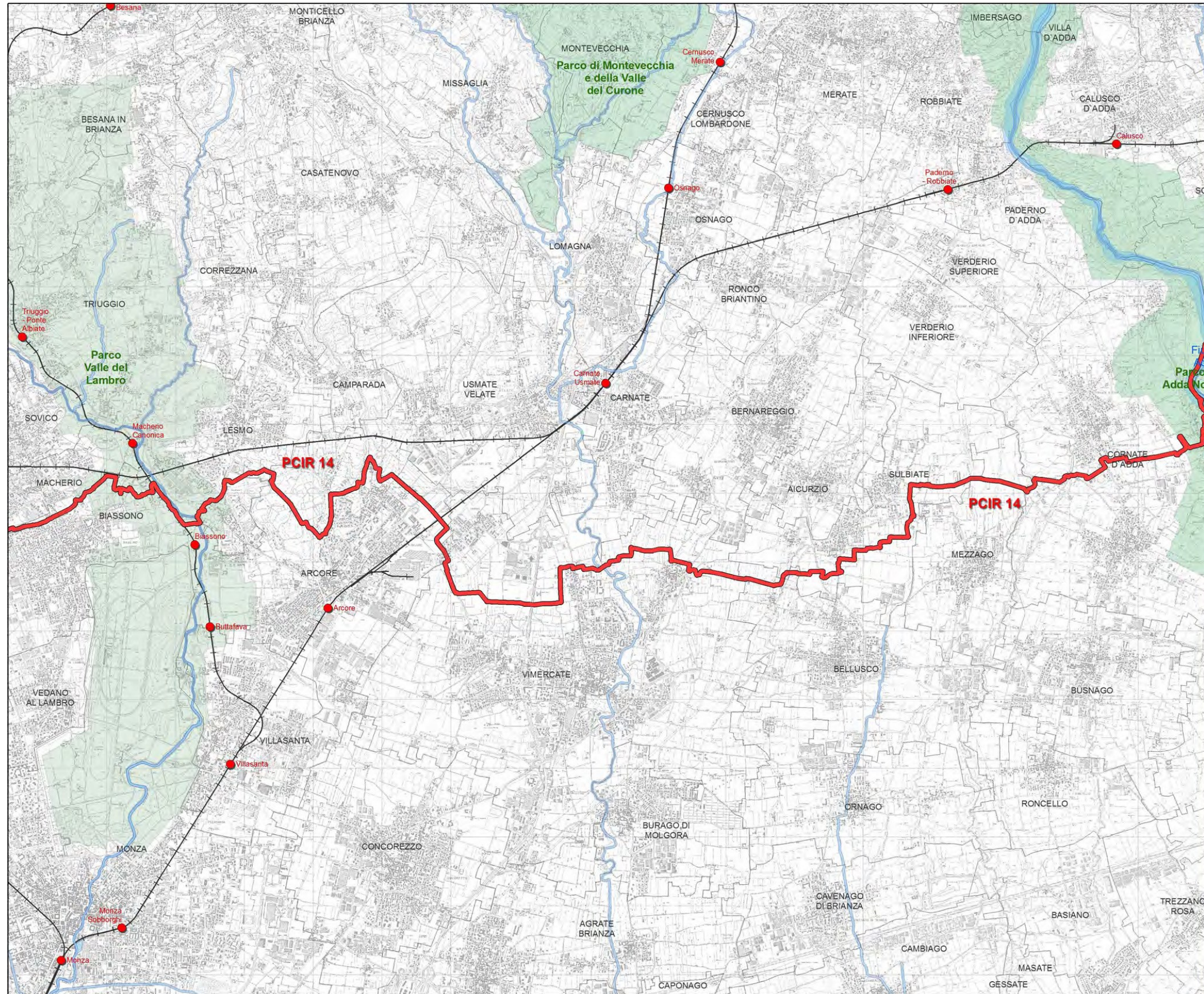
  
 Regione Lombardia  
 Infrastrutture e Mobilità  
**PCIR 3**  
**Adda**  
 tav. 8/13  
 scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale  
 Percorso da definire  
 Tracciato ferroviario  
 Stazioni ferroviarie  
 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13





  
 Regione Lombardia  
 Infrastrutture e Mobilità

**PCIR 14**  
**Greenway**  
**Pedemontana**

tav. 3/4  
 scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

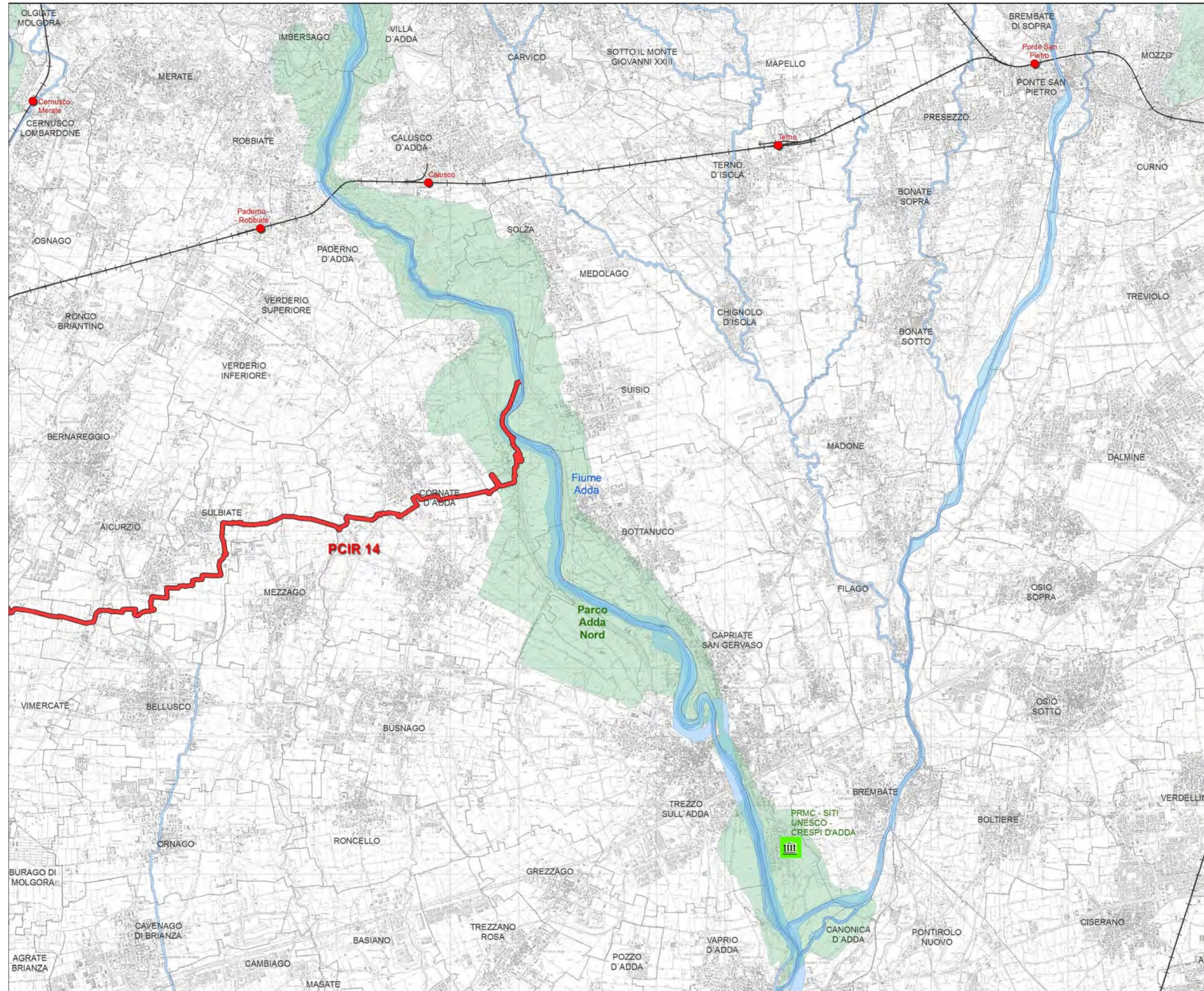
 Stazioni ferroviarie


 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4





  
Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità

**PCIR 14**  
**Greenway**  
**Pedemontana**

tav. 4/4  
scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



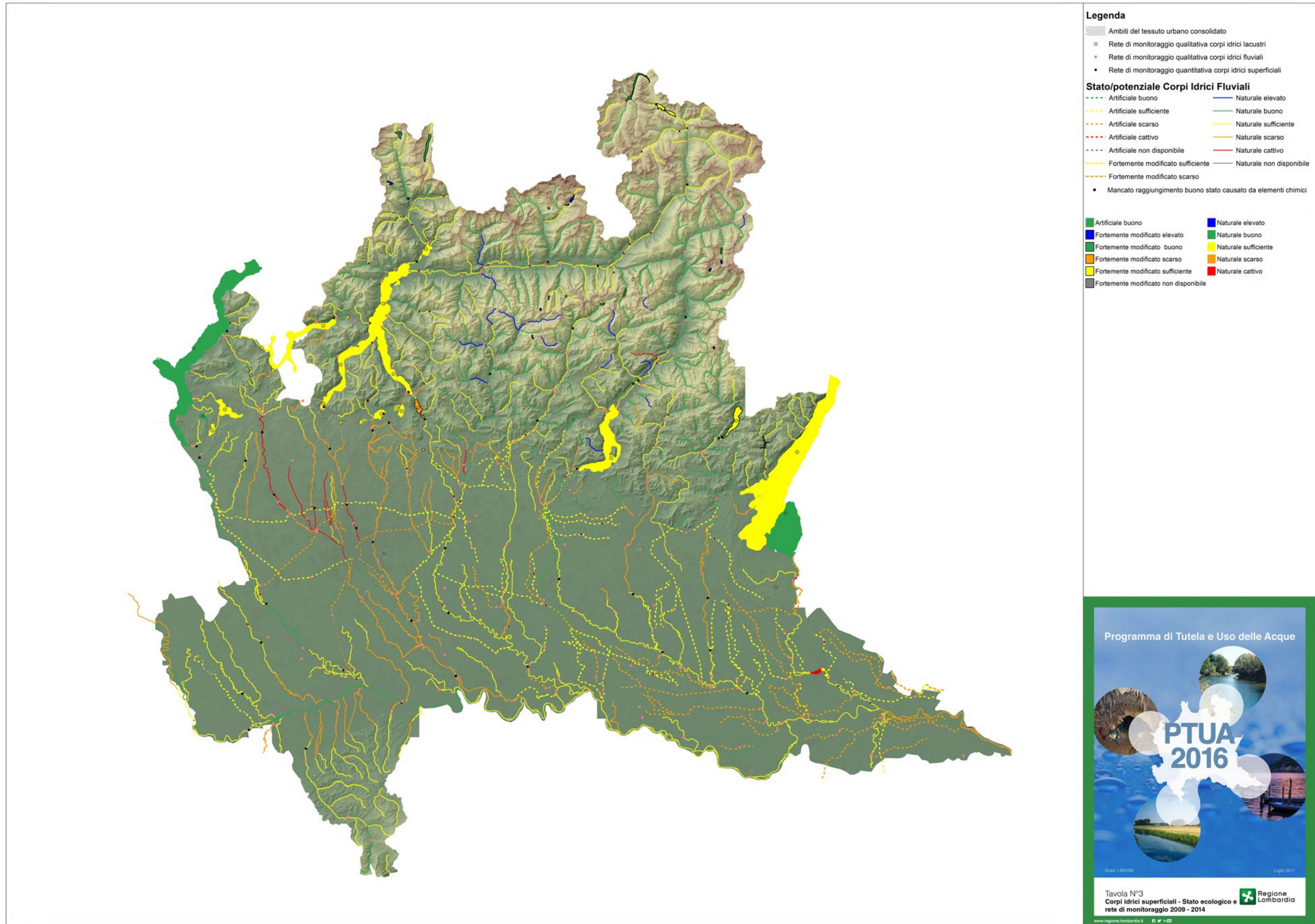
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4





**QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)**





Programma di Tutela e Uso delle Acque

**PTUA 2016**

Scala 1:500.000      Luglio 2017

Tavola N°3  
Corpi idrici superficiali - Stato ecologico e  
rete di monitoraggio 2009 - 2014

Regione Lombardia

TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017



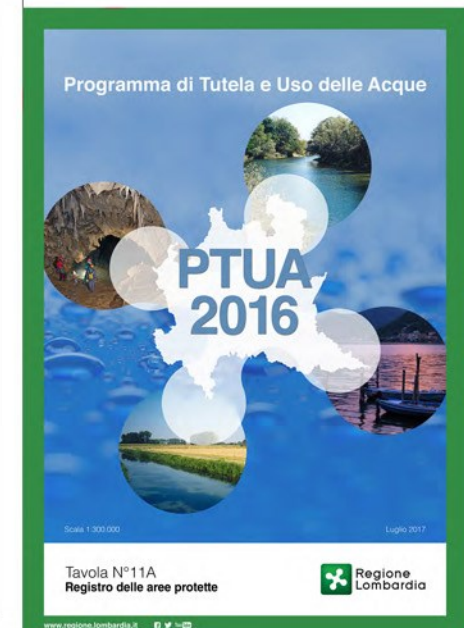
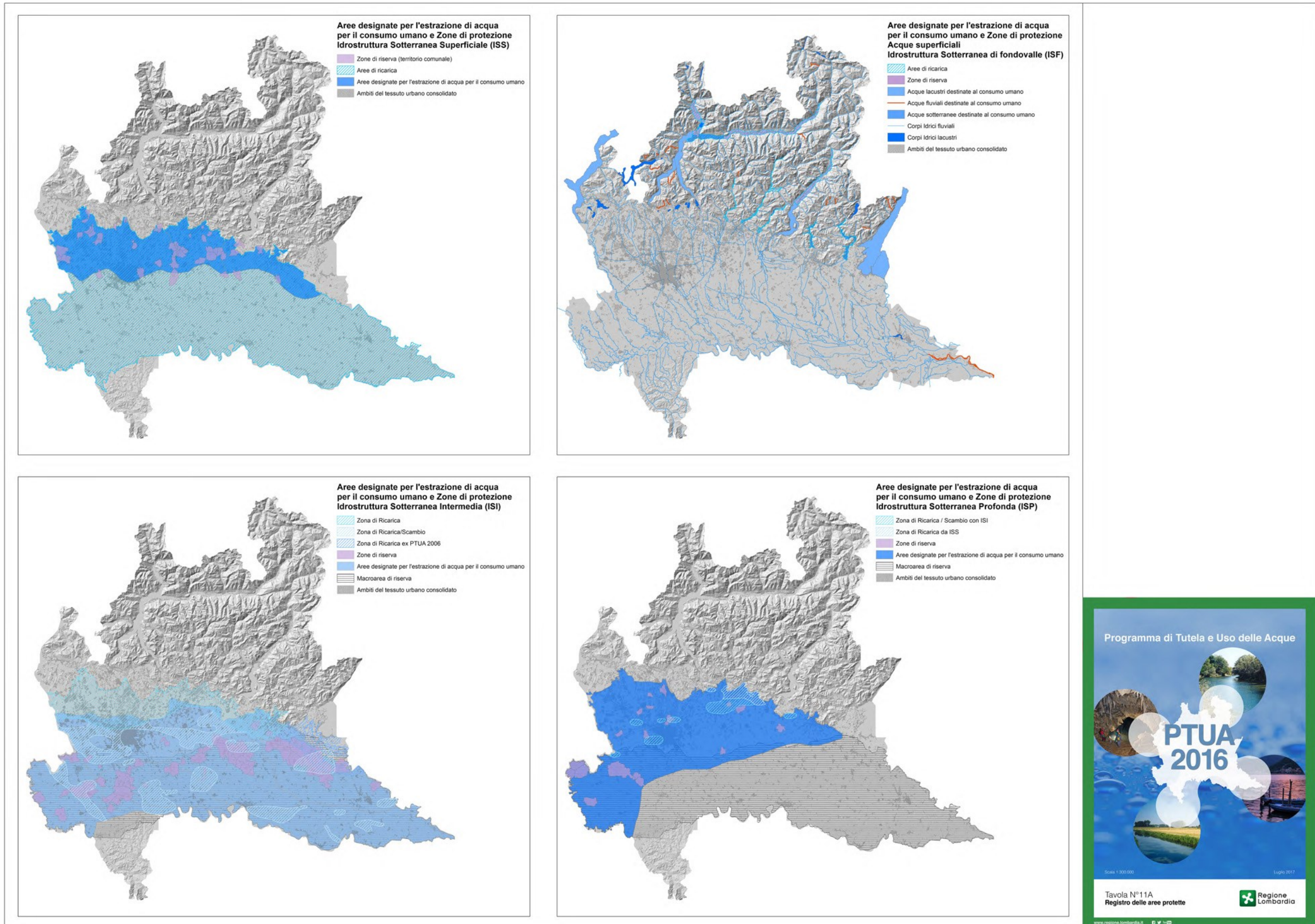


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017



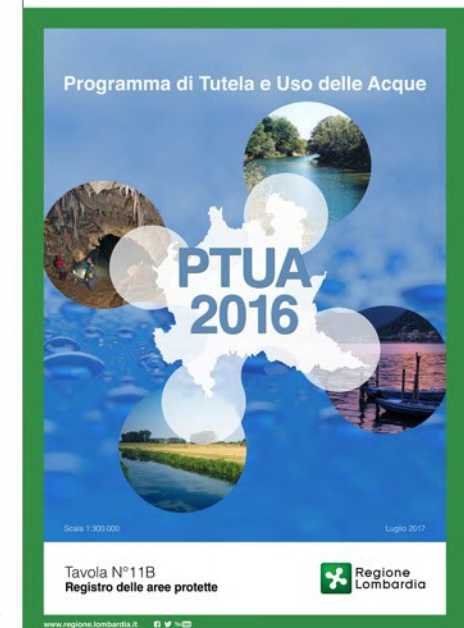
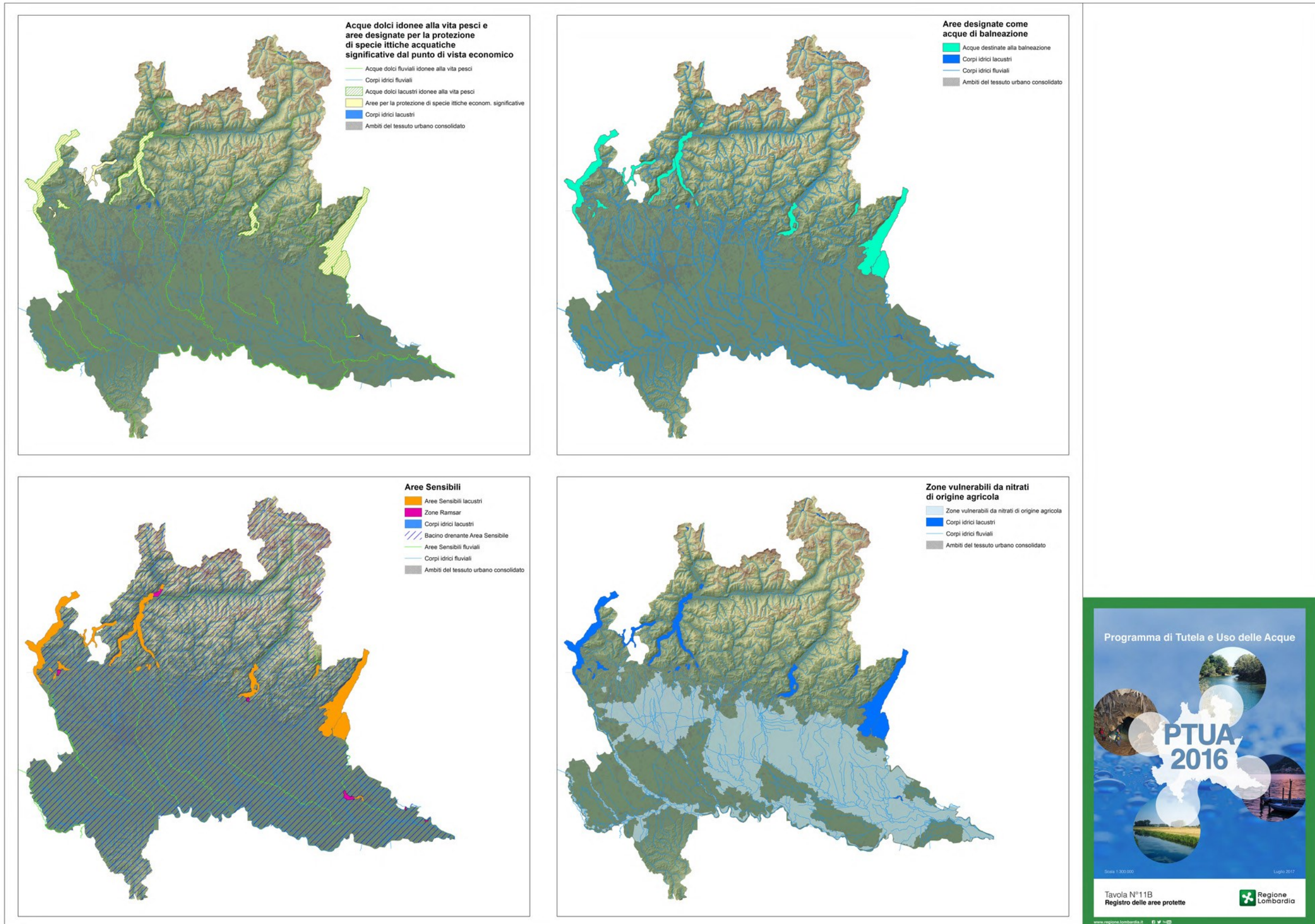
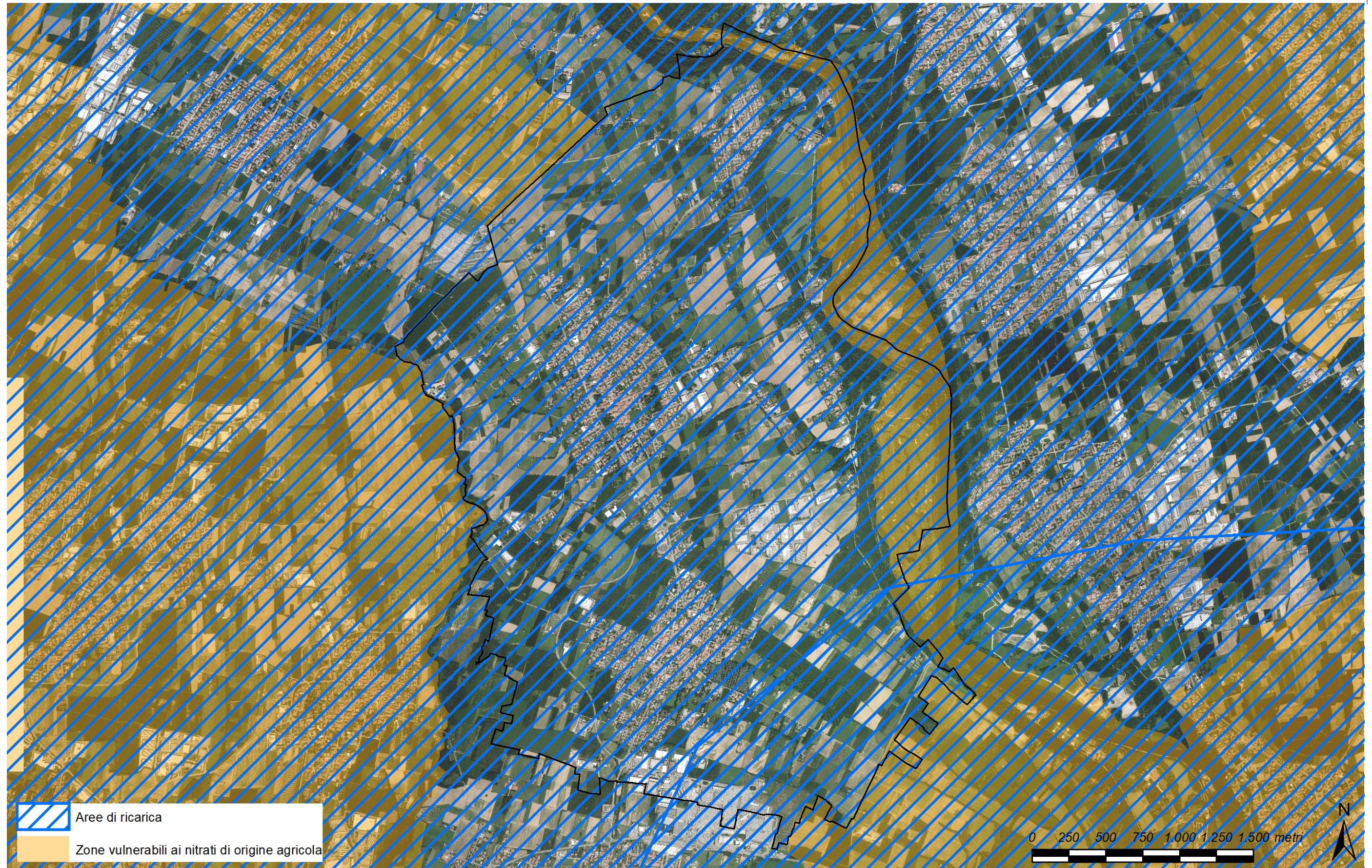


TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017





Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola





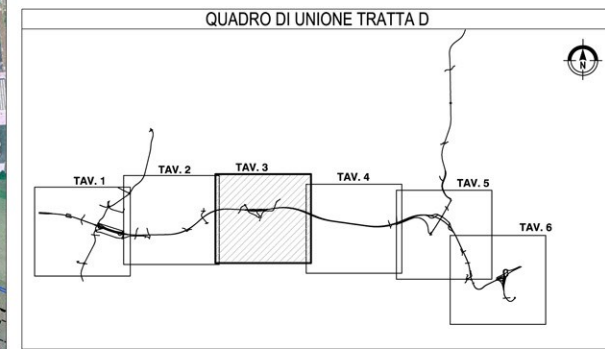
**QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.  
PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D**





**LEGENDA**

- Confine Comunale
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Grande Ferrovia Sereno - Bergamo di Futura Realizzazione (Opera non a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.)



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA D  
PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE  
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 3**

| FASI PROGETTUALI |            | PROGETTAZIONE |             |
|------------------|------------|---------------|-------------|
| AMBITO           | TRATTA     | DATA          | REVISIONE   |
| ESTENSIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2009     | EMISIONE A  |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE B |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE C |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE D |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE E |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE F |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE G |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE H |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE I |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE J |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE K |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE L |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE M |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE N |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE O |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE P |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE Q |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE R |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE S |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE T |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE U |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE V |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE W |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE X |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE Y |
| PROIEZIONE       | PROIEZIONE | Feb. 2010     | REVISIONE Z |

**CONCEDENTE** **CONCESSIONARIO**

**VERIFICA E VALIDAZIONE**

Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3





**LEGENDA**

- Confine Comunale
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Grande Ferroviaria Sereno - Bergamo di Futura Realizzazione (Opera non a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.)

**QUADRO DI UNIONE TRATTA D**

**QUADRO DI UNIONE GENERALE**

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

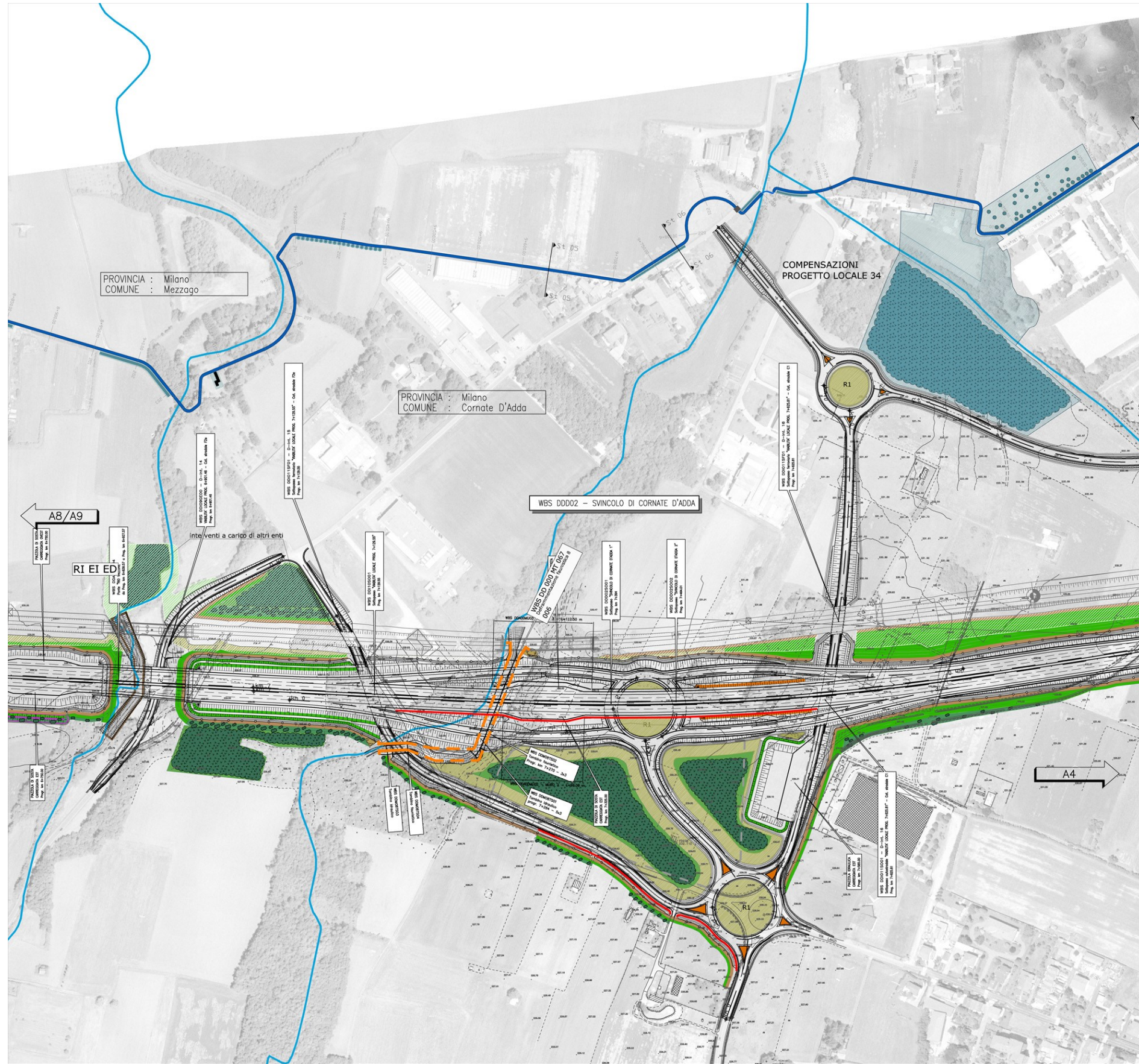
**PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA D  
PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE  
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 4**

| FASI PROGETTUALI |                   | PROGETTAZIONE |                          |
|------------------|-------------------|---------------|--------------------------|
| AMBITO           | TRATTA            | REVISIONE     | ELABORAZIONE PROGETTUALE |
| D                | GE DD A00 GEM 000 | Feb. 2009     | PROGETTAZIONE            |
|                  |                   | Feb. 2010     | REVISIONE                |
|                  |                   | Feb. 2010     | ELABORAZIONE PROGETTUALE |
|                  |                   |               | VERIFICA E VALIDAZIONE   |

**CONCEDENTE**: Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde  
**CONCEDIARIO**: Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.  
**PROGETTISTA**: Massimo Raccosta  
**VERIFICATORE**: Massimo Raccosta

Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4

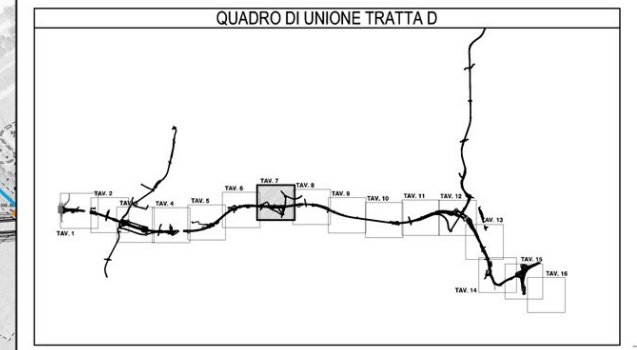




**LEGENDA:**

|  |   |
|--|---|
| — Cursi d'acqua  | ■ XVIII. Rampanti   |
| ▨ Uso del suolo semplificato                             | ⊙ R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)  |
| ▨ Residenza  | ⊙ R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)  |
| ▨ Industrie/artigianie/commercio                         | ⊙ Arredi per parchi   |
| ▨ Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) | ⊙ Opere di deframmentazione faunistica  |
| ● Beni di interesse storico                              | 67.1 Ecodotto/galleria artificiale  |
| <b>OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO</b>                   |   |
| ● Filare arboreo   | 67.2 Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale                          |
| ● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza        | 67.3 Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile                                 |
| ● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza      | 67.4 Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico                            |
| ● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza    | 67.5 Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale                          |
| ● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto                | 67.6 Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua                             |
| ● V. Filare arboreo                                      | 67.7 Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile                                 |
| ● VI. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza     | 67.8 Sottovia faunistica in scollatore asciutto                                       |
| ● VII. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza   | 67.9 Sottovia in scollatore impugno   |
| ● VIII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza | ⊙ Opere di ingegneria naturalistica   |
| ● IX. Fascia arbustiva di arbusti h<3m                   | CV Cordonaia viva   |
| ● X. Fascia arbustiva di arbusti h>3m                    | Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio) |
| ● XI. Fascia arbustiva di arbusti misti                  | RI Rimonda del secco  |
| ● XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico | EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi  |
| ● XIII. Bosco/Macchia boscosa                            | ED Eliminazione del piano dominato  |
| ● XIV. Prato arborato                                    | MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva                         |
| ● XV. Prato stabile                                      | PM Percorso di manutenzione   |
| ● XVI. Prato fiorito                                     | — Pista ciclopeonale di compensazione Greenway  |
| ● XVII. Specie erbacee igrofile                          | — Bacino di fitodepurazione   |
|  | — Area di cantiere  |
|  | — Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere                                   |
|  | — Ripristino vegetazione esistente  |
|  | — Opere di mitigazione acustica   |

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D\_AG\_xx\_W00\_CS01 e D\_AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO  
**TRATTA D**

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7

|  |   |
|--|---|
| <b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>   | <b>PROGETTAZIONE</b>  |
| <p>AMBITO: INFRASTRUTTURALE</p> <p>DATA: 07/2019</p> <p>SCALA: 1:2000</p> <p>PROGETTO: D AM DD 000 MT00 072 PP 007 A</p> | <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>REVISIONE: A</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTO INVESTITO</p> <p>PROGETTISTA: STUDIO TECNICO</p> <p>CONFEZIONAMENTO: STUDIO TECNICO</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE: STUDIO TECNICO</p> |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Padane Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7

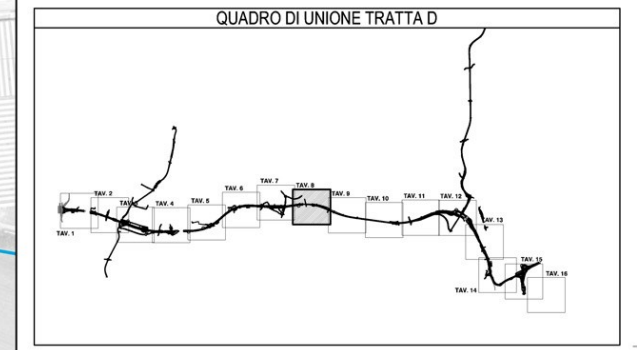




**LEGENDA:**

|  |   |
|--|---|
| — Cursi d'acqua  | ■ XVIII. Rampanti   |
| ▨ Uso del suolo semplificato                             | ⊙ R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)  |
| ▨ Residenza  | ⊙ R2 Rotatoria (in ambito urbano e perurbano)   |
| ▨ Industria/artigianile/commercio                        | ⊙ Arredi per parchi   |
| ▨ Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) | ⊙ Opere di deframmentazione faunistica  |
| ● Beni di interesse storico                              | 67.1 Ecodotto/galleria artificiale  |
| <b>OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO</b>                   | 67.2 Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale                          |
| ● Filare arboreo   | 67.3 Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale                          |
| ● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza        | 67.4 Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico                            |
| ● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza      | 67.5 Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale                          |
| ● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza    | 67.6 Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua                             |
| ● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto                | 67.7 Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile                                 |
| ● Fascia arborea   | 67.8 Sottovia faunistica in scollatore asciutto                                       |
| ● V. Fascia arborea arbustiva aberi di I grandezza       | 67.9 Sottovia in scollatore impugno   |
| ● VI. Fascia arborea arbustiva aberi di II grandezza     | ⊙ Opere di ingegneria naturalistica   |
| ● VII. Fascia arborea arbustiva aberi di III grandezza   | CV Cordoni a viva   |
| ● Fascia arbustiva                                       | Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio) |
| ● VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m                 | RI Rimonda del secco  |
| ● IX. Fascia arbustiva di arbusti h=3m                   | EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi  |
| ● X. Fascia arbustiva di arbusti misti                   | ED Eliminazione del piano dominato  |
| ● XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali           | MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva                         |
| ● XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico | PM Percorso di manutenzione   |
| ● XIII. Bosco/Macchia boscata                            | — Pista ciclopeditonale di compensazione Greenway                                     |
| ● XIV. Prato arborato                                    | — Bacino di fitodepurazione   |
| ● XV. Prato stabile                                      | — Area di cantiere  |
| ● XVI. Prato fiorito                                     | — Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere                                   |
| ● XVII. Specie erbacee igrofile                          | — Ripristino vegetazione esistente  |
|  | — Opere di mitigazione acustica   |

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D AG\_xx\_W00\_CS01 e D AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO  
**TRATTA D**

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**  
D AM DD 000 MT00 072 PP 008 A

**PROGETTAZIONE**  
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Det. Ing. Massimo Raccosta

**CONCEDENTE**  
AUTOSTRADE LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**  
ITALSCOPRI S.p.A.

**VERIFICA E VALIDAZIONE**  
ITALSCOPRI S.p.A.

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8

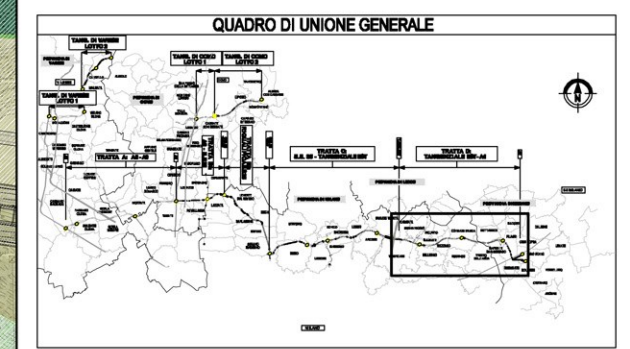
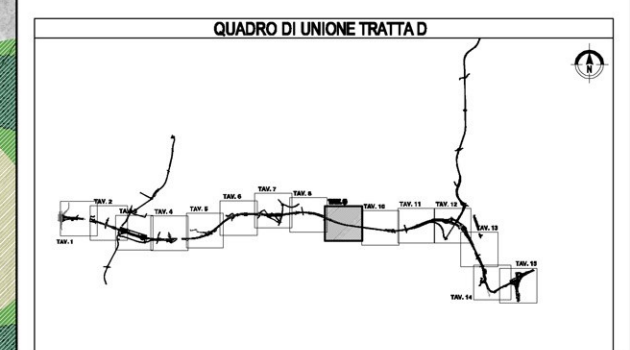




**LEGENDA:**

|   |   |
|---|---|
| Corri d'acqua   | XXVIII. Rampicanti  |
| Uso del suolo semplificato                                | (R1) Rotatorie (in ambito extraurbano)  |
| Residenza   | (R2) Rotatorie (in ambito urbano e periurbano)  |
| Industria/artigianale/commercio                           | Arredi per parchi   |
| Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)    | Opere di deframmentazione faunistica  |
| Beni di interesse storico                                 | 67.1. Ecodotto/galleria artificiale   |
| <b>OPERE VERDE DI NUOVO IMPIANTO</b>                      | 67.2. Sopravie faunistico in affiancamento a viabilità locale                         |
| ●●●●● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza     | 67.3. Sopravie faunistico in affiancamento a ciclabile                                |
| ●●●●● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza   | 67.4. Sopravie faunistico in affiancamento a viabilità locale                         |
| ●●●●● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza | 67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale                         |
| ●●●●● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto             | 67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua                            |
| Fascia arboreo-arbustiva                                  | 67.7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile                                |
| VI. Fascia arboreo-arbustiva alberi di I grandezza        | 67.8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto                                      |
| VII. Fascia arboreo-arbustiva alberi di II grandezza      | 67.9. Sottovia in scollatore irregolare   |
| VIII. Fascia arboreo-arbustiva alberi di III grandezza    | Opere di ingegneria naturalistica   |
| IX. Fascia arbustiva di arbusti h<3m                      | CV Condotte vive  |
| X. Fascia arbustiva di arbusti h>3m                       | Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (area non oggetto di asproprio) |
| XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali              | RI Rimonda del sacco  |
| XII. Macchia arboreo-arbustiva di interesse faunistico    | EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi  |
| XIII. Bosco/Macchia boscata                               | ED Eliminazione del piano dominato  |
| XIV. Prato arboreo  | MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo                         |
| XV. Prato stabile   | PM Percorso di manutenzione   |
| XVI. Prato fiorito  | Piata d'ecodoppole di compensazione Greenway  |
| XVII. Specie erbacee igrofile                             | Bacino di fitodepurazione   |
|   | Area di cantiere  |
|   | Ripristino vegetazione esistente in area cantiere                                     |
|   | Ripristino vegetazione esistente  |
|   | Opere di mitigazione acustica   |

**N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi allegati WEB: D\_AB\_00\_V00\_C001 e D\_AP\_00\_V00\_C001**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSLI CONNESSE**  
CODICE CLUP: P11988880007

**PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA D**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV 9**

|  |   |
|--|---|
| <b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>   | <b>PROGETTAZIONE</b>  |
| <p>TRATTA D</p> <p>D AM DD 000 MTR 072 PP 000 A</p> <p>DATA: Feb 2009</p> <p>SCALE: 1:2000</p> | <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dr. Ing. Massimo Riondato</p> |
| <b>CONFERENZE</b>  | <b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b>   |
| <p>CONFERENZA DI PROGETTO</p> <p>CONFERENZA DI PROGETTO</p> <p>CONFERENZA DI PROGETTO</p>      | <p>PROGETTO</p> <p>PROGETTO</p> <p>PROGETTO</p>   |

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9



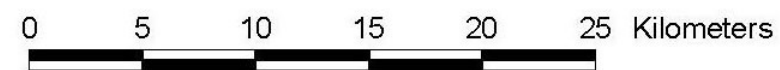
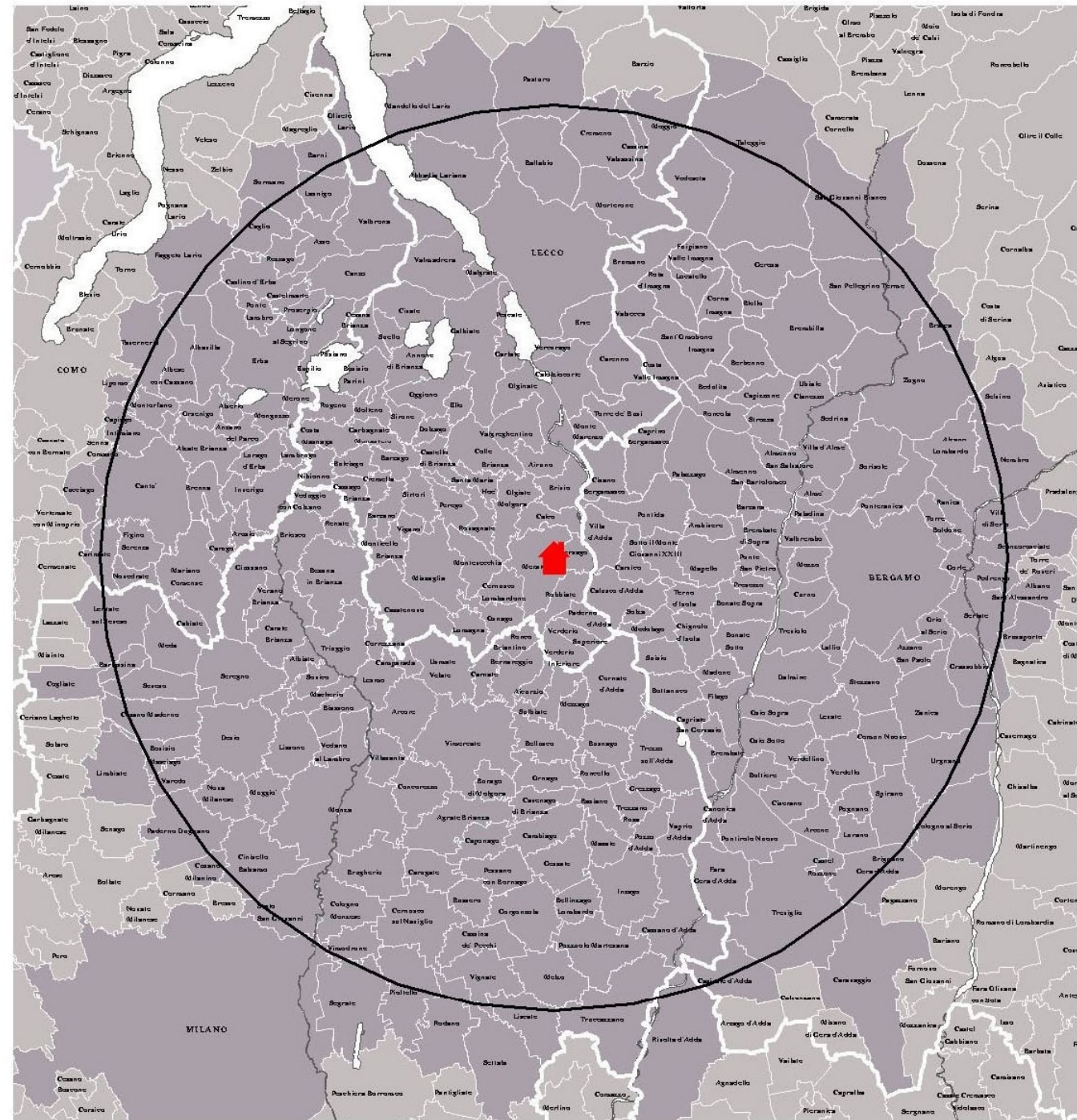


## QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA





Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto





**QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**



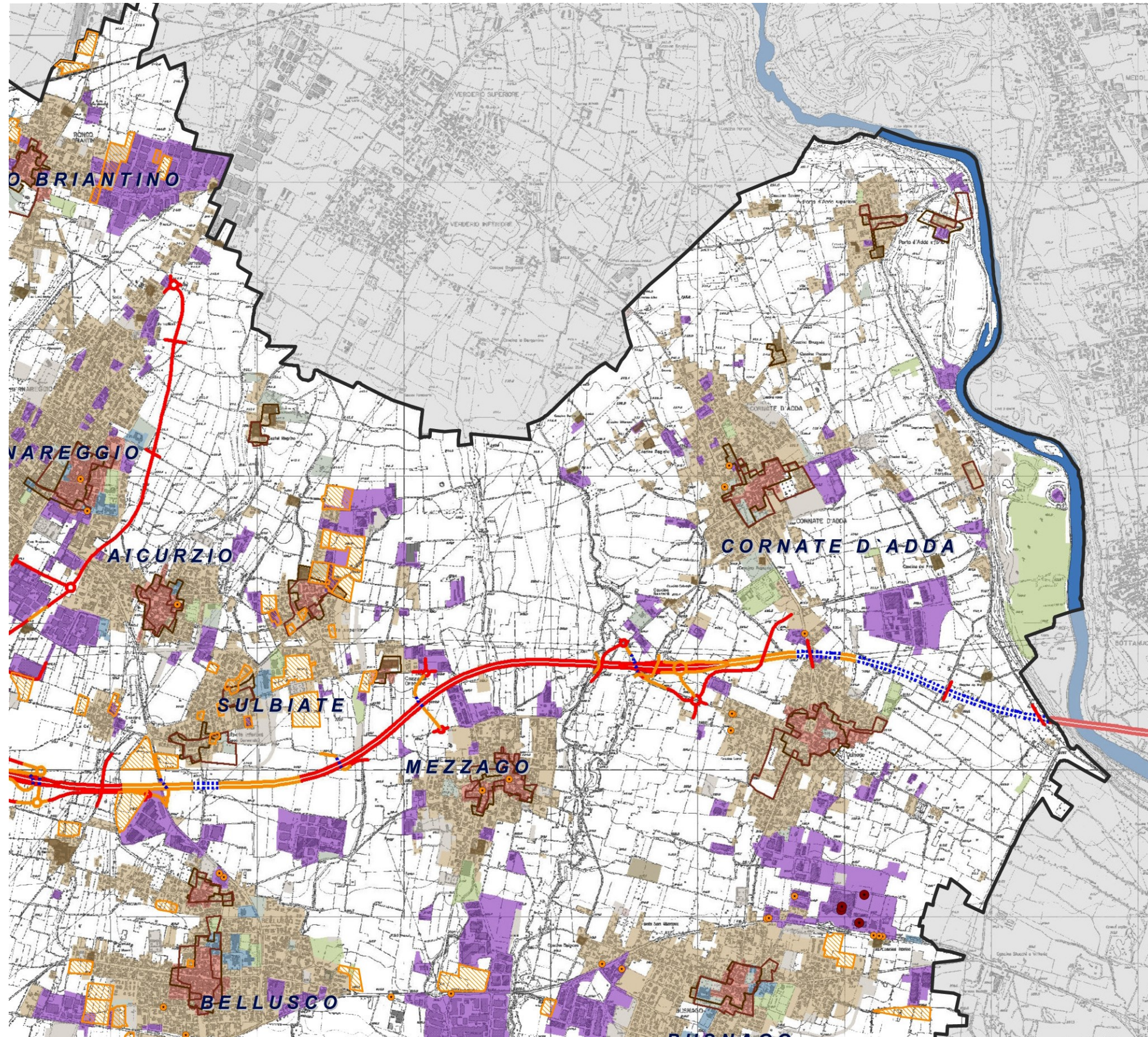


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale





**Legenda**

**LA CITTA' CONSOLIDATA**

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA



Insedimenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

LA CITTA' DELL'ABITARE



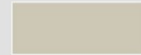
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali

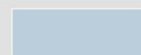


GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

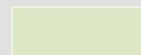
LA CITTA' DEI SERVIZI



Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



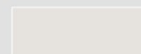
Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI

Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana

AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

Confini Provincia di Monza e della Brianza

Confini comunali

**Grandi progetti infrastrutturali**

Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM



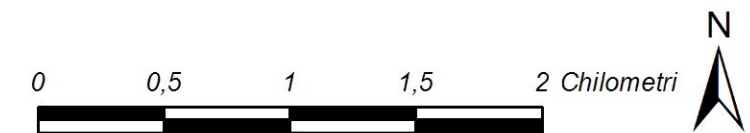
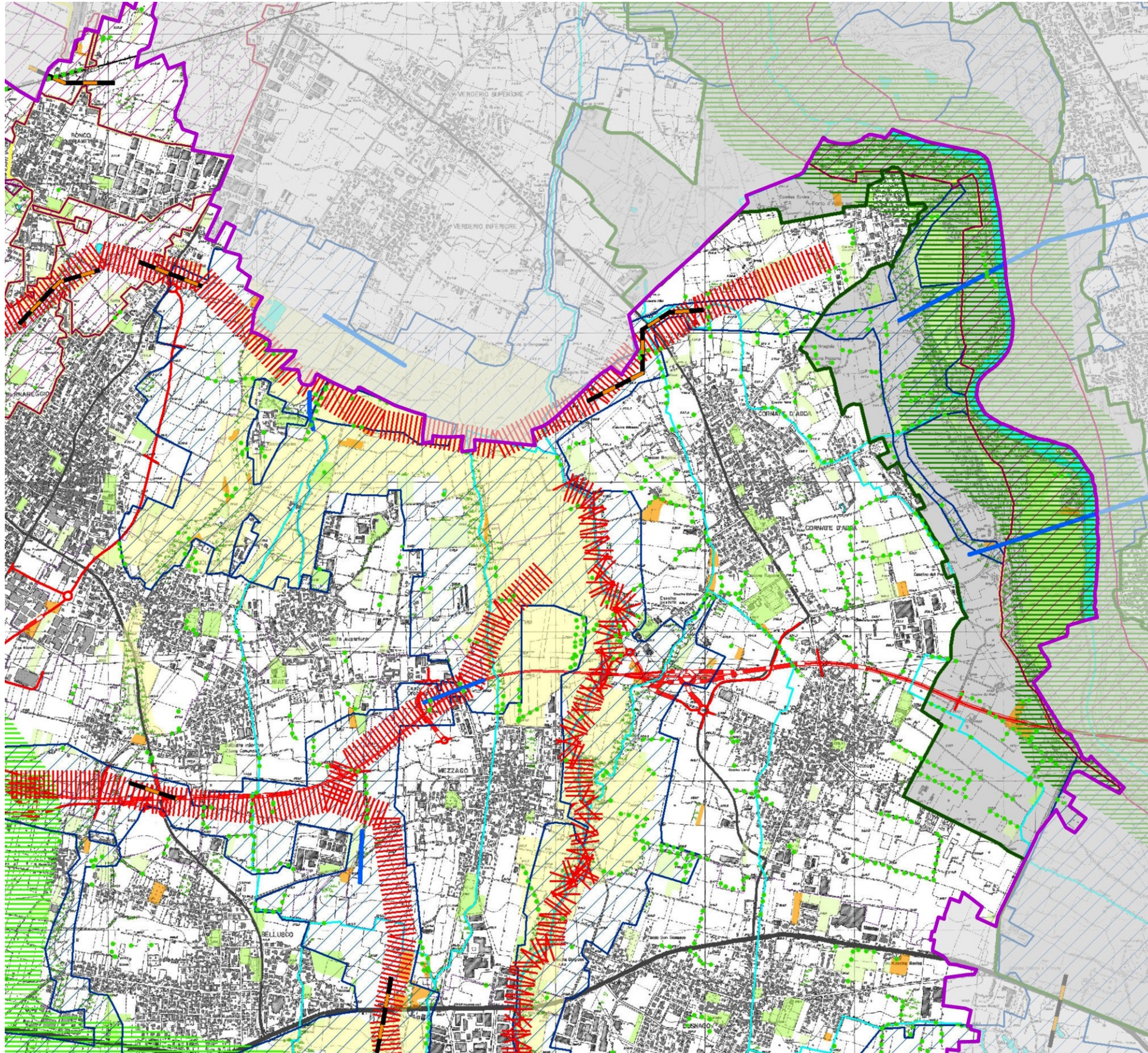


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio





**Legenda**

**CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE**

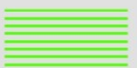


Principali linee di continuità ecologica



Elementi di interruzione della continuità

**RETE ECOLOGICA REGIONALE ( Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)**



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



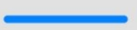
Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



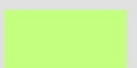
varco da deframmentare



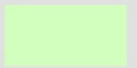
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



prati (fonte DUSAF 3.0)



aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



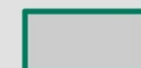
acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



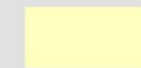
filari (fonte DUSAF3.0)



Siti di Interesse Comunitario



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

**Autostrada Pedemontana**



raso, rilevato



trincea



viadotto



galleria



TEEM



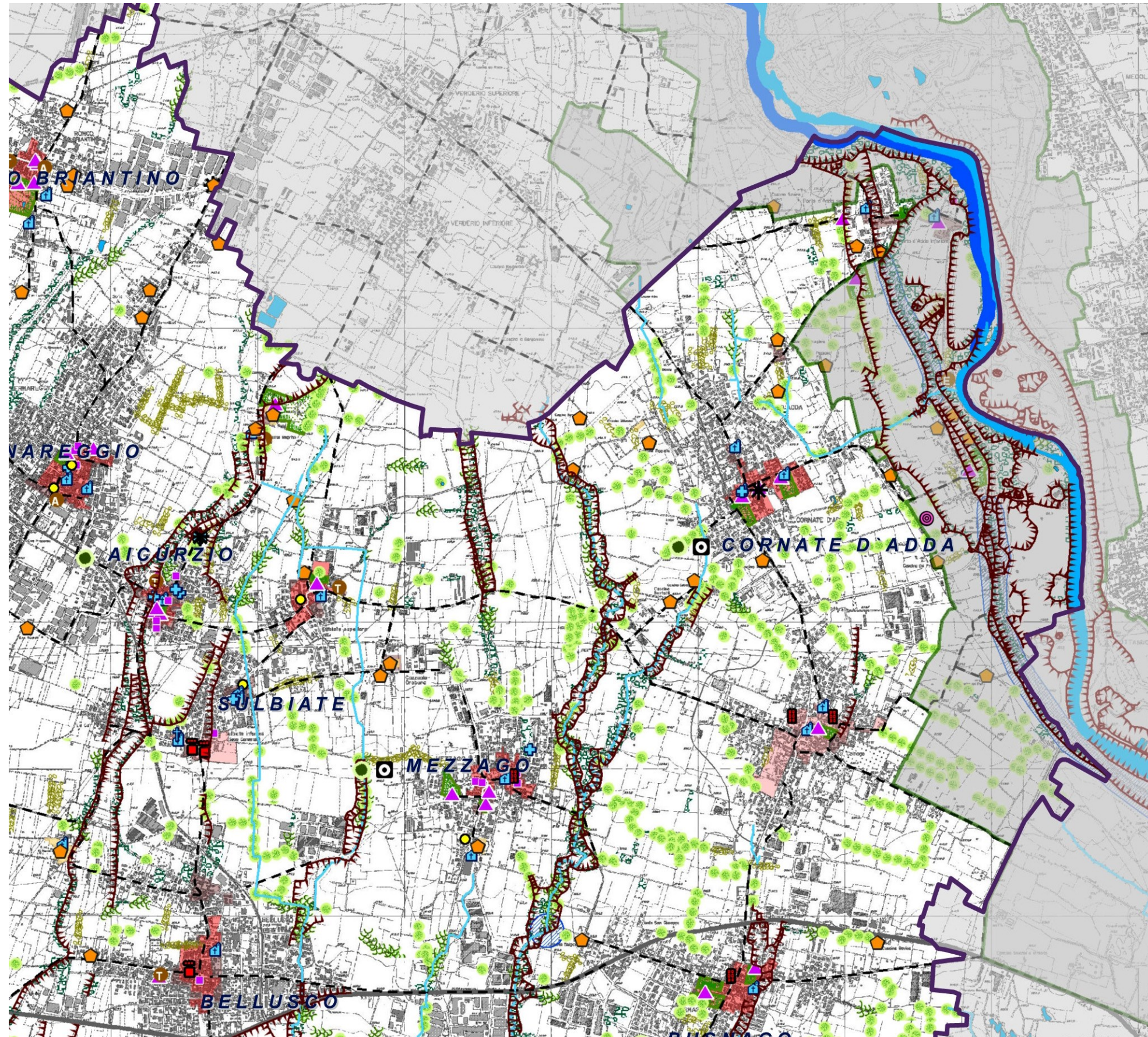


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica





**Legenda**

**SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE**


SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

 Creste di morena

 Orli di terrazzo

 Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

 Fontanili

 Fiumi

 Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

 Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

 Boschi (PIF Vigente) **art. 12**

 Fasce boscate **art. 12**

**SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE**

BENI STORICO-ARCHITETTONICI **art. 13**

*Aggregati storici* **art. 14**

 Centri storici


 Nuclei storici

 Comparti urbani al 1930

 Quartieri di impianto omogeneo


 Insediamenti rurali

*Architettura civile residenziale* **art. 15**

 Villa

 Casa, palazzo

 Architettura civile non residenziale

 Parco storico, giardino **art. 16**

*Architettura religiosa* **art. 17**


 Chiesa o edificio per culto

 Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario

 Monumento religioso o altro edificio religioso

*Architettura militare* **art. 18**

 Castello, fortezza


 Torre


 Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

*Architettura e manufatti della produzione industriale* **art. 20**

 Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile


 Fornace, industria per metalli edili o ceramiche

 Impianto per la produzione di energia


 Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)


*Architettura e manufatti della produzione agricola* **art. 23**

 Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale

 Molino

 Filari (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Siepi (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Presenza di alberi monumentali **art. 26**  
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]

*Viabilità di interesse storico (IGM 1888)* **art. 27**

 Rete stradale principale

 Stazione ferroviaria o tranviaria

 Ponte o attraversamento

BENI ARCHEOLOGICI **art. 21**

 Beni archeologici

 Siti archeologici  
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE **art. 24**

 Naviglio di Paderno

 Canale Villoresi

 Rogge



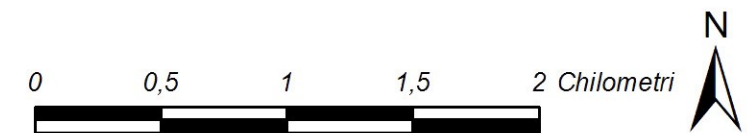
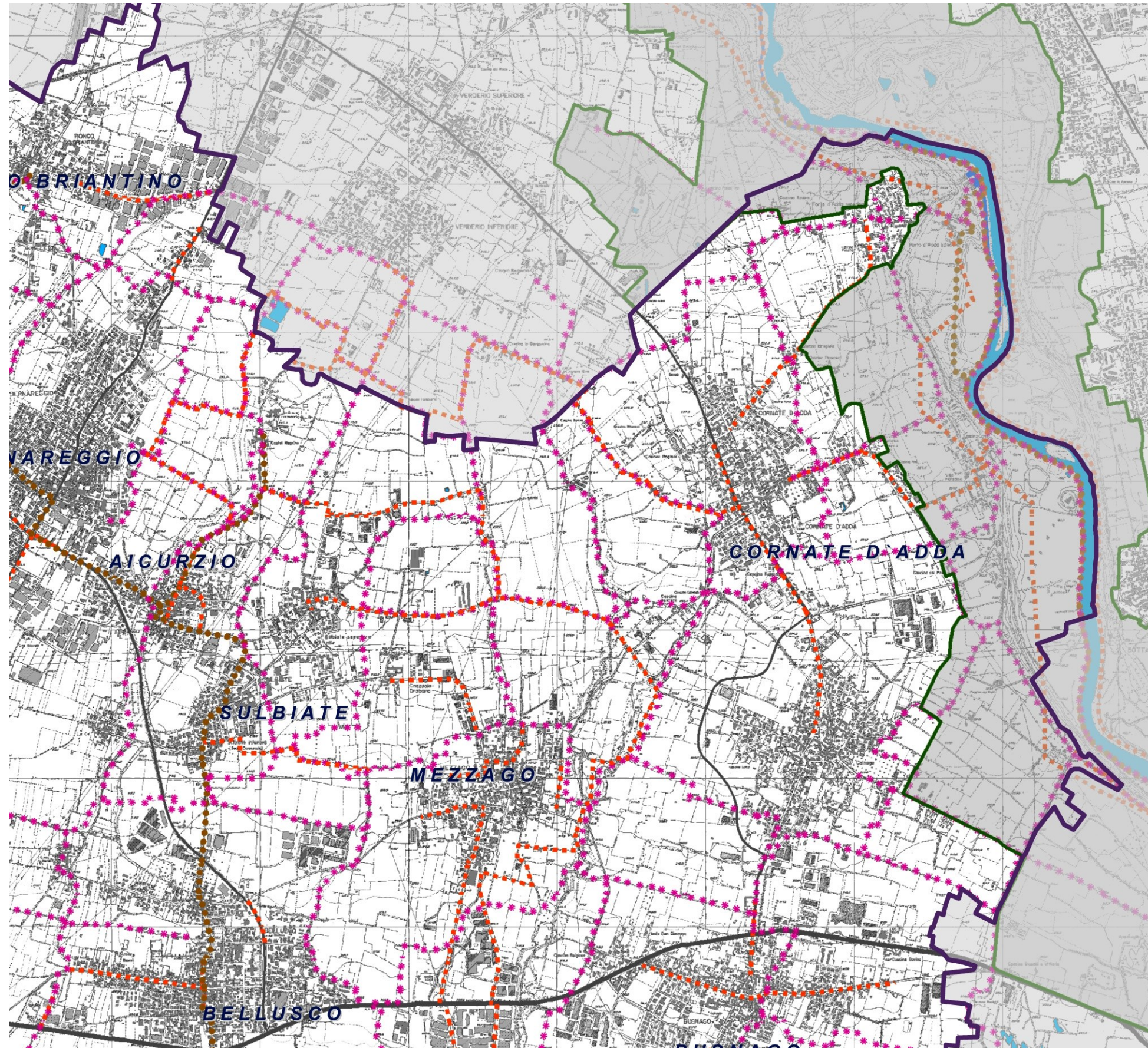


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce





**Legenda**

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

**art. 35**



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

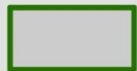


Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali



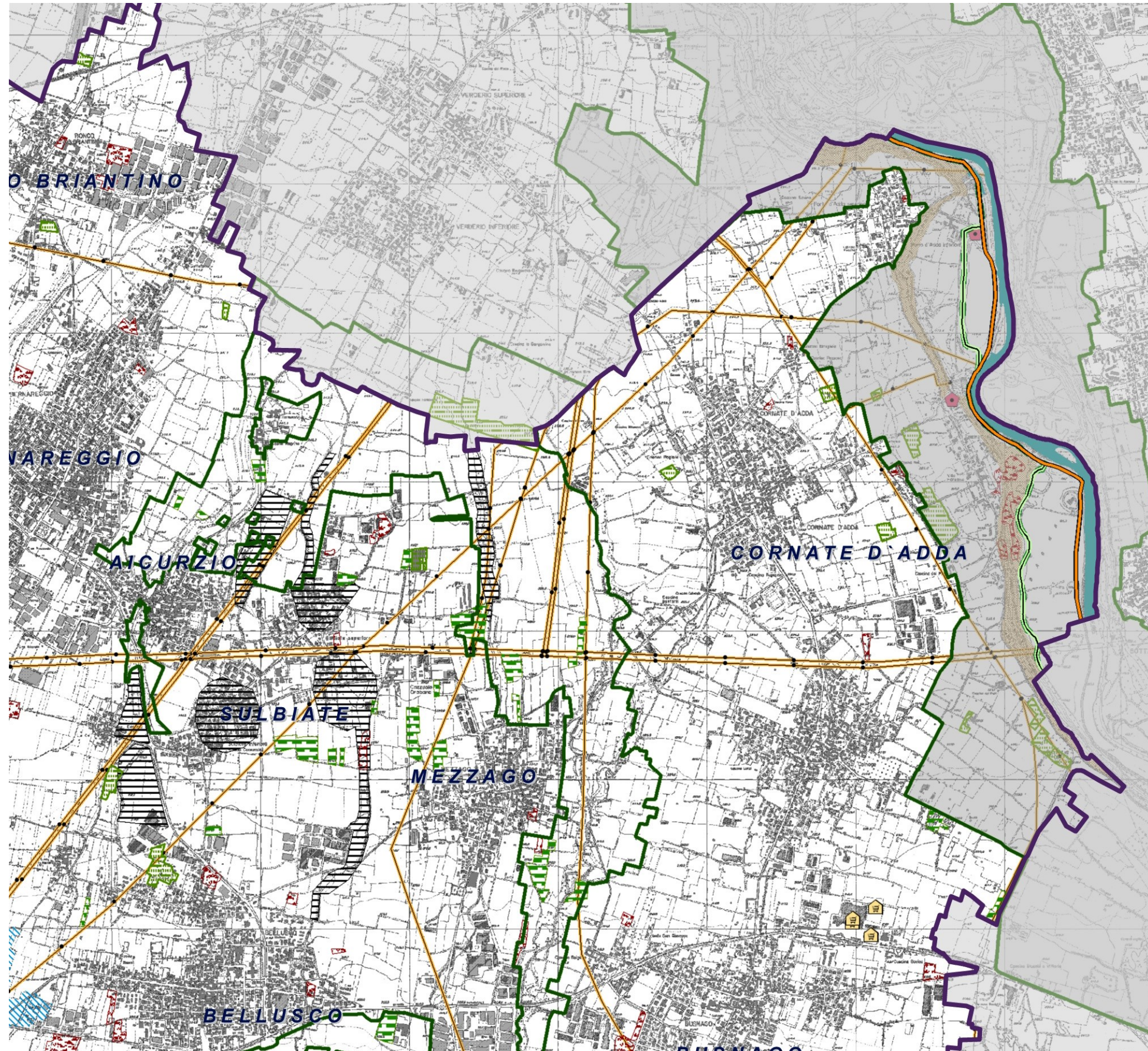


Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica












### Legenda

#### AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

##### Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

-  elettrodotti
-  ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
-  discariche **art. 30**
-  cave di prestito L.R. 14/98

##### ELEMENTI DETRATTORI

-  termovalorizzatori
-  impianti di depurazione
-  centri commerciali

##### Criticità ambientali

-  corsi d'acqua fortemente inquinati

#### Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  vincolo idrogeologico

#### AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

##### Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

-  aree sterili e incolti
-  serre e orti

#### Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  aree con potenziale dissesto
-  limite fascia PAI a
-  limite fascia PAI b
-  limite fascia PAI c
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
-  aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni\*

#### ALTRI TEMATISMI

-  Parchi Regionali



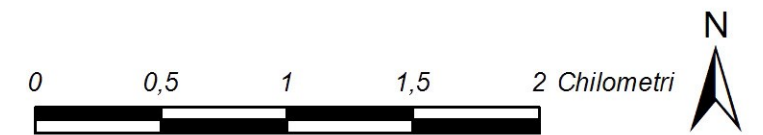
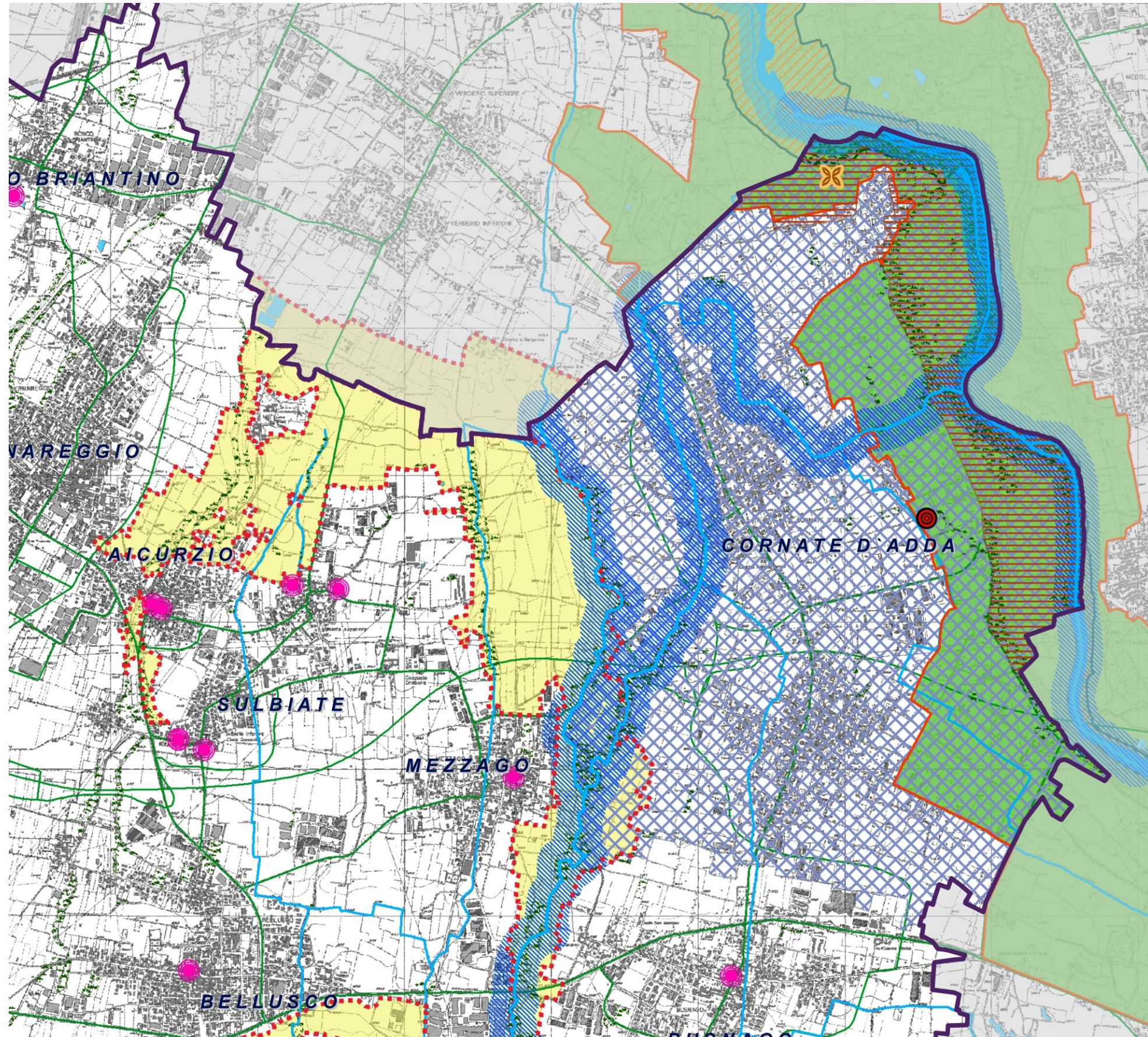


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali





**Legenda**

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)**



beni di interesse storico-architettonico  
*DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39*



beni di interesse archeologico  
*DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39*



bellezze individue  
*DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39*



bellezze di insieme  
*DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39*



territori contermini ai laghi  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.*



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85*



parchi regionali  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85*

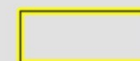


foreste e boschi (PIF Vigente)  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)*



usi civici  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85*

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA**



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)  
*Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'*

**SISTEMA DELLE AREE PROTETTE**



parchi naturali  
*(L.394/91)*

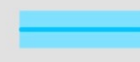


monumenti naturali  
*(L.86/83)*



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)  
*(L.86/83)*

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE**



canale Villoresi e naviglio di Paderno  
*PPR. art. 21*



ambito PTR A Navigli Lombardi  
*Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010*



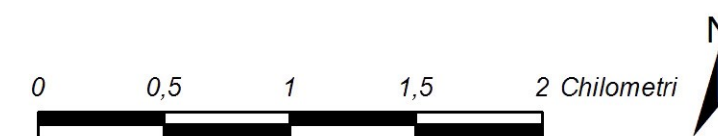
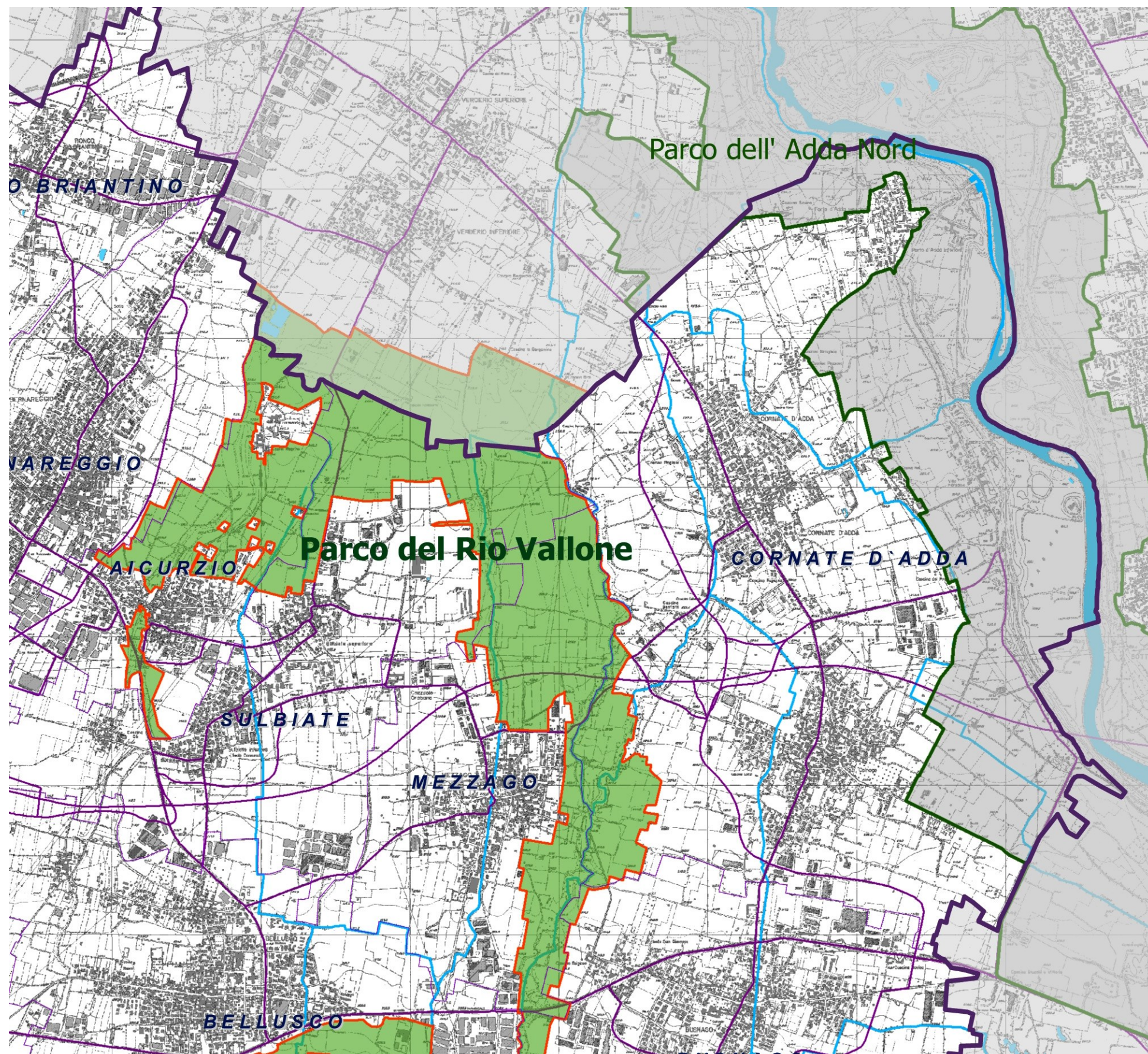


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale





**Legenda**



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali



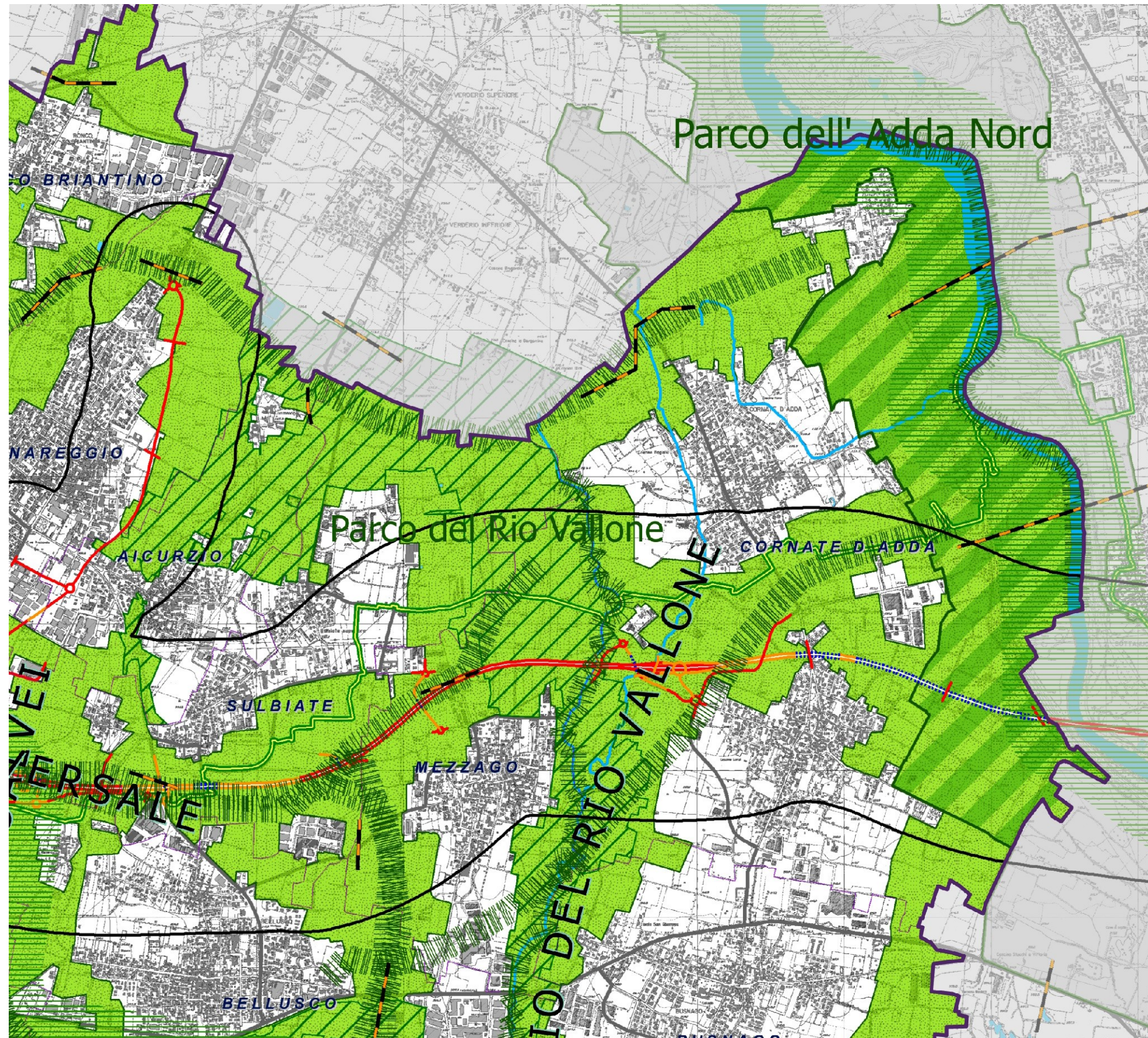
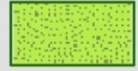


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio





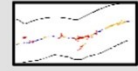
**Legenda**



**RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31**



**RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)**



**DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32**

**ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31**



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari



Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

**ALTRI TEMATISMI**



**Parchi Regionali**



**Parchi Locali di Interesse Sovracomunale**

**Autostrada Pedemontana**



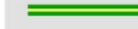
tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria

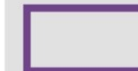


greenway

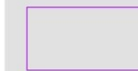
**TEEM**



**Autostrade, strade extraurbane principali**



**Confine Provinciale**



**Confini Comunali**



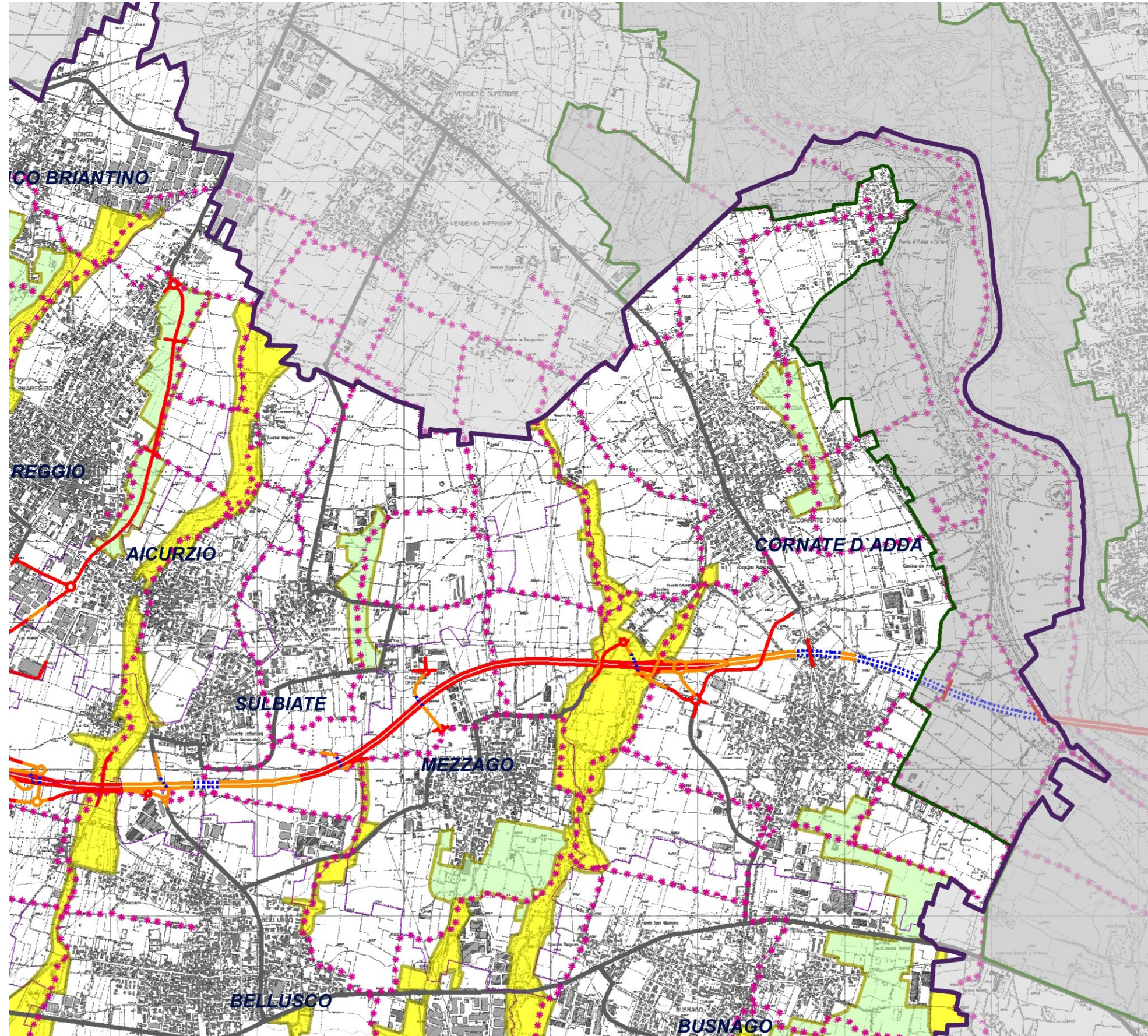


Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico

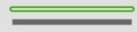




**Legenda**



tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**  
(previsioni dello scenario programmatico)

**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



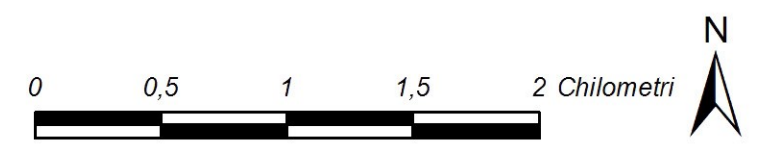
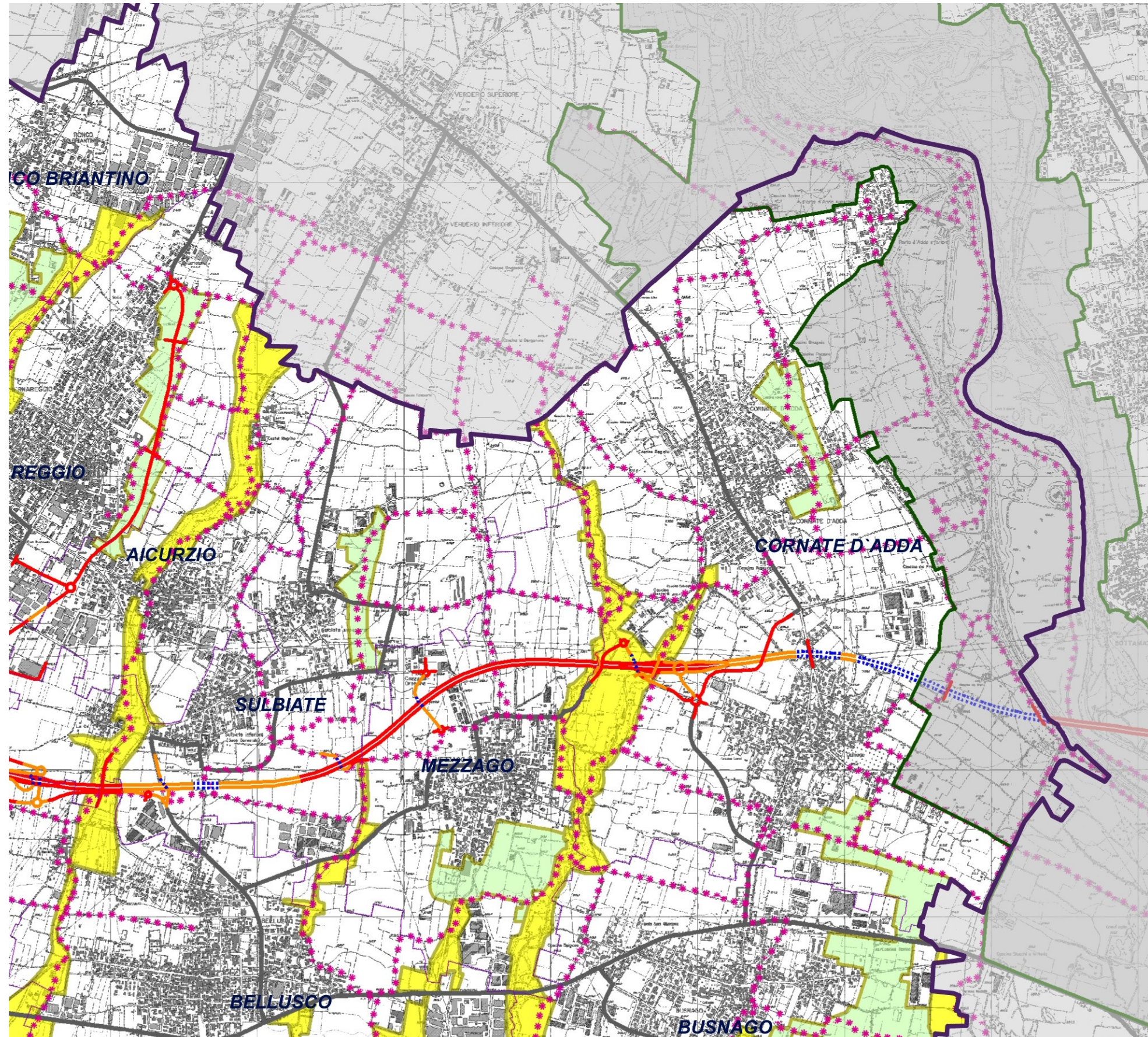


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica





**Legenda**



Ambiti di riqualificazione **art.33**

**Maglia di primo appoggio art.33**



Ambiti di potenziamento della naturalità  
dei corridoi fluviali e vallivi



Ambiti di riorganizzazione della  
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

**ALTRI TEMATISMI**



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

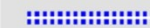
**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



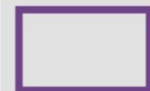
tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali



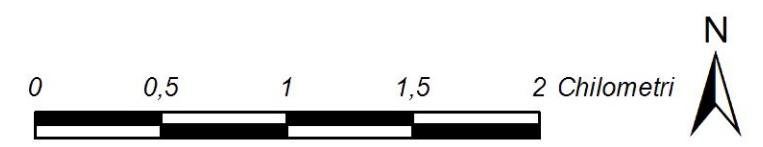
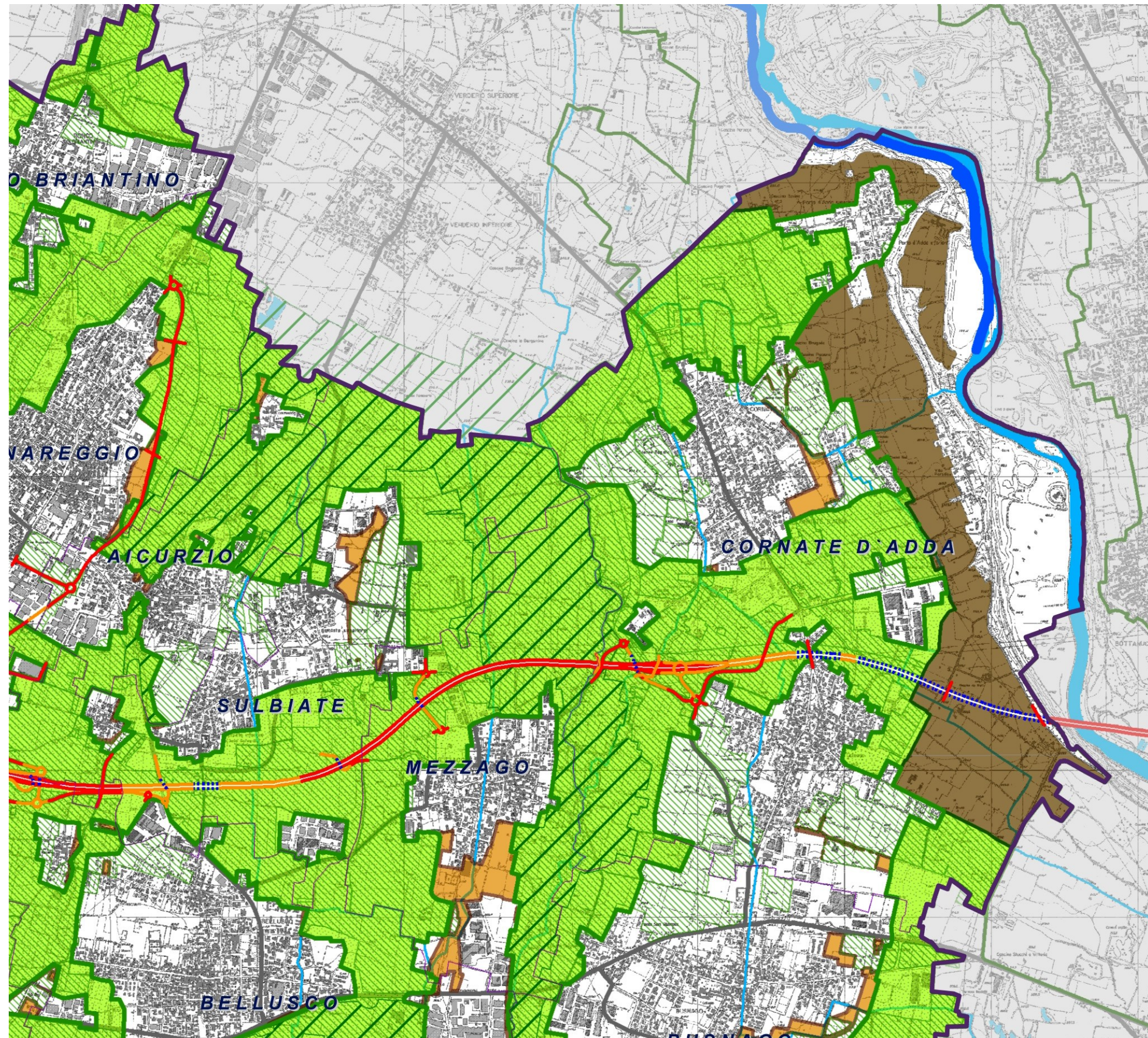


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale





**Legenda**



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

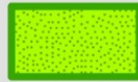
**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



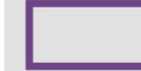
tratti in galleria



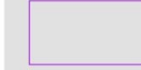
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali



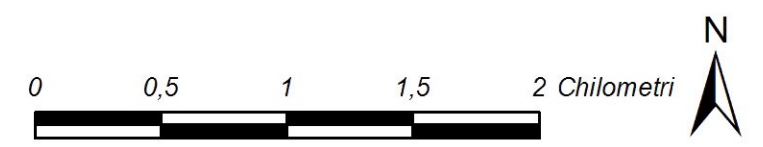
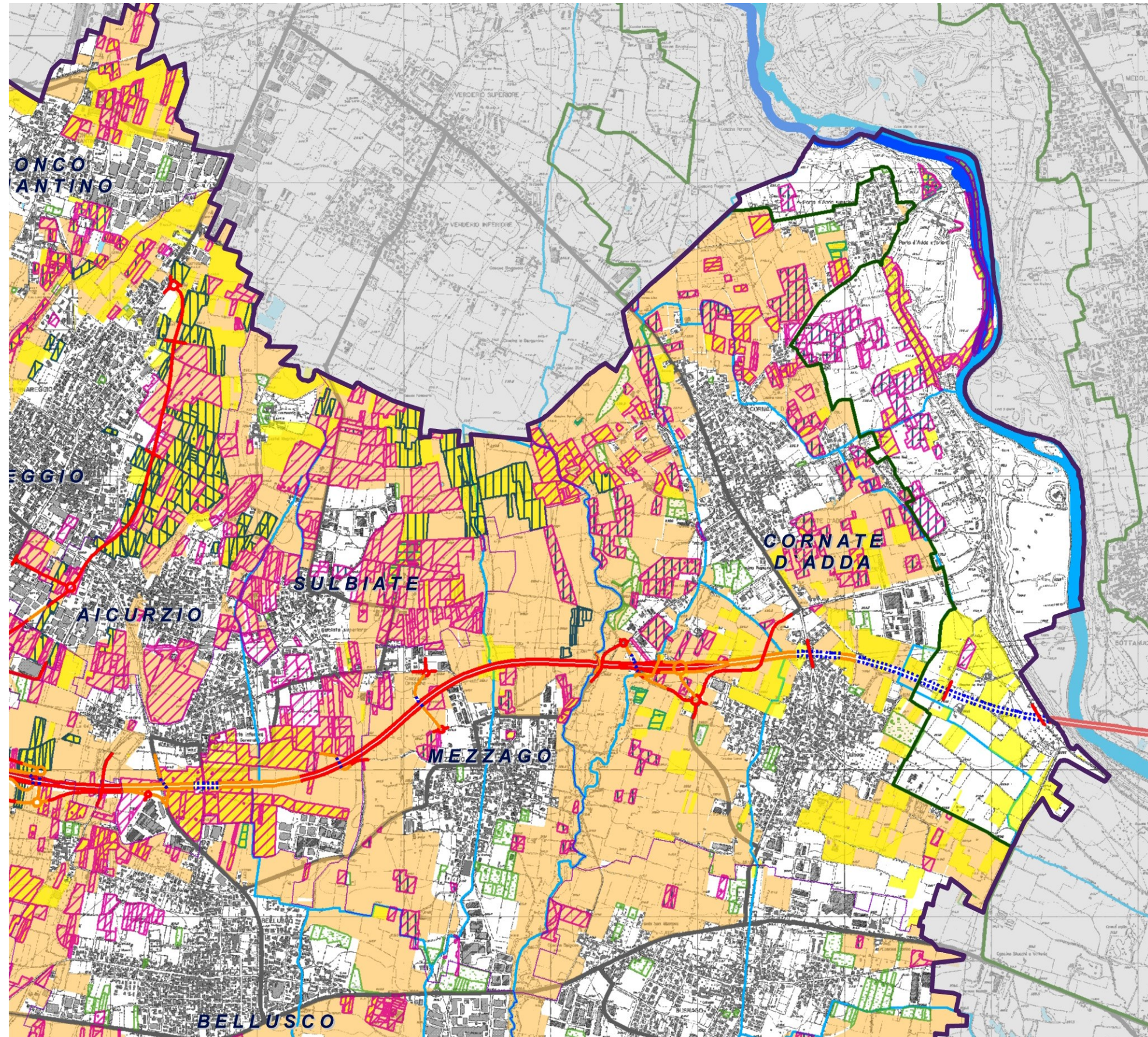
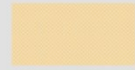


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale





**Legenda**



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



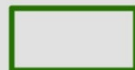
tratti in galleria



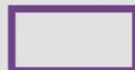
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



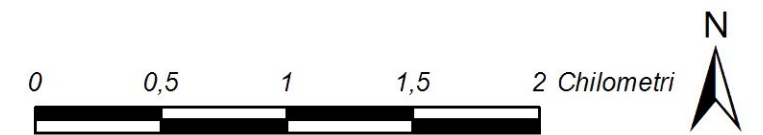
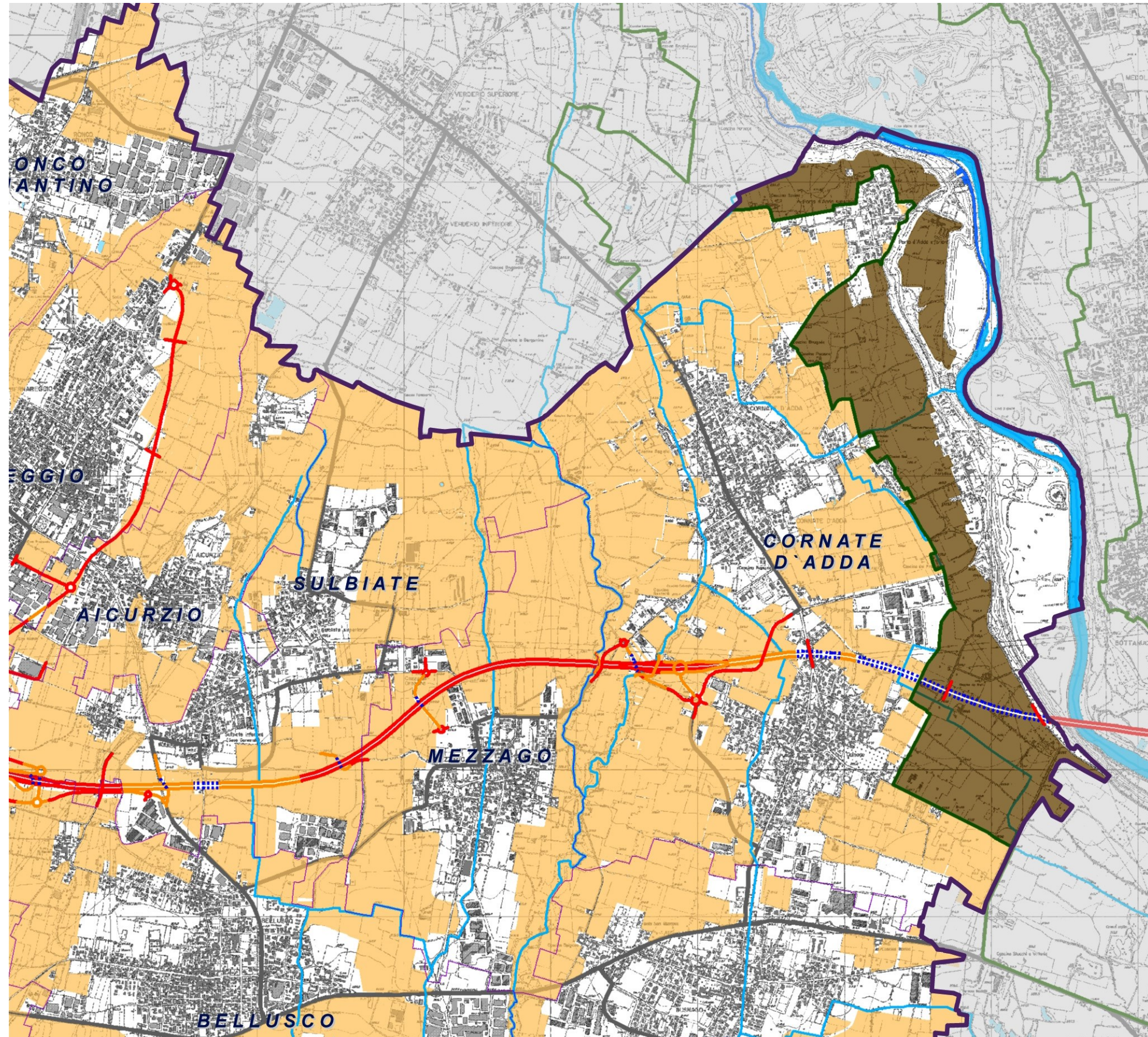
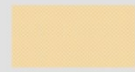


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico





**Legenda**



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



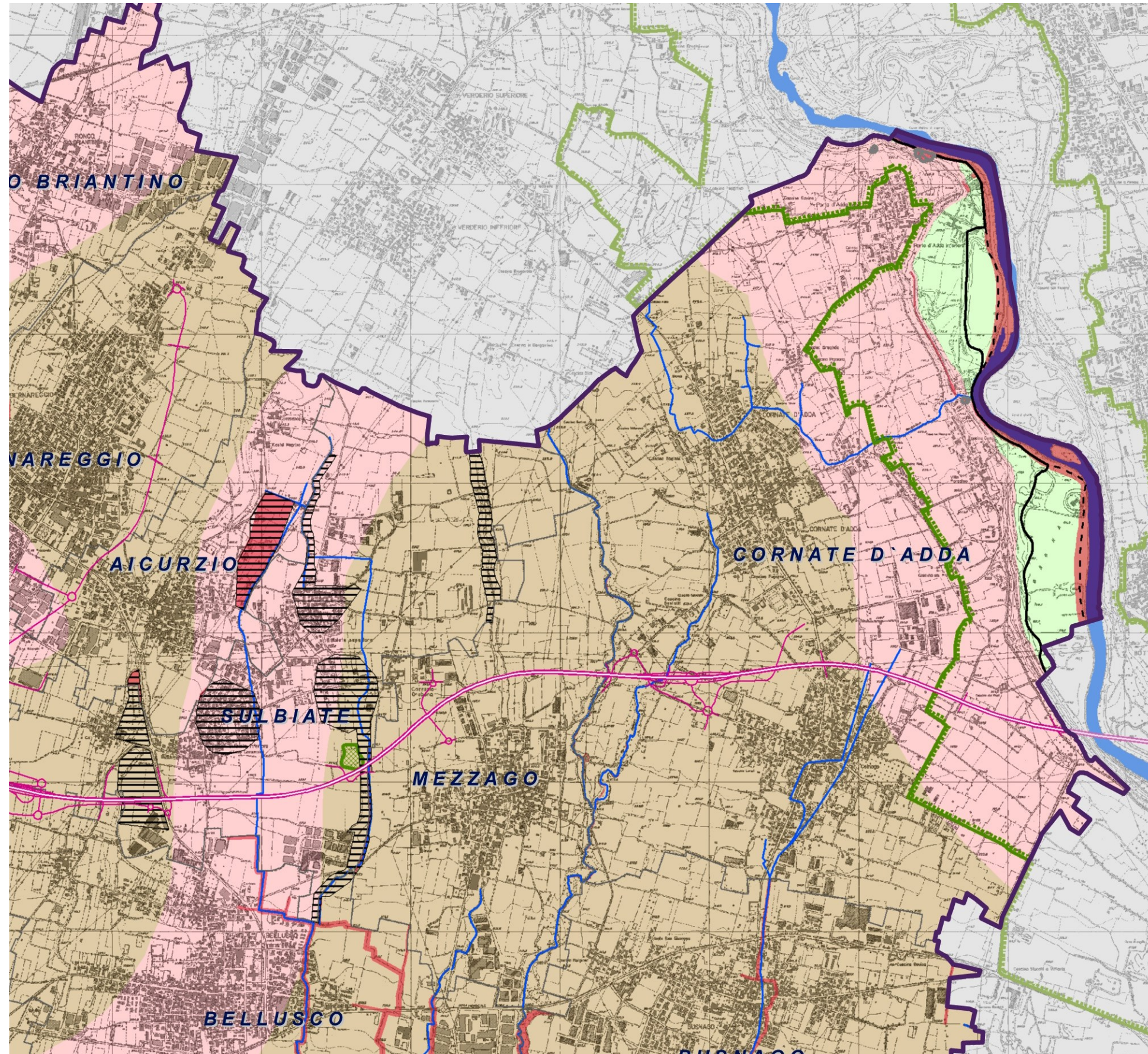


Tavola 8 - Assetto idrogeologico


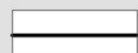







**Legenda**

**PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8**




**Fasce fluviali**

-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C
-  Area di laminazione controllata




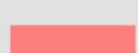
**Aree a rischio idrogeologico molto elevato**

-  Zona I
-  Zona B-PR

**Aggiornamento al quadro del dissesto**

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)


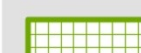

**RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE**

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni\*
-  Opere interferenti - alta criticità\*
-  Opere interferenti - media criticità\*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

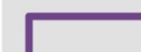





**Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"**

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO**

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po\*

**ALTRI TEMATISMI**

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche



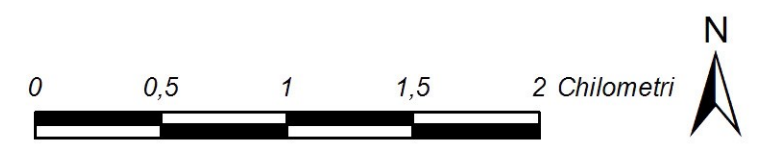
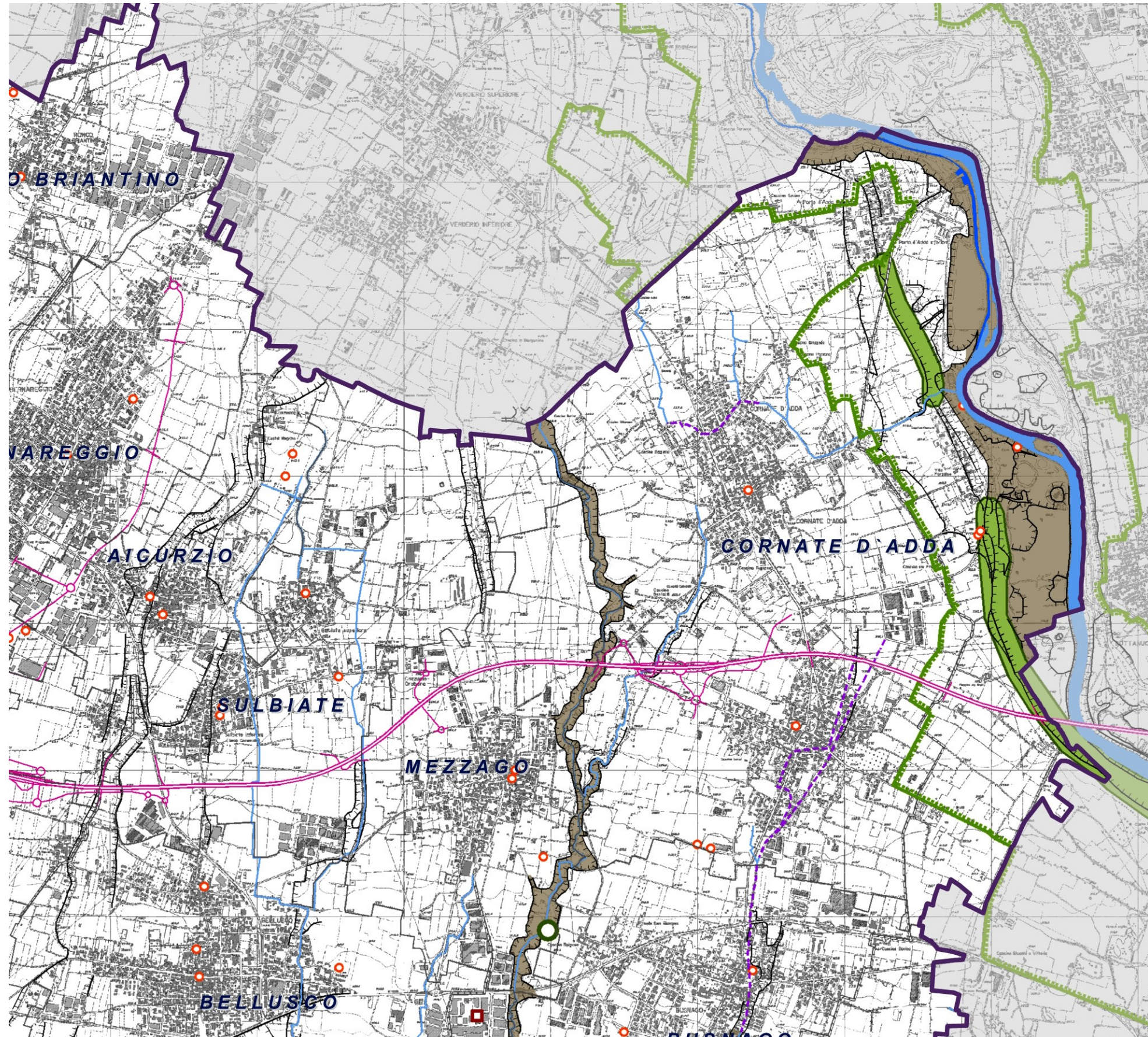


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico





**Legenda**



Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

**SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE art.9**



Pozzi pubblici



Area di ricarica degli acquiferi



Aree di ricarica diretta degli acquiferi

**ELEMENTI GEOMORFOLOGICI art.11**



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale



Geositi di rilevanza provinciale

**ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE**



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38



Tratti tombinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

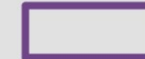
**SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE**



Collettori



Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Teem



Perimetrazione Parchi regionali



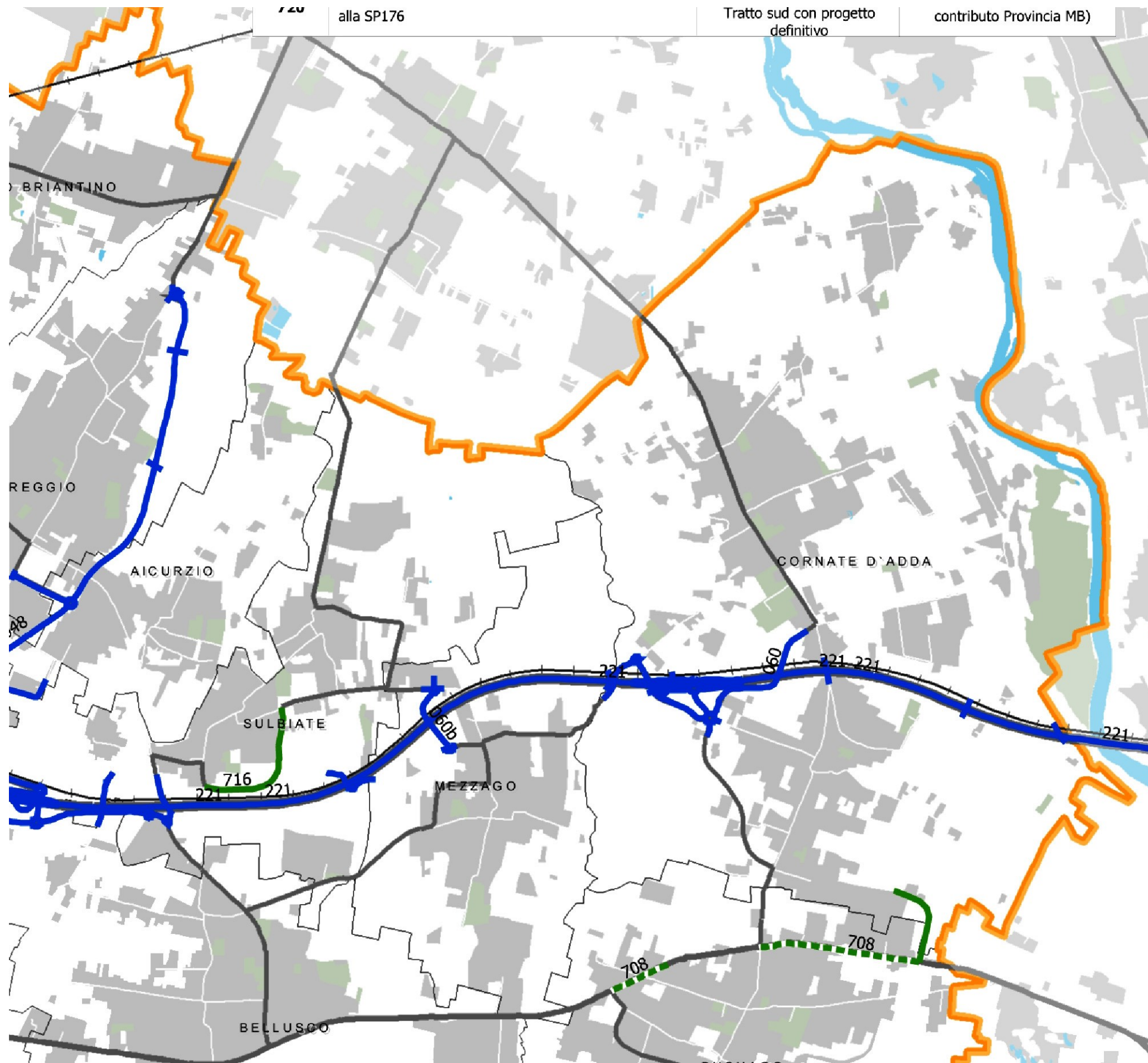



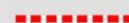
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico







### Legenda

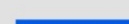

#### Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*

#### Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*



#### Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

\* intervento prevalente

#### Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

#### Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali



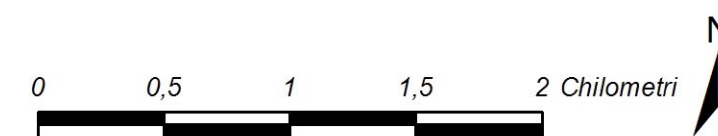
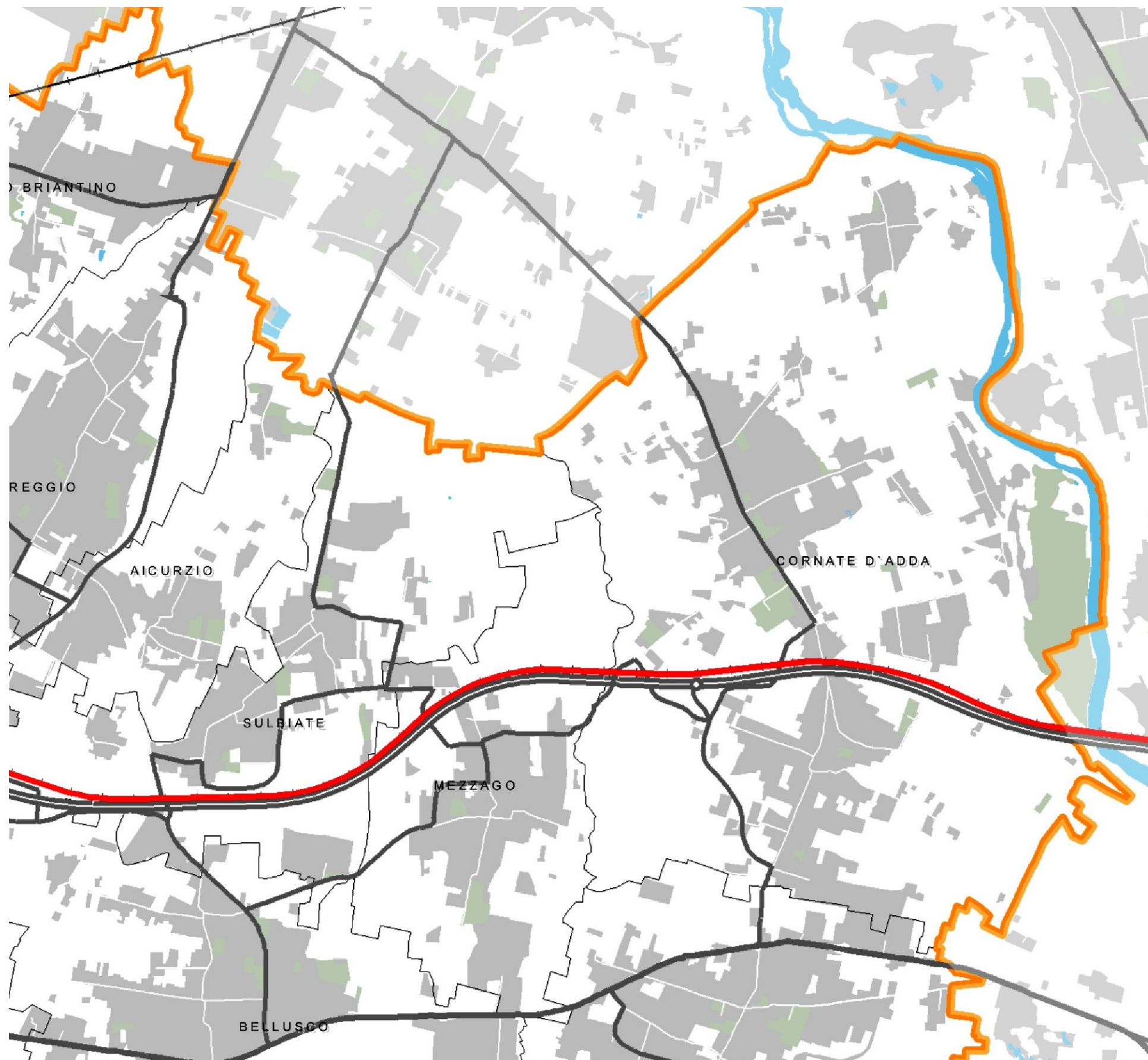








Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico












**Legenda**

**Stadio di progettazione/concertazione più avanzato**

-  Nuovo tracciato\*
-  Potenziamento infrastrutturale linea\*
-  Riqualificazione tecnologica linea\*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione

**Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato**



-  Nuovo tracciato\*
-  Potenziamento infrastrutturale linea\*
-  Riqualificazione tecnologica linea\*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione
-  Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

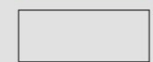
\* intervento prevalente

**Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

**Rete stradale, scenario programmatico**

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

-  Confini provinciali
-  Confini comunali





**738** Ripianificazione, potenziamento di 10 e 15 m nel tratto compreso fra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Agrate Brianza

Studio di fattibilità Provincia MB (in corso)

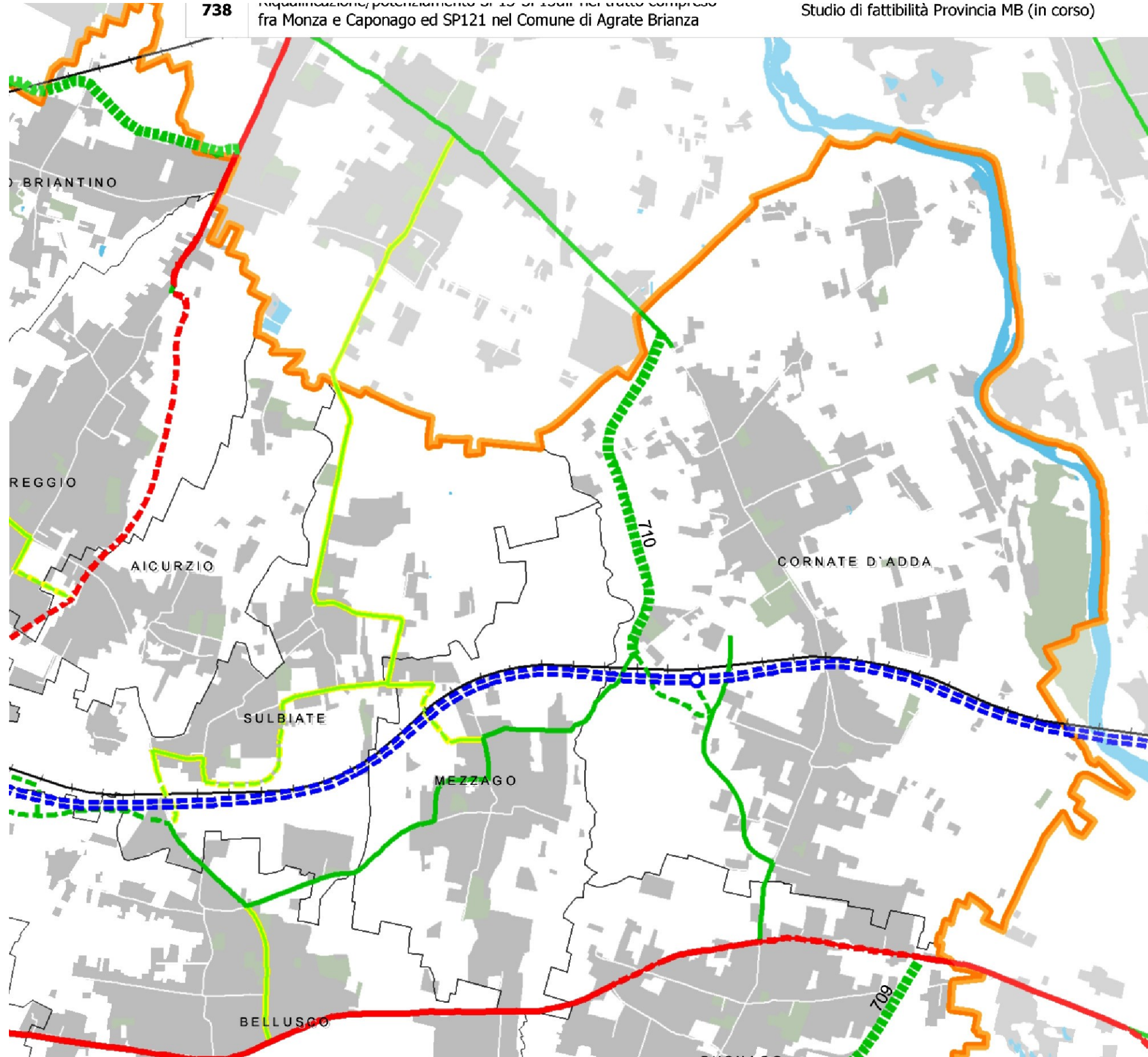


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano





**Legenda**

**Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)**  
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*



Nuove (da quadro programmatico) \*

**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*



Nuove (da quadro programmatico) \*



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*

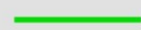


Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

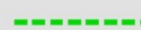
**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*



Nuove (da quadro programmatico) \*



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*



Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

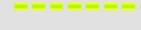
**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*



Nuove (da quadro programmatico) \*



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*



Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

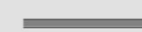
\* *Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

**Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**



Rete ferroviaria e stazioni



Metropolitane



Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali



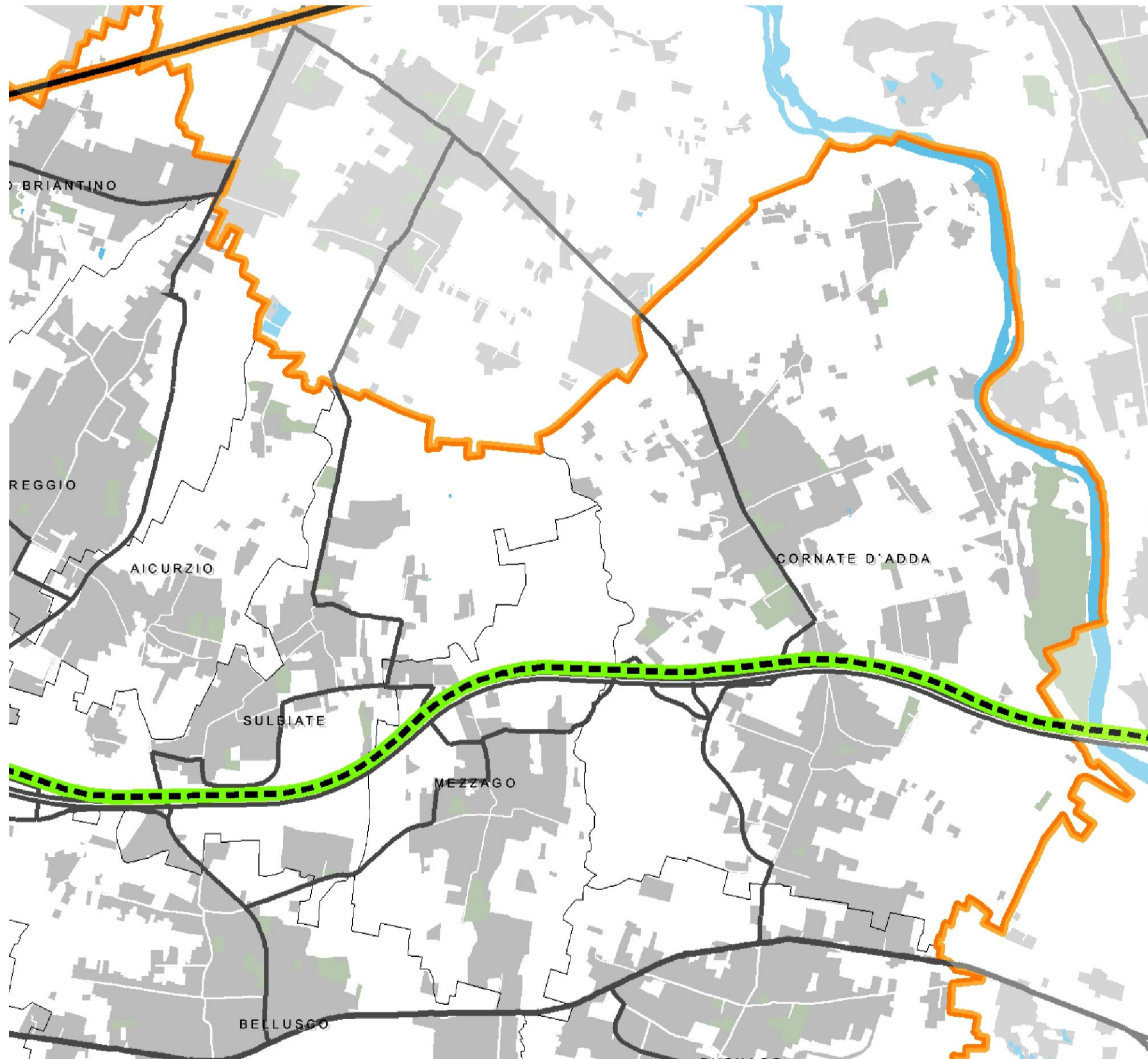


Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano






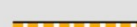





**Legenda**








**Linee di I° livello**

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie \*
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie \*
-  Nuovi tracciati linee ferrovie \*
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo





**Linee di II° livello**

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)






-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie \*
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie \*
-  Nuovi tracciati linee ferrovie \*
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie \*
-  Nuovi tracciati metrotranvie \*

\* *Intervento prevalente*




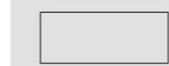
**Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39**

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione  
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

**Stazioni di II° livello**

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione  
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

**Rete stradale, scenario programmatico**

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali



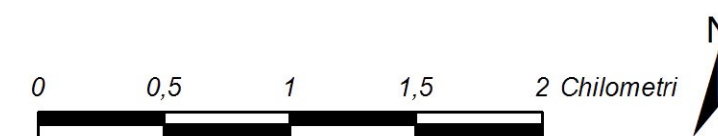
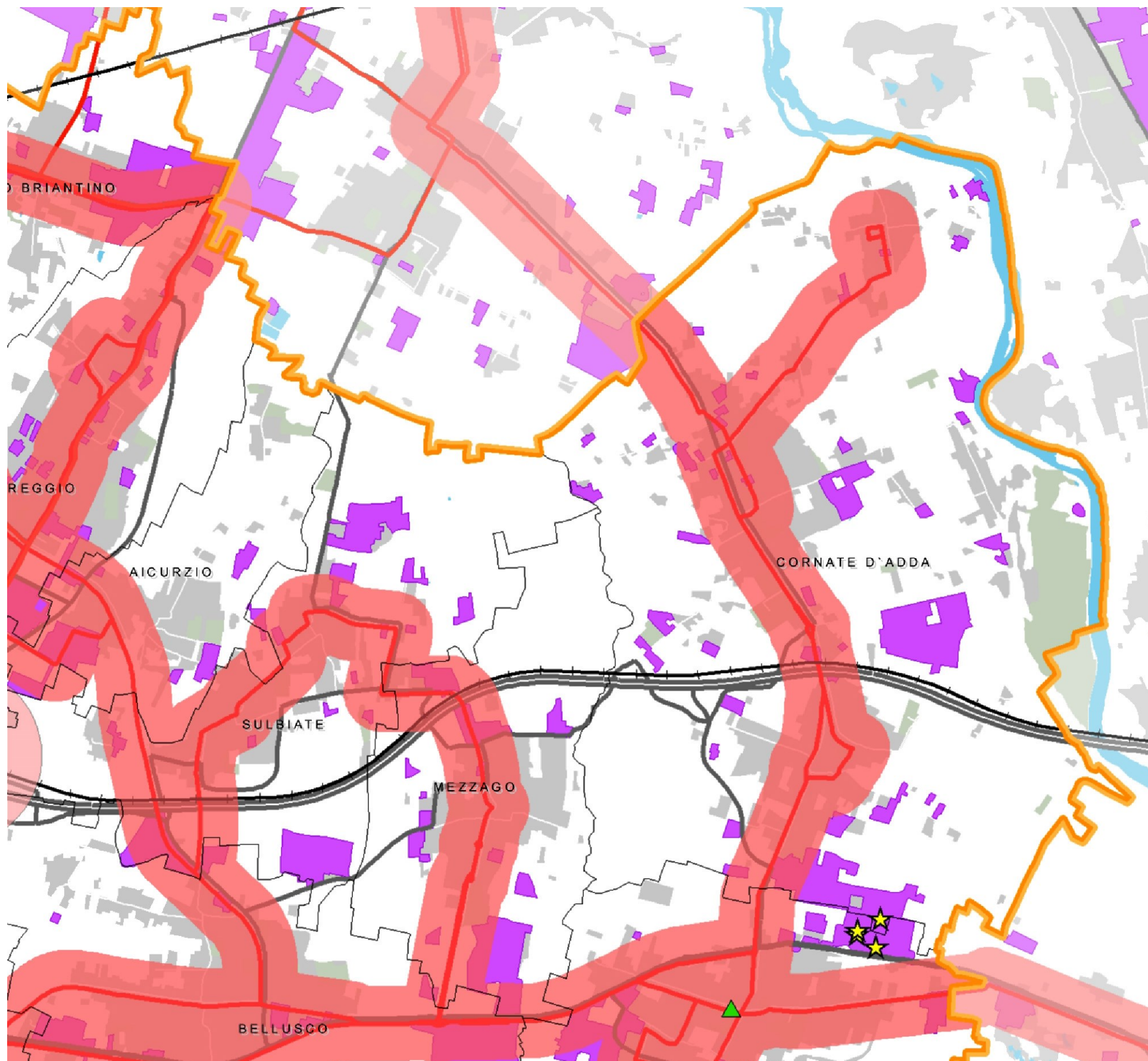





Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



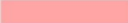






### Legenda


#### Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

#### Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

- 
-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere



#### Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

- 

#### Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

#### Rete stradale

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

-  Confini provinciali
-  Confini comunali



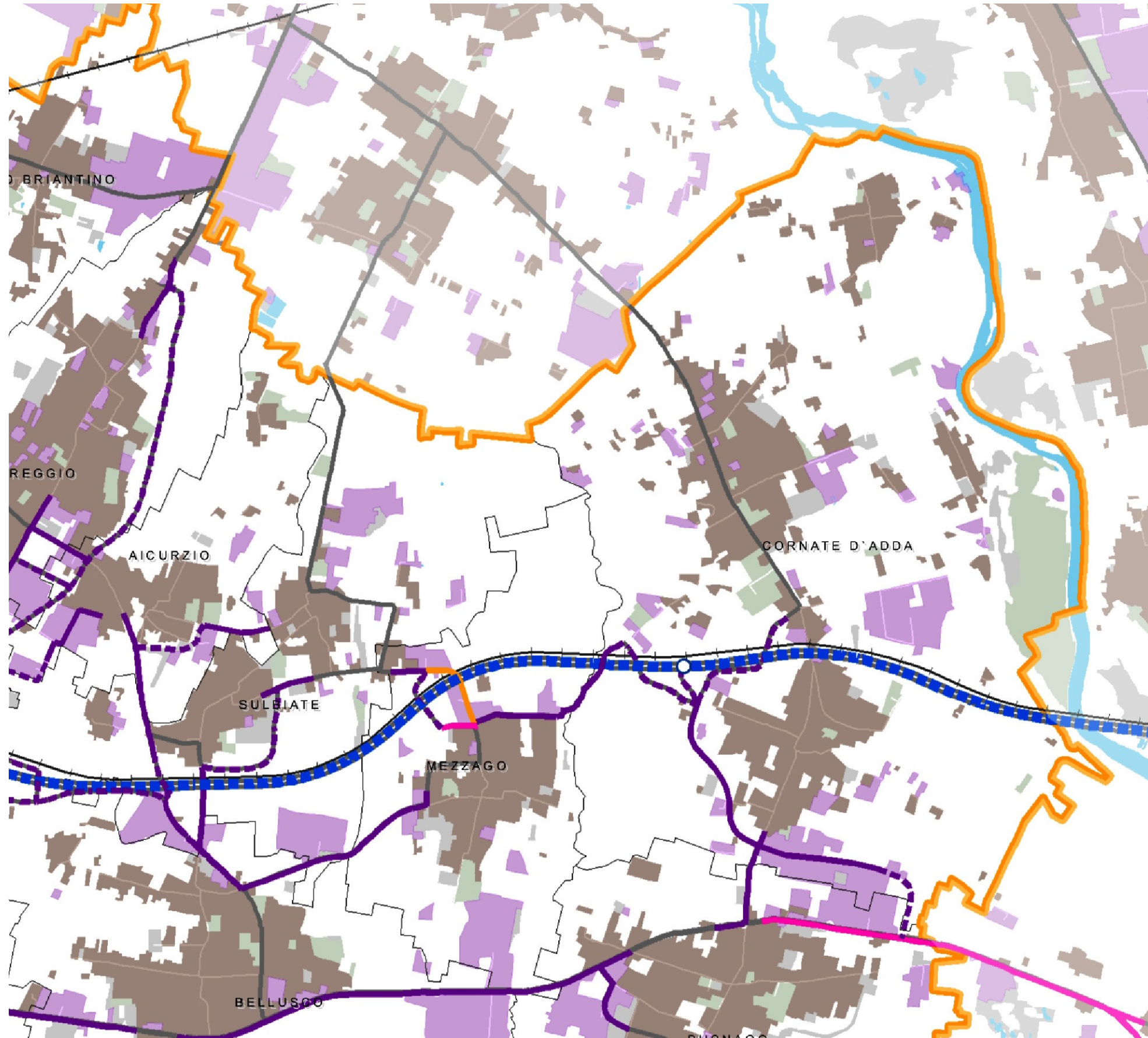




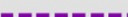

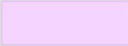
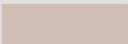
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo





### Legenda



#### Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro \*
-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)


\* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

#### ALTRI TEMATISMI


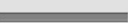

##### Viabilità di grande comunicazione

-  Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
-  Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

##### Altre strade, scenario programmatico

-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

##### Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali



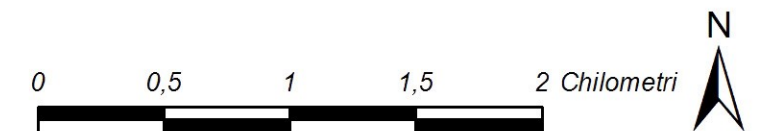
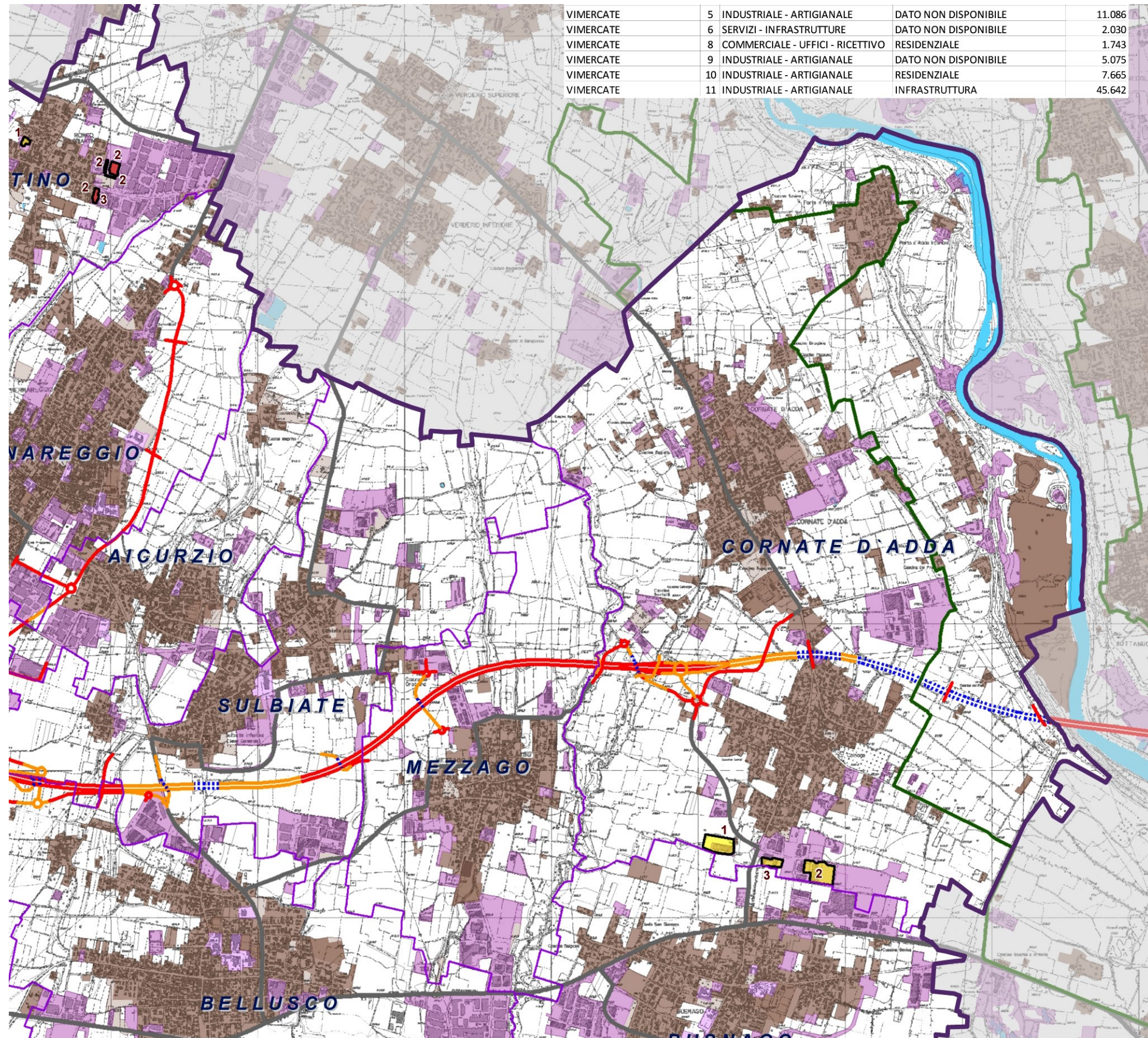


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate





**Legenda**



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

**Aree urbanizzate**



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

**Aree non urbanizzate**



Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

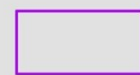
(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali





**QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

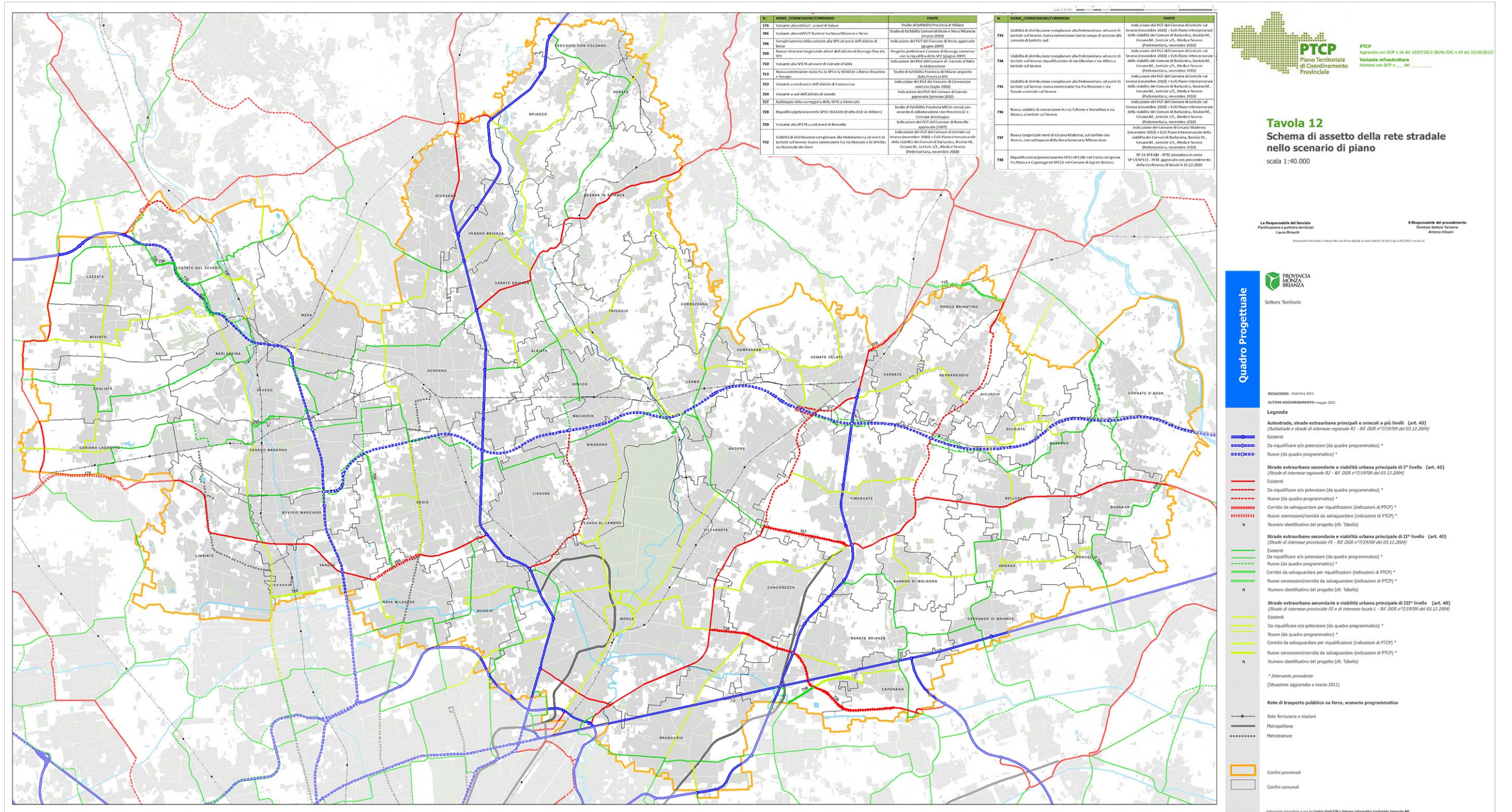












| N.  | NOME_CONNESSIONE/CORRIDOIO   | SORTE  |
|-----|--|--|
| 376 | Varianze alla SP527 a nord di Sesto  | Studio di Fattibilità Provincia di Milano  |
| 395 | Varianze alla SP527 a sud di Sesto   | Studio di Fattibilità Comuni di Desio e Nova Milanese (luglio 2010)  |
| 396 | Completamento della variante alla SP1 ad ovest dell'abitato di Desio   | Indicazione del PGT del Comune di Desio approvato (luglio 2009)  |
| 399 | Nuova itineraria tangenziale ad est dell'abitato di Bioggio (via alla SP)  | Progetto preliminare Comune di Bioggio connesso con la Tangenziale SP7 (luglio 2009)   |
| 720 | Varianze alla SP78 ad ovest di Cornate d'Adda  | Indicazione del PGT del Comune di Cornate d'Adda in fase di studio   |
| 723 | Nuove concessioni stradali tra la SP4 e la SP3201 a Ronco Escinate e Chiego  | Studio di Fattibilità Provincia di Milano in corso di studio   |
| 725 | Varianze a nord-ovest dell'abitato di Concorezzo   | Indicazione del PGT del Comune di Concorezzo approvato (febbraio 2010)   |
| 724 | Varianze a sud dell'abitato di Varedo  | Indicazione del PGT del Comune di Varedo approvato (febbraio 2010)   |
| 727 | Riduzione della carreggiata della SP45 a Vimercate   | Studio di Fattibilità Provincia MI (in corso) con accordo di collaborazione con Provincia LC e Comune di Vimercate   |
| 728 | Riqualificazione/intercomune SP45-SP3201 (tra Asola-Milano)  | Indicazione del PGT del Comune di Roncole (febbraio 2009)  |
| 729 | Varianze alla SP78 a sud-ovest di Roncole  | Indicazione del PGT del Comune di Roncole (febbraio 2009)  |
| 732 | Viabilità di distribuzione complementare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione tra via Marconi e la SP543a via Nazionale dei Giusti | Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009) |

| N.  | NOME_CONNESSIONE/CORRIDOIO  | SORTE  |
|-----|---|--|
| 733 | Viabilità di distribuzione complementare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione con la tangenziale di accesso alla tangenziale di Lentate sud | Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009) |
| 734 | Viabilità di distribuzione complementare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: riqualificazione di via Ottaviano e via Adria e Lentate sul Seveso              | Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009) |
| 735 | Viabilità di distribuzione complementare alla Pedemontana ad ovest di Lentate sul Seveso: nuova connessione tra Via Marconi e via Bonola e Lentate sul Seveso             | Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009) |
| 736 | Nuova viabilità di connessione tra via Fabroni e Bonaltoni e via Bonola e Lentate sul Seveso  | Indicazione del PGT del Comune di Lentate sul Seveso (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009) |
| 737 | Nuova tangenziale nord di Cornate Maderno, sul confine con Seveso, con sottopasso della Bora e Seneraria Milano-Aso   | Indicazione del Comune di Cornate Maderno (novembre 2008) e del Piano Intercomunale della viabilità del Comune di Barlassina, Bovisio M., Cornate M., Lentate s/V., Meda e Seveso (febbraio 2009)            |
| 738 | Riqualificazione/intercomune SP1-SP146 nel tratto compreso tra Milano e Caponago nel SP121 nel Comune di Agrate Brianza   | SP 1-SP146 - P118 approvata con provvedimento della Conferenza di Servizi il 28.12.2009  |

Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano





**Tavola 14**  
Ambiti di accessibilità sostenibile  
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio  
Pianificazione e politiche territoriali  
Laura Bianchi

Il Responsabile del procedimento  
Direttore Settore Territorio  
Antonio Intorvi



REDAZIONE: dicembre 2011  
ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2021

- Legenda**
- Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39
  - Stazioni con interscambio
  - Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
  - Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma  
(situazione aggiornata a febbraio 2011)

- Insestimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
- Centri scolastici e università
- Grandi strutture di vendita
- Strutture ospedaliere

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma  
(situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

Rete ferroviaria e stazioni

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

Metropolitano

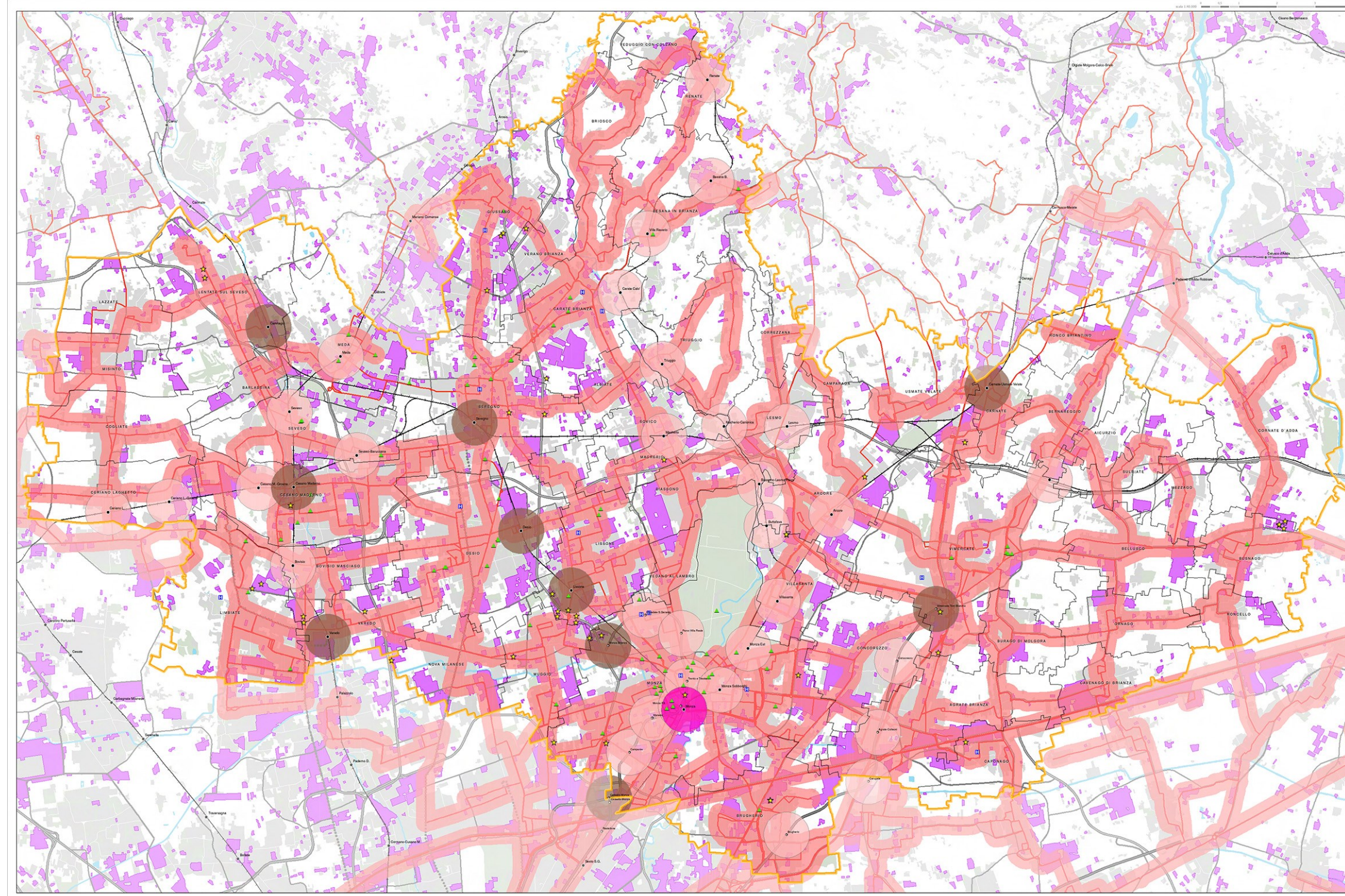
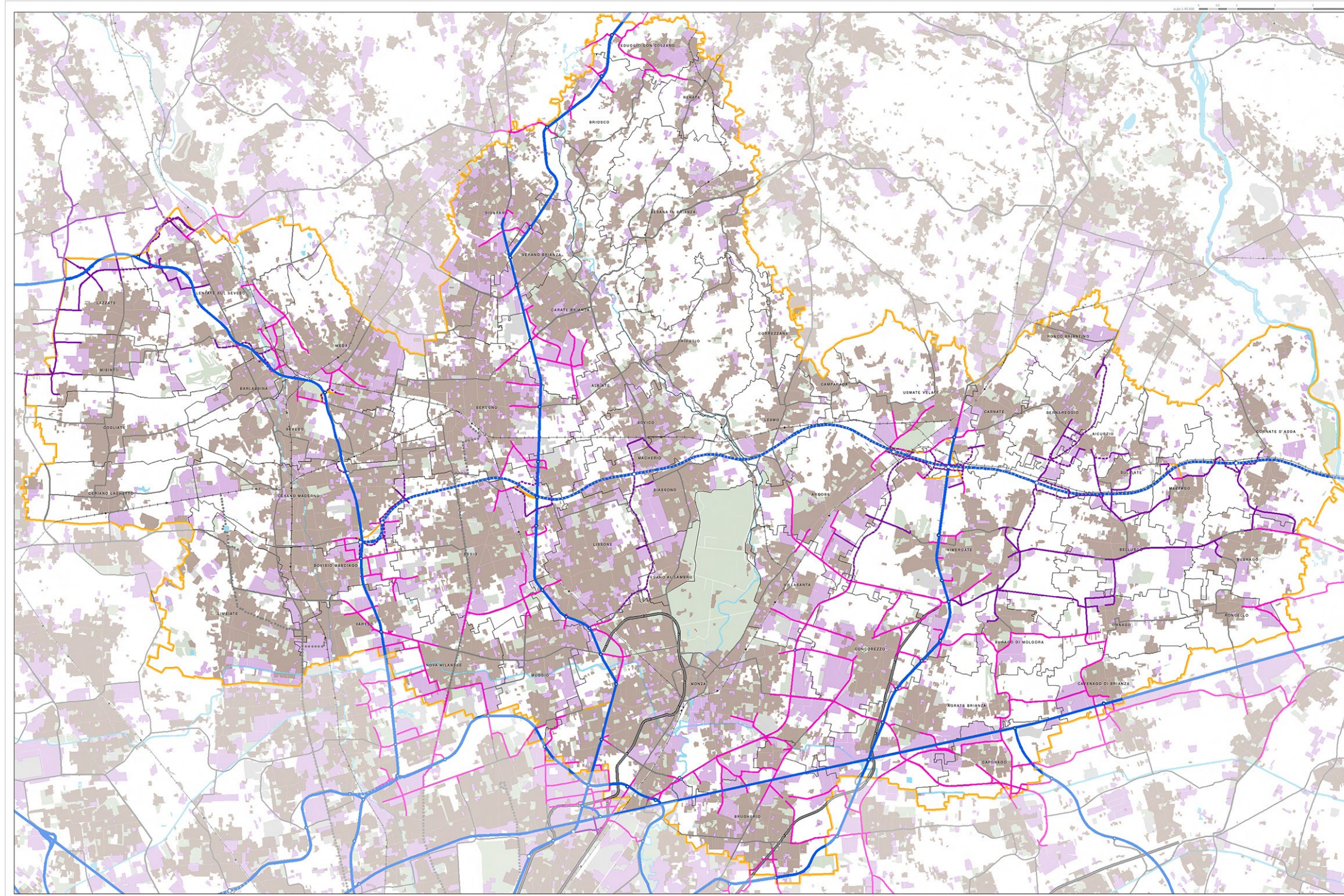


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile





**PTCP**  
Piano Territoriale  
di Coordinamento  
Provinciale

PTCP  
Approvato con DCP n.16 del 10/03/2013 (BUR/GAC n.43 del 23/10/2013)  
Variante Infrastrutture  
Adottata con DCP n. del

**Tavola 15**  
**Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo**  
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio  
Partecipazione e politica territoriale  
Laura Brocchi

Il Responsabile del procedimento  
Oreste Sestini  
Antonio Invernizzi

Documenti informativi raccolti con l'uso di Google Earth e software GIS

**Settore Territoriale**  
PROVINCIA  
MANTOVA  
BRIANZA

**Quadro Progettuale**

REDAZIONE: dicembre 2011  
ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2012

**Legenda**

**Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43**

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro \*

Inedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

\* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno snodo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

**ALTRI TEMATICHE**

**Viabilità di grande comunicazione**

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

**Altre strade, scenario programmatico**

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

**Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrobamvie

Confine provinciale

Confine comunale

Elaborazioni cartografiche a cura del Centro Studi FIM e Sistema Informativo Territoriale Integrato MIT

Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo





**QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)**



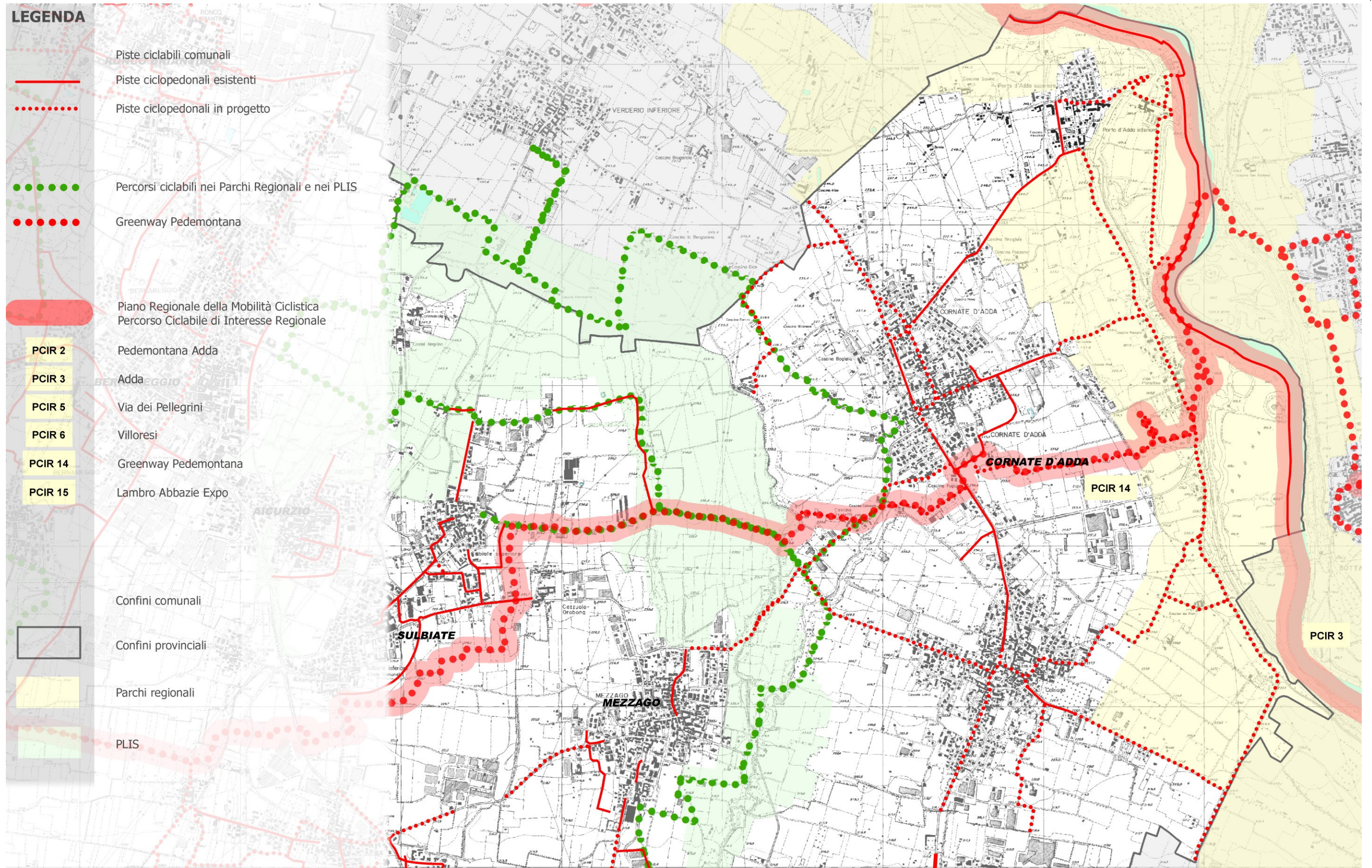


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)



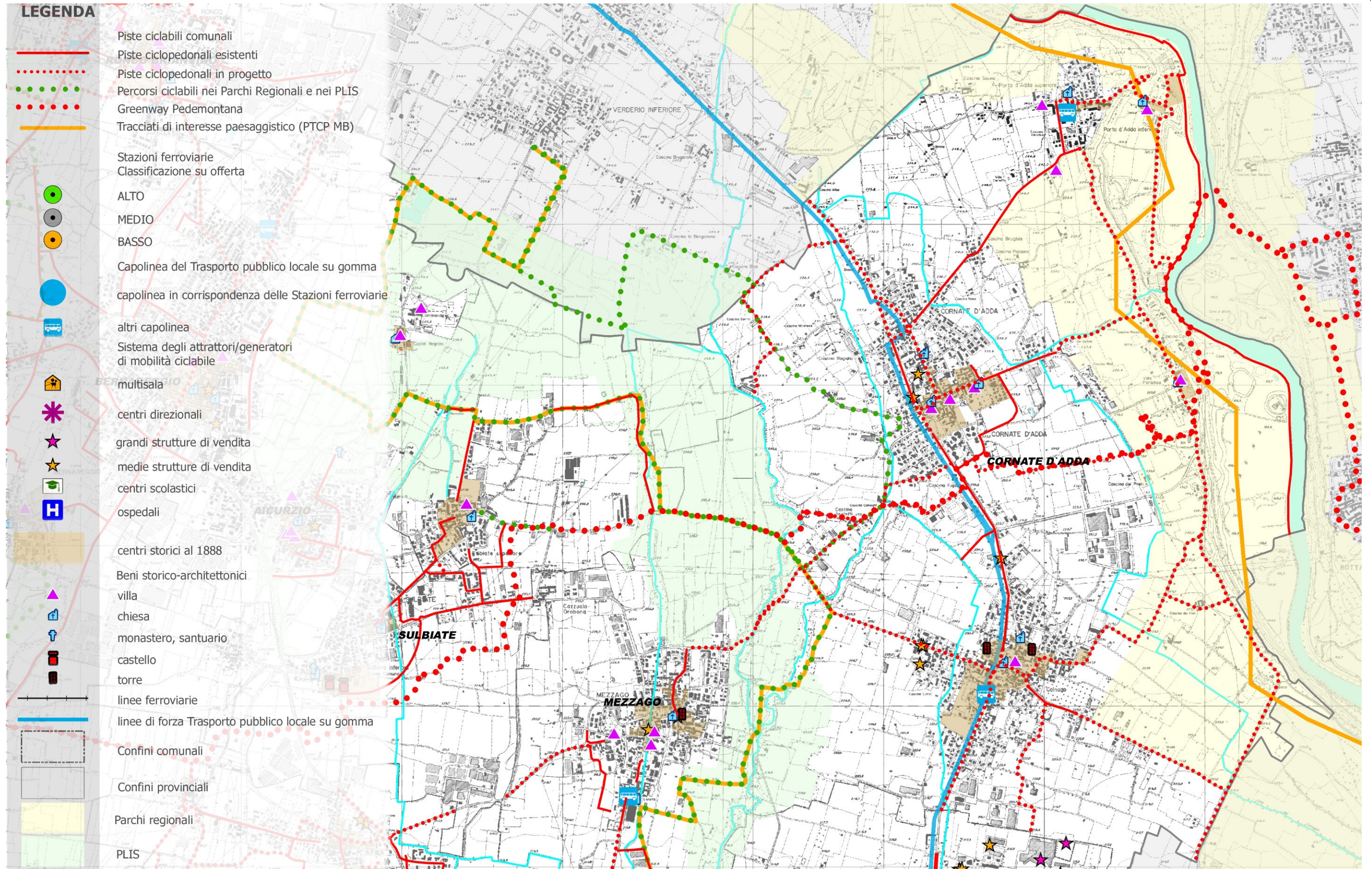


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)



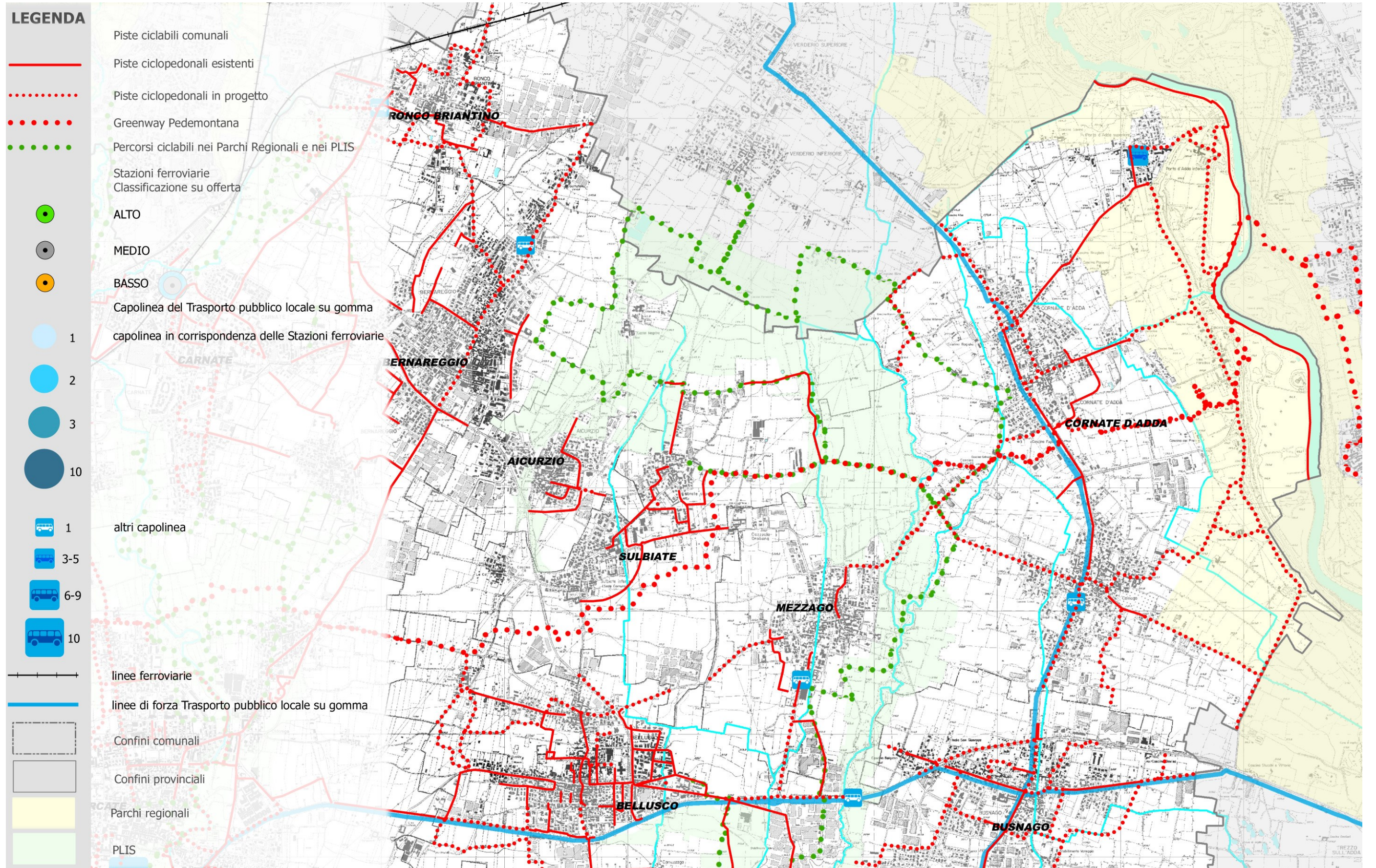


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico



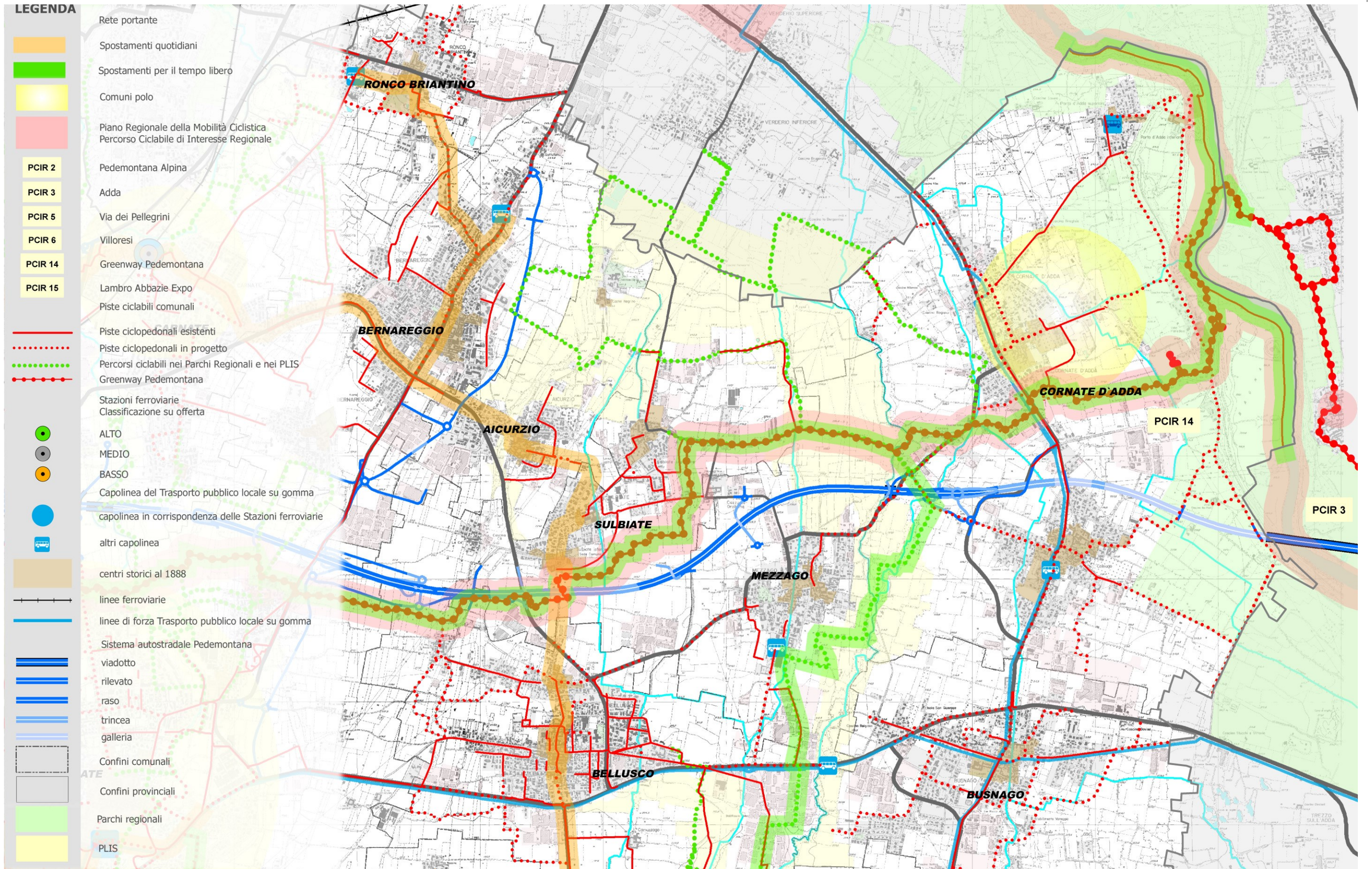


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento