



Città di Cornate d'Adda

Provincia di Monza e della Brianza

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Sindaco
Giuseppe Felice Colombo

Assessore Urbanistica
Fabio Quadri

SETTORE EDILIZIA URBANISTICA SUAP

Marco Mandelli

Giancarla Besana

Carla Alberta Visconti

DOCUMENTO DI PIANO



Atlante del quadro ricognitivo e programmatico

elaborato n.

QRP

Progettisti

Studio associato

ARCHÈ

progetti di architettura
e urbanistica

arch. Franco Resnati

arch. Fabio Massimo Saldini

Collaboratori

arch. Paolo Dell'Orto

procedura amministrativa

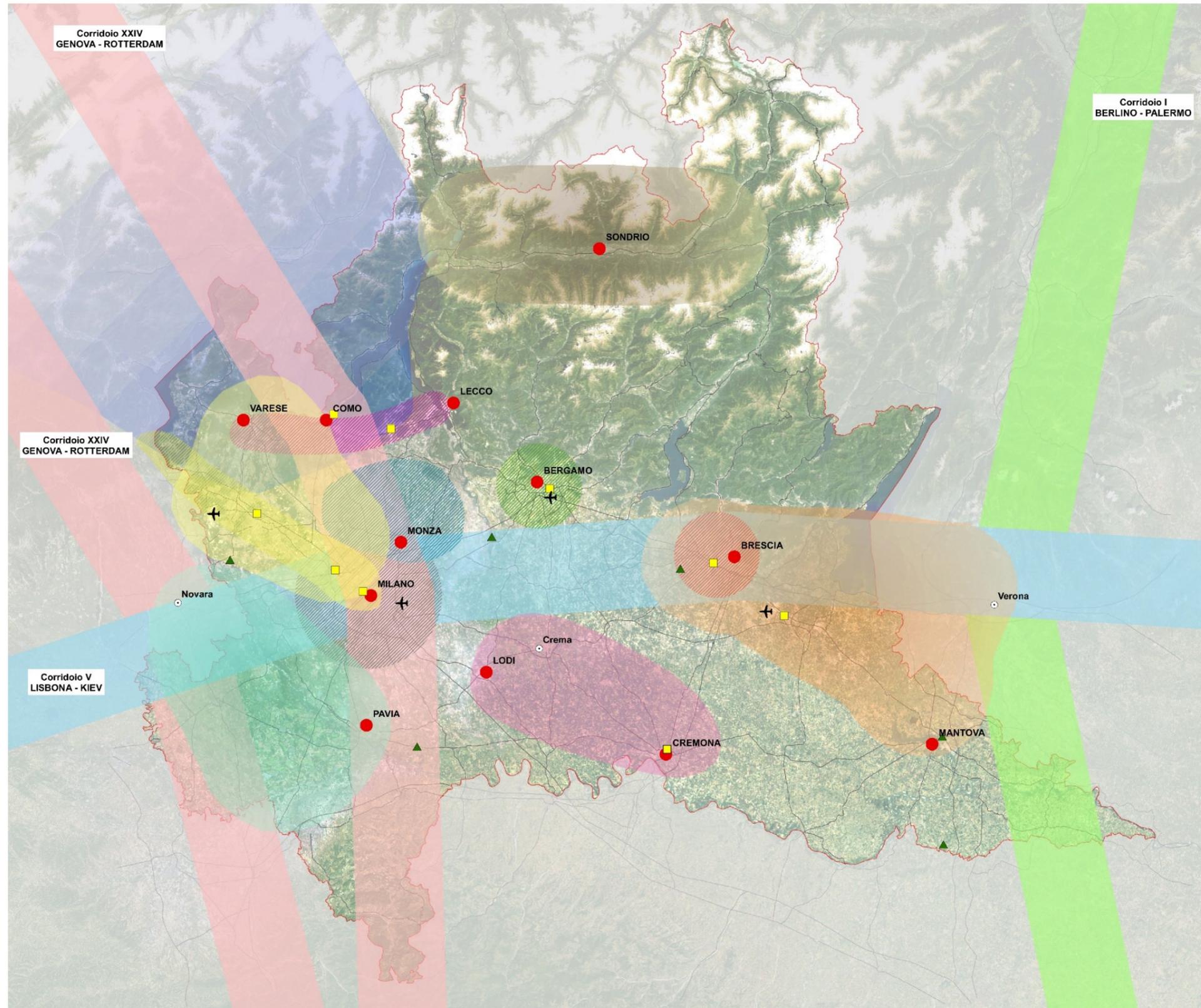


INDICE

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO	4
Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale.....	5
Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale.....	6
Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia	7
Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR	8
QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO	9
Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza.....	10
QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE	11
Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio.....	12
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico	13
Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura	14
Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata.....	15
Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica	16
Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale.....	17
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale.....	18
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)	19
Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale	20
QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)	21
Rete Ciclabile Regionale.....	22
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13	23
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4	24
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4	25
QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)	26
TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017.....	27
TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017.....	28
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017.....	29
Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola.....	30
QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D	31
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3.....	32
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4.....	33
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7	34
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8.....	35
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9.....	36
QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA	37
Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto	38
QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA	39
Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale.....	40
Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio	42
Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica.....	44
Tavola 3b - Rete della mobilità dolce	46
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica.....	48
Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali.....	50
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale	52
Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio	54
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico.....	56
Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica	58
Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale	60
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale.....	62
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico	64
Tavola 8 - Assetto idrogeologico	66
Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico.....	68
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico	70
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	72
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano.....	74
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano	76
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile	78
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	80
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate.....	82
QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ ..	84
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico	85
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	86
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano.....	87
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile	88
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	89
QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)	90
Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)	91
Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)	92
Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico	93
Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento.....	94



QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO



Polarità Emergenti

- La Valtellina
- Triangolo Lodi - Crema - Cremona
- Lomellina-Novara
- Triangolo Brescia - Mantova - Verona
- Sistema Fiera - Malpensa
- Triangolo Insubrico

Polarità storiche

- Area metropolitana milanese
- Asse del Sempione
- Brianza
- Poli della fascia prealpina
- Conurbazione di Bergamo
- Conurbazione di Brescia

Poli di sviluppo regionale

Aeroporti principali

Fiere

- Internazionale
- Nazionale

Viabilità

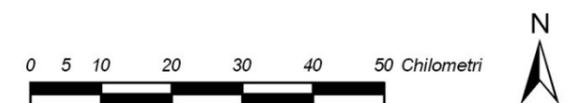
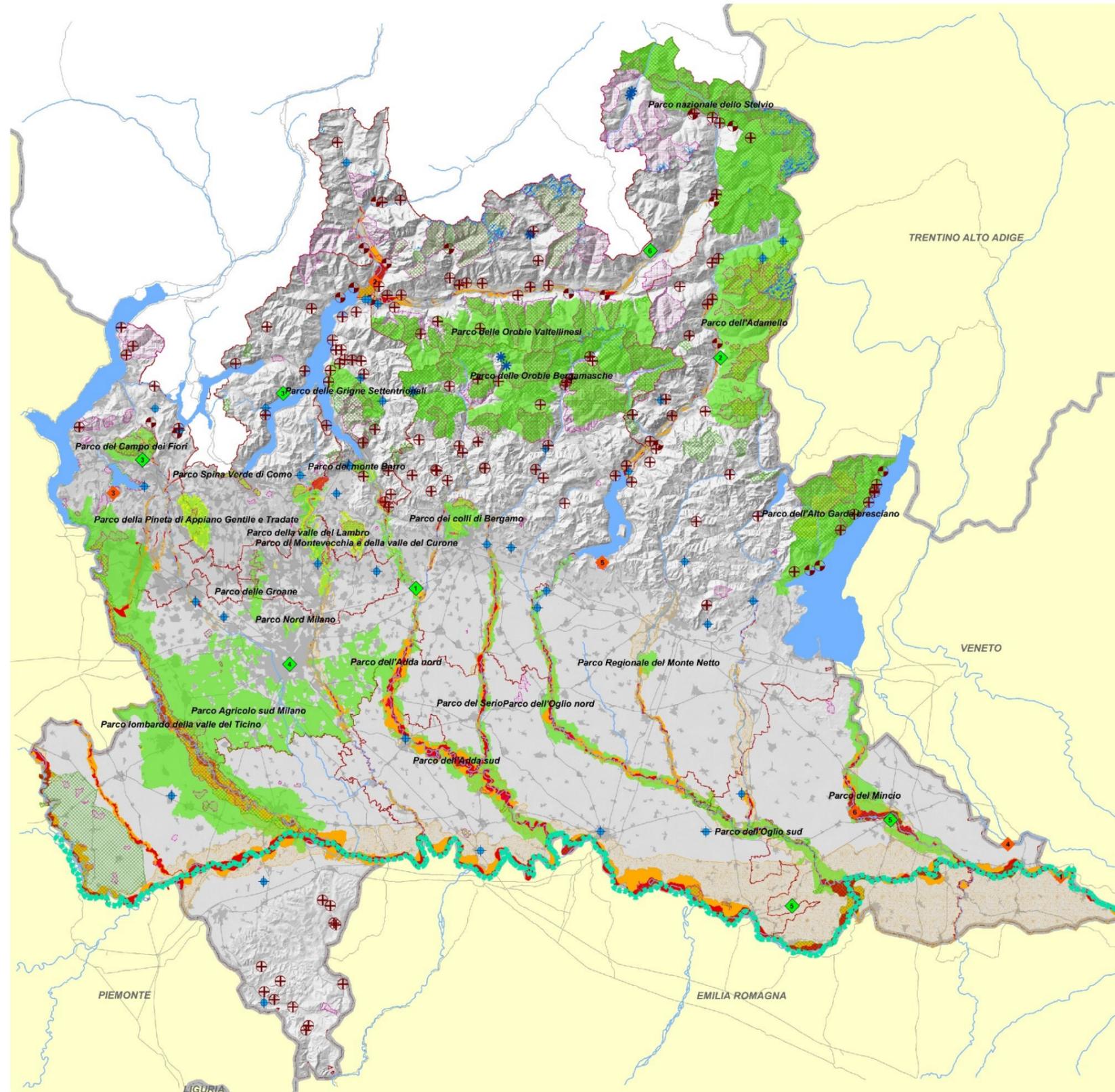


Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale



Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

- Fascia A: deflusso della piena di riferimento
- Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
- Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98

- + Frane
- + Esondazioni fluvio-torrentizie
- + Colate detritiche su conoidi
- + Valanghe

Rete Natura 2000

- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Zone di protezione speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

- Parchi naturali
- Parchi regionali

- Zone umide della Convenzione di Ramsar

- 1 Isola Boscone
- 2 Lago di Mezzola
- 3 Palude di Brabbia
- 4 Paludi di Ostiglia
- 5 Torbiere di Iseo
- 6 Valli del Mincio

- Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

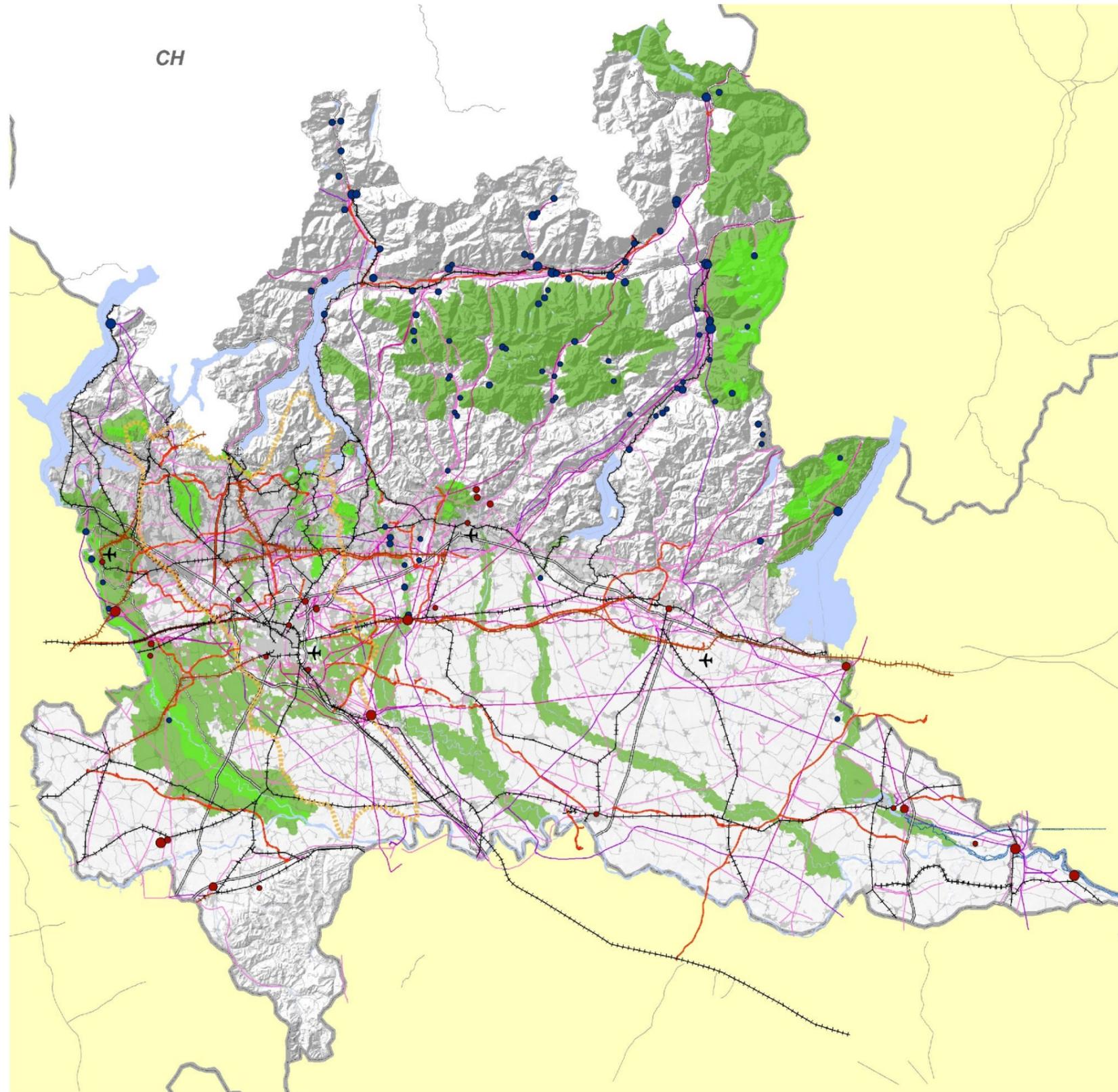
- 1 *Innesamento industriale di Crespi d'Adda, 1995*
- 2 *Arte Rupestre della Val Camonica, 1979*
- 3 *Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003*
- 4 *Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980*
- 5 *Mantova e Sabbioneta, 2008*
- 6 *La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008*

- Ghiacciai

- Area perfluviale del Po



Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona

PARCHI E RISERVE

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali e Nazionali



Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

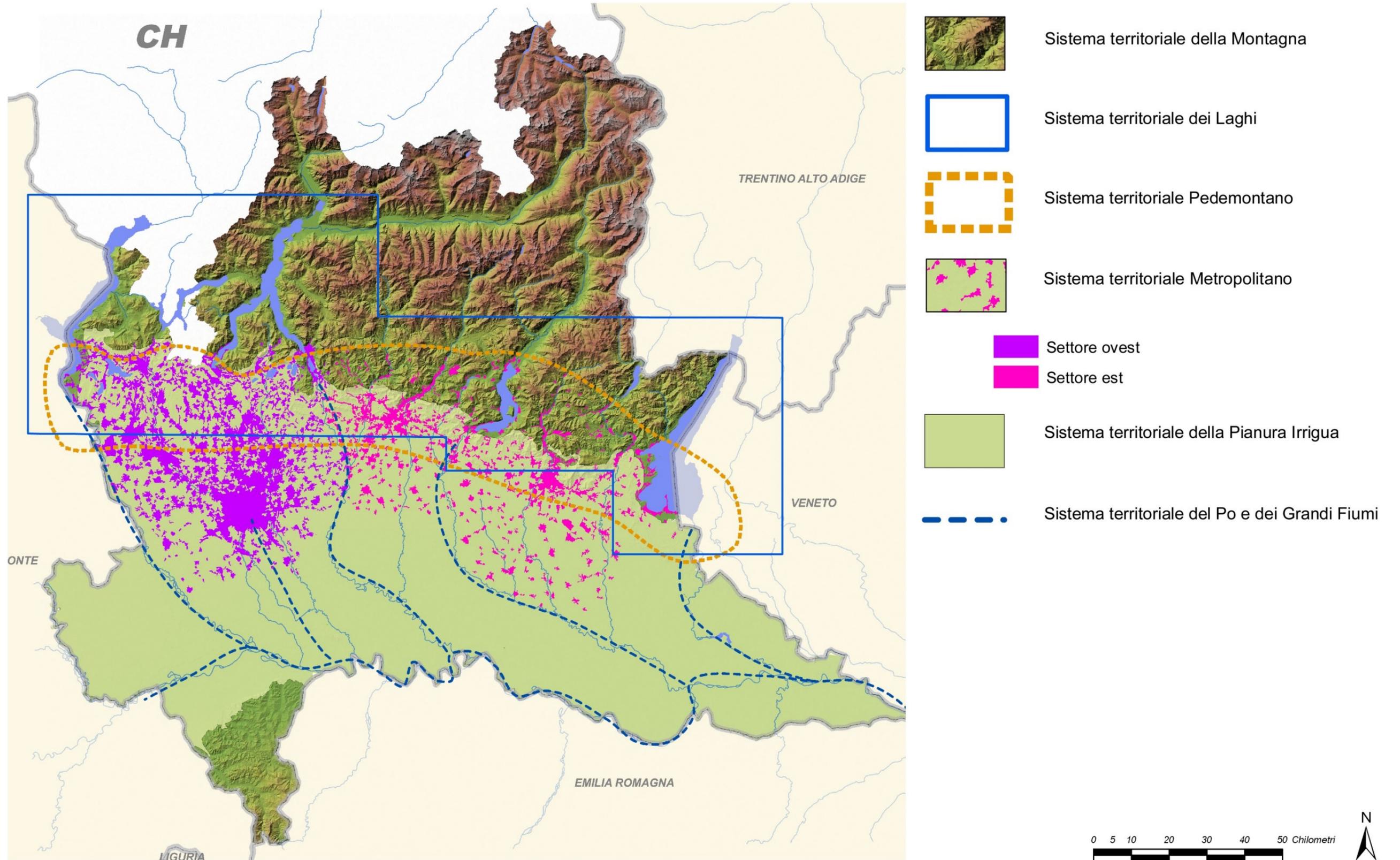


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR



QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO

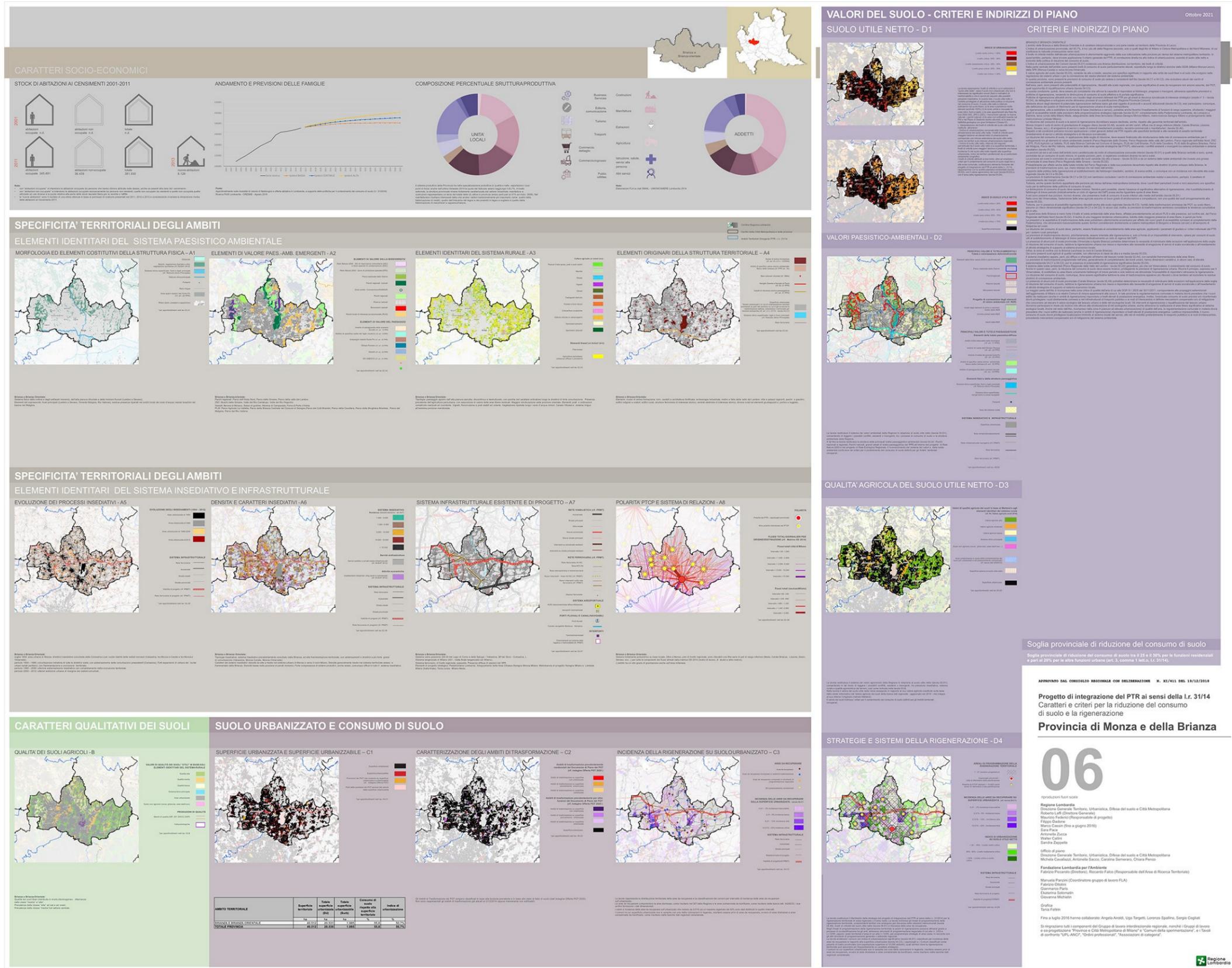


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza



QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

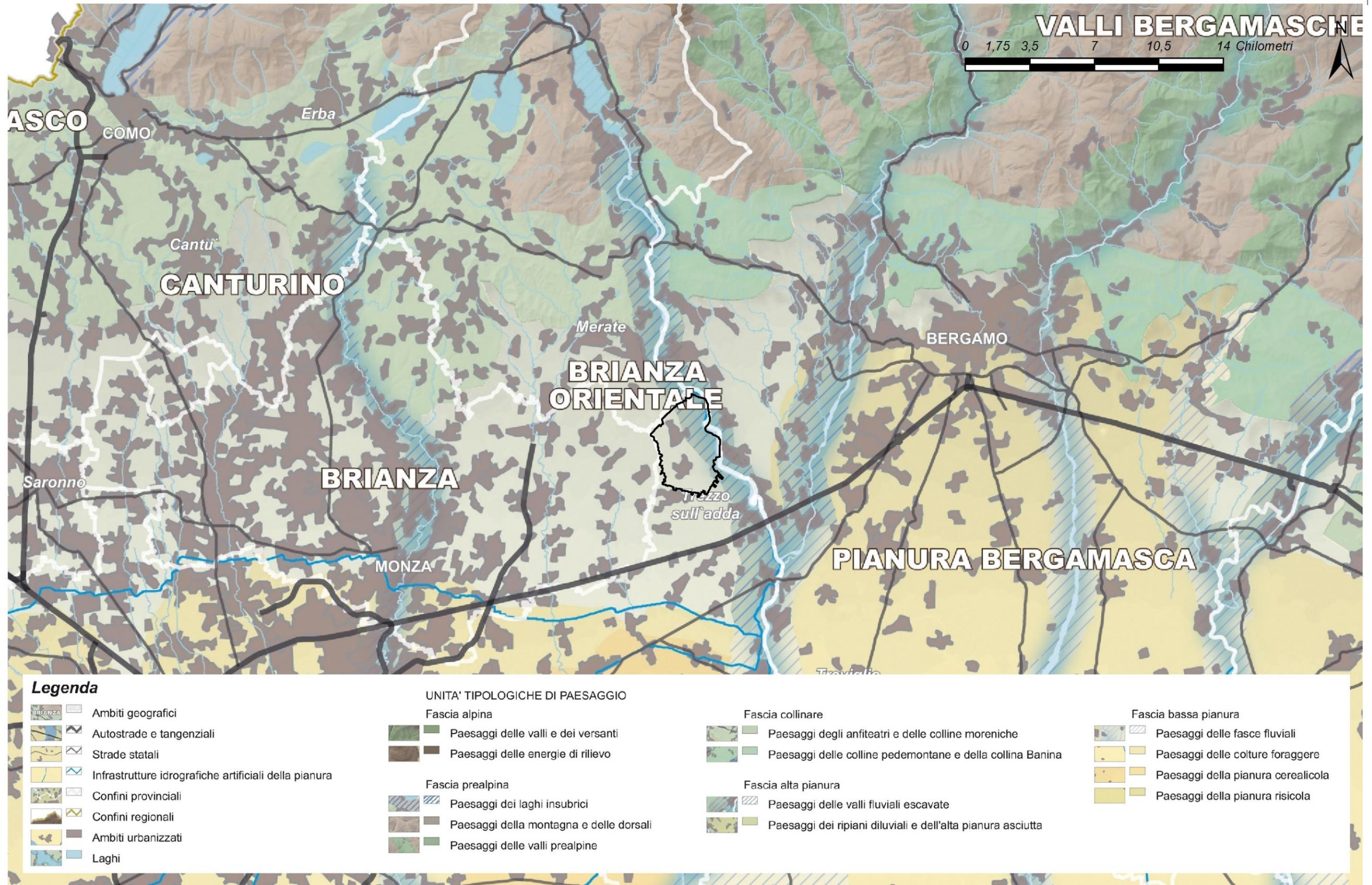


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

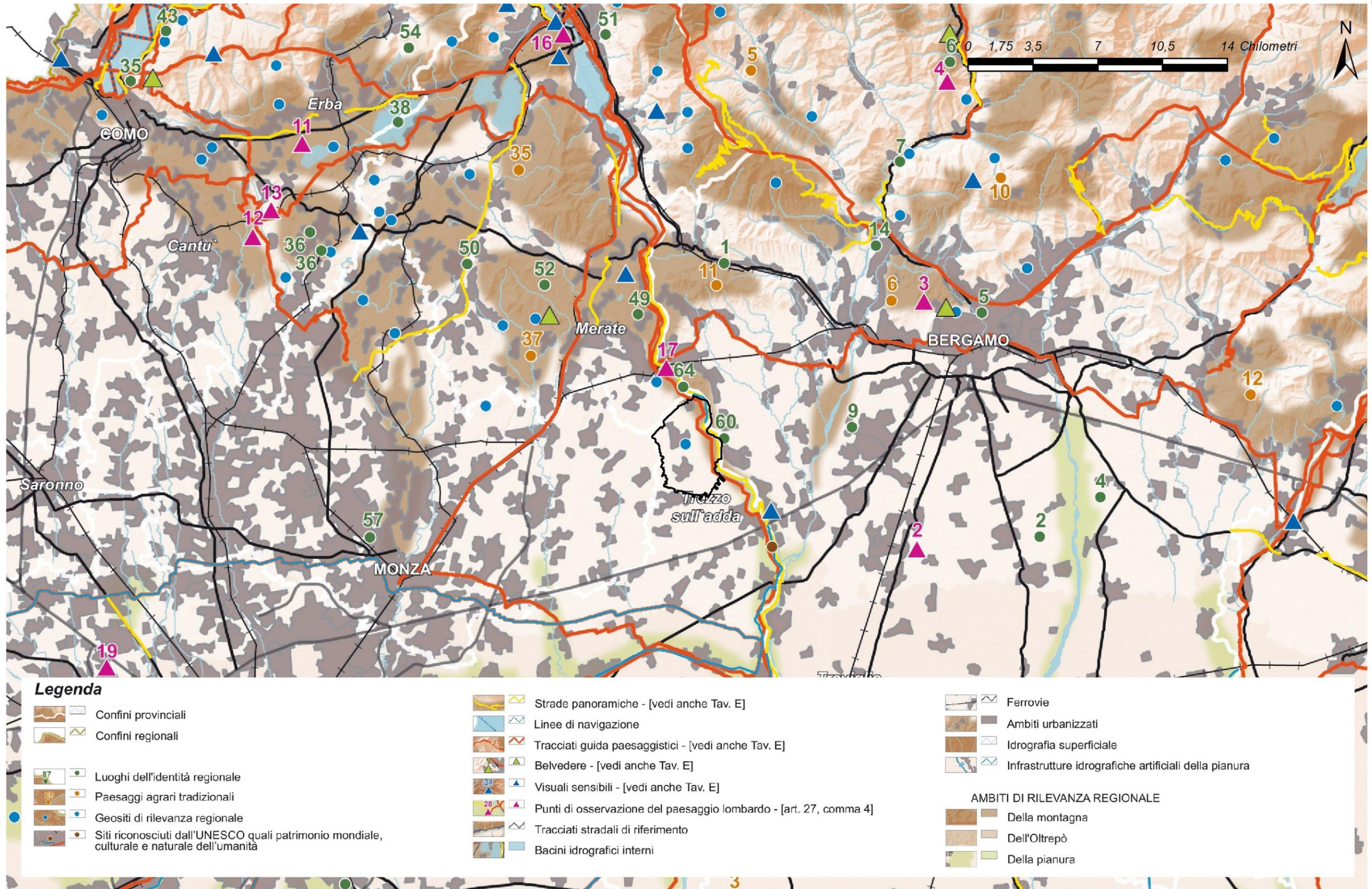
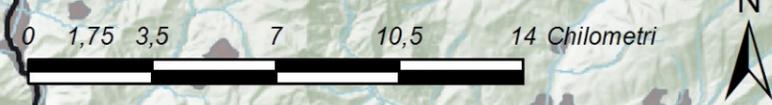
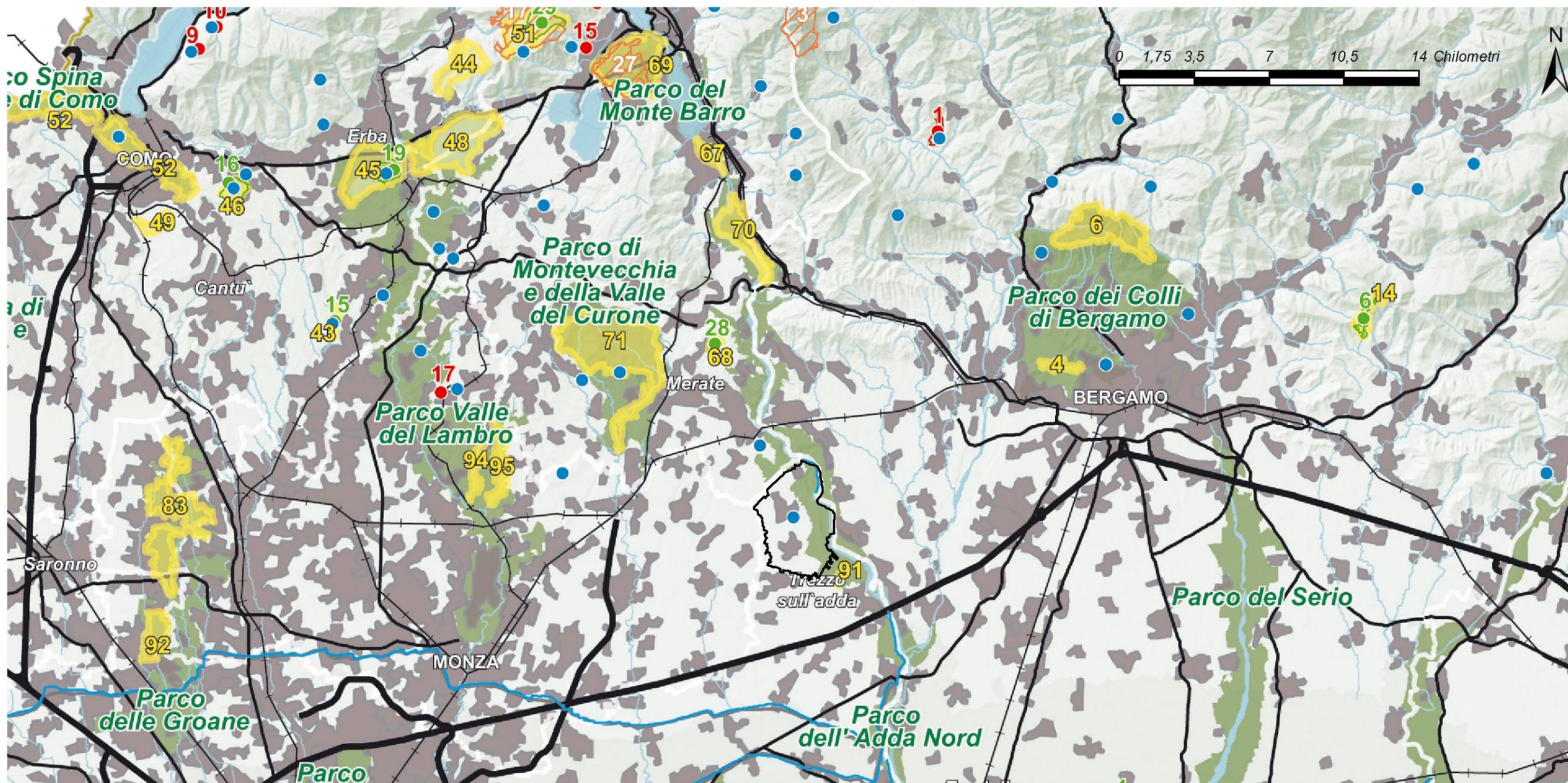


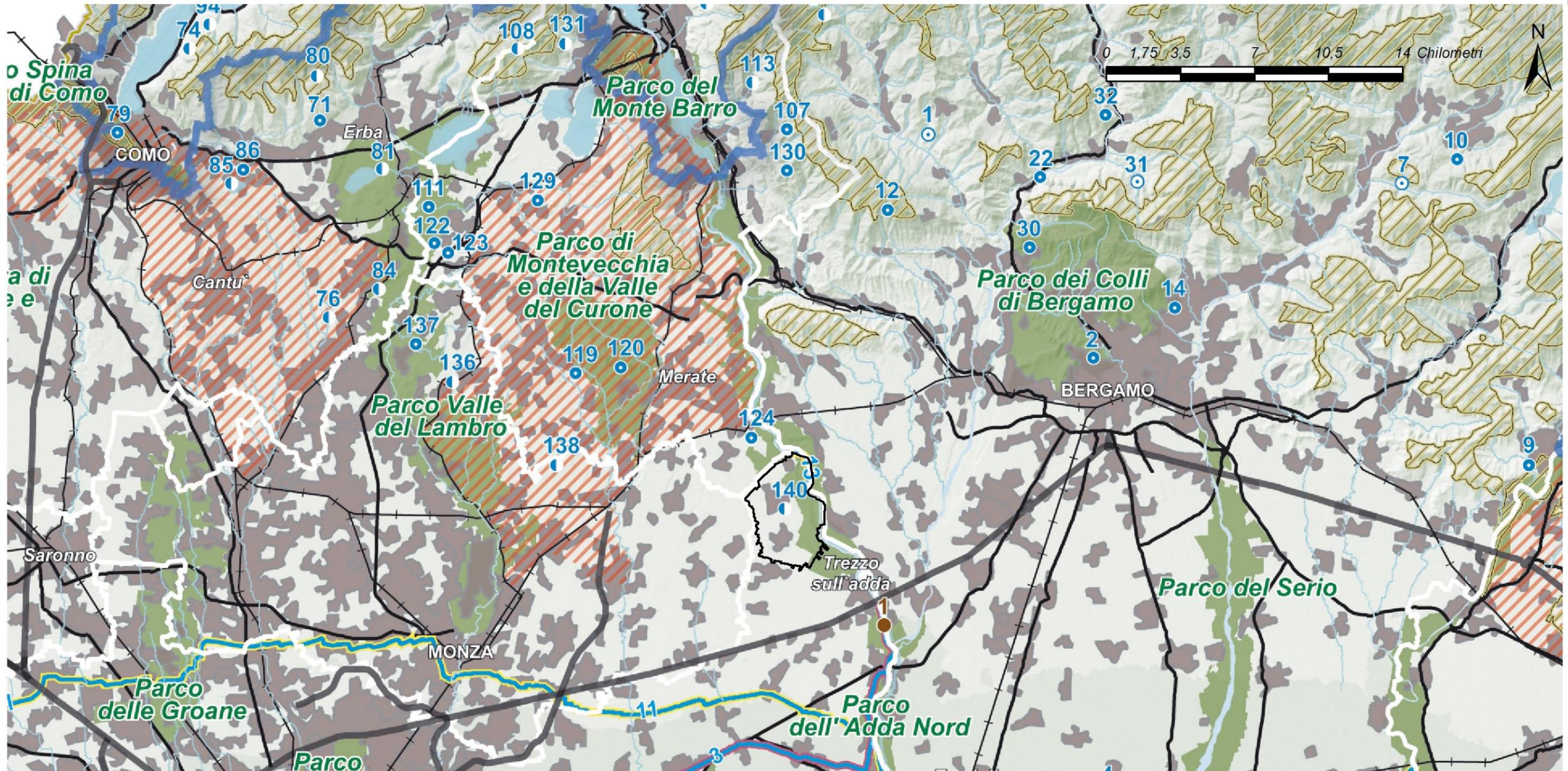
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico



Legenda

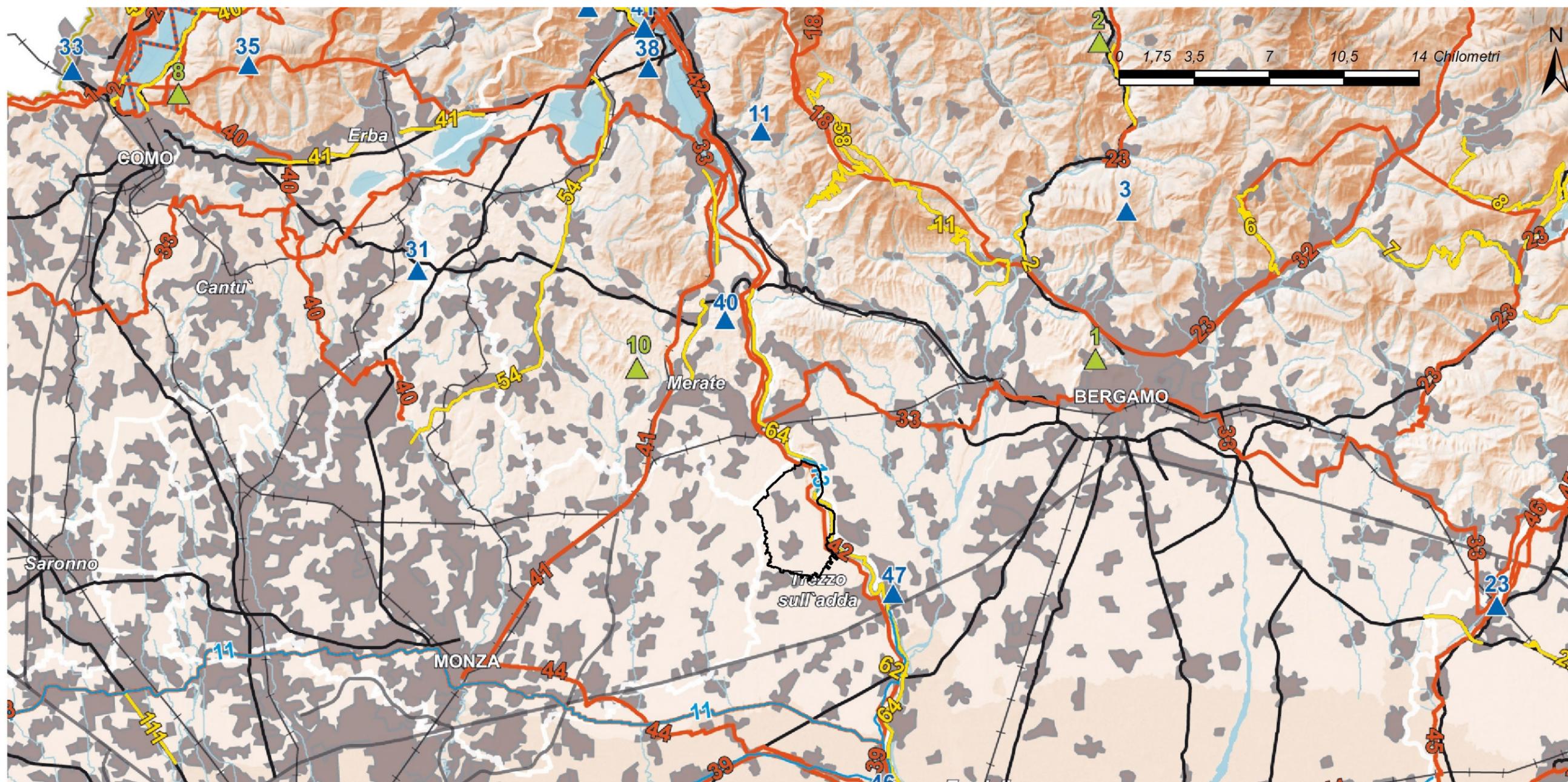
- | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------|-------------------------|---|
| | Confini provinciali | | Autostrade e tangenziali | | SIC - Siti di importanza comunitaria |
| | Confini regionali | | Ambiti urbanizzati | | ZPS - Zone a protezione speciale |
| | Bacini idrografici interni | | Parco nazionale dello Stelvio | PARCHI REGIONALI | |
| | Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura | | Monumenti naturali | | Parchi regionali istituiti con ptcp vigente |
| | Idrografia superficiale | | Riserve naturali | | Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente |
| | Ferrovie | | Geositi di rilevanza regionale | | |
| | Strade statali | | | | |

Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura



Legenda	
	Confini provinciali
	Confini regionali
	Bacini idrografici interni
	Idrografia superficiale
	Ferrovie
	Strade statali
	Autostrade e tangenziali
	Ambiti urbanizzati
	Parco nazionale dello Stelvio
	Parchi regionali istituiti
	Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
	Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
	Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
	Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
	Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
	Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9]
	Navigio Grande e Navigio di Pavia - [art. 21, comma 3]
	Navigio Martesana - [art. 21, comma 4]
	Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
	Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
	Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
	Geositi di interesse paleontologico, palcoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
	Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
	Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]
	Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]

Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata



Legenda

	Confini provinciali		Belvedere - [art. 27, comma 2]		Ambiti urbanizzati
	Confini regionali		Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]		Idrografia superficiale
	Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]		Tracciati stradali di riferimento		Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
	Linee di navigazione		Bacini idrografici interni		
	Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]		Ferrovie		

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

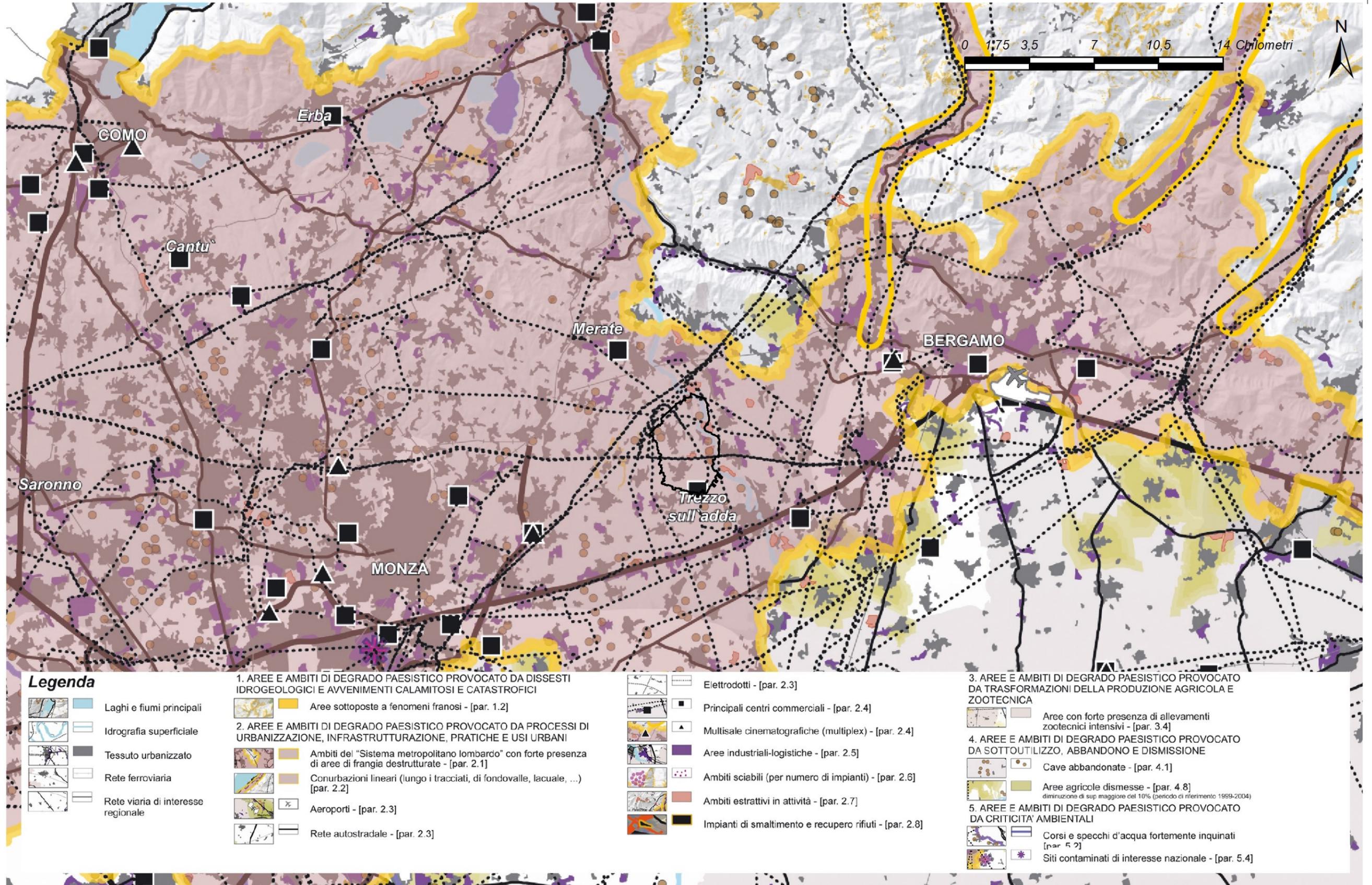


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

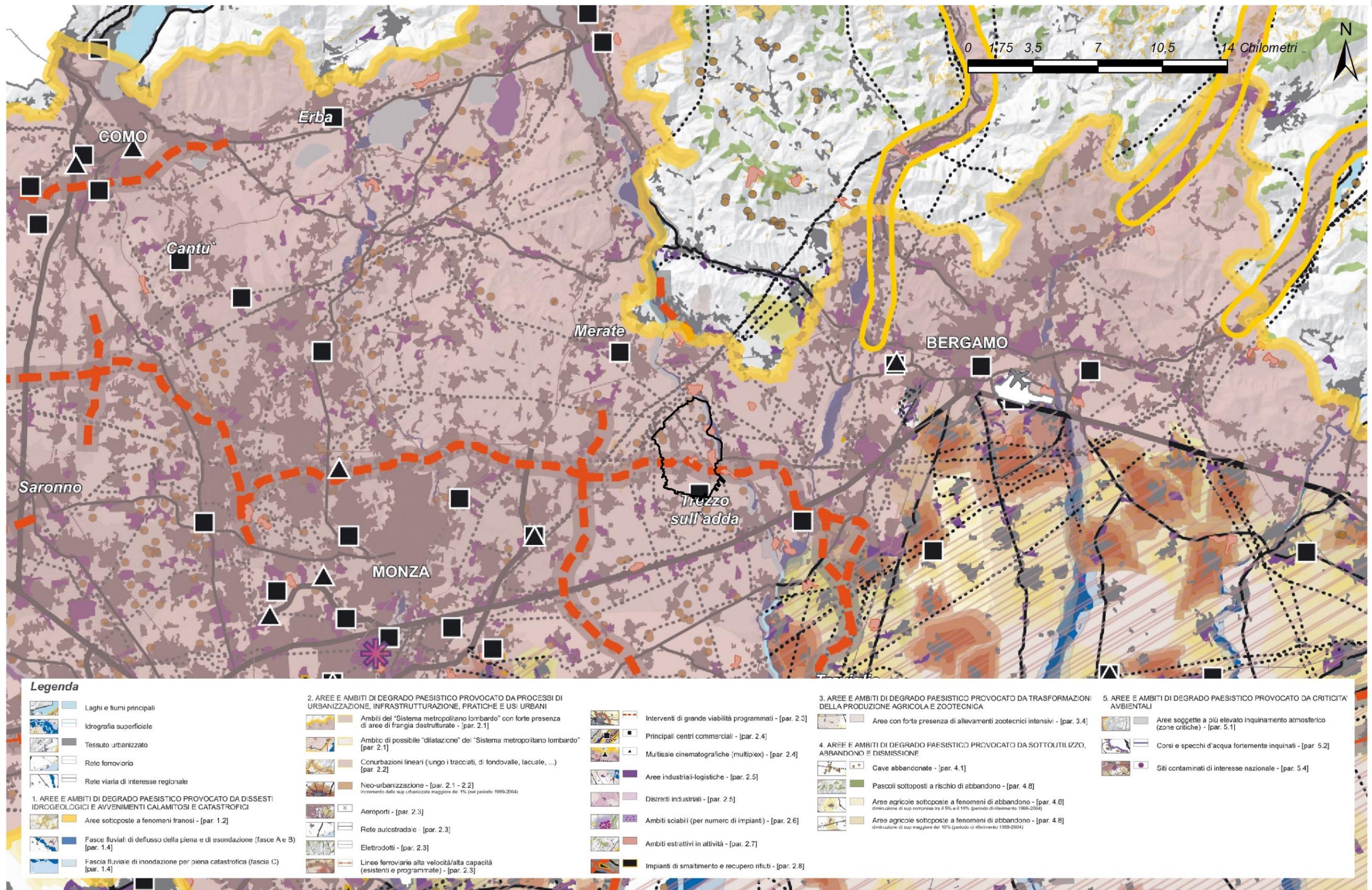
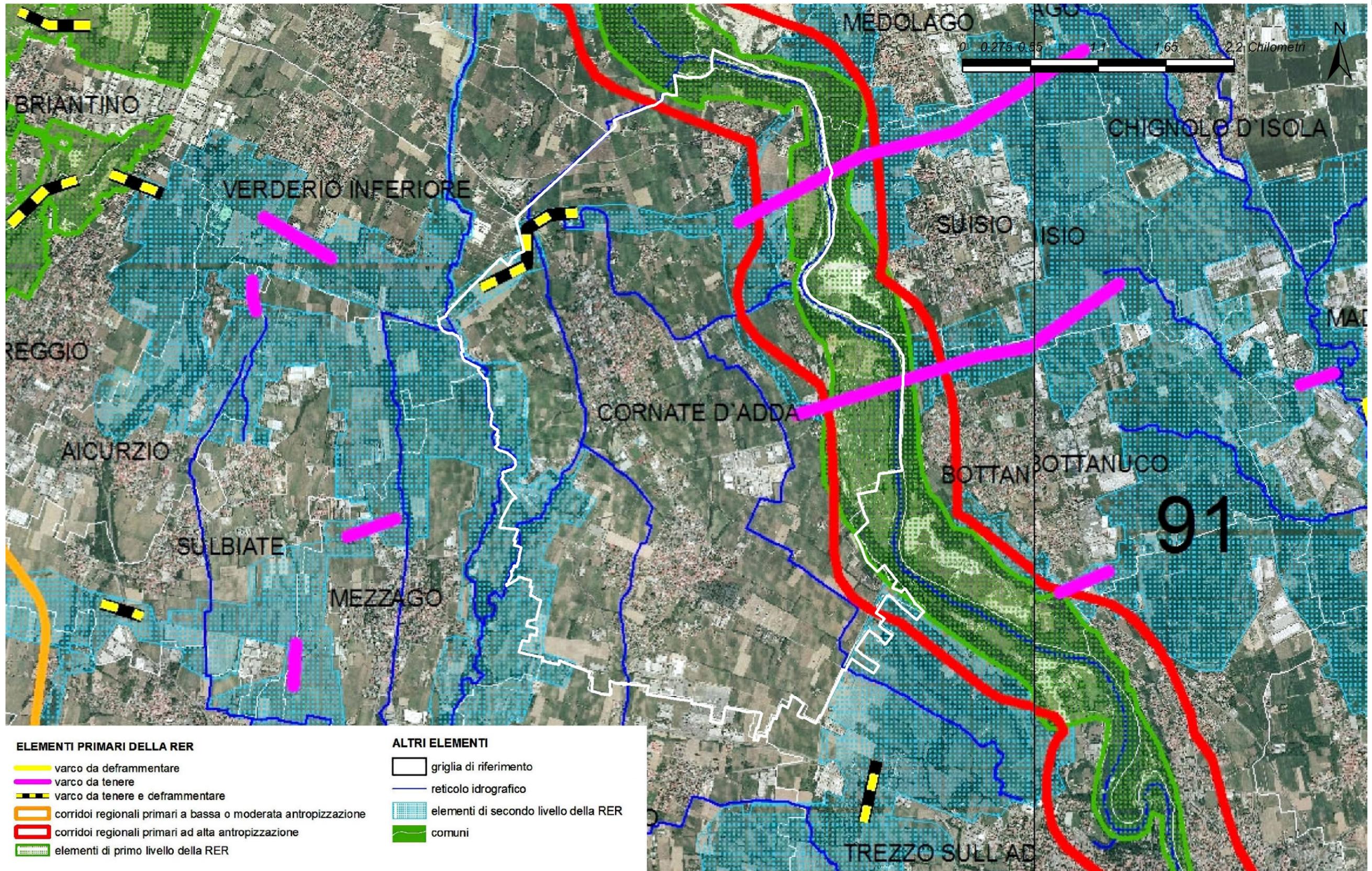


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



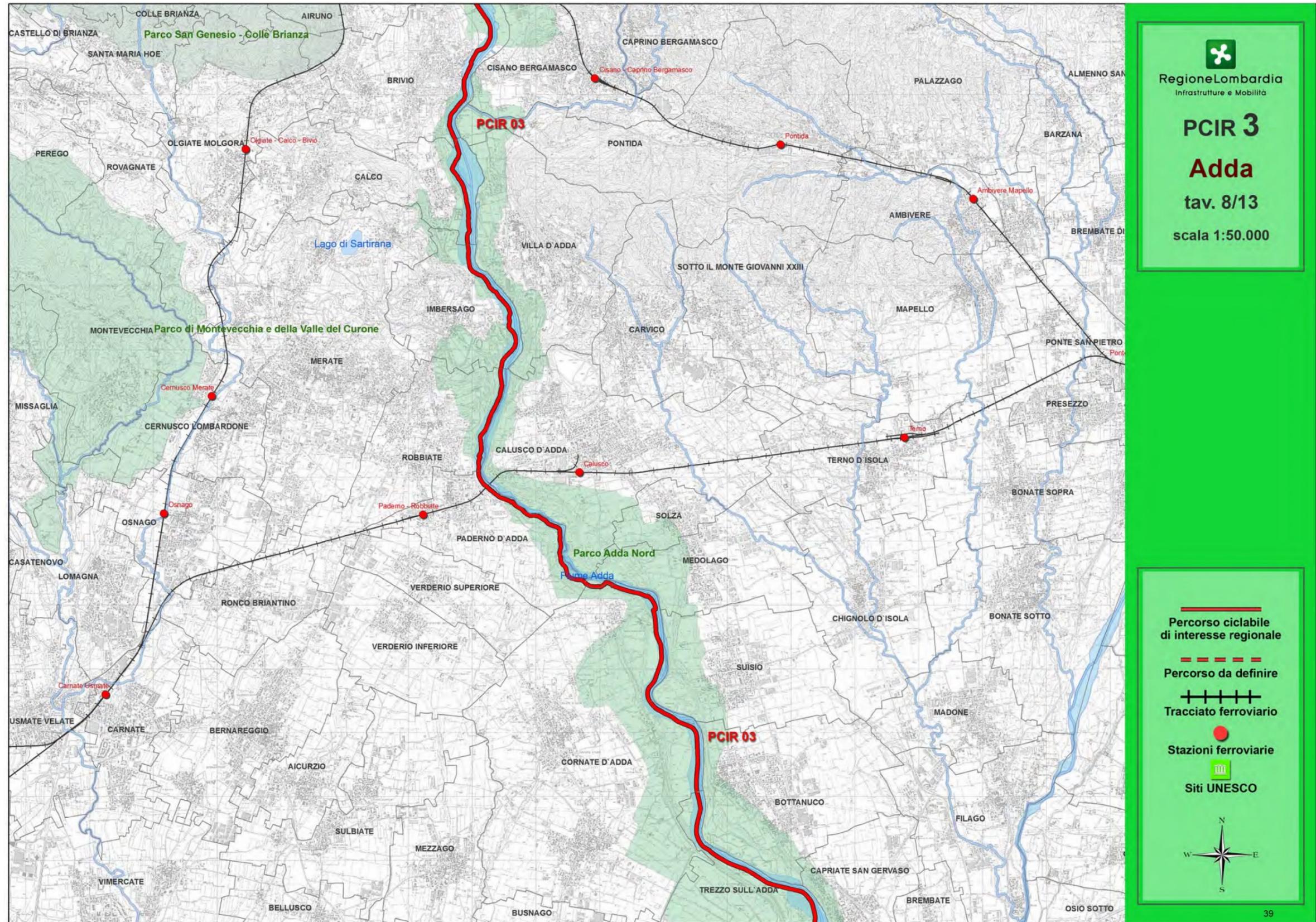
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



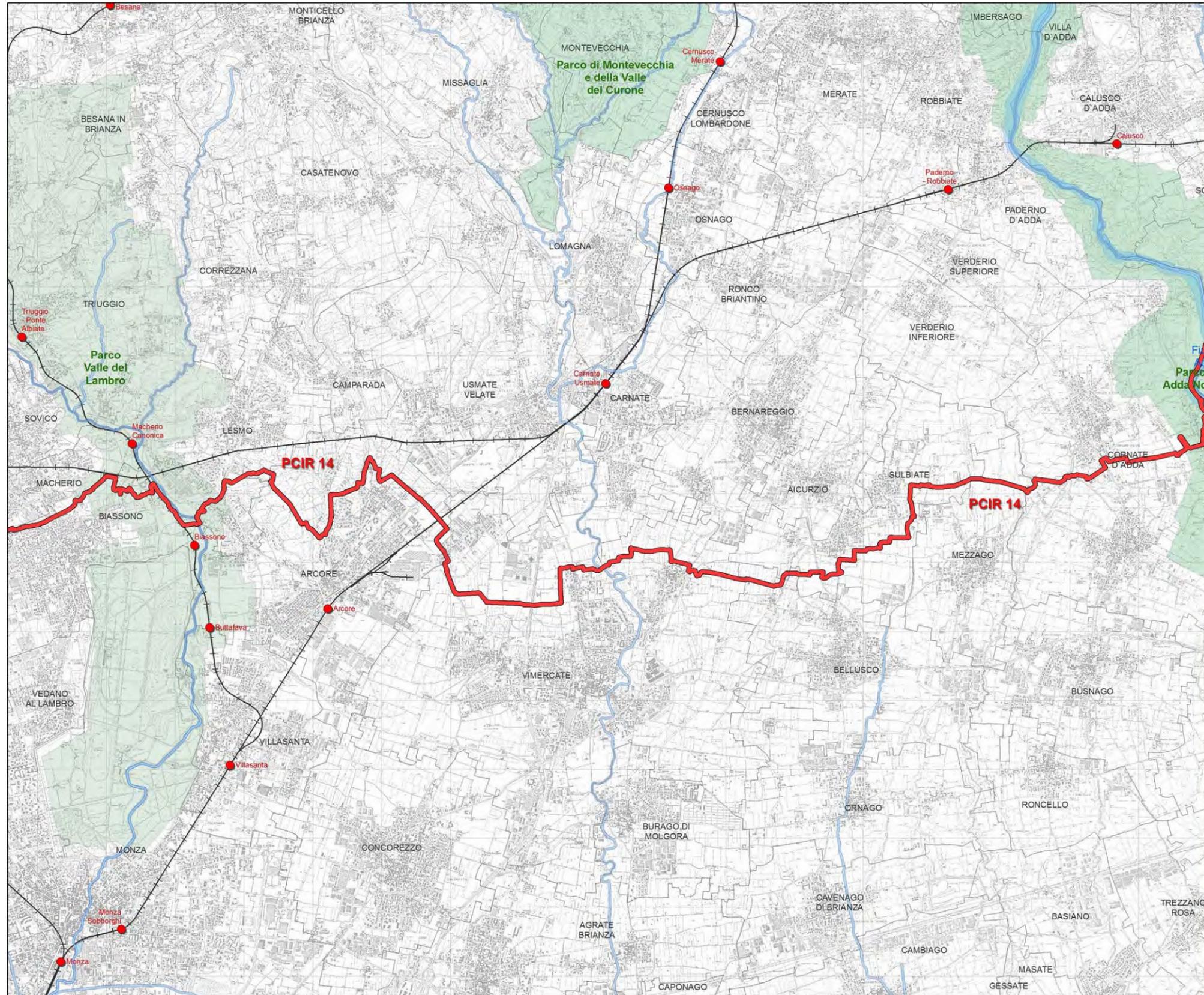
Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale



QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13

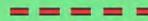



 Regione Lombardia
 Infrastrutture e Mobilità

PCIR 14
Greenway
Pedemontana

tav. 3/4
 scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

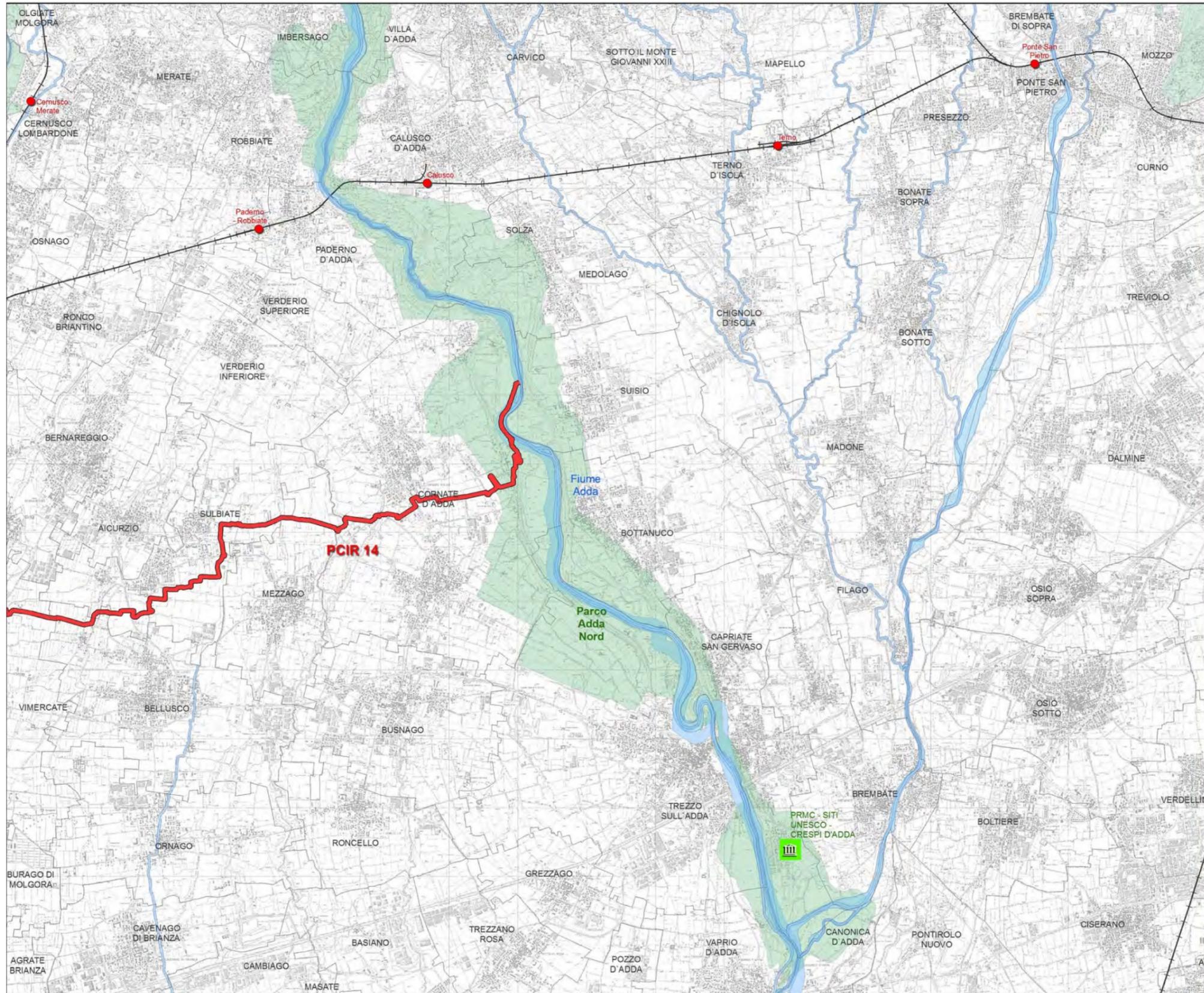
 Tracciato ferroviario

 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4




Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

PCIR 14
Greenway
Pedemontana

tav. 4/4
scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



137

Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4



QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)

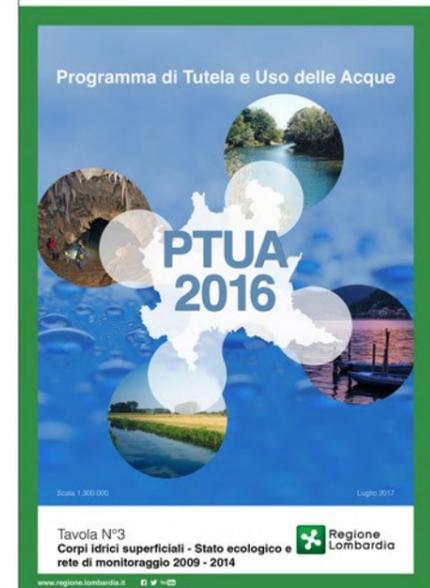
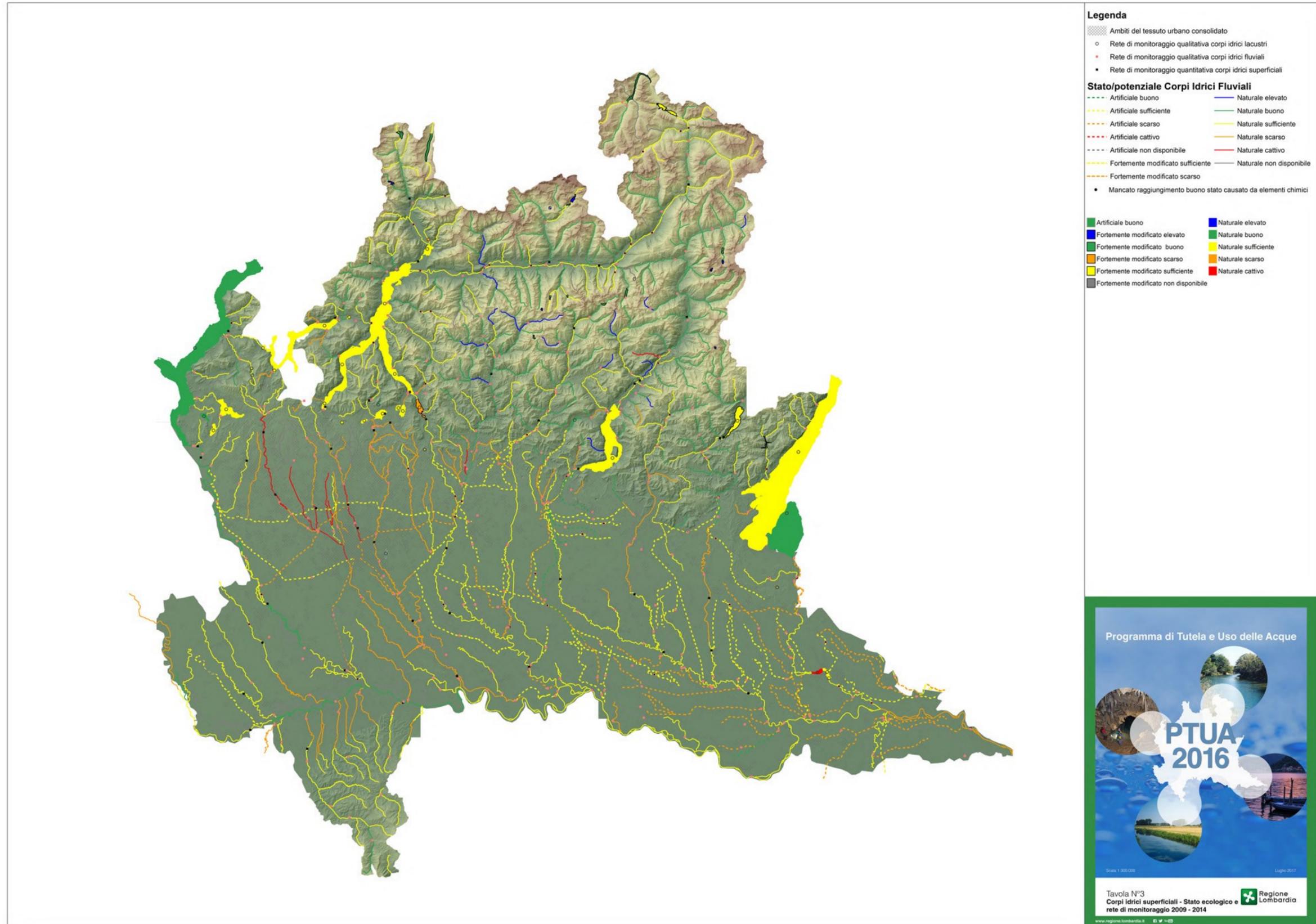


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017

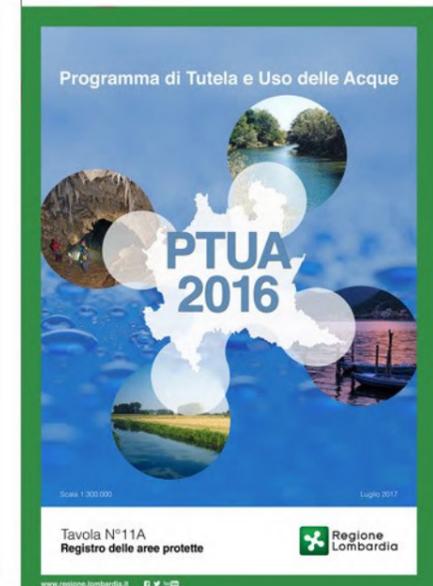
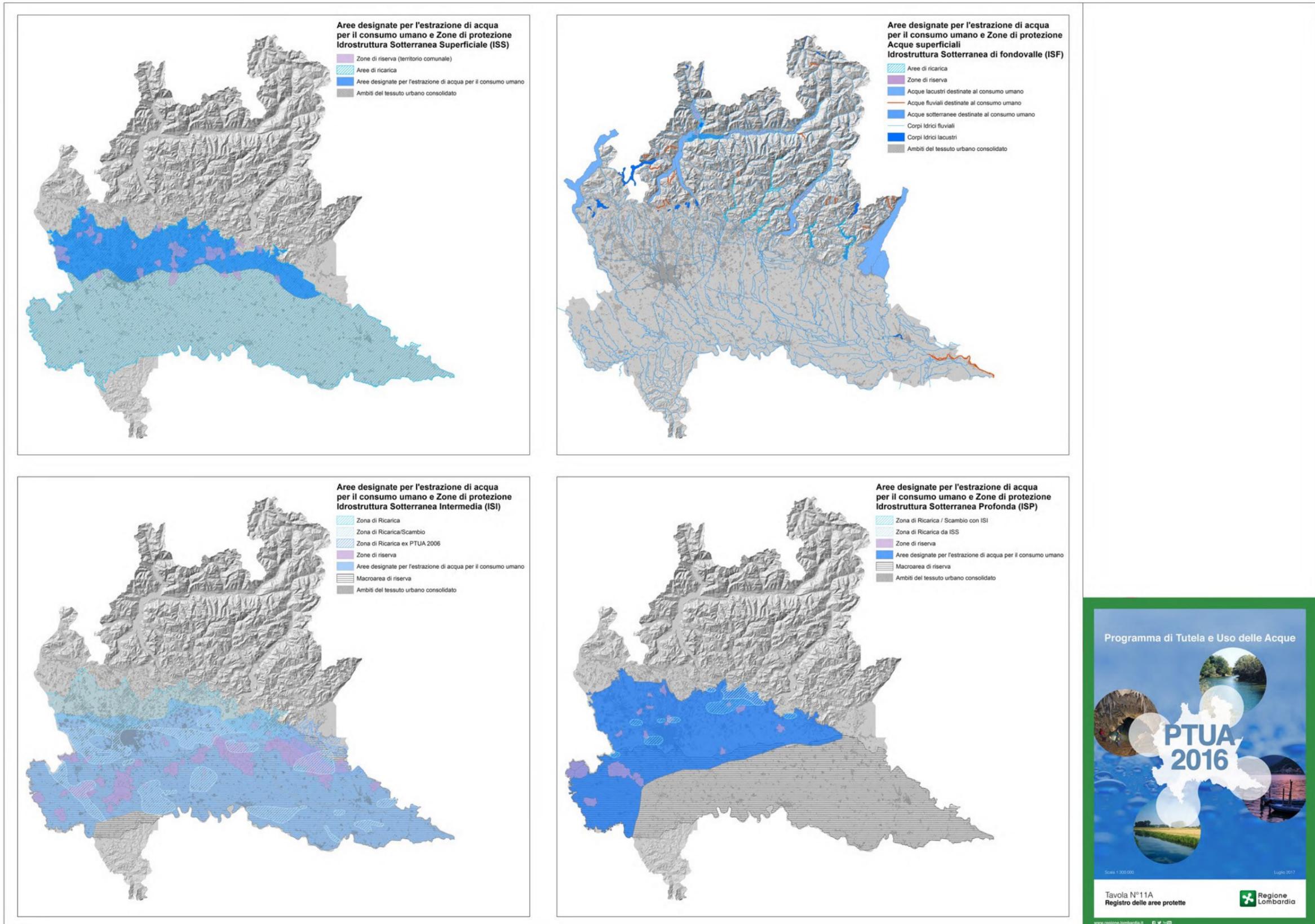


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017

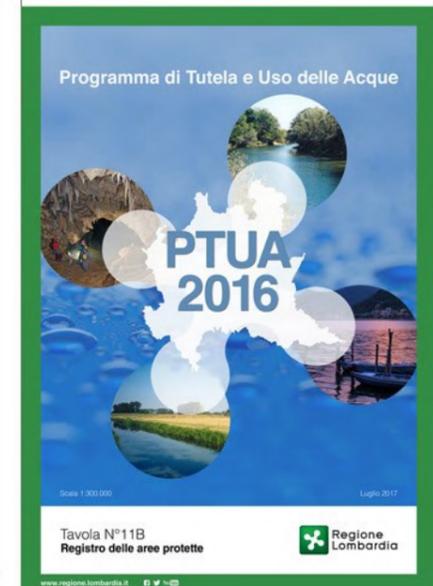
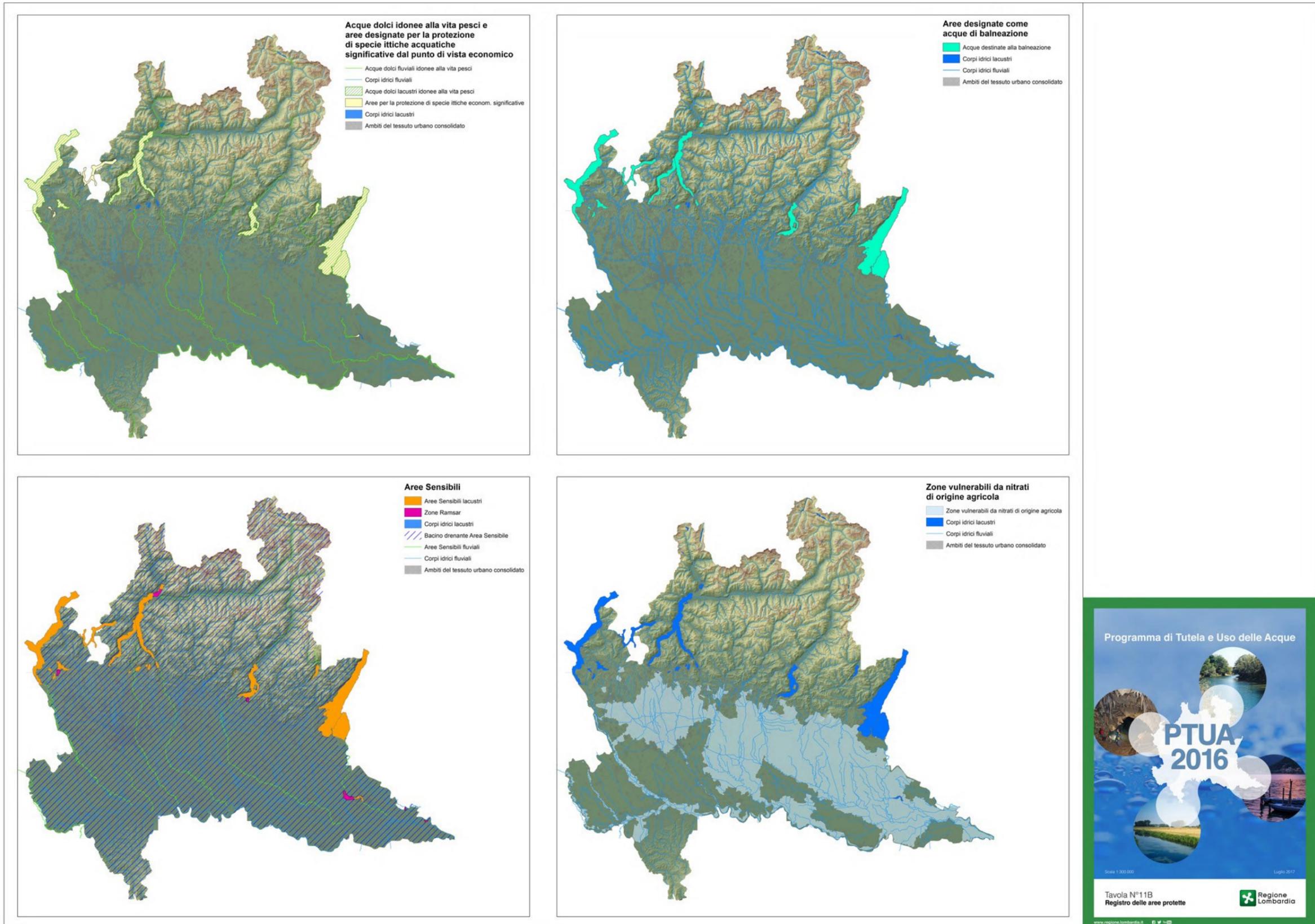
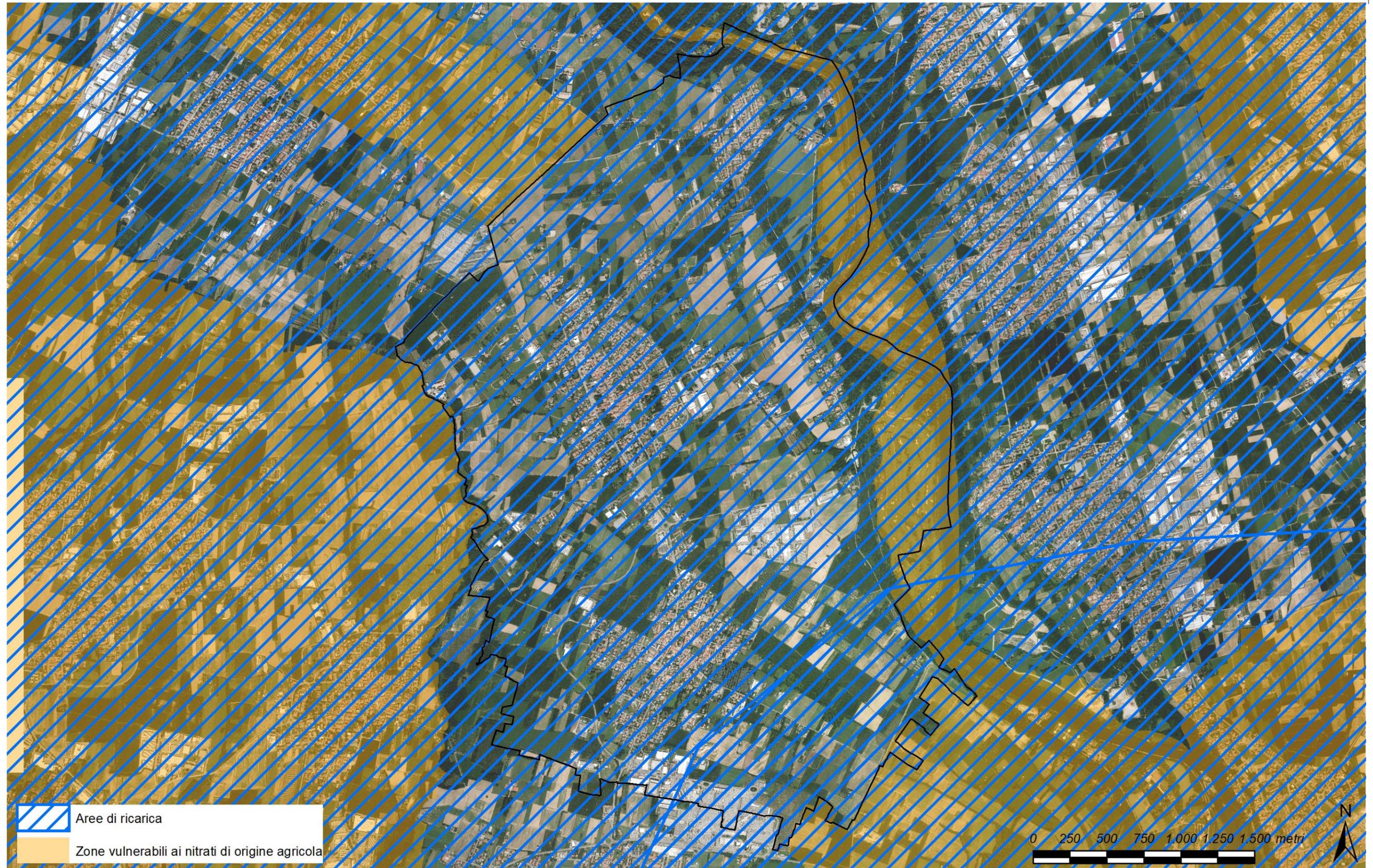


TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017



Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola

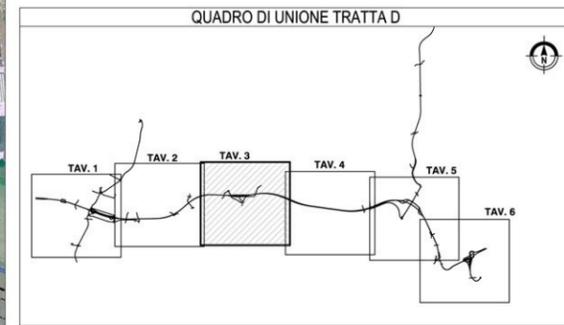


**QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.
PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D**



LEGENDA

- Confine Comunale
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Grande Ferrovia Sereno - Bergamo di Futura Realizzazione (Opera non a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.)



CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 3

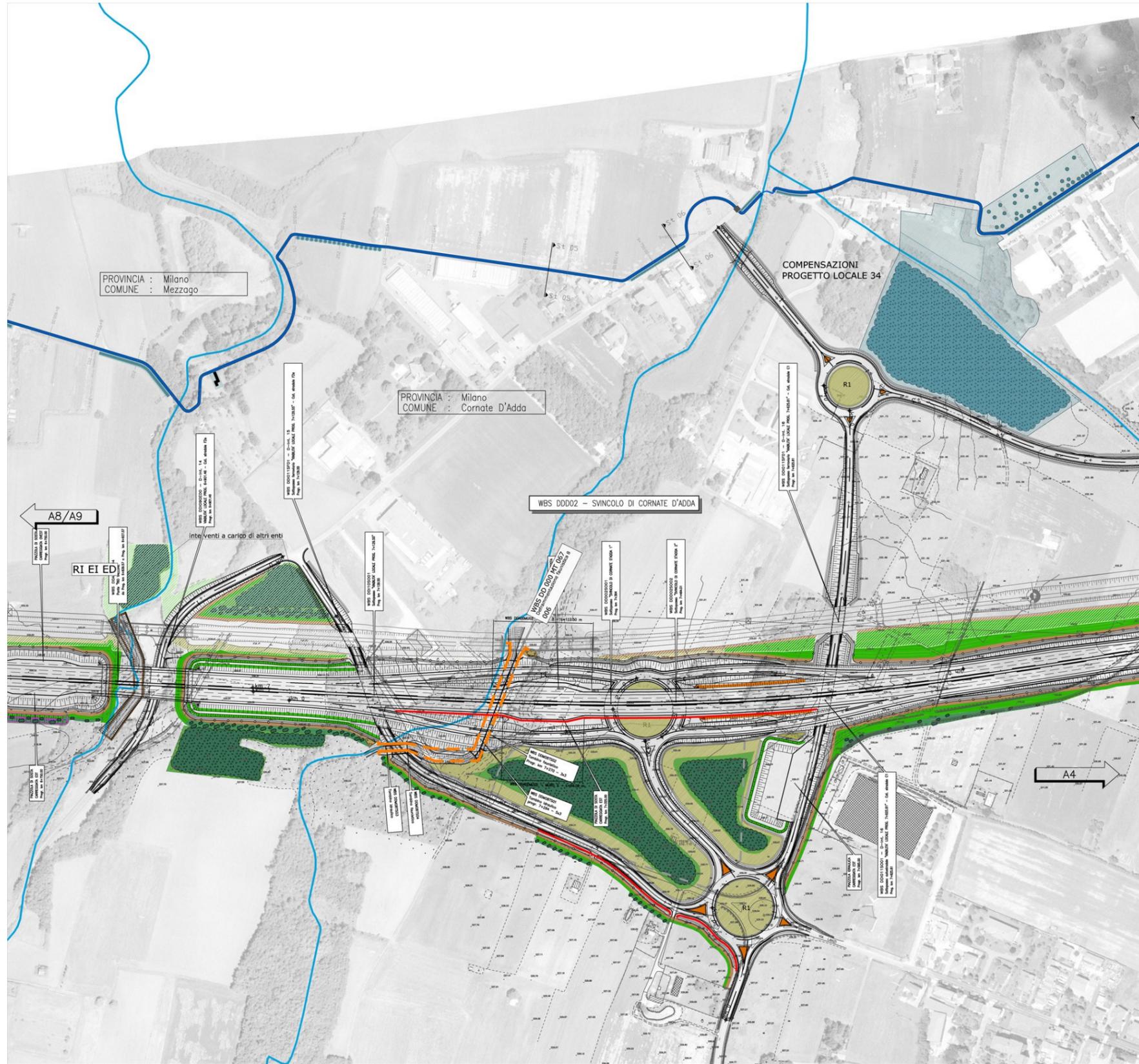
FASI PROGETTUALI		PROGETTAZIONE	
NUMERO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	Feb. 2009	EMISSIONE	A
GE	Feb. 2010	REVISIONE	B
DD	Feb. 2010		
A00	Feb. 2010		
GEM	Feb. 2010		
000	Feb. 2010		
FI	Feb. 2010		
003	Feb. 2010		
B	Feb. 2010		

CONCEDENTE: CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE

CONCESSIONARIO: INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.p.A.

VERIFICA E VALIDAZIONE: ING. MASSIMO RACOSTA

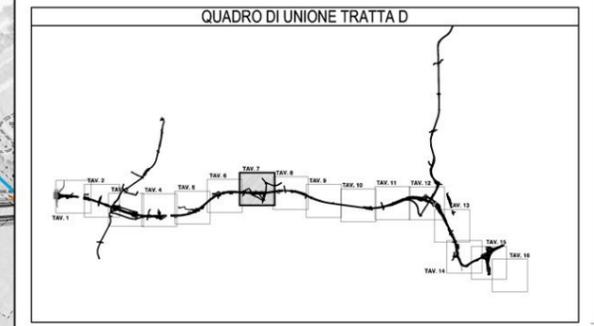
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3



LEGENDA:

— Cursi d'acqua	■ XVIII. Rampanti
▨ Uso del suolo semplificato	⊙ R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)
▨ Residenza	⊙ R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
▨ Industrie/artigianie/commercio	⊙ Arredi per parchi
▨ Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	⊙ Opere di deframmentazione faunistica
● Beni di interesse storico	67.1 Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	
● Filare arboreo	67.2 Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale
● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.3 Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile
● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.4 Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico
● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.5 Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale
● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.6 Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua
● V. Filare arboreo arbustiva	67.7 Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile
● VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza	67.8 Sottovia faunistica in scollatore asciutto
● VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza	67.9 Sottovia in scollatore impugno
● VIII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza	⊙ Opere di ingegneria naturalistica
● IX. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	CV Cordonaia viva
● X. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
● XI. Fascia arbustiva di arbusti misti	RI Rimonda del secco
● XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
● XIII. Bosco/Macchia boscosa	ED Eliminazione del piano dominato
● XIV. Prato arborato	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva
● XV. Prato stabile	PM Percorso di manutenzione
● XVI. Prato fiorito	— Pista ciclopeonale di compensazione Greenway
● XVII. Specie erbacee igrofite	— Bacino di fitodepurazione
	— Area di cantiere
	— Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	— Ripristino vegetazione esistente
	— Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>AMBITO: AMBIENTALE</p> <p>PROGETTO: D</p> <p>DATA: Feb. 2009</p> <p>SCALA: 1:2.000</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>REVISIONE: A</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTO INVESTITO</p> <p>PROGETTISTA: ING. ARCHITETTO A. INVERNIZZI</p> <p>CONFESSIONARIO: AUTOSTRADALE LOMBARDA</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE: ING. ARCHITETTO A. INVERNIZZI</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostadae Polveriera Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

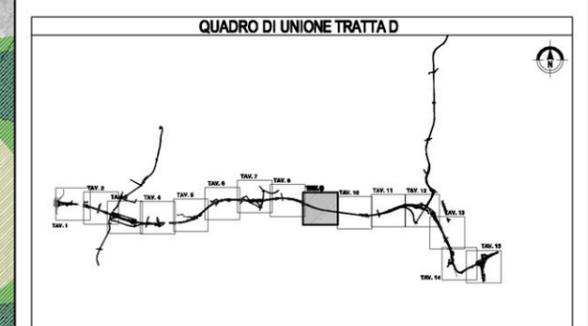
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7



LEGENDA:

Corri d'acqua	XXVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	(R1) Rotatorie (in ambito extraurbano)
Residenza	(R2) Rotatorie (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67.2. Sopravie faunistico in affiancamento a viabilità locale
FIARE ARBOREA	67.3. Sopravie faunistico in affiancamento a ciclabile
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.4. Sopravie faunistico in affiancamento a viabilità locale
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a corsie d'acqua
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
FASCIA ARBOREA	67.8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67.9. Sottovia in scollatore Iriguo
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	CV Condotte vive
FASCIA ARBOREO-ARBUSIVA	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (area non oggetto di asproprio)
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	RI Rimonda del sacco
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	ED Eliminazione del piano dominato
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XII. Macchia arboreo-arbustiva di interesse faunistico	PM Percorso di manutenzione
XIII. Bosco/Macchia boscata	Piata d'olpedonale di compensazione Greenway
XIV. Prato arboreo	Bacino di fitodepurazione
XV. Prato stabile	Area di cantiere
XVI. Prato fiorito	Ripristino vegetazione esistente in area cantiere
XVII. Specie erbacee igrofile	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi allegati WEB: D_AB_00_V00_C001 e D_AP_00_V00_C001



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE CLUP: P11988880007

PROGETTO DEFINITIVO TRATTA D

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
D AM DD 000 MTR 072 PP 009 A DATA: Feb 2009 SCALE: 1:2000	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Rionzetta
CONFERENZE	VERIFICA E VALIDAZIONE
PROGETTO: PROINVEST DIRETTORE GENERALE: PROINVEST DIRETTORE TECNICO: PROINVEST DATA: Feb 2009	VERIFICATA DA: BOCCINI S.p.A. DATA: Feb 2009

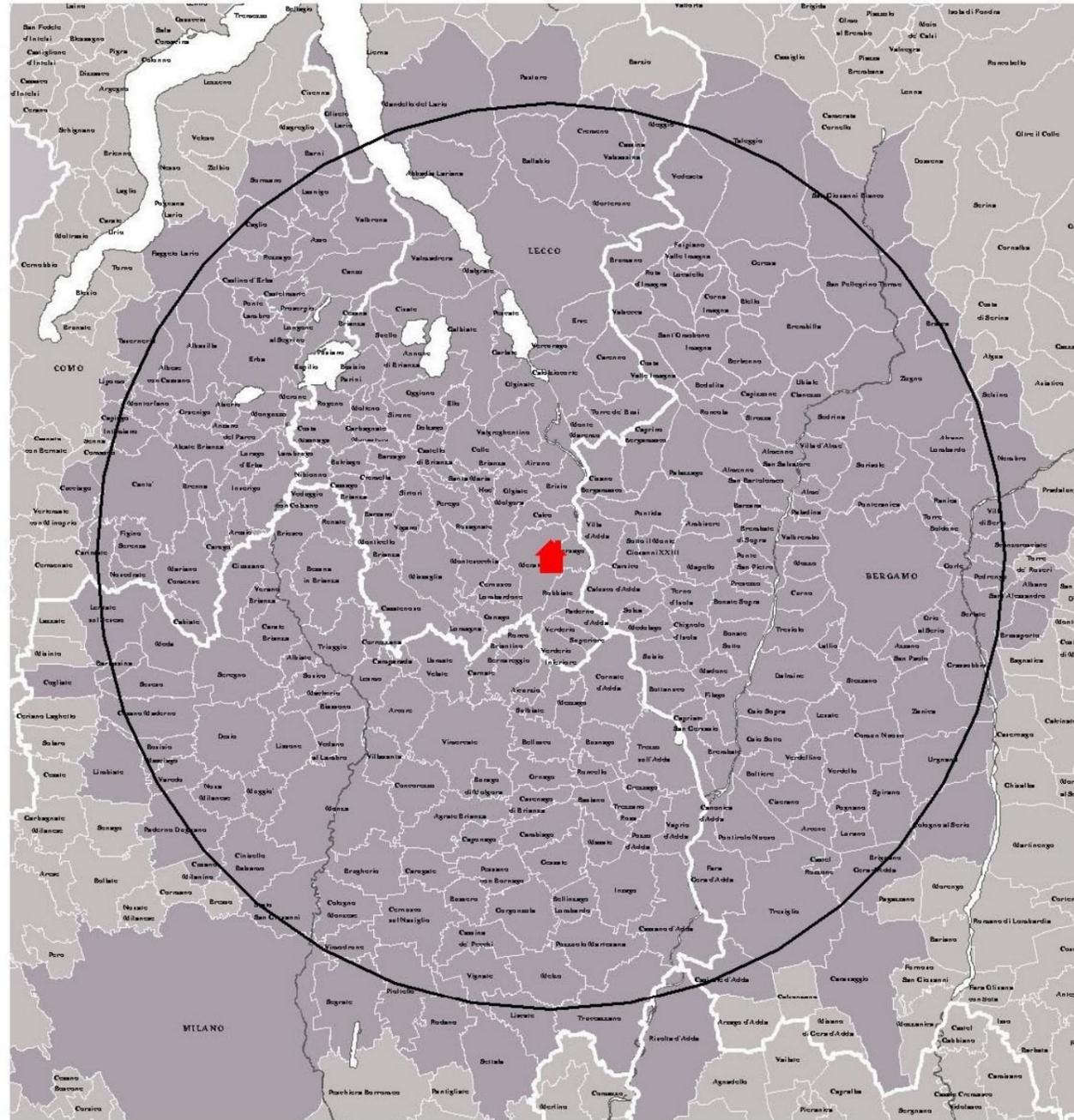
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9



QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA



Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

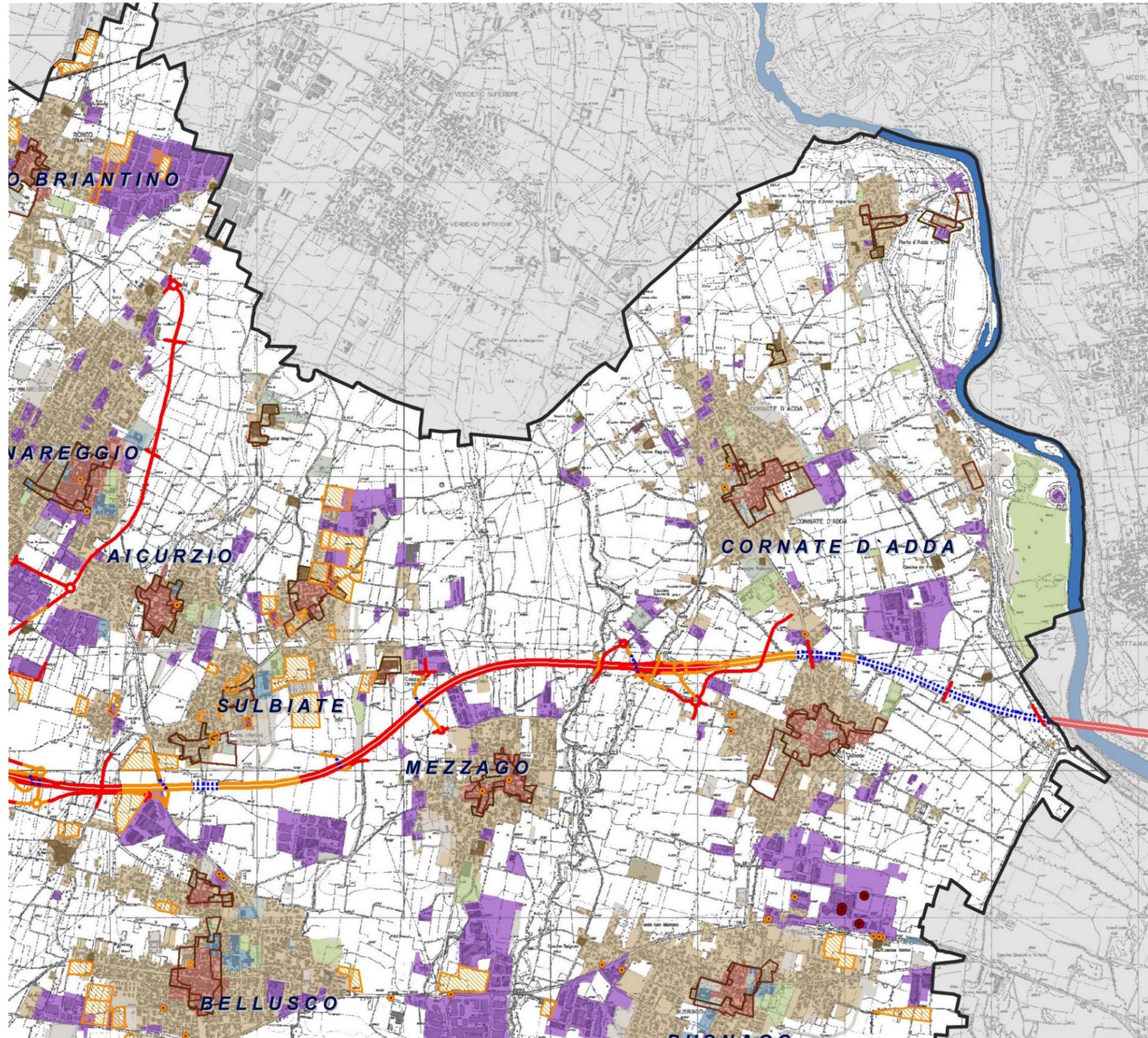


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale



Legenda

LA CITTA' CONSOLIDATA

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA



Insedimenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

LA CITTA' DELL'ABITARE



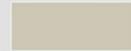
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali

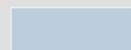


GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

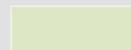
LA CITTA' DEI SERVIZI



Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI

Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana

AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

Confini Provincia di Monza e della Brianza

Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali

Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

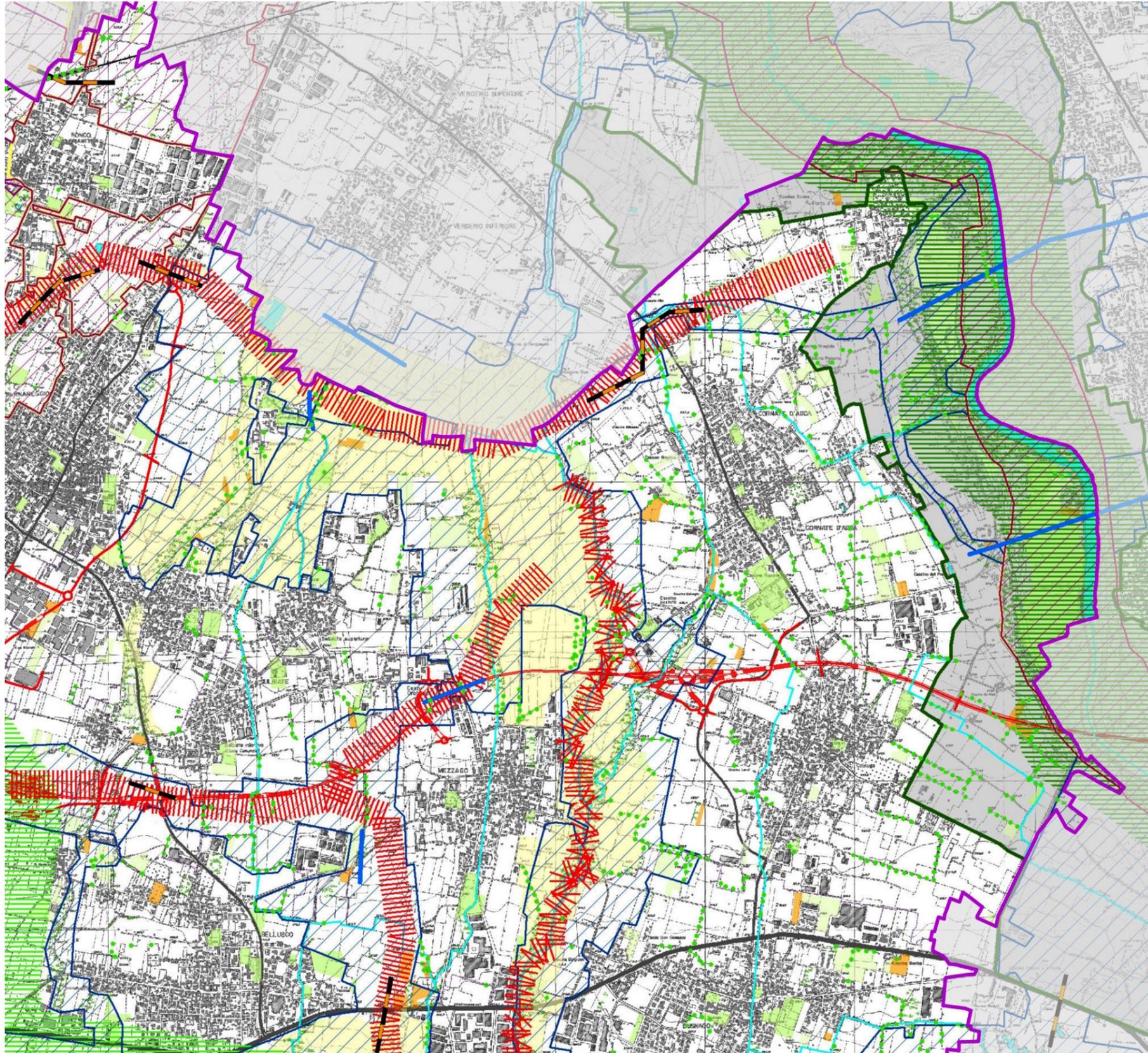


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE



Principali linee di continuità ecologica



Elementi di interruzione della continuità

RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



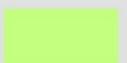
varco da deframmentare



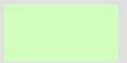
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



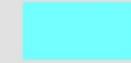
prati (fonte DUSAF 3.0)



aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



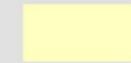
filari (fonte DUSAF3.0)



Siti di Interesse Comunitario

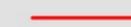


Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



raso, rilevato



trincea



viadotto



galleria



TEEM

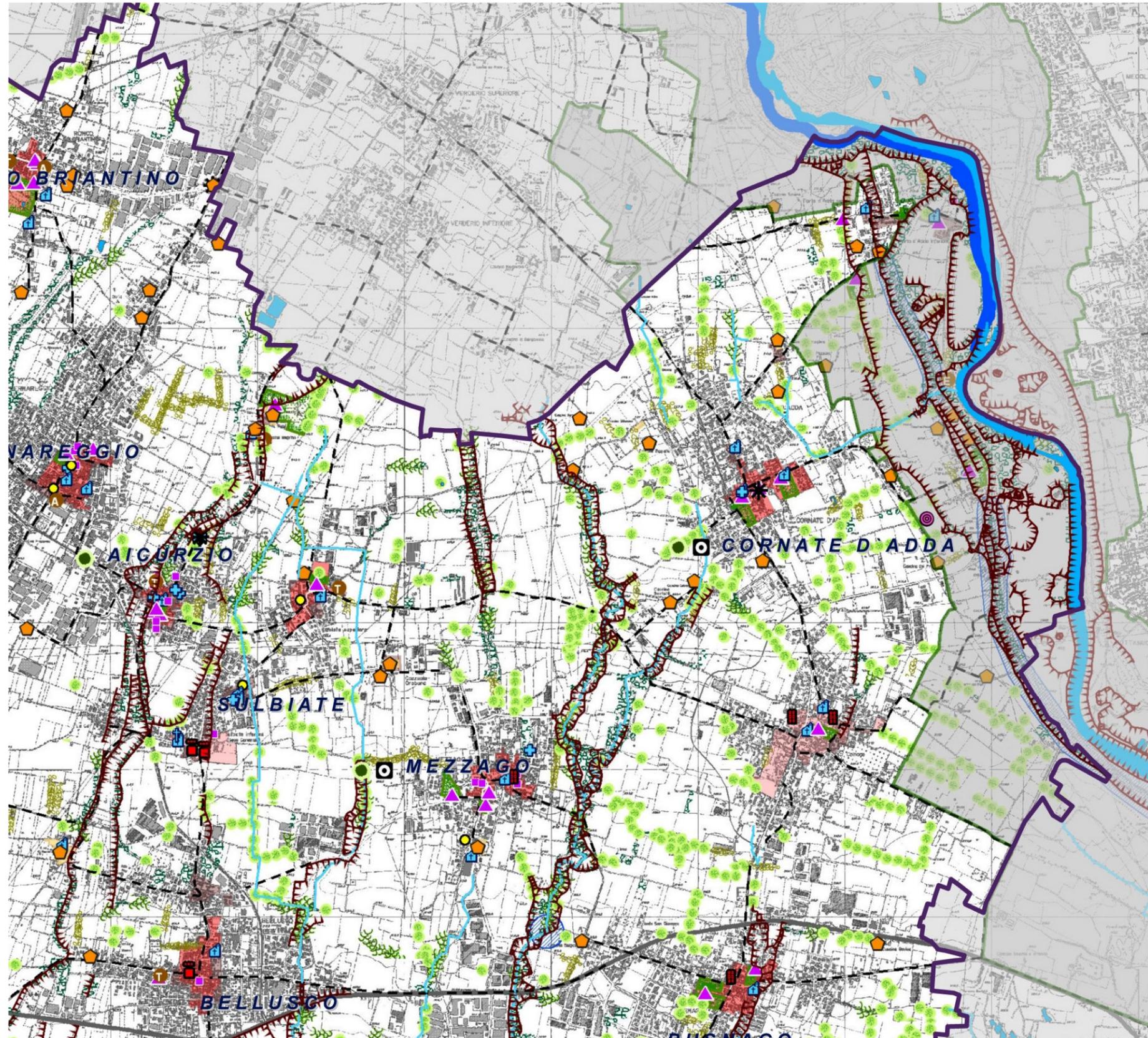


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



Legenda

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE

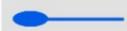
SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

 Creste di morena

 Orli di terrazzo

 Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

 Fontanili

 Fiumi

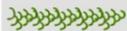
 Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

 Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

 Boschi (PIF Vigente) **art. 12**

 Fasce boscate **art. 12**

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE

BENI STORICO-ARCHITETTONICI **art. 13**

Aggregati storici **art. 14**

 Centri storici

 Nuclei storici

 Comparti urbani al 1930

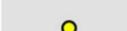
 Quartieri di impianto omogeneo

 Insediamenti rurali

Architettura civile residenziale **art. 15**

 Villa

 Casa, palazzo

 Architettura civile non residenziale

 Parco storico, giardino **art. 16**

Architettura religiosa **art. 17**

 Chiesa o edificio per culto

 Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario

 Monumento religioso o altro edificio religioso

Architettura militare **art. 18**

 Castello, fortezza

 Torre

 Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

Architettura e manufatti della produzione industriale **art. 20**

 Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile

 Fornace, industria per metalli edili o ceramiche

 Impianto per la produzione di energia

 Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)

Architettura e manufatti della produzione agricola **art. 23**

 Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale

 Molino

 Filari (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Siepi (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Presenza di alberi monumentali **art. 26**
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]

Viabilità di interesse storico (IGM 1888) **art. 27**

 Rete stradale principale

 Stazione ferroviaria o tranviaria

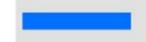
 Ponte o attraversamento

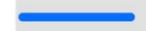
BENI ARCHEOLOGICI **art. 21**

 Beni archeologici

 Siti archeologici
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE **art. 24**

 Naviglio di Paderno

 Canale Villoresi

 Rogge

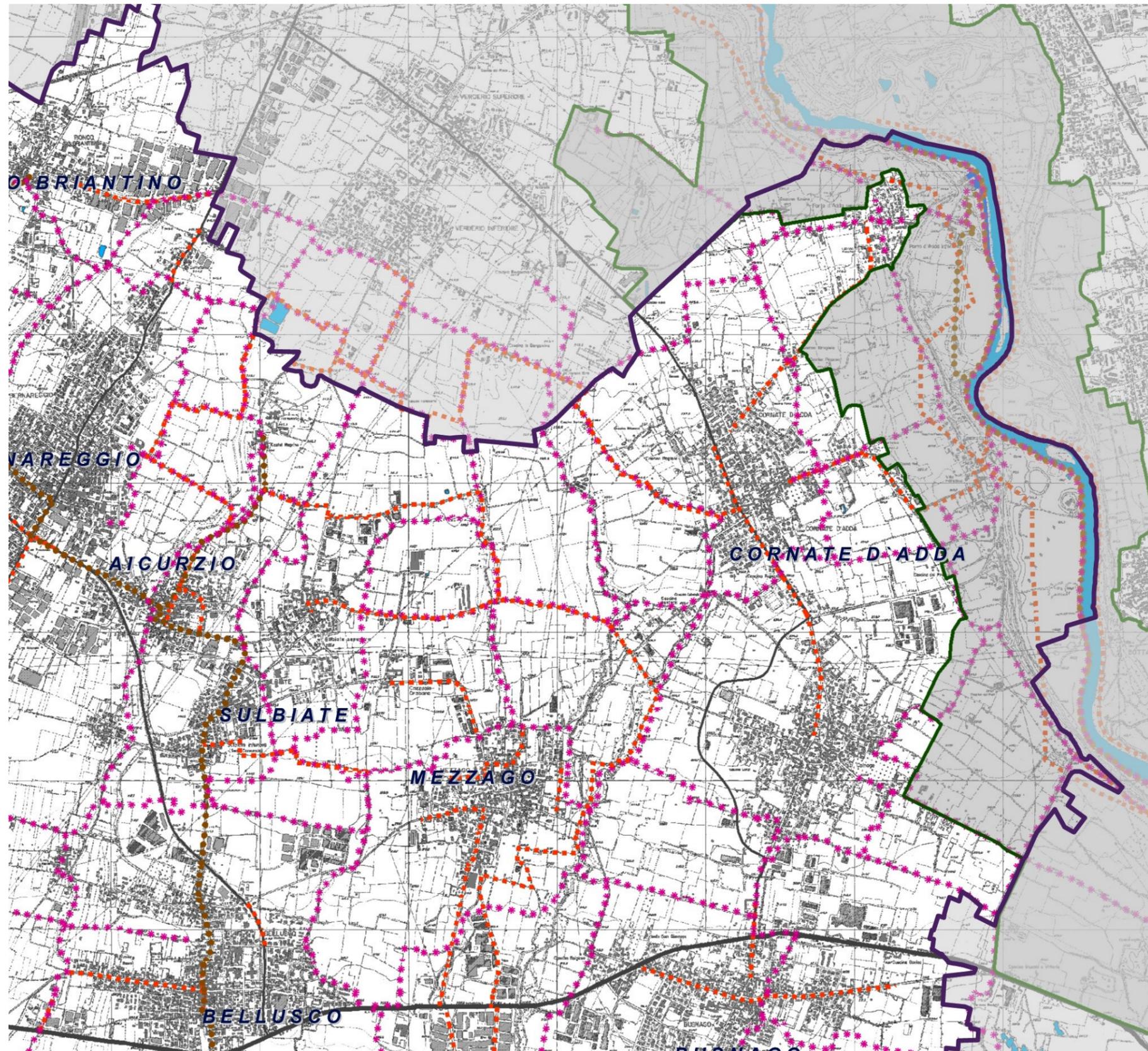


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce



Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

art. 35



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

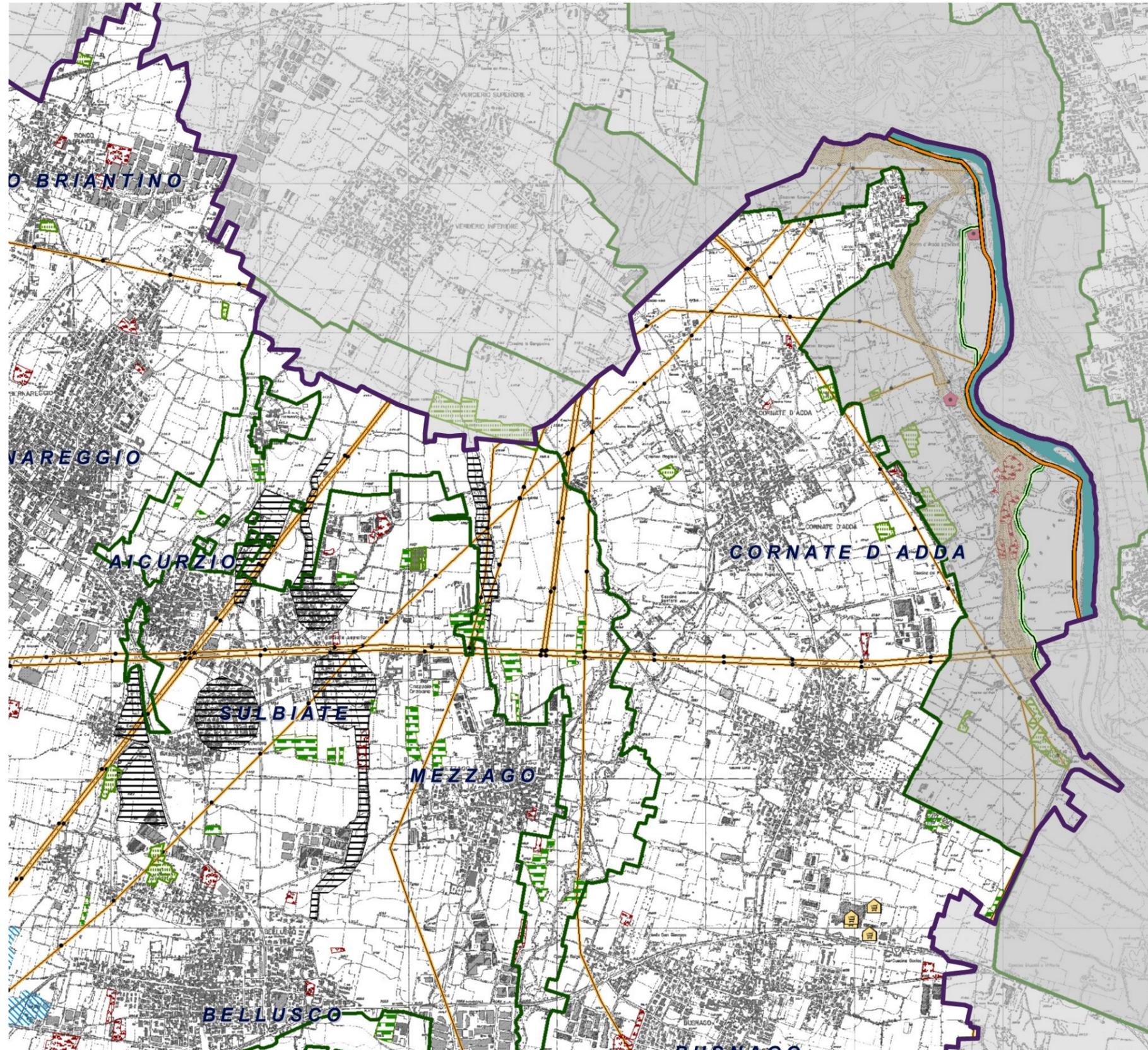


Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica



Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

-  elettrodotti
-  ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
-  discariche **art. 30**
-  cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

-  termovalorizzatori
-  impianti di depurazione
-  centri commerciali

Criticità ambientali

-  corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

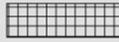
-  vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

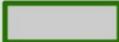
Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

-  aree sterili e incolti
-  serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  aree con potenziale dissesto
-  limite fascia PAI a
-  limite fascia PAI b
-  limite fascia PAI c
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
-  aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

-  Parchi Regionali

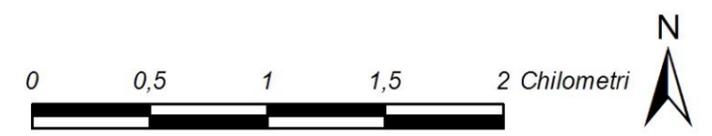
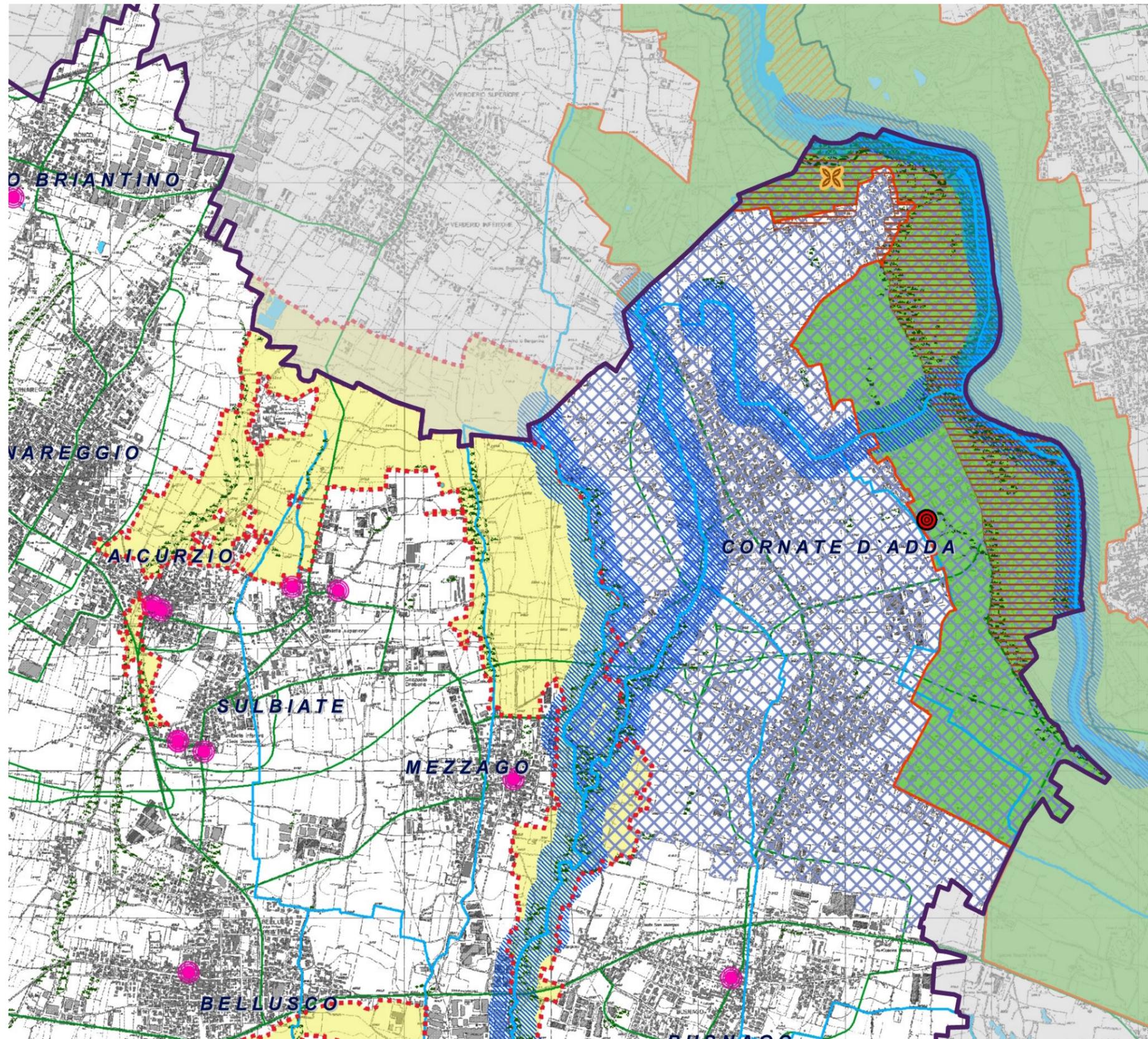


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)



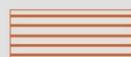
beni di interesse storico-architettonico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



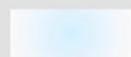
beni di interesse archeologico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



bellezze individue
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39



bellezze di insieme
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39



territori contermini ai laghi
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85



parchi regionali
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85

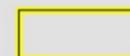


foreste e boschi (PIF Vigente)
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)



usi civici
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE



parchi naturali
(L.394/91)

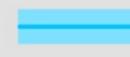


monumenti naturali
(L.86/83)



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)
(L.86/83)

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE



canale Villoresi e naviglio di Paderno
PPR. art. 21



ambito PTR A Navigli Lombardi
Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010

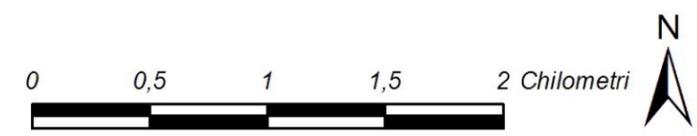
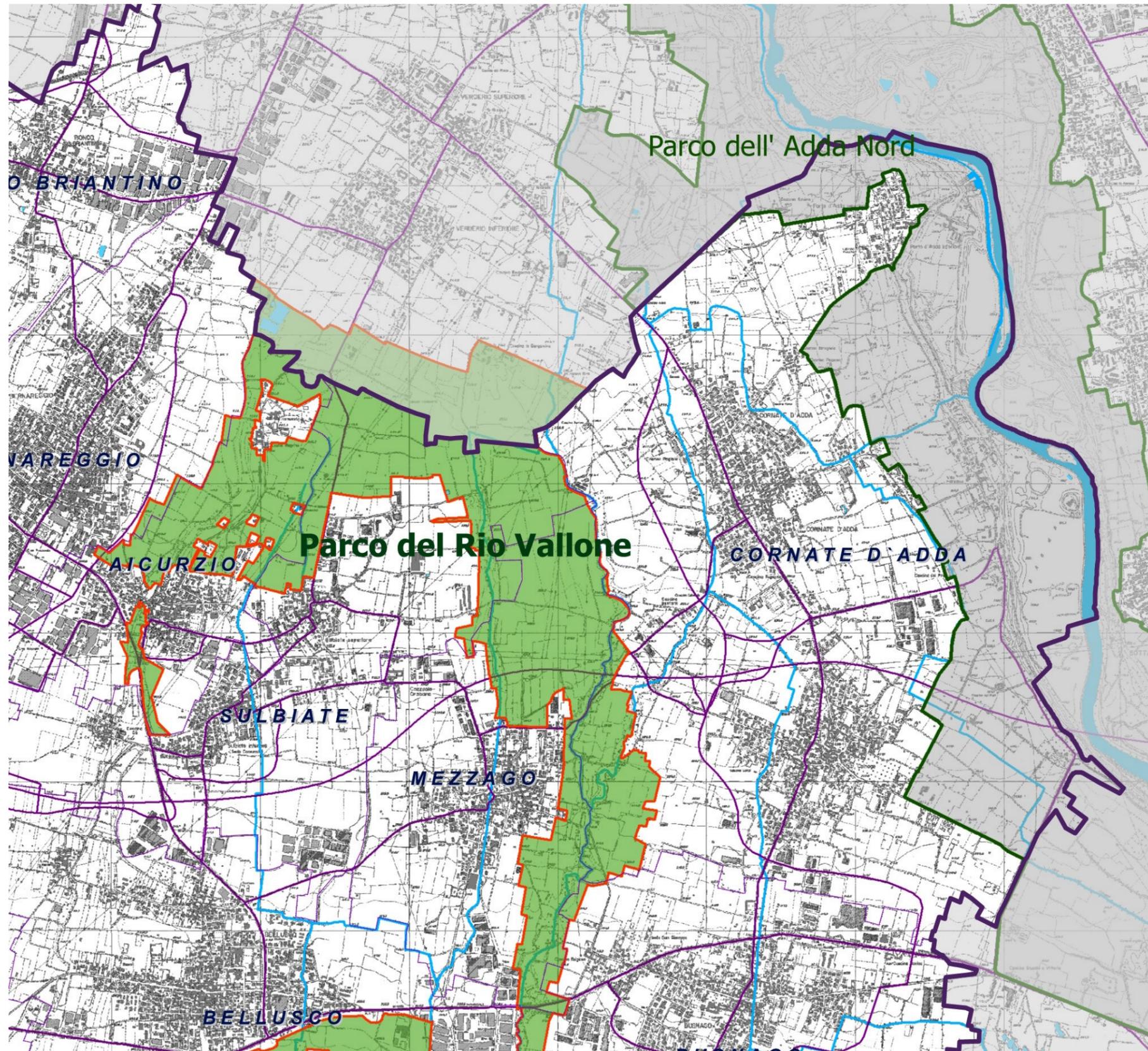


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Legenda



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

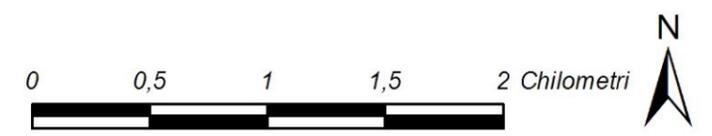
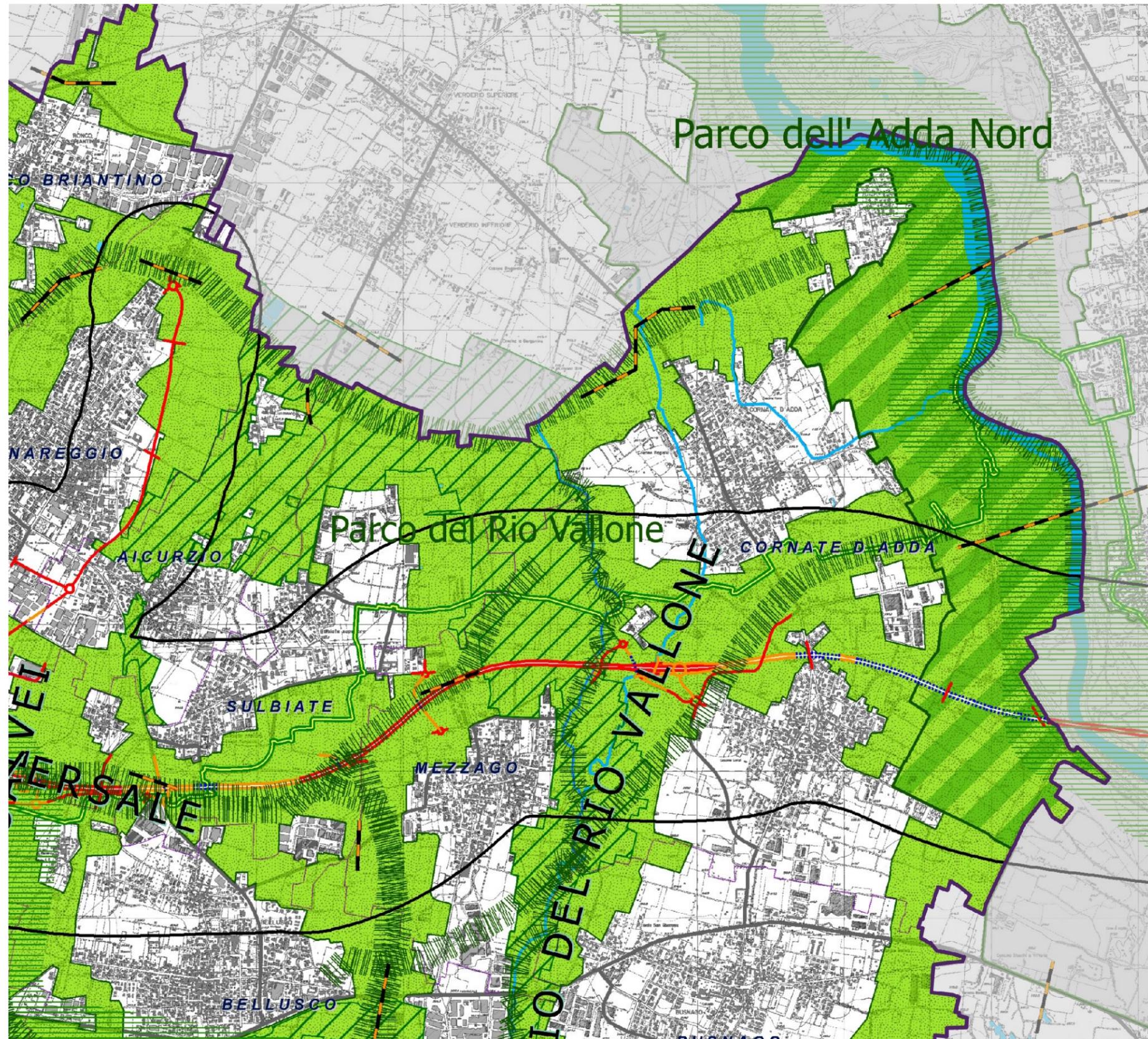
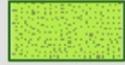


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



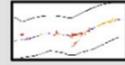
Legenda



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)



DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari



Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



greenway

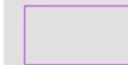
TEEM



Autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

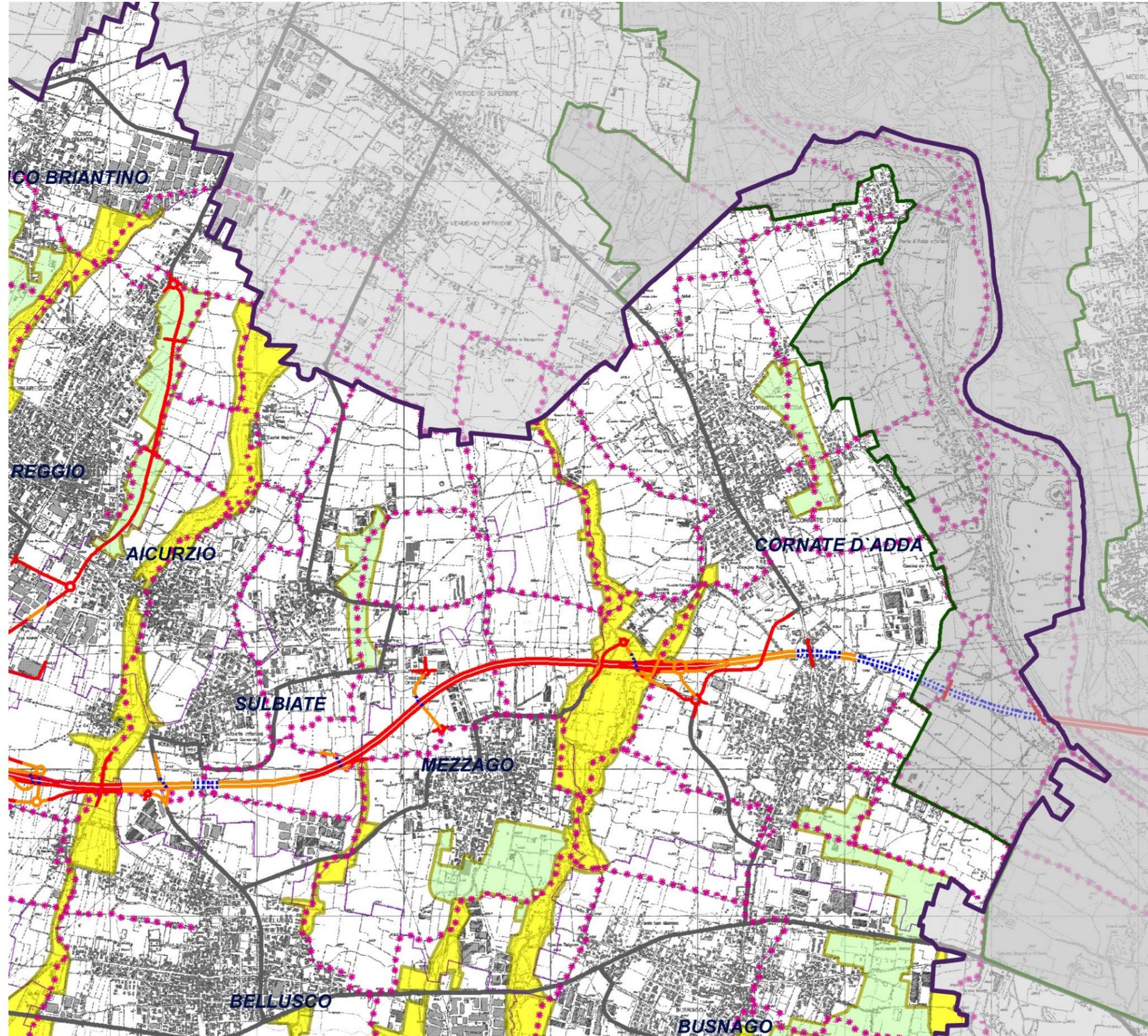


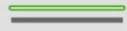
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



Legenda



tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

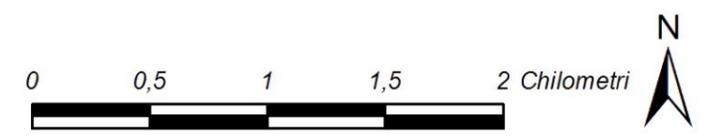
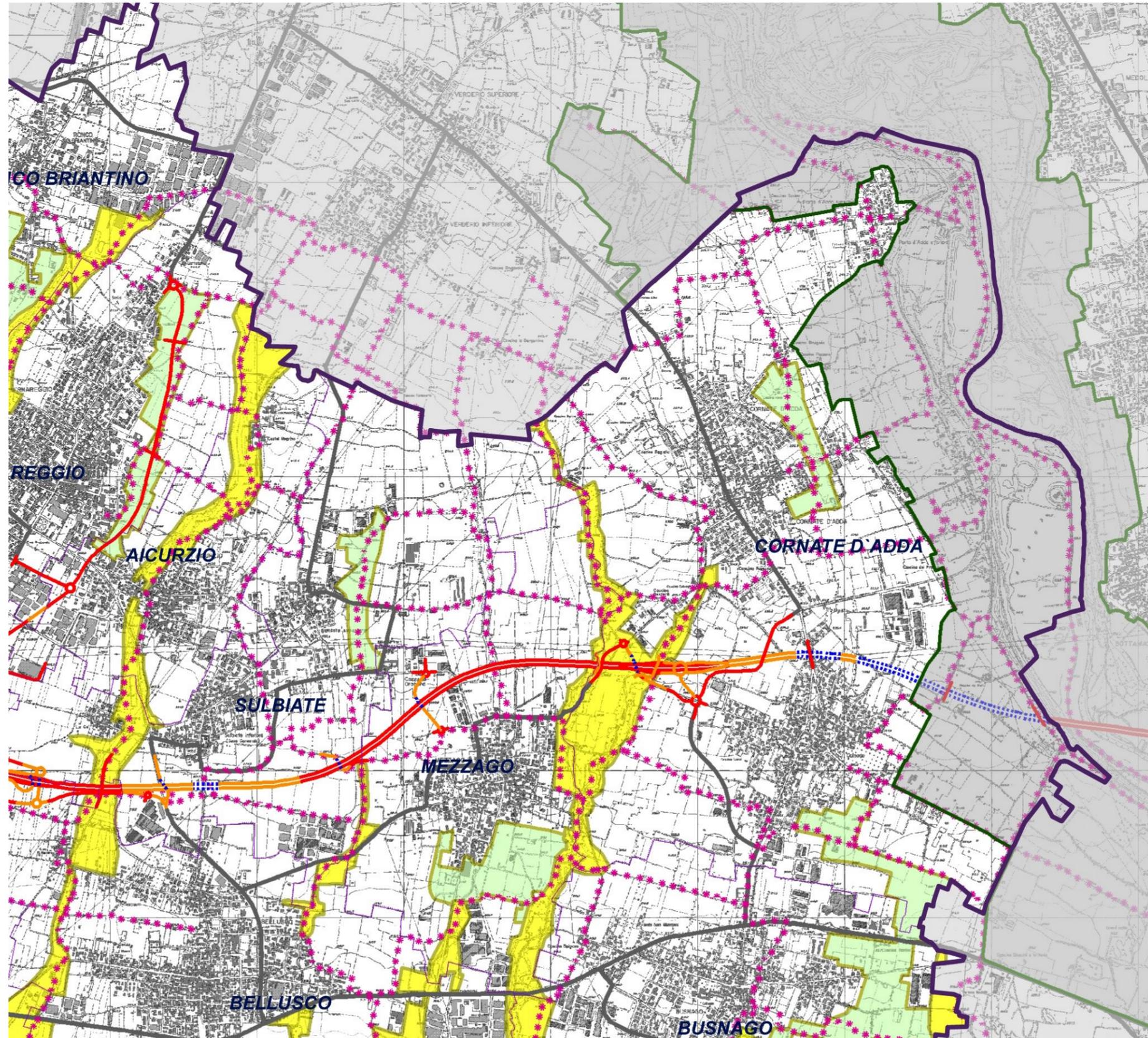


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



Legenda



Ambiti di riqualificazione **art.33**

Maglia di primo appoggio art.33



Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi



Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

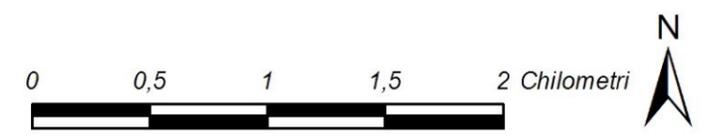
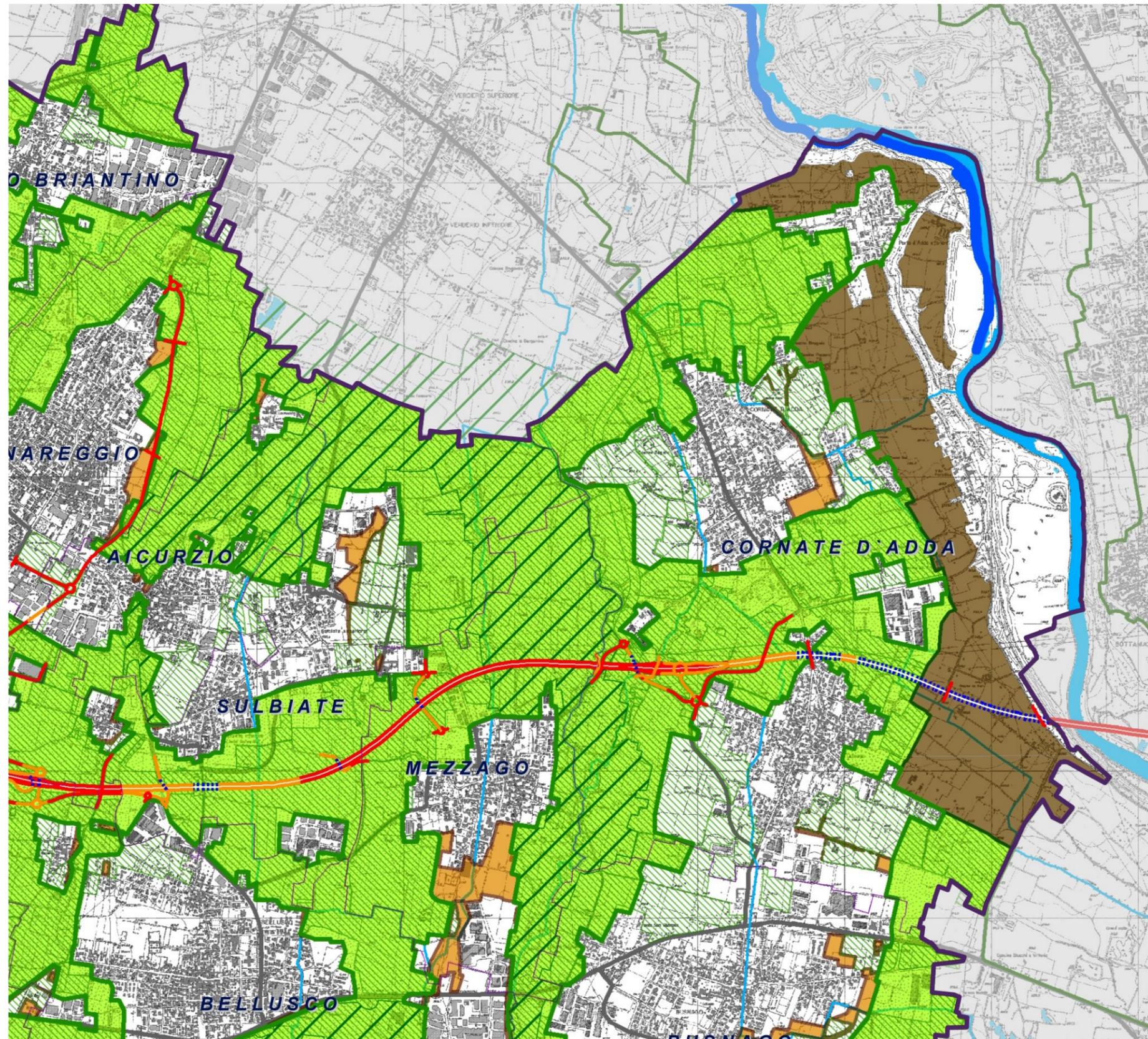


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale



Legenda



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



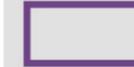
tratti in galleria



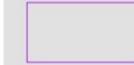
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

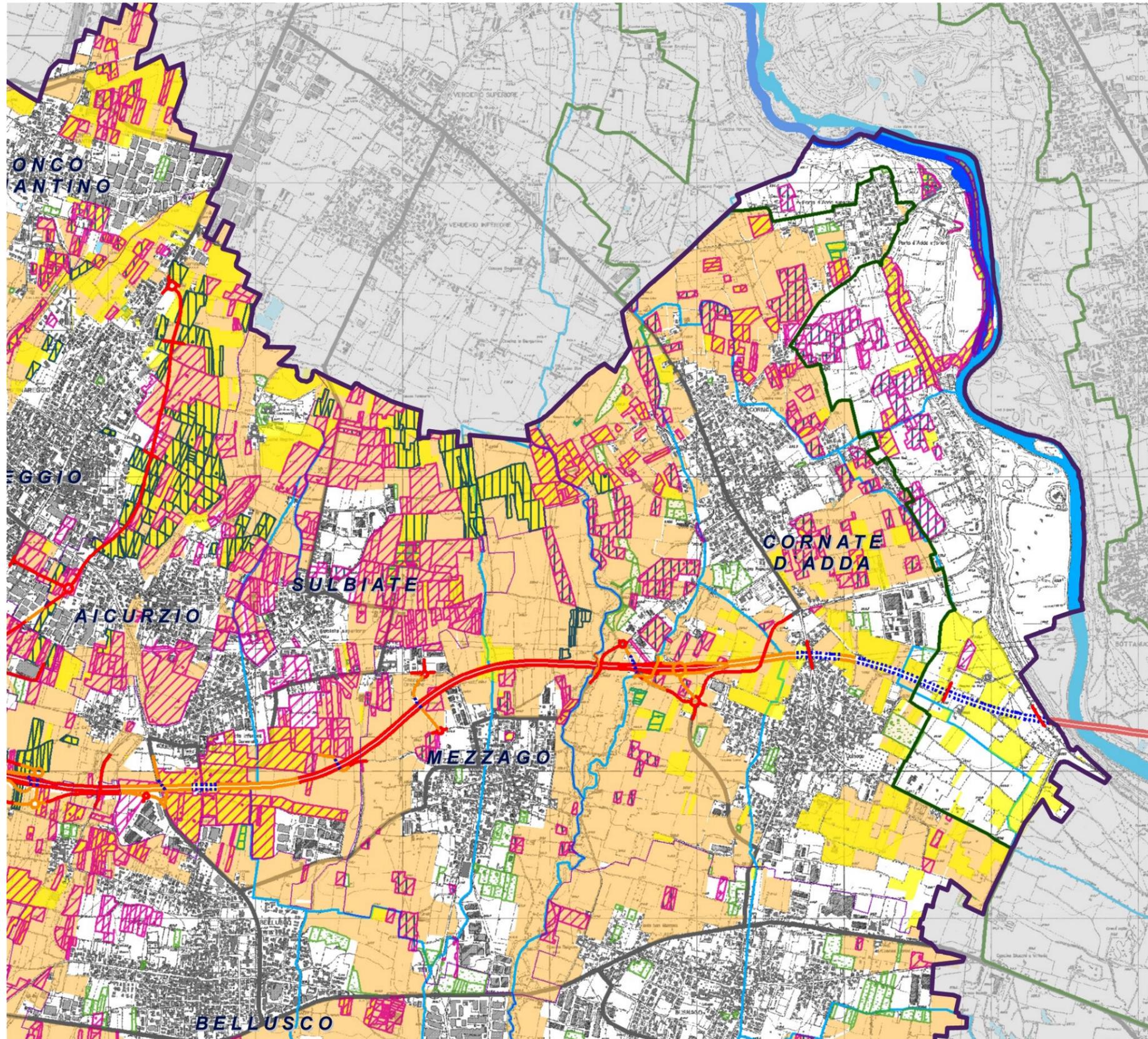
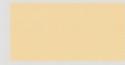


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



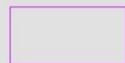
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

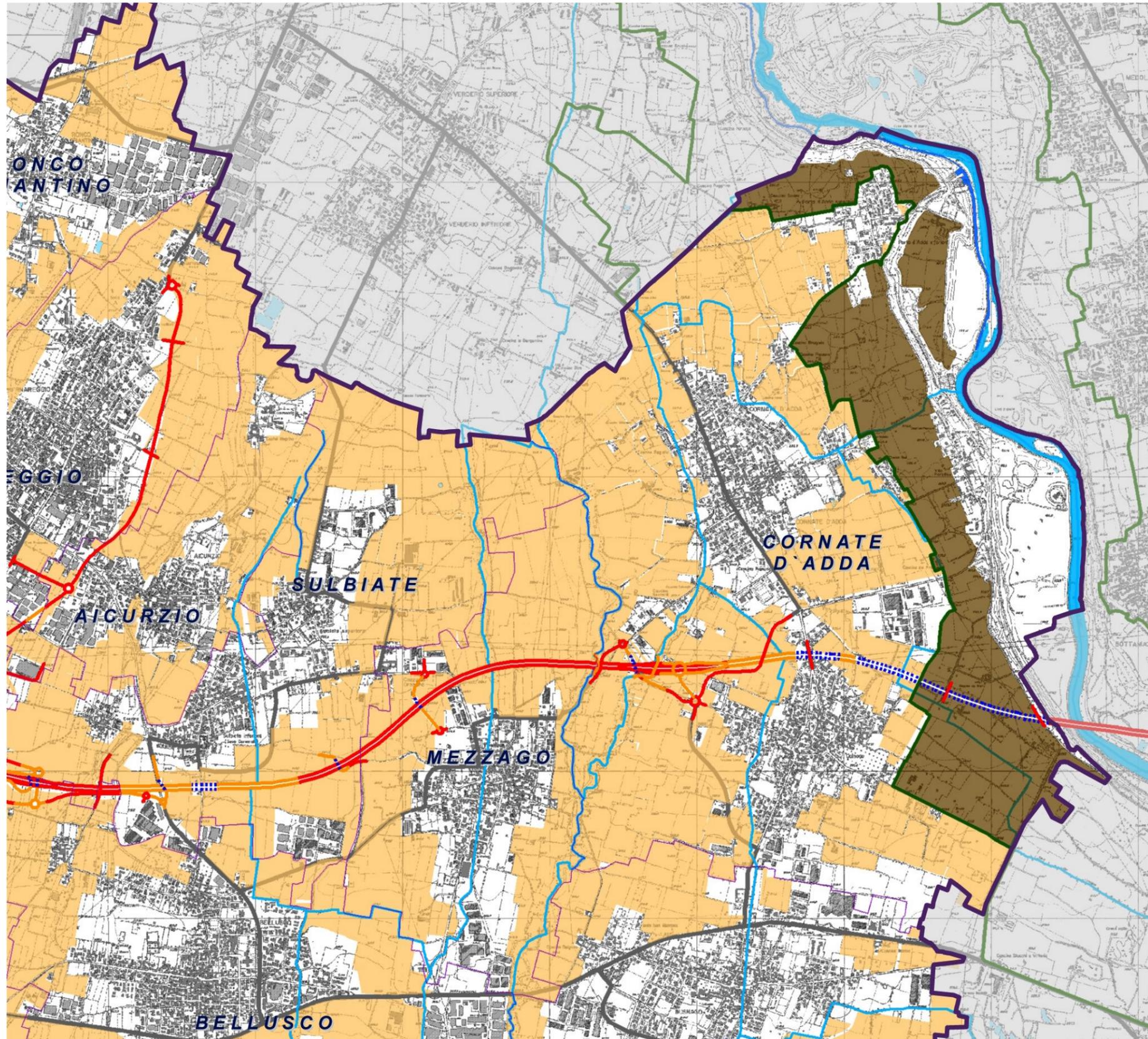


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



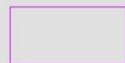
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

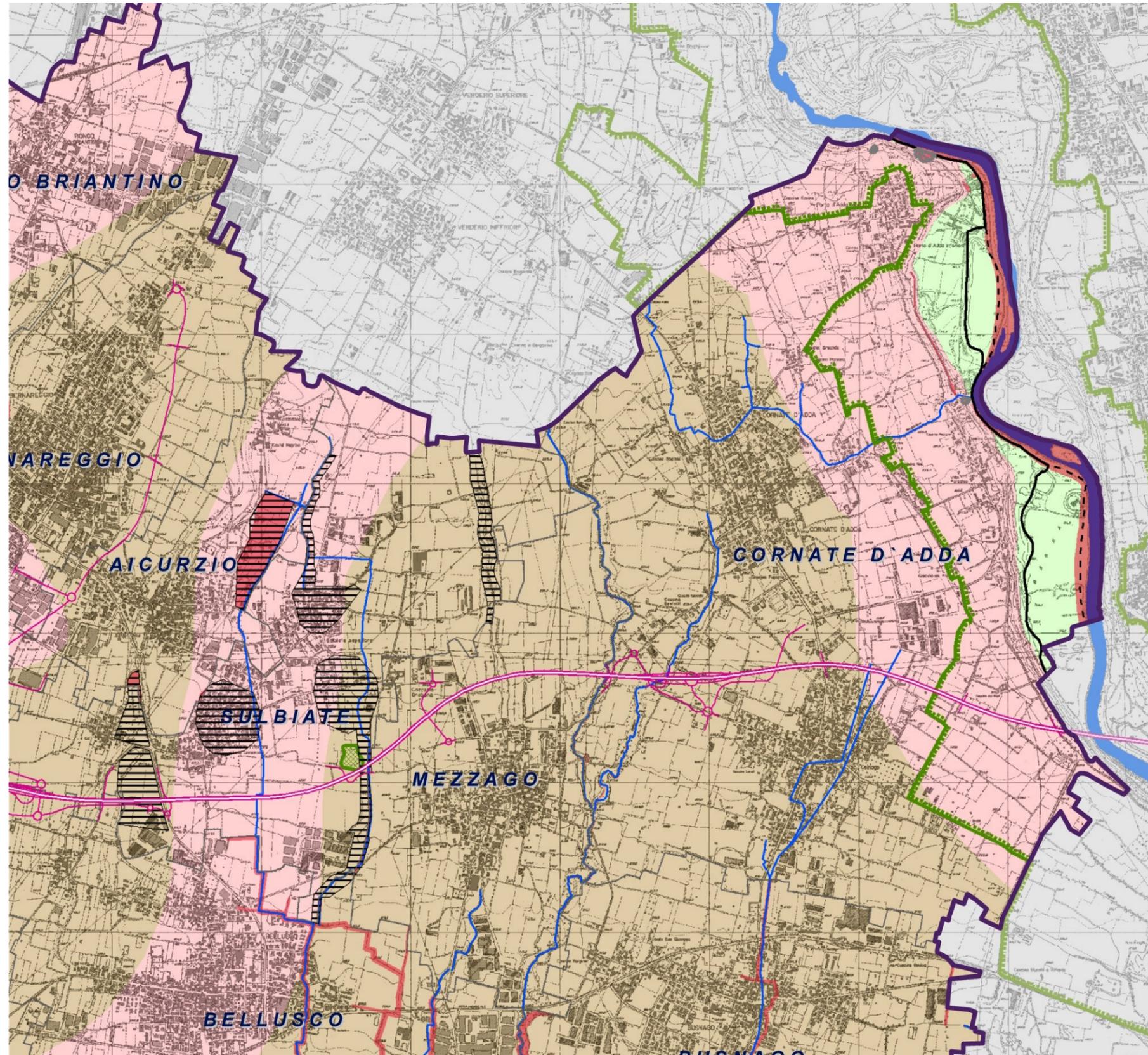


Tavola 8 - Assetto idrogeologico



Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8

Fasce fluviali

-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C
-  Area di laminazione controllata

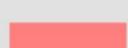
Aree a rischio idrogeologico molto elevato

-  Zona I
-  Zona B-PR

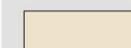
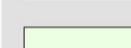
Aggiornamento al quadro del dissesto

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

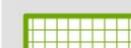
RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
-  Opere interferenti - alta criticità*
-  Opere interferenti - media criticità*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

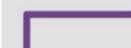
Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

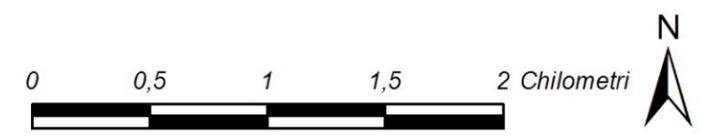
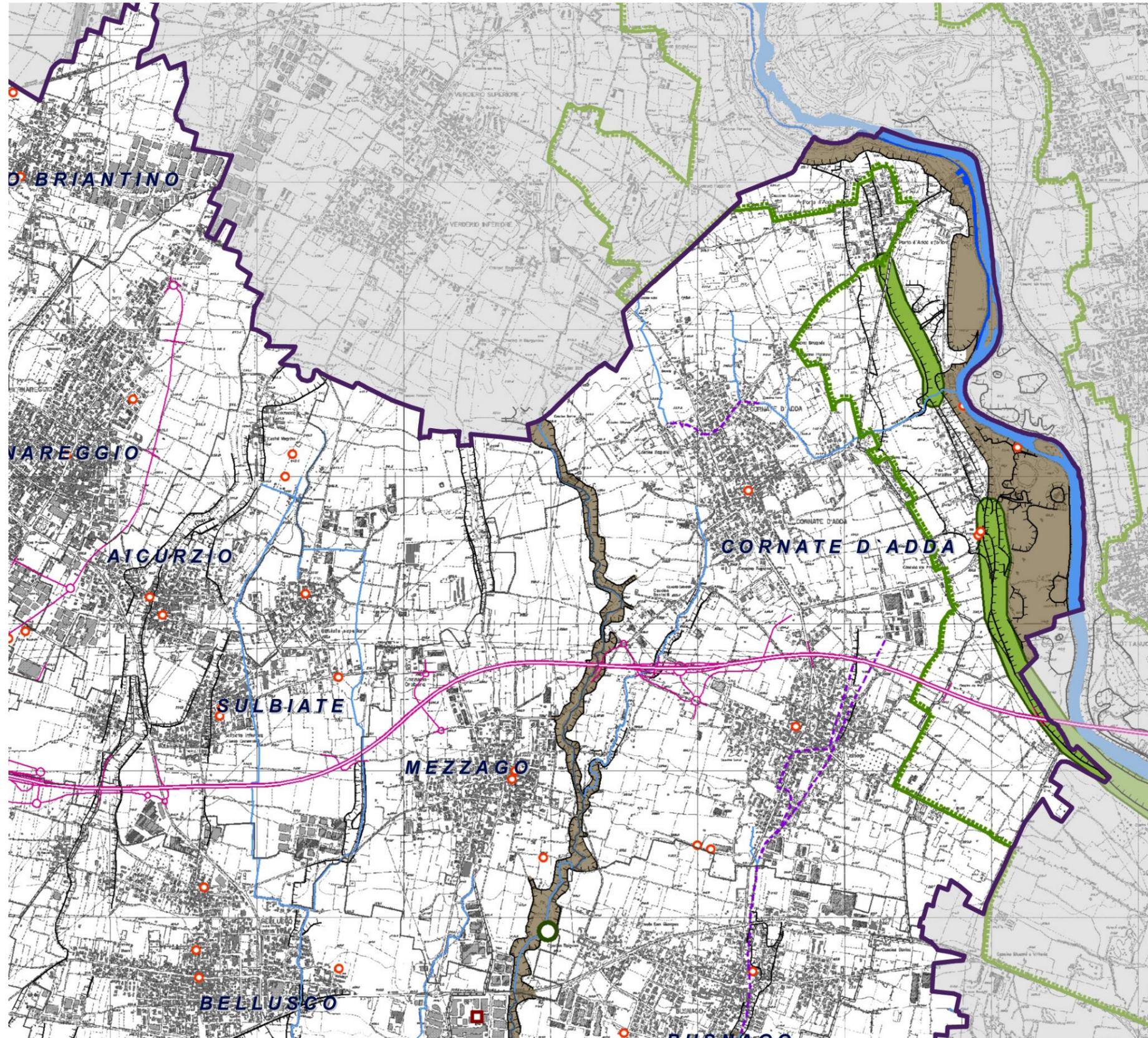


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



Legenda



Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE art.9



Pozzi pubblici



Area di ricarica degli acquiferi

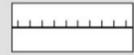


Aree di ricarica diretta degli acquiferi

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI art.11



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale



Geositi di rilevanza provinciale

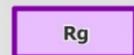
ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38



Tratti tombinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

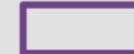
SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE



Collettori



Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Teem



Perimetrazione Parchi regionali

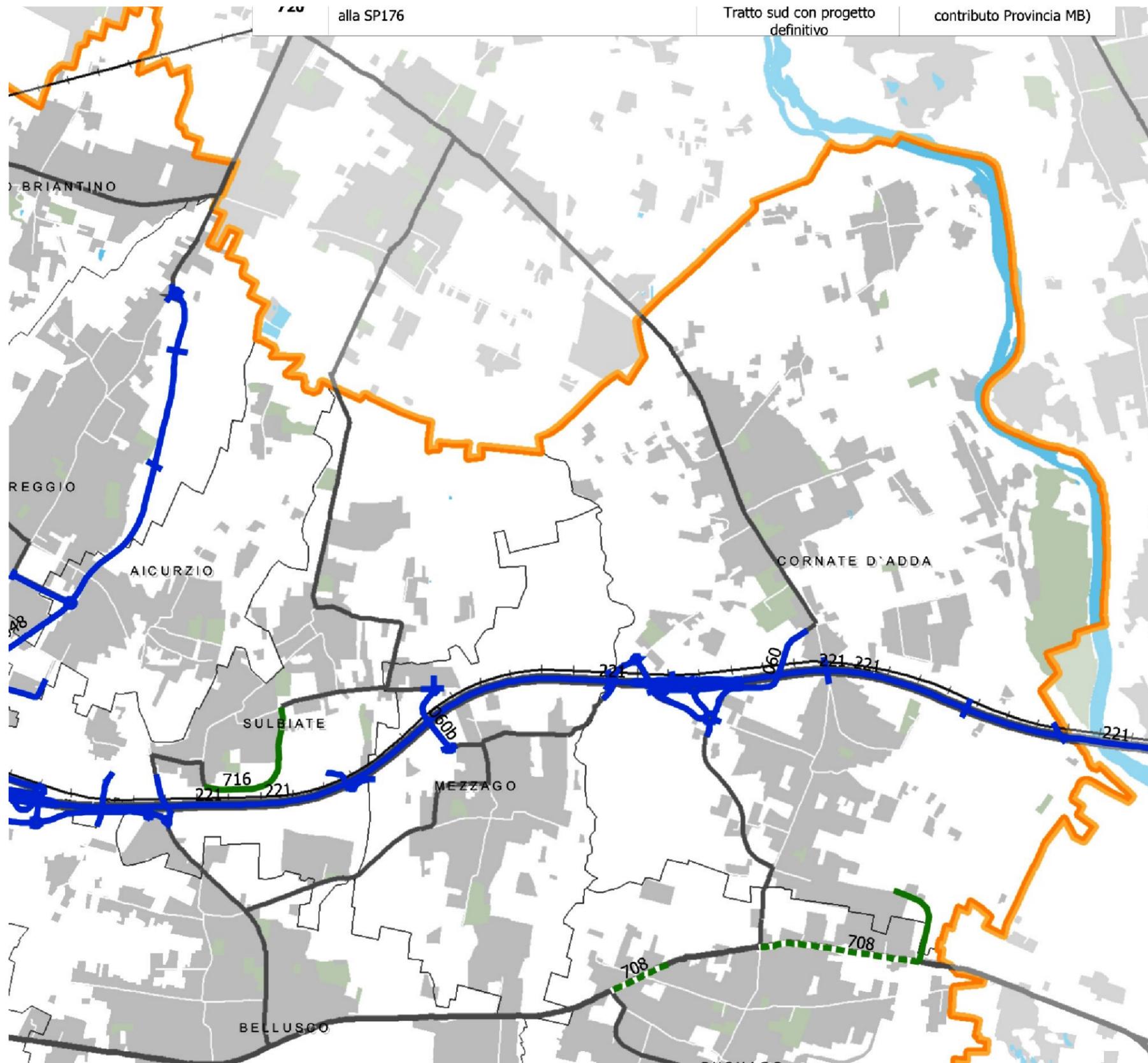


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico



Legenda

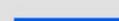
Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

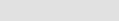
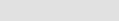
N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

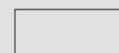
* intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

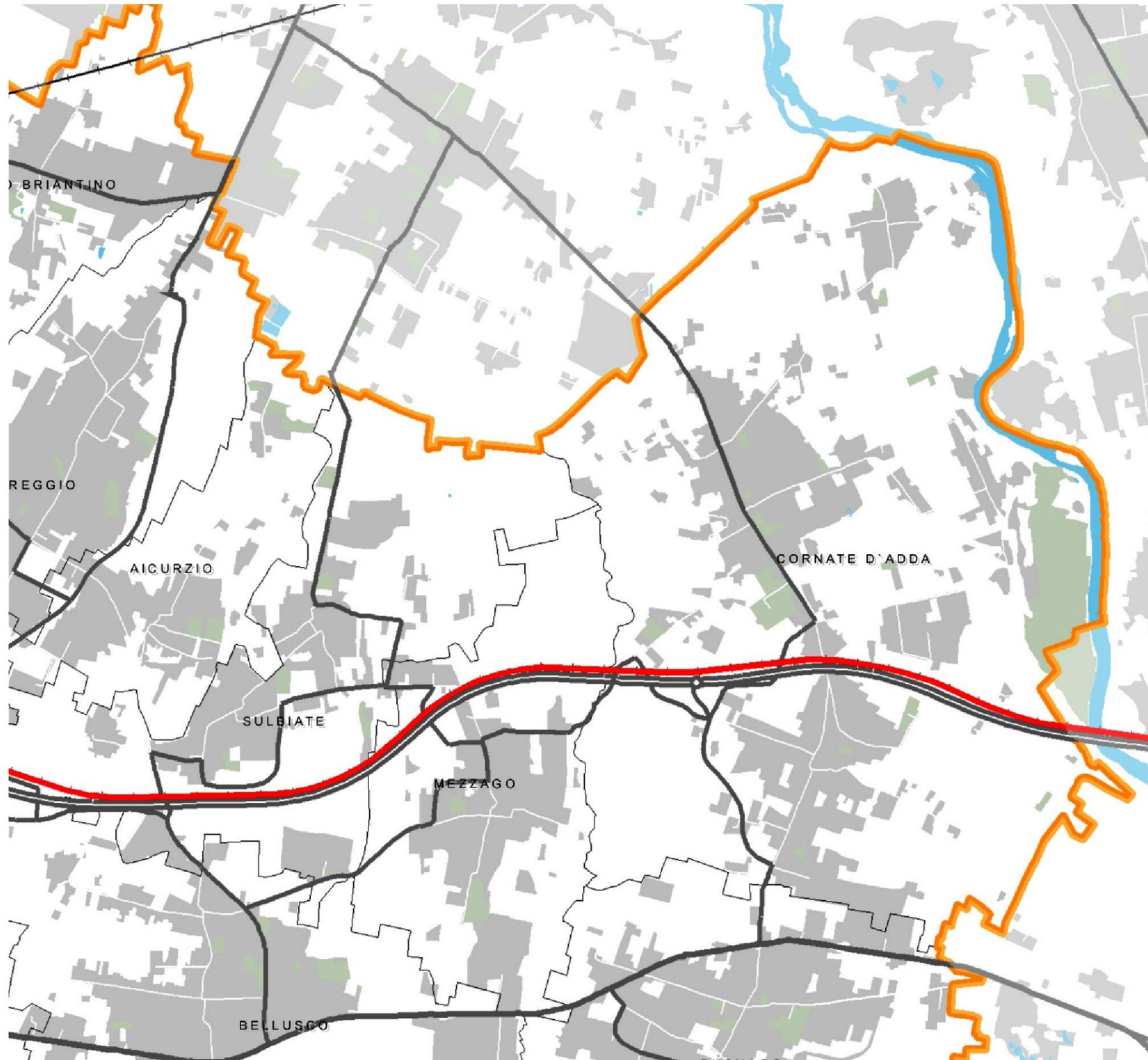


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico



Legenda

Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

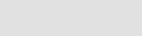
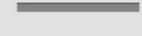
-  Nuovo tracciato*
-  Potenziamento infrastrutturale linea*
-  Riqualificazione tecnologica linea*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione

Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

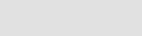
-  Nuovo tracciato*
-  Potenziamento infrastrutturale linea*
-  Riqualificazione tecnologica linea*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione
-  Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali



738 Ripianificazione, potenziamento di 10 e 15 m nel tratto compreso fra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Agrate Brianza

Studio di fattibilità Provincia MB (in corso)

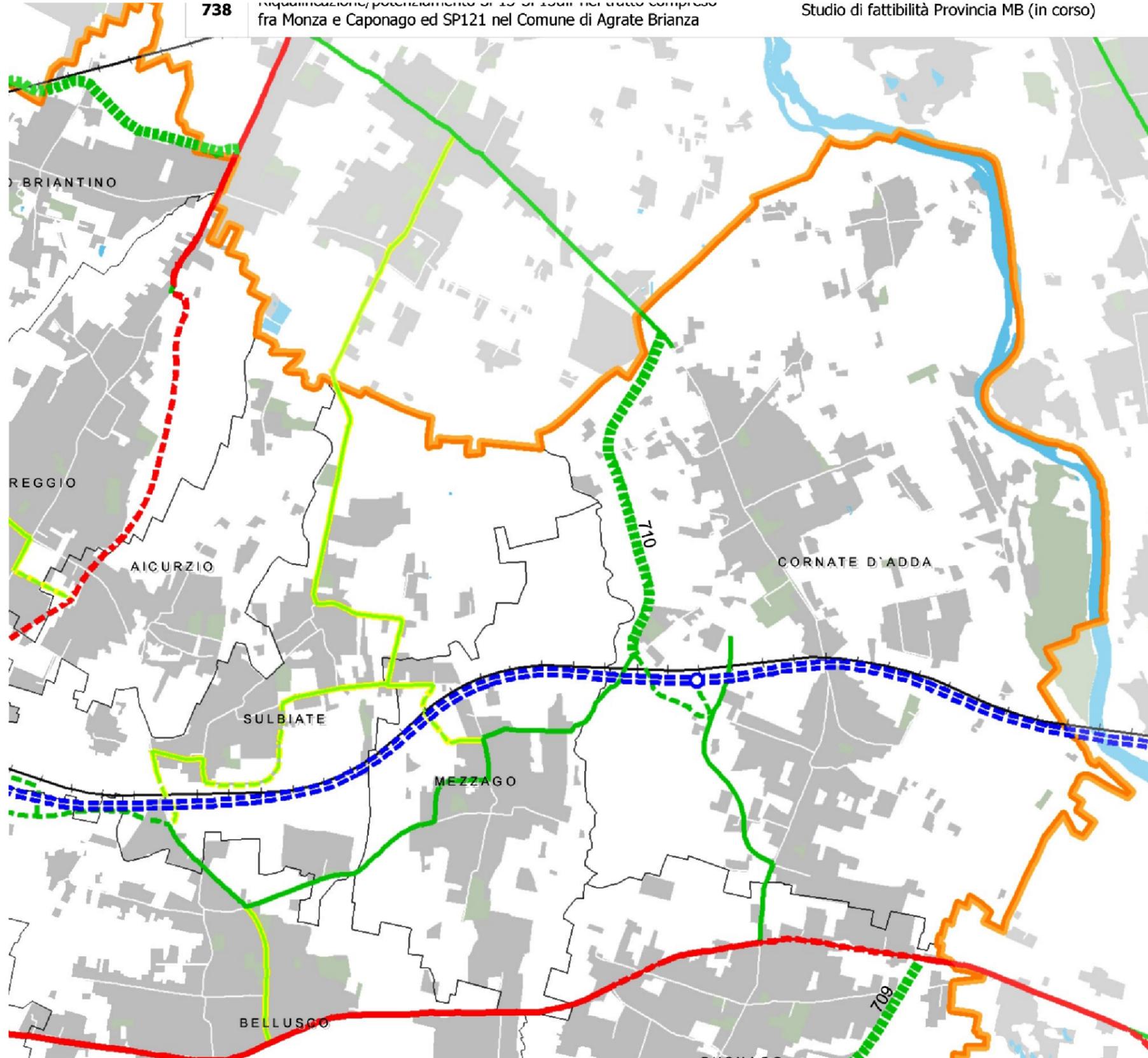


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

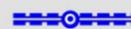


Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *

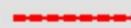


Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *



Nuove (da quadro programmatico) *



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *

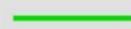


Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

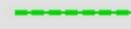
N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

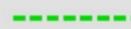
Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *



Nuove (da quadro programmatico) *



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *



Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

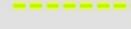
Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



Esistenti



Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *



Nuove (da quadro programmatico) *



Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *



Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

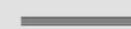
* *Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico



Rete ferroviaria e stazioni



Metropolitane



Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

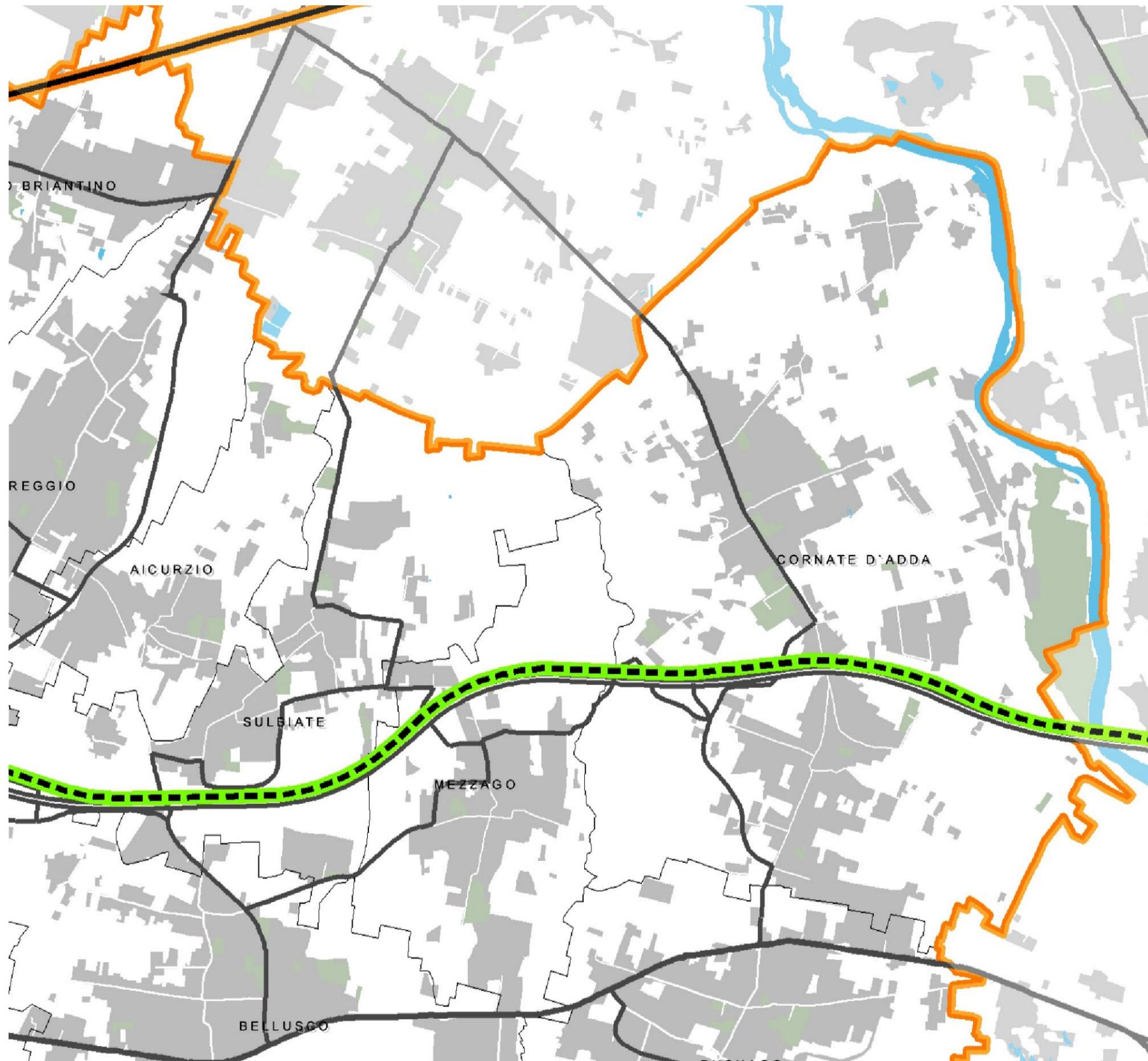


Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



Legenda

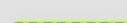
Linee di I° livello

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo

Linee di II° livello

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie *
-  Nuovi tracciati metrotranvie *

* *Intervento prevalente*

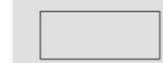
Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di II° livello

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

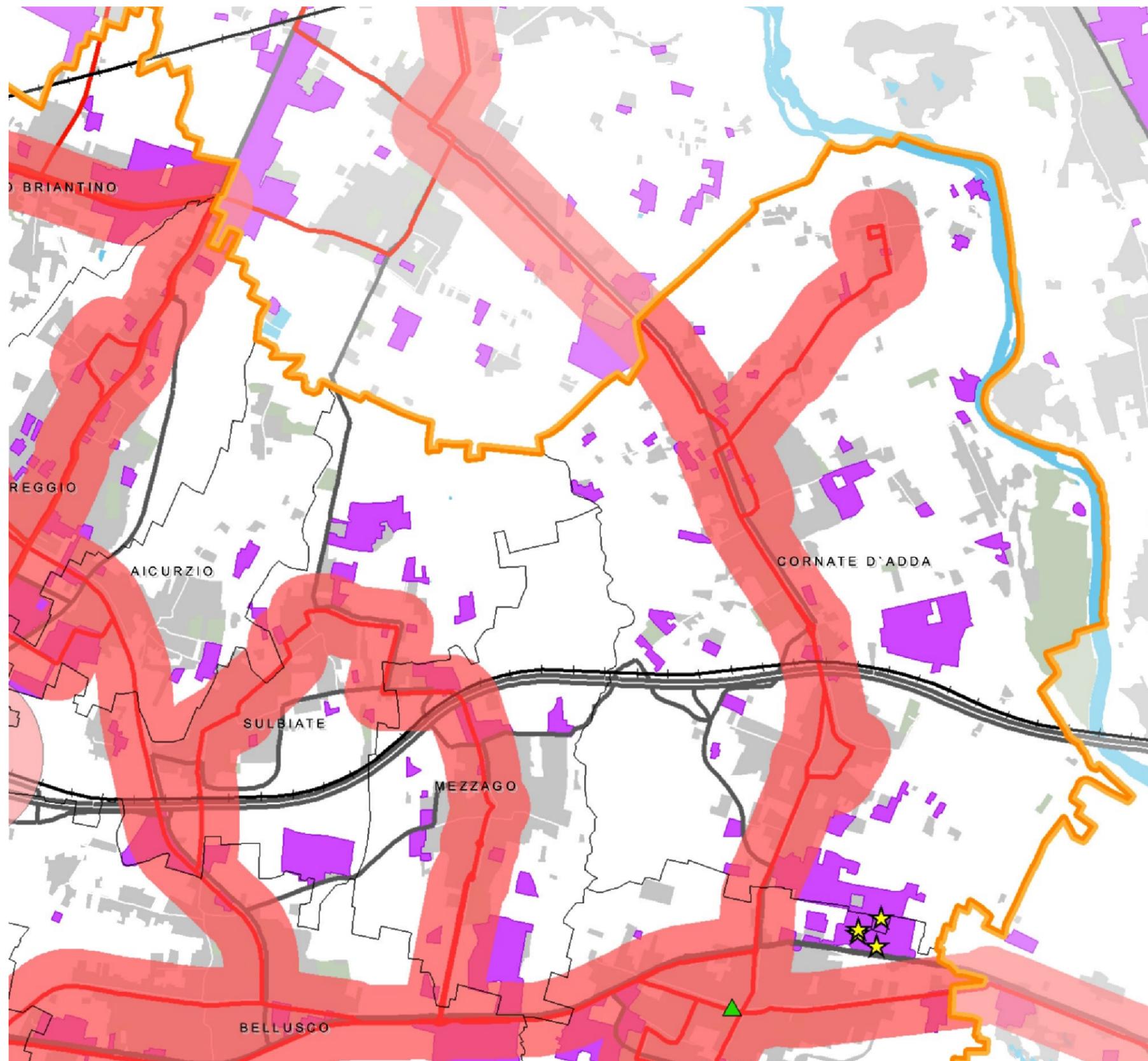


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

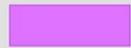
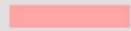


Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)



-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere

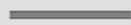


Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma
(situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)



Rete ferroviaria e stazioni

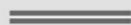


Metropolitane



Metrotramvie

Rete stradale



Autostrade e strade extraurbane principali



Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale



Confini provinciali

Confini comunali

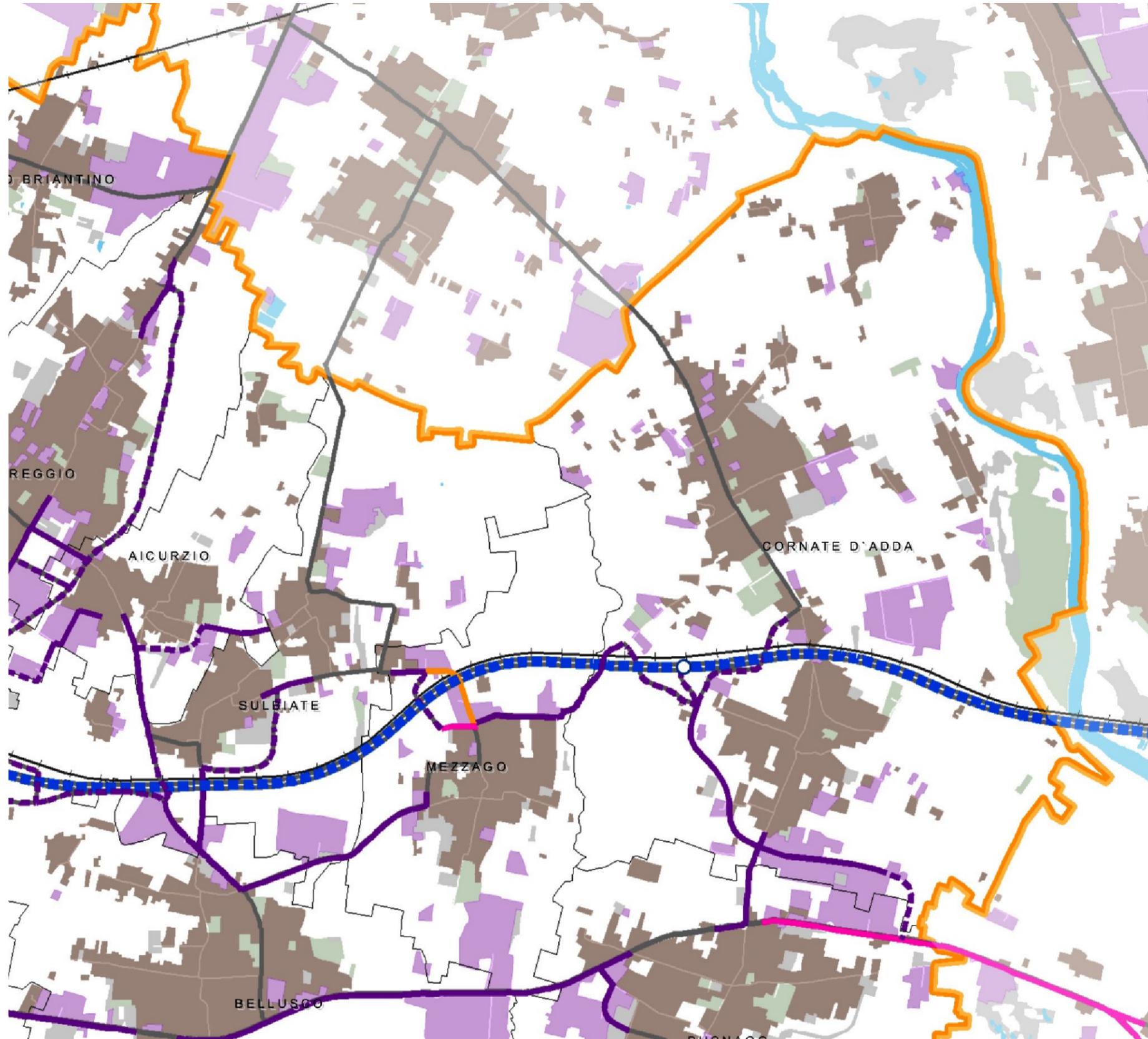
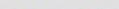
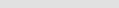


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

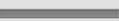
Viabilità di grande comunicazione

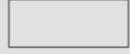
-  Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
-  Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

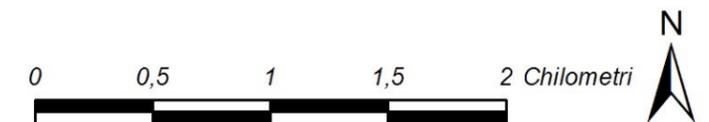
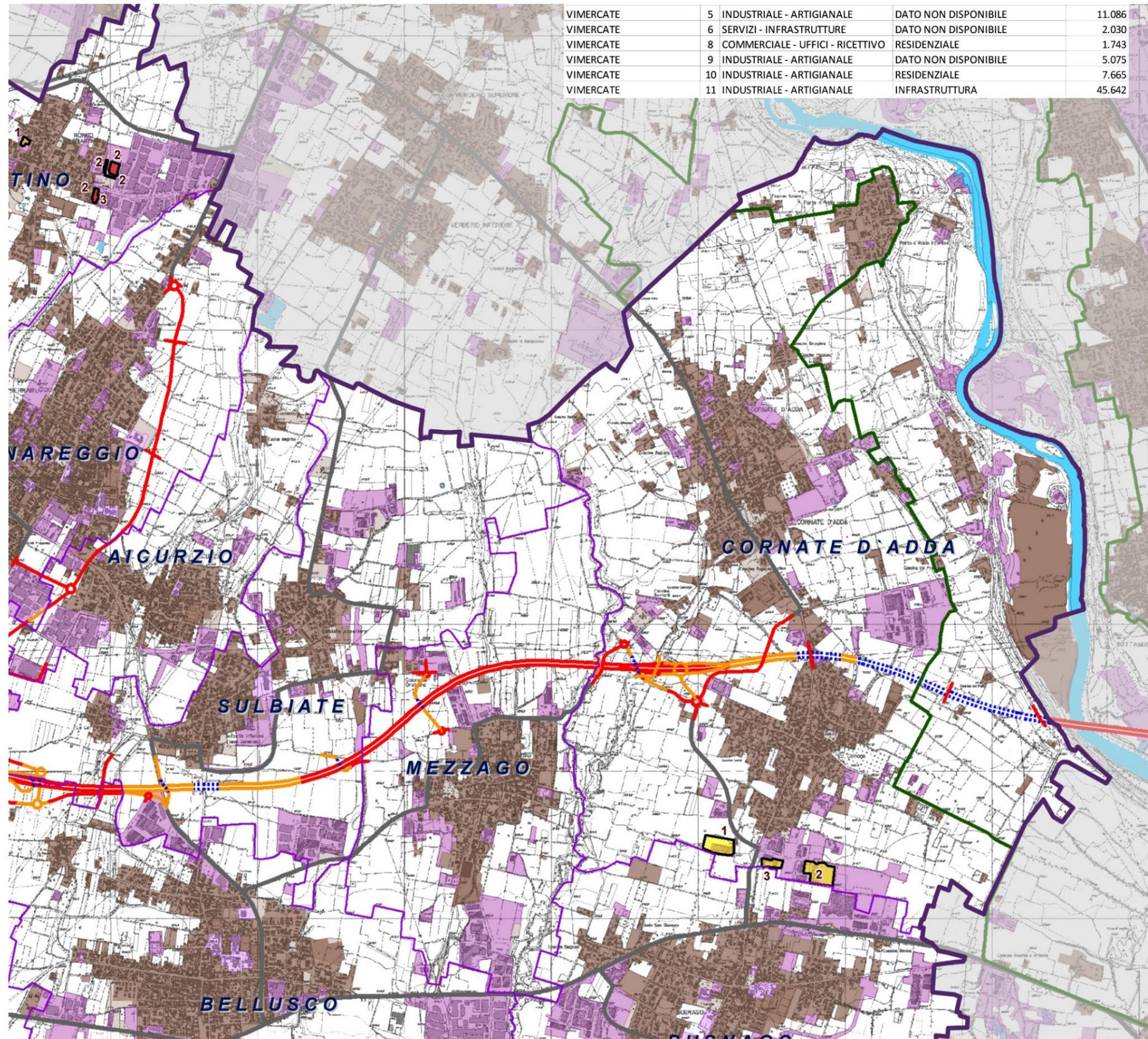


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



Legenda



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

Aree urbanizzate



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non urbanizzate



Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

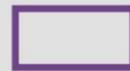


Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

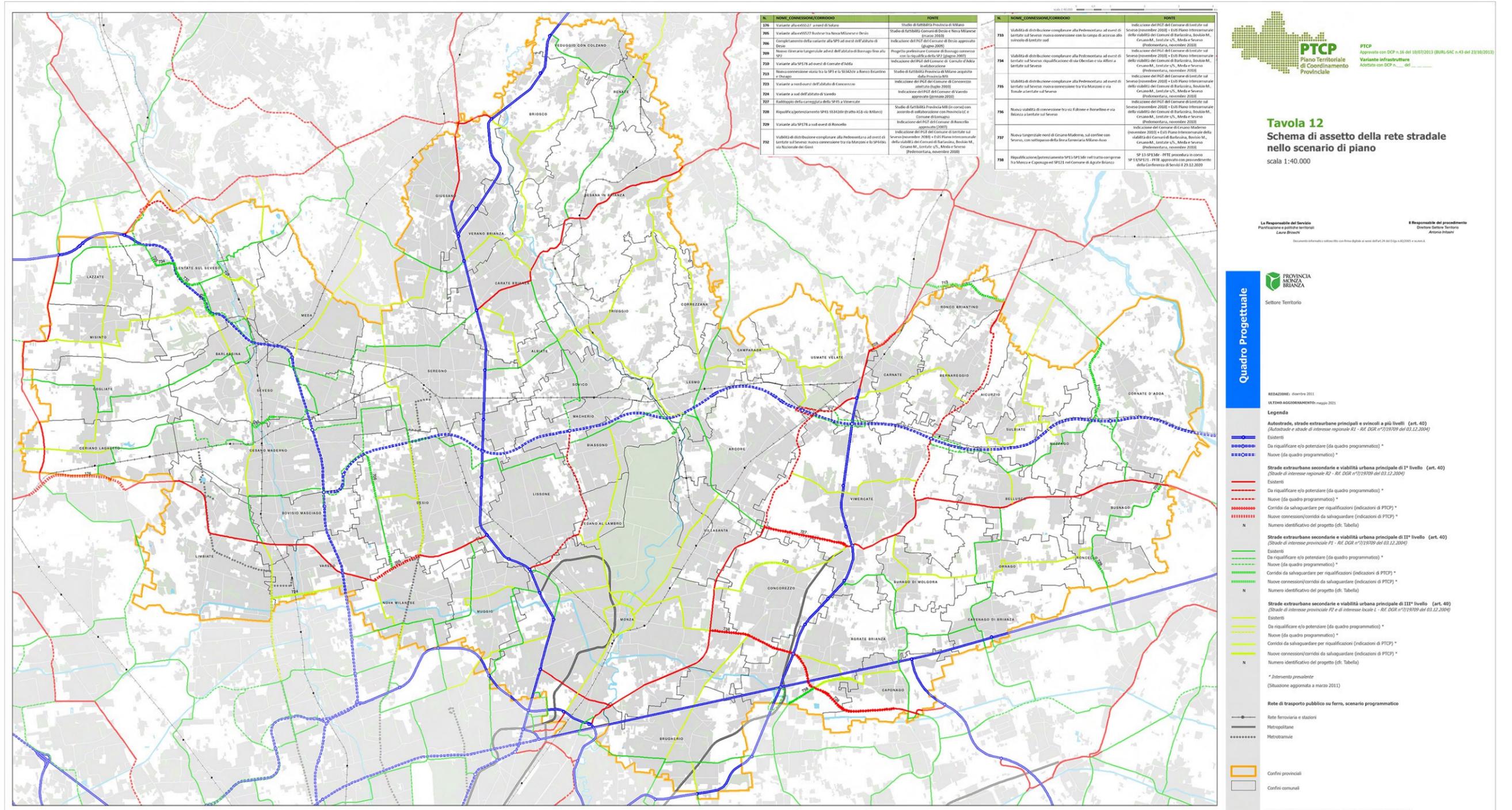
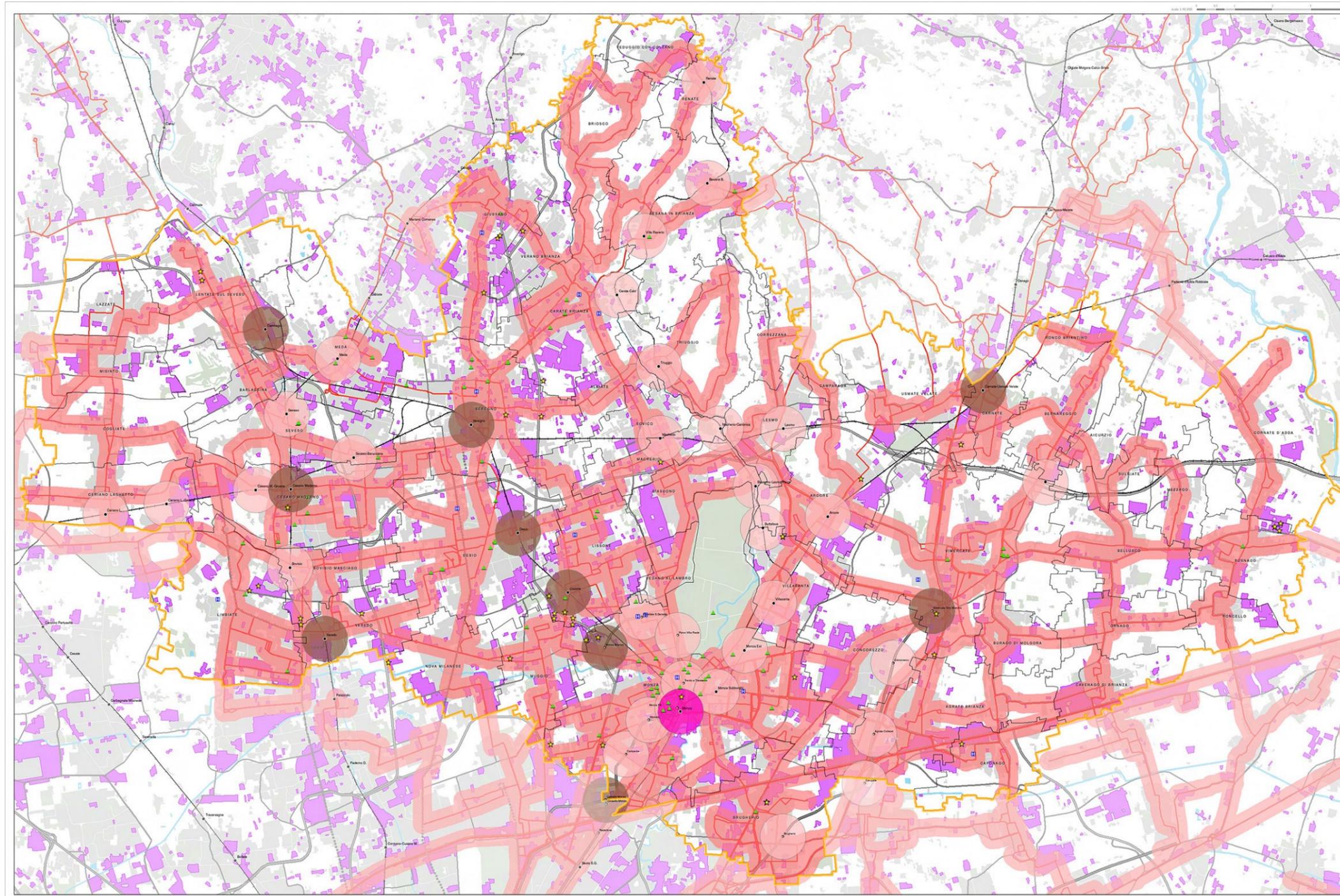


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



PTCP
Piano Territoriale
di Coordinamento
Provinciale

PTCP
Approvato con DCP n. 16 del 16/07/2013 (BURGAC n.43 del 23/10/2013)
Variante Infrastrutture
Adottata con DCP n. ... del ...

Tavola 14
Ambiti di accessibilità sostenibile
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio
Pianificazione e politiche territoriali
Laura Bianchi

Il Responsabile del procedimento
Dott. Giulio Terenzi
Antonio Intini

**PROVINCIA
BRIANZA**
Settore Territorio

REDAZIONE: dicembre 2011
ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2021

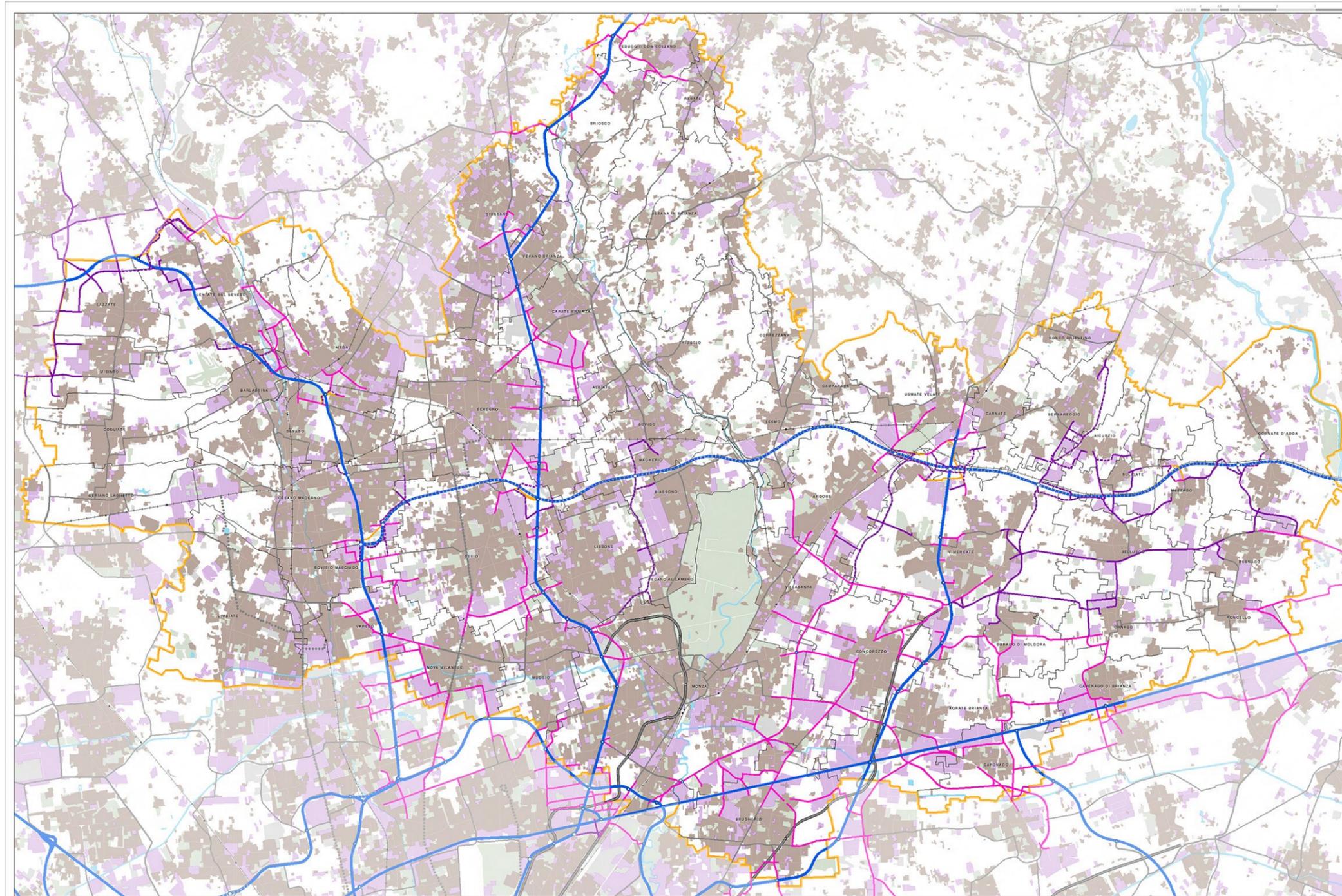
Quadro Conoscitivo

Legenda

- Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39
- Stazioni con interscambio
- Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
- Altre stazioni
- Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)
- Insestimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
- Centri scolastici e università
- Grandi strutture di vendita
- Strutture ospedaliere
- Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)
- Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)
- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitano
- Metropolitano
- Rete stradale
- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Confini provinciali
- Confini comunali

Elaborazioni cartografiche a cura del Centro Studi FIM - Sistema Informativo Territoriale Integrato MB

Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



PTCP
Piano Territoriale
di Coordinamento
Provinciale

PTCP
Approvato con DCP n.16 del 10/03/2013 (BUR/GAC n.43 del 23/10/2013)
Variante Infrastrutture
Adottata con DCP n. del

Tavola 15
Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio
Partecipazione e politica territoriale
Laura Brocchi

Il Responsabile del procedimento
Oreste Sestini
Antonio Invernizzi

Documenti informativi raccolti con l'uso di Google Earth e software GIS (ArcGIS e QGIS)

**PROVINCIA
MANTOVA
BRIANZA**
Settore Territoriale

Quadro Progettuale

REDAZIONE: dicembre 2011
ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2012

Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

Inedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno snodo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATICHE

Viabilità di grande comunicazione

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrobamvie

Confine provinciale

Confine comunale

Elaborazioni cartografiche a cura del Centro Studi PIM e Sistema Informativo Territoriale Integrato MIT

Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)

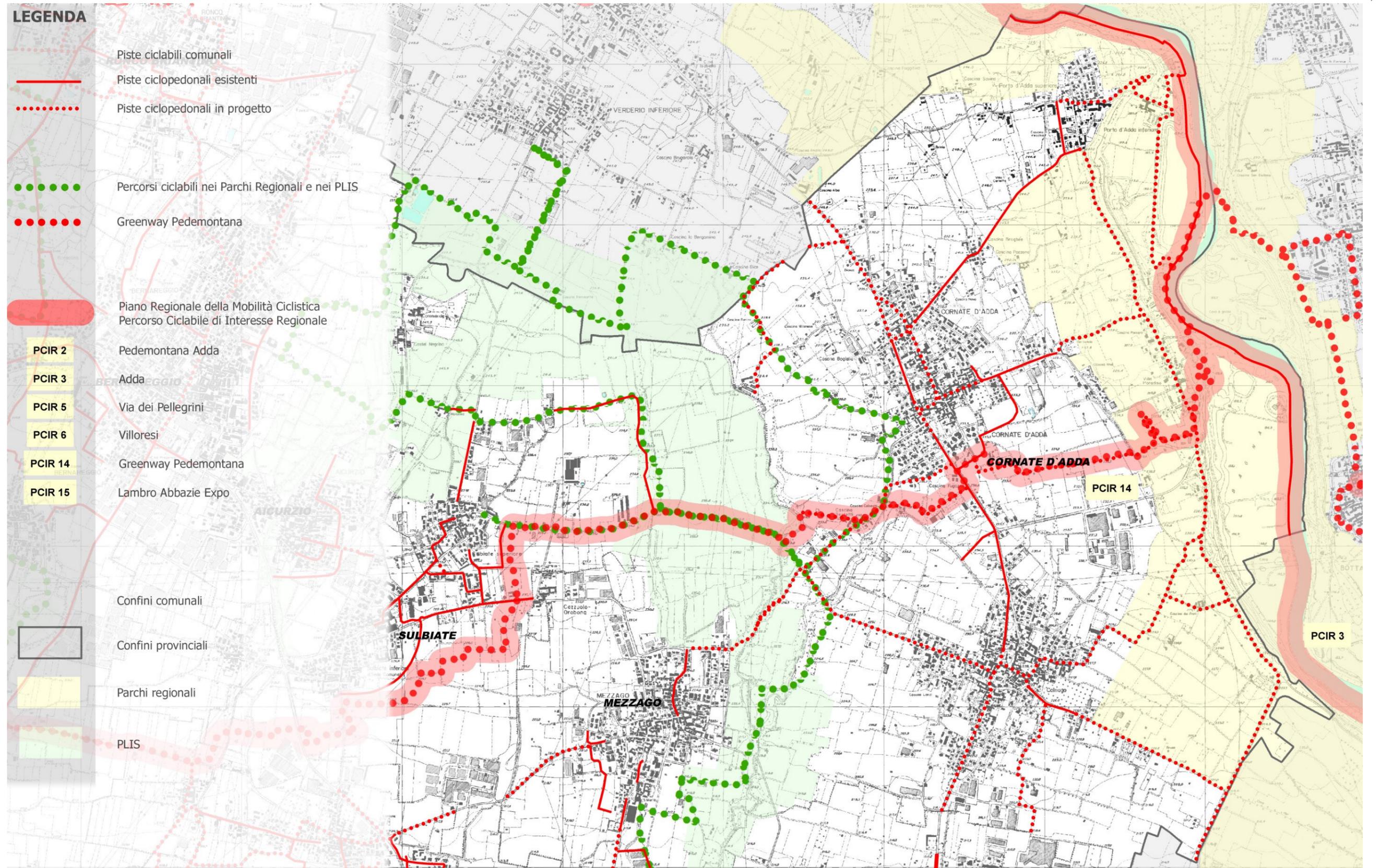


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)

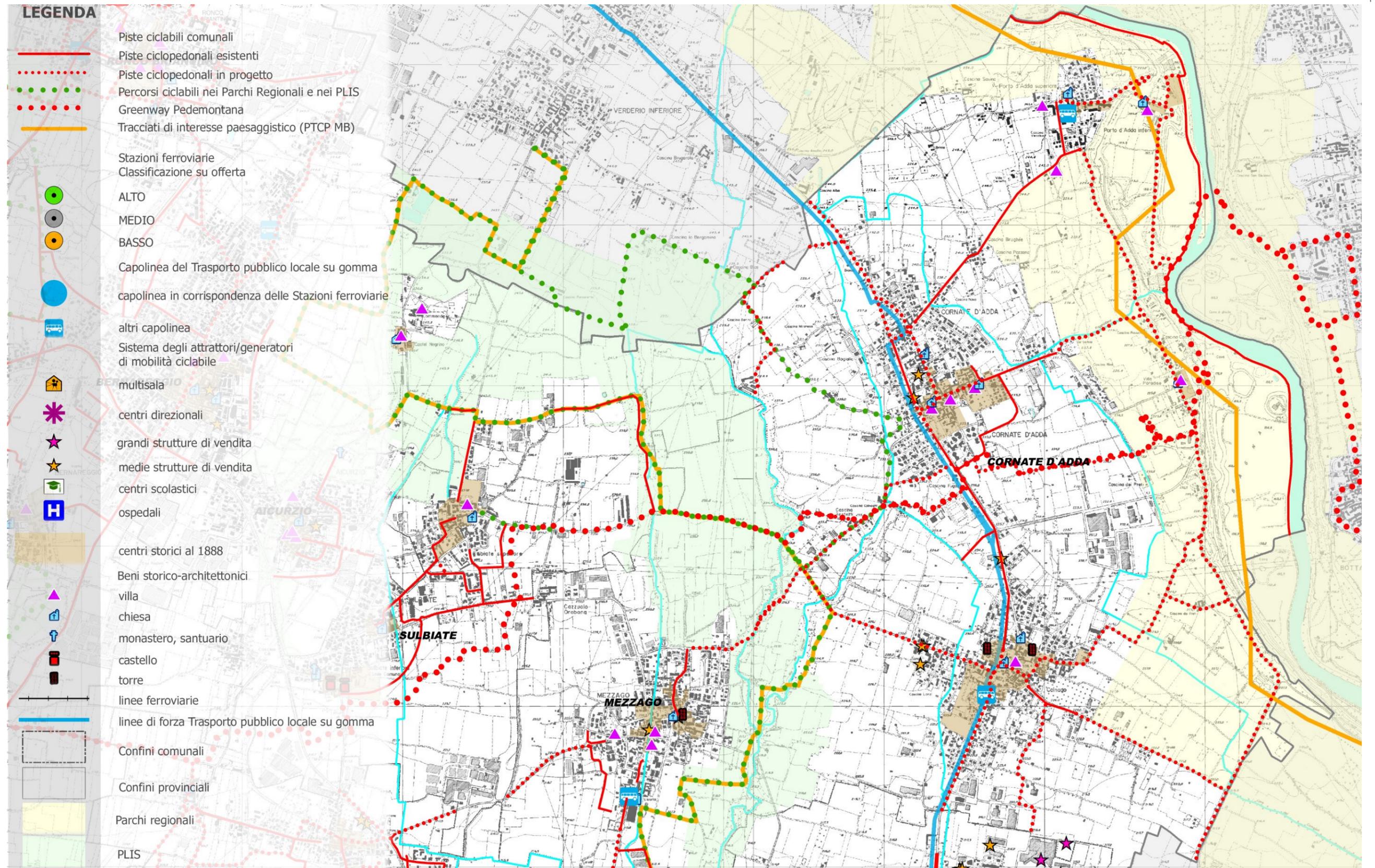


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)

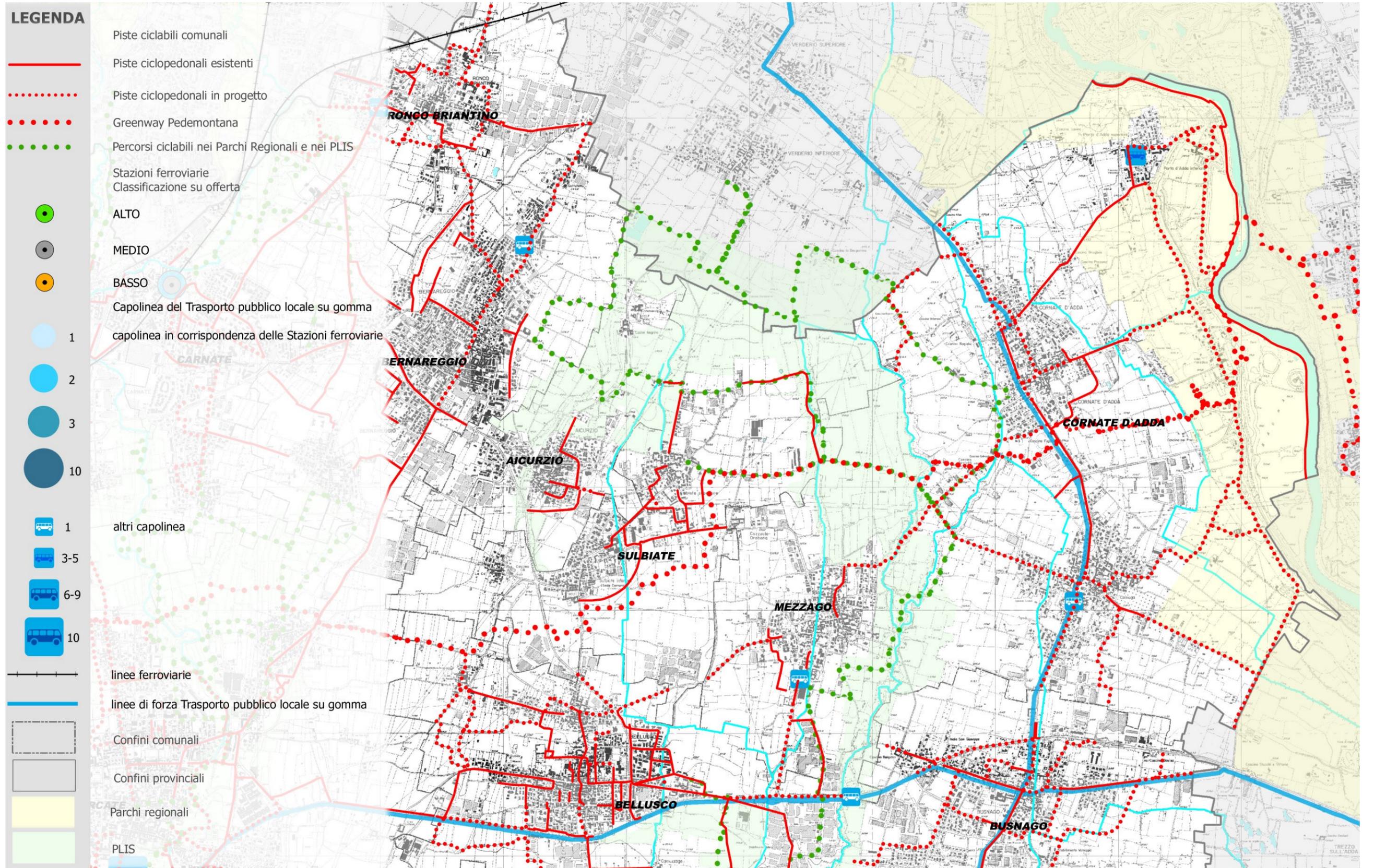


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

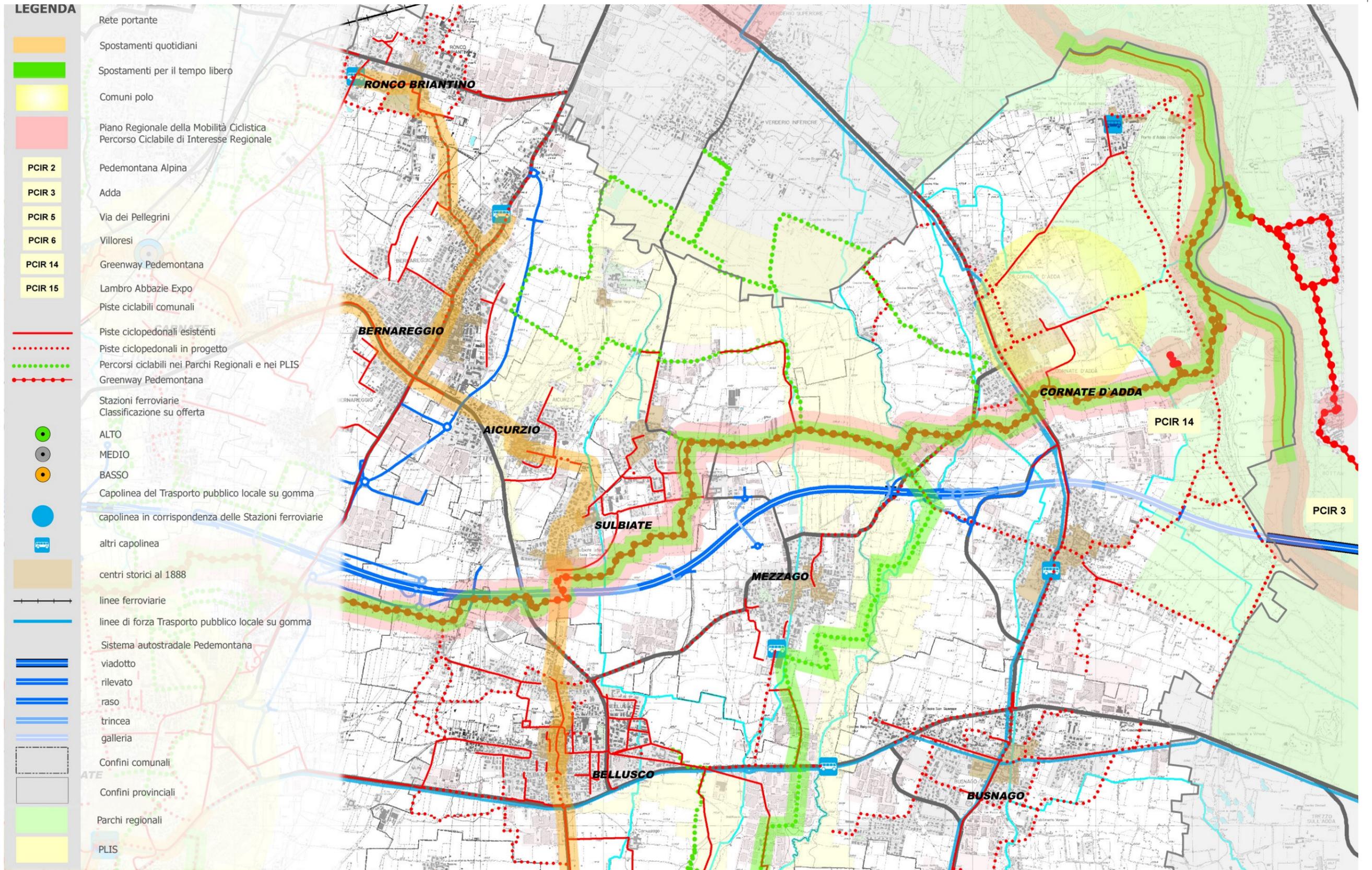


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento