



Città di Cornate d'Adda

Provincia di Monza e della Brianza

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Sindaco
Giuseppe Felice Colombo

Assessore Urbanistica
Fabio Quadri

SETTORE EDILIZIA URBANISTICA SUAP

Marco Mandelli

Giancarla Besana

Carla Alberta Visconti

DOCUMENTO DI PIANO



Atlante del quadro ricognitivo e programmatico

elaborato n.

QRP

Progettisti

Studio associato

ARCHÈ

progetti di architettura
e urbanistica

arch. Franco Resnati

arch. Fabio Massimo Saldini

Collaboratori

arch. Paolo Dell'Orto

procedura amministrativa



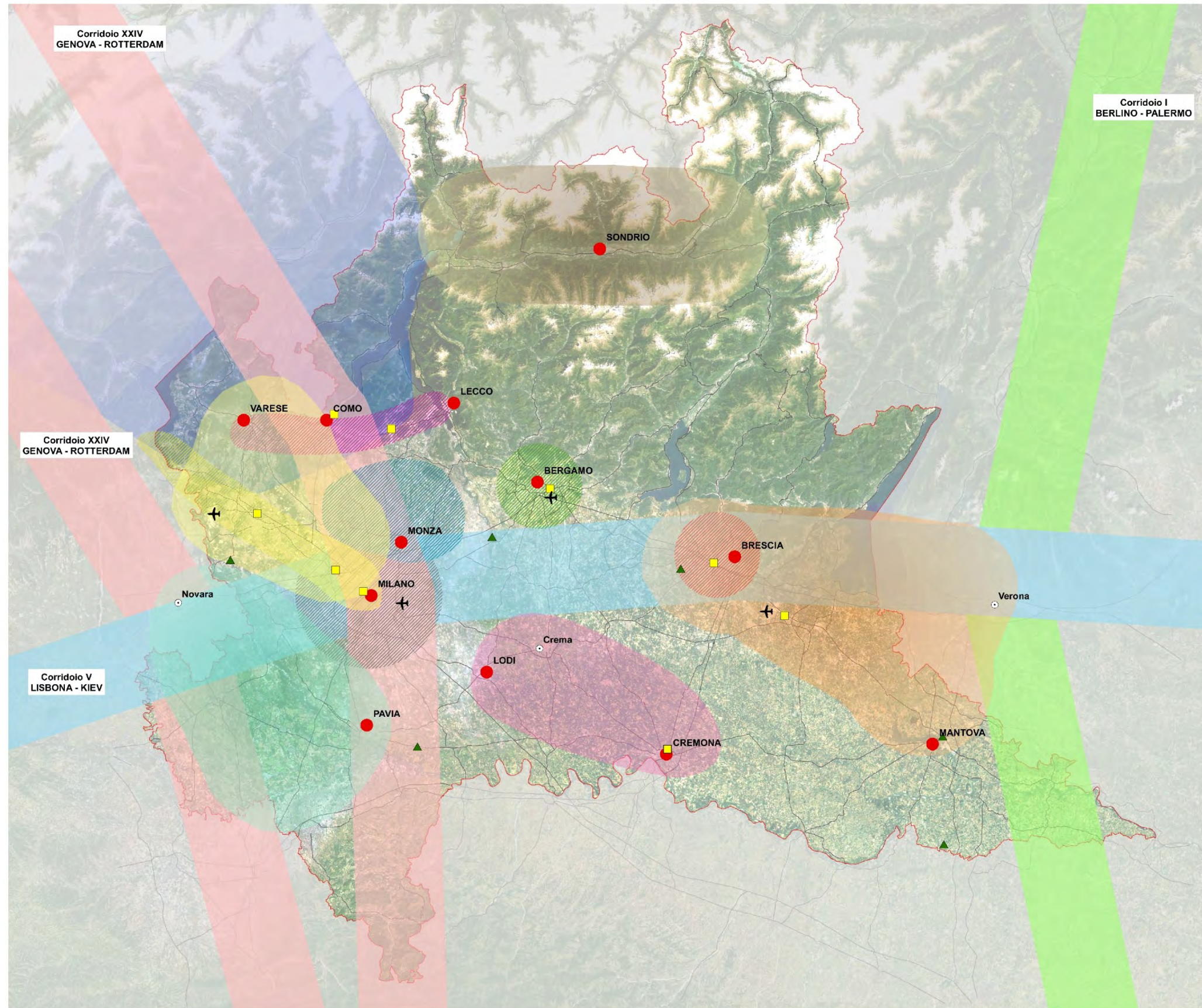
INDICE

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO	4
Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale.....	5
Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale.....	6
Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia	7
Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR	8
QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO	9
Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza.....	10
QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE	11
Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio.....	12
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico	13
Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura	14
Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata.....	15
Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica.....	16
Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale.....	17
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale.....	18
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)	19
Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale	20
QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)	21
Rete Ciclabile Regionale.....	22
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13	23
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4	24
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4	25
QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)	26
TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017....	27
TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017.....	28
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017.....	29
Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola.....	30
QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D	31
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3.....	32
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4.....	33
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7	34
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8.....	35
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9.....	36
QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA	37
Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto	38
QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA	39
Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale.....	40
Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio	42

Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica	44
Tavola 3b - Rete della mobilità dolce.....	46
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica	48
Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali	50
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale.....	52
Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio.....	54
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico	56
Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica.....	58
Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale	60
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale	62
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico	64
Tavola 8 - Assetto idrogeologico.....	66
Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico	68
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico.....	70
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	72
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano	74
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano.....	76
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile.....	78
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	80
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate	82
QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	84
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico.....	85
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	86
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano	87
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile.....	88
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	89
QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)	90
Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)	91
Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)	92
Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico.....	93
Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento	94



QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO



Polarità Emergenti

- La Valtellina
- Triangolo Lodi - Crema - Cremona
- Lomellina-Novara
- Triangolo Brescia - Mantova - Verona
- Sistema Fiera - Malpensa
- Triangolo Insubrico

Polarità storiche

- Area metropolitana milanese
- Asse del Sempione
- Brianza
- Poli della fascia prealpina
- Conurbazione di Bergamo
- Conurbazione di Brescia

Poli di sviluppo regionale

Aeroporti principali

Fiere

- Internazionale
- Nazionale

Viabilità

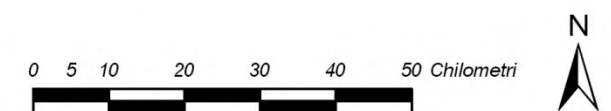
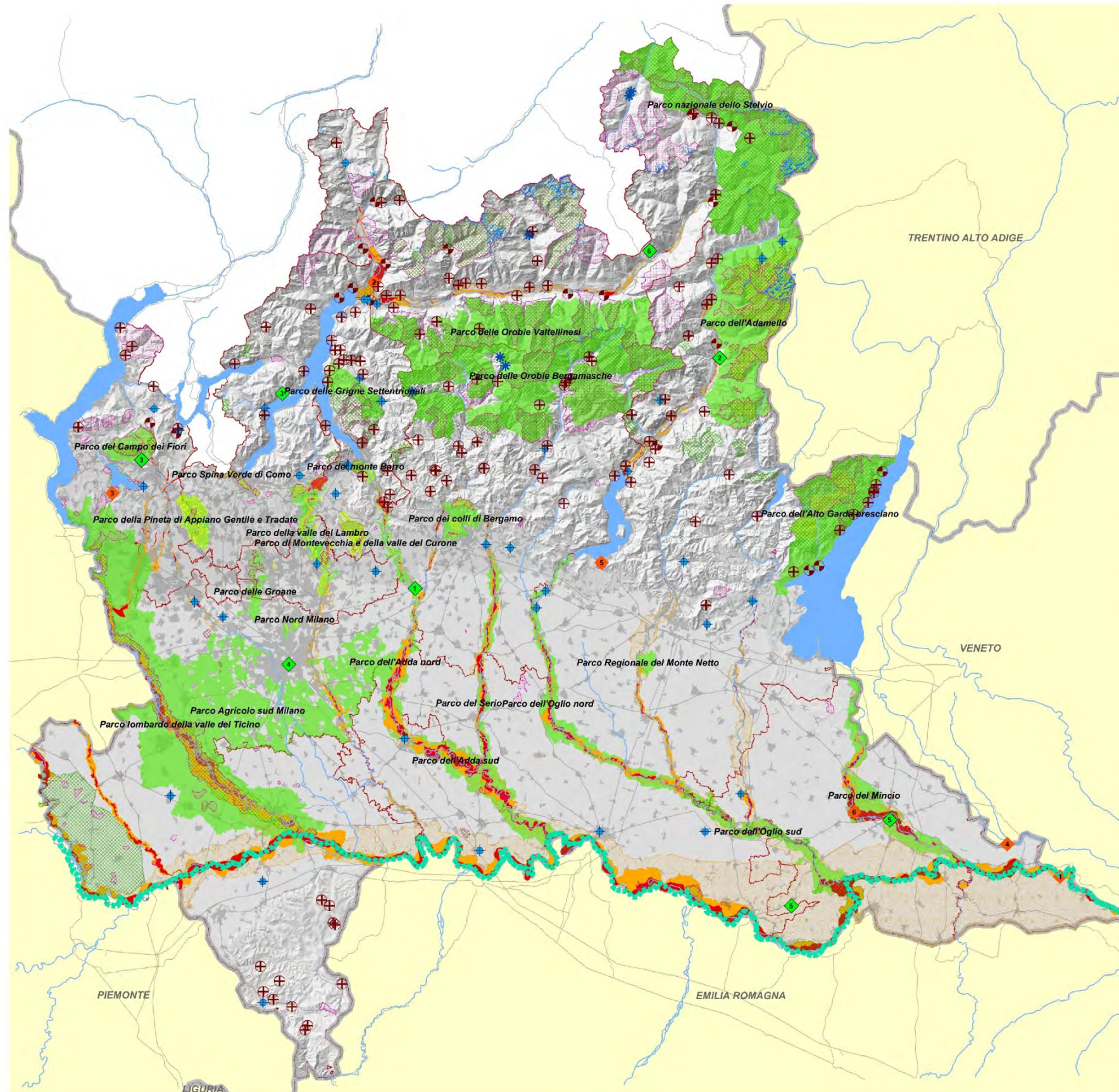









Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale





Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

-  Fascia A: deflusso della piena di riferimento
-  Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
-  Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)



Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98

-  Frane
-  Esondazioni fluvio-torrentizie
-  Colate detritiche su conoidi
-  Valanghe

Rete Natura 2000


-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

-  Parchi naturali
-  Parchi regionali

 Zone umide della Convenzione di Ramsar

- 1 Isola Boscone
- 2 Lago di Mezzola
- 3 Palude di Brabbia
- 4 Paludi di Ostiglia
- 5 Torbiere di Iseo
- 6 Valli del Mincio

 Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

- 1 Insediamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
- 2 Arte Rupestre della Val Camonica, 1979
- 3 Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003
- 4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
- 5 Mantova e Sabbioneta, 2008
- 6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008

 Ghiacciai

 Area perfluviale del Po

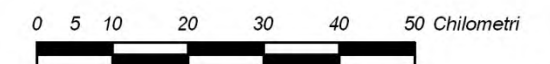
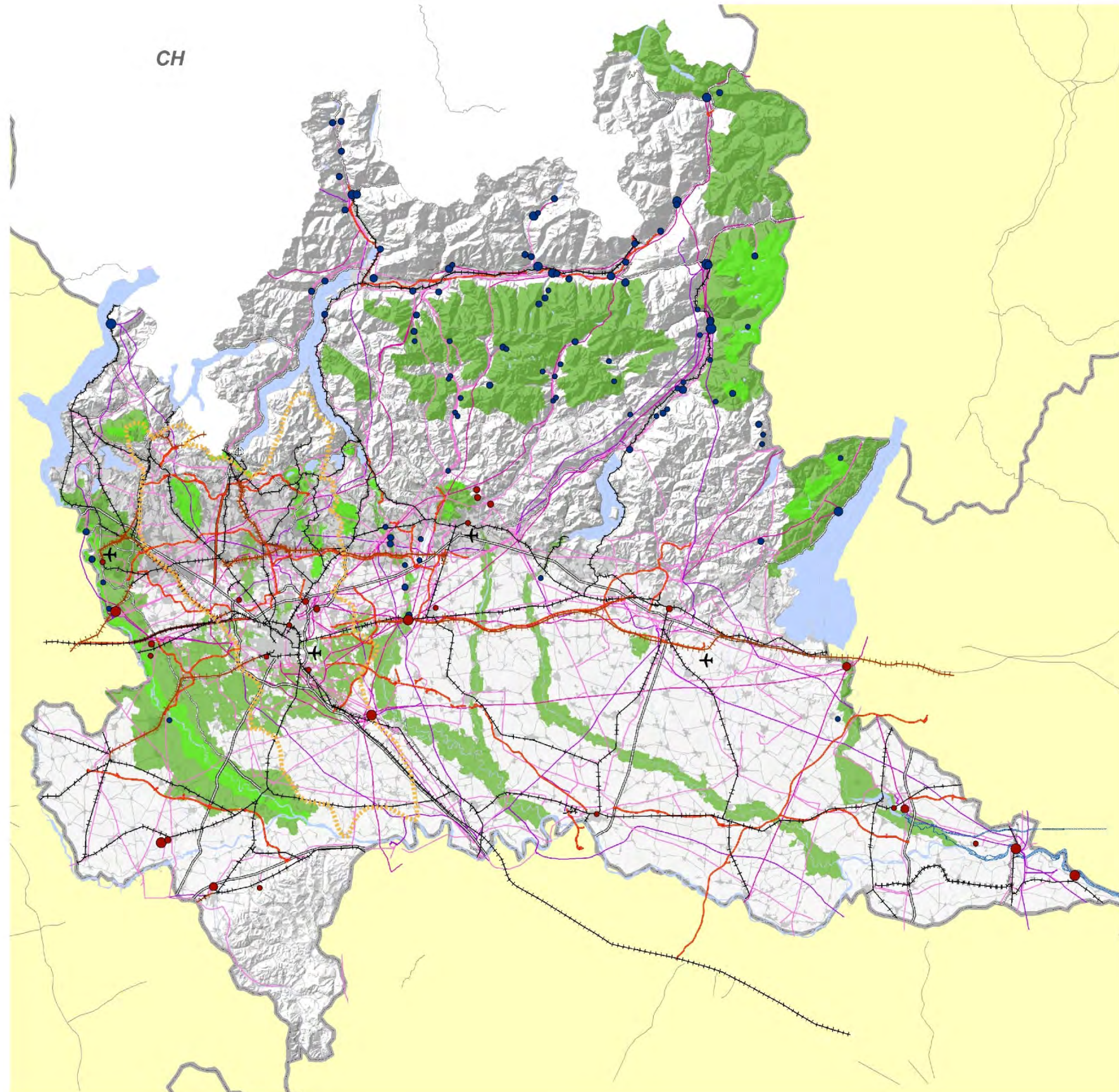


Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona

PARCHI E RISERVE

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali e Nazionali

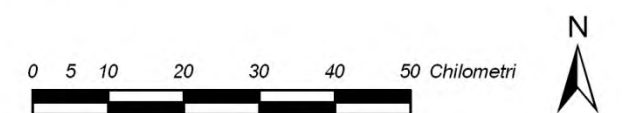


Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

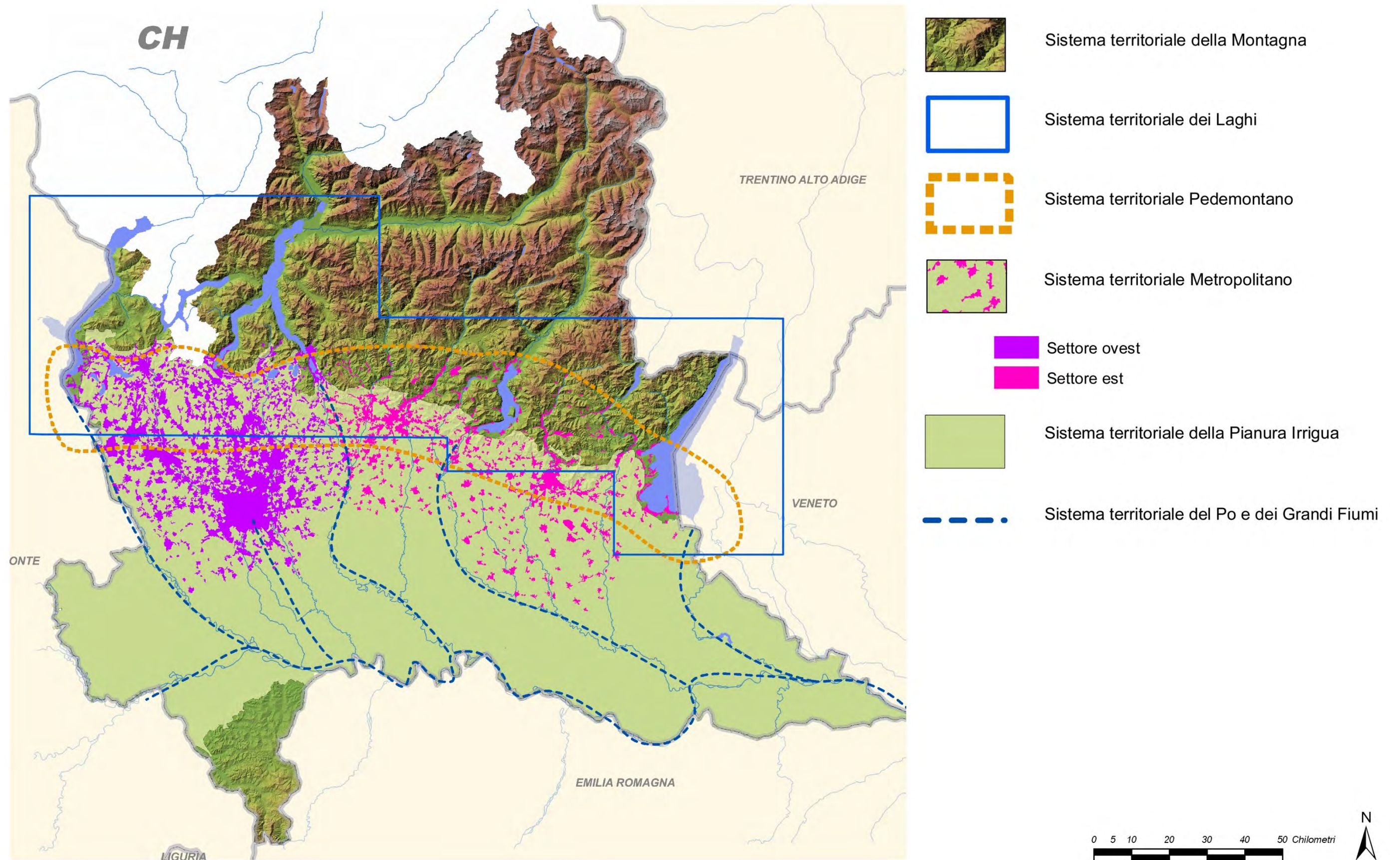


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR



QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO

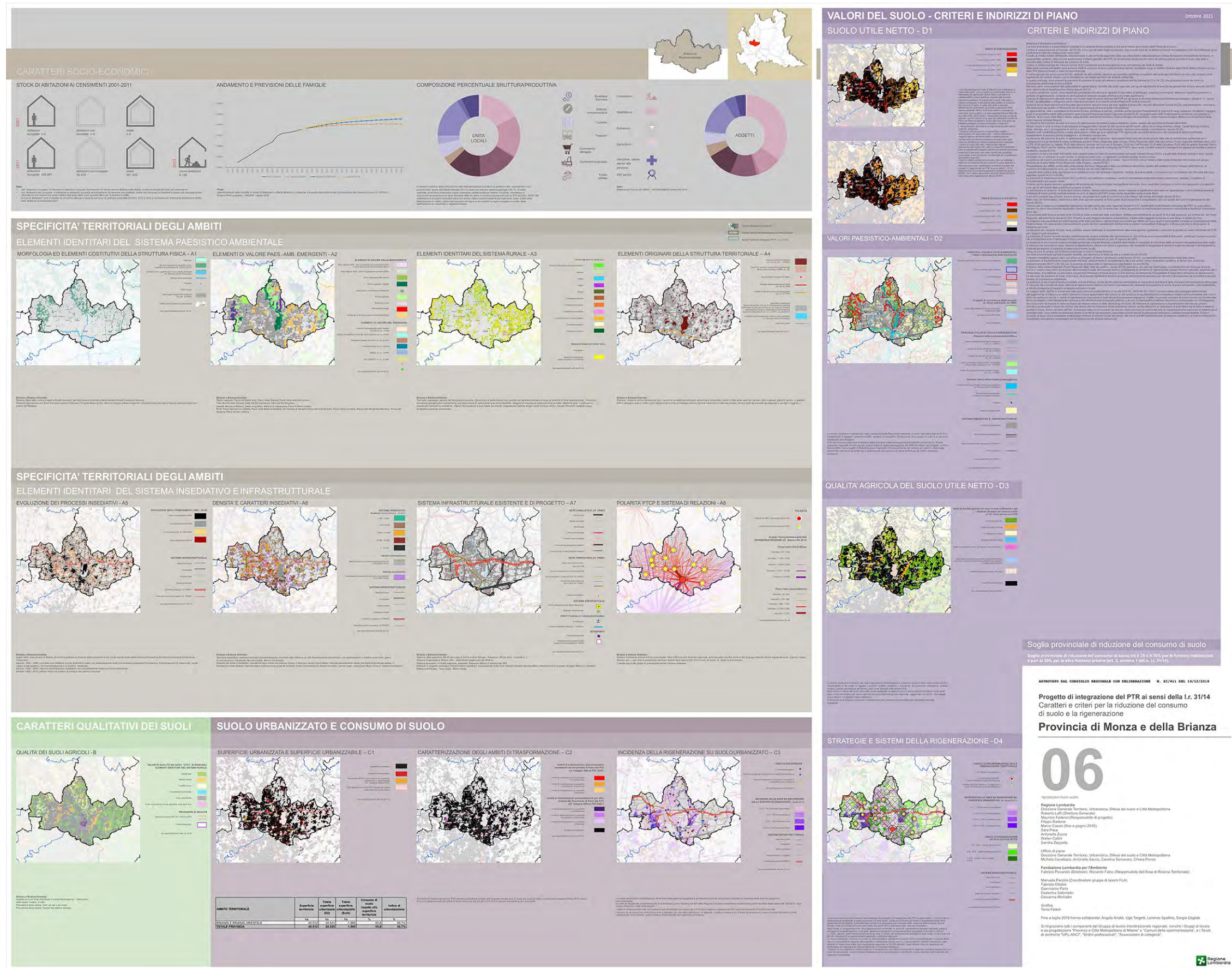


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza



QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

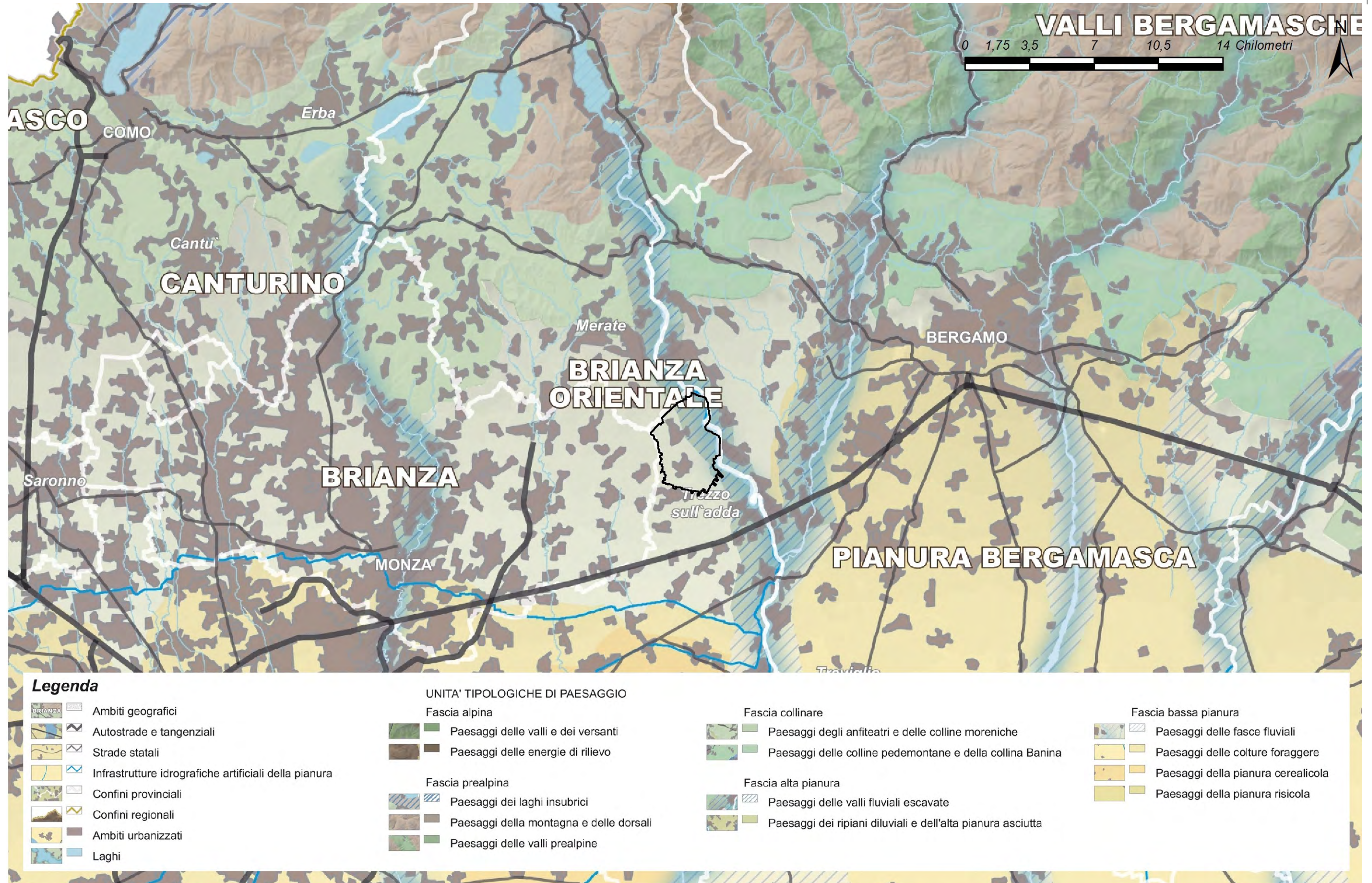


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

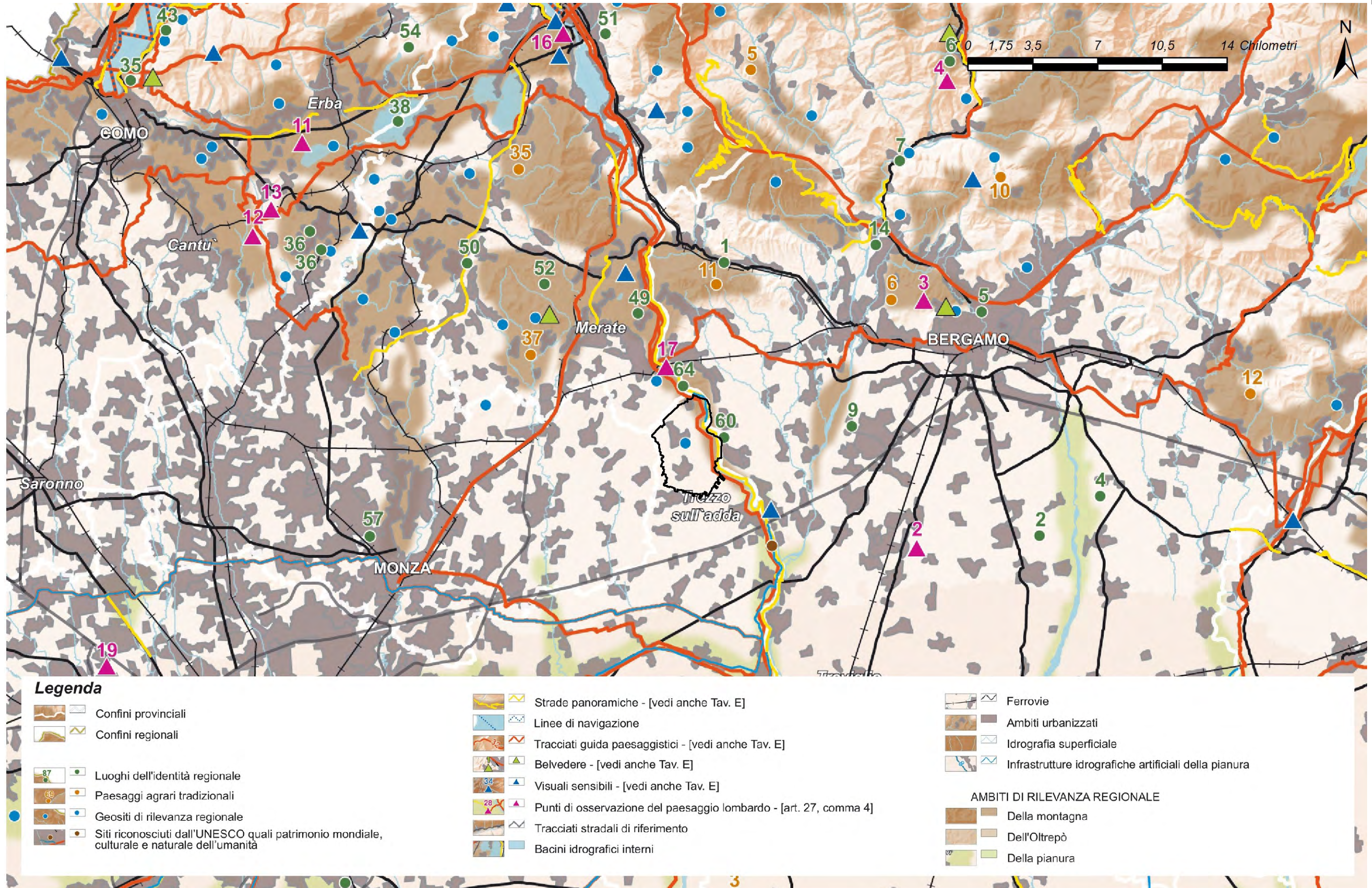


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

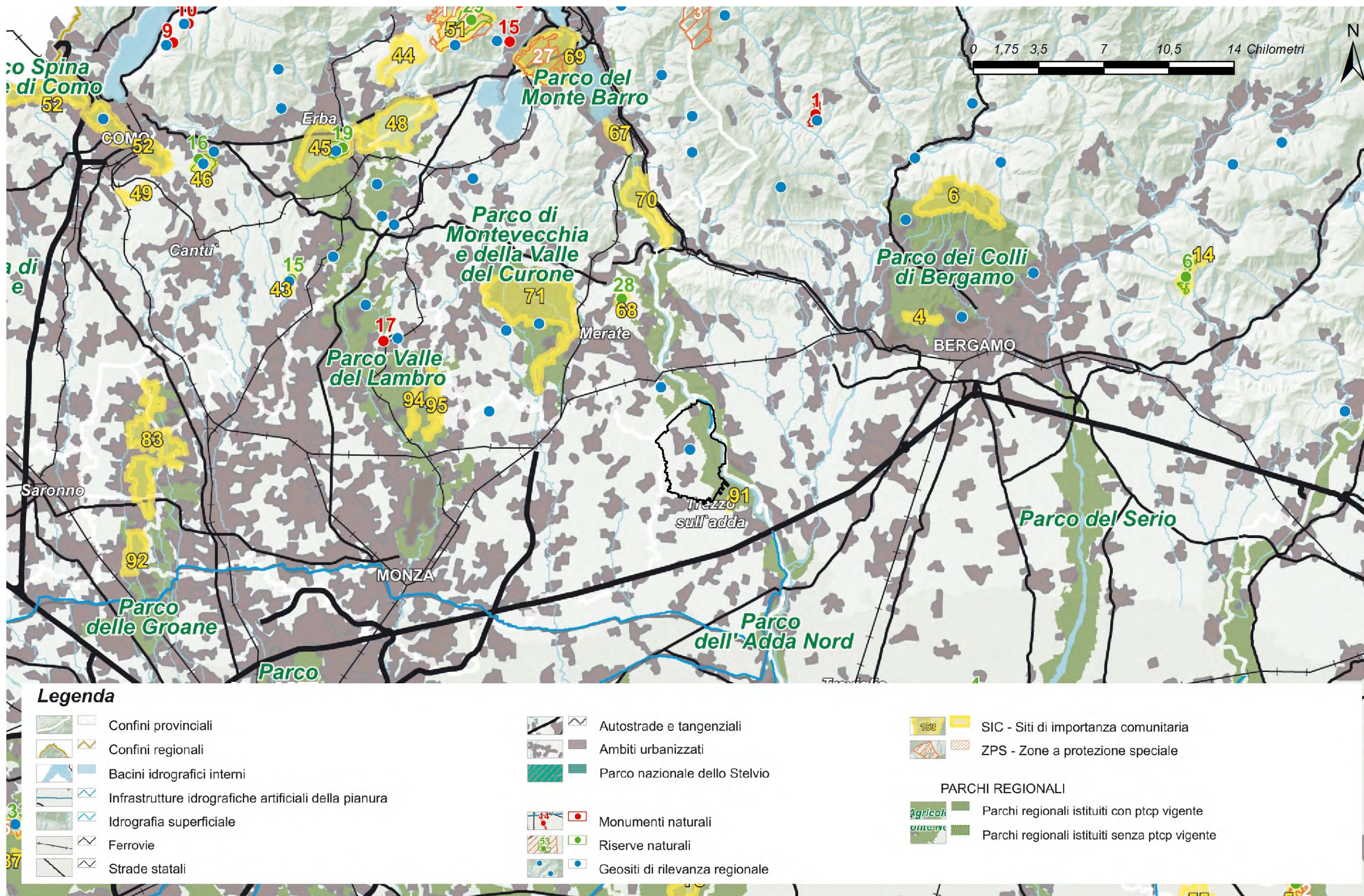
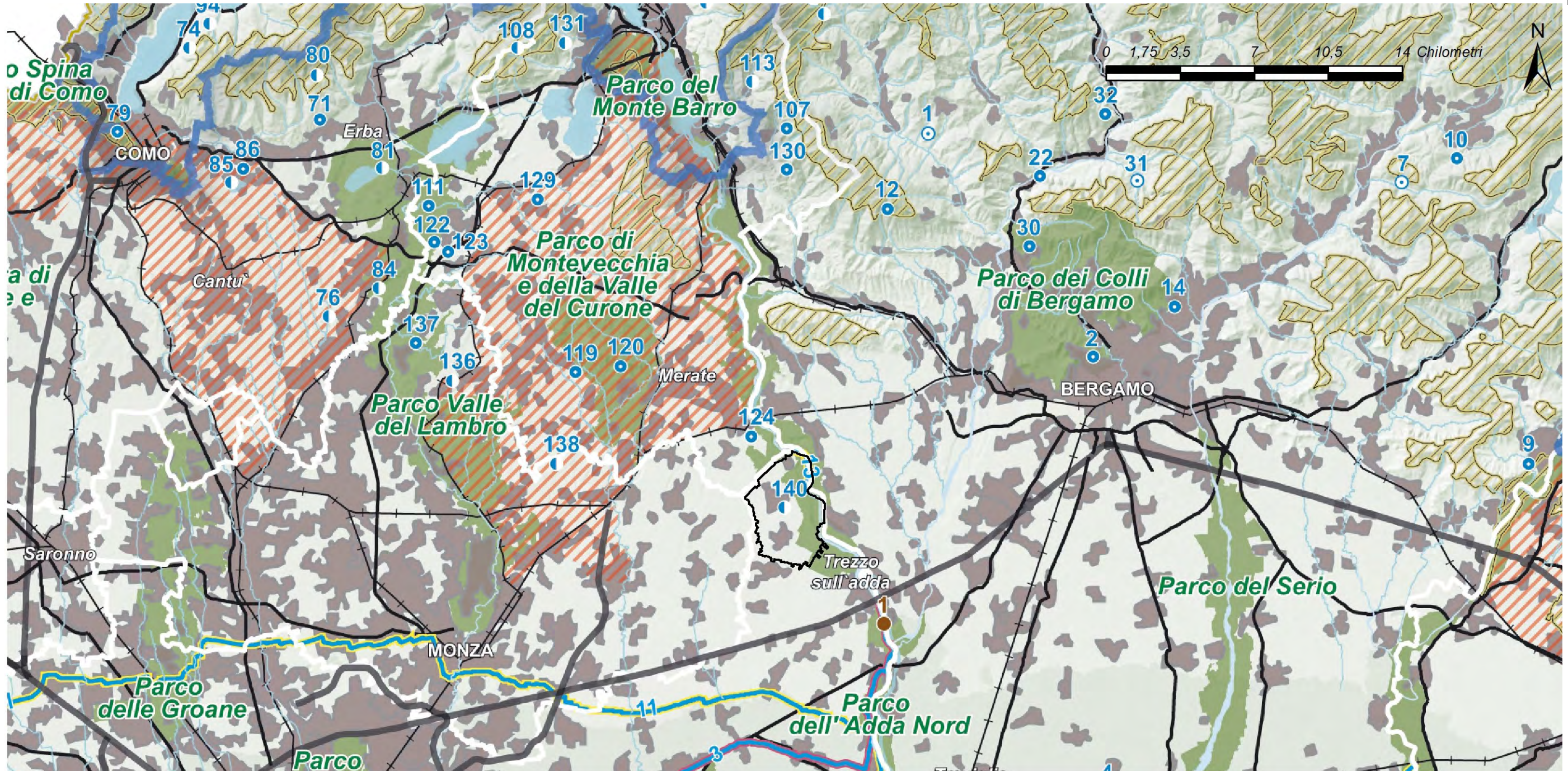
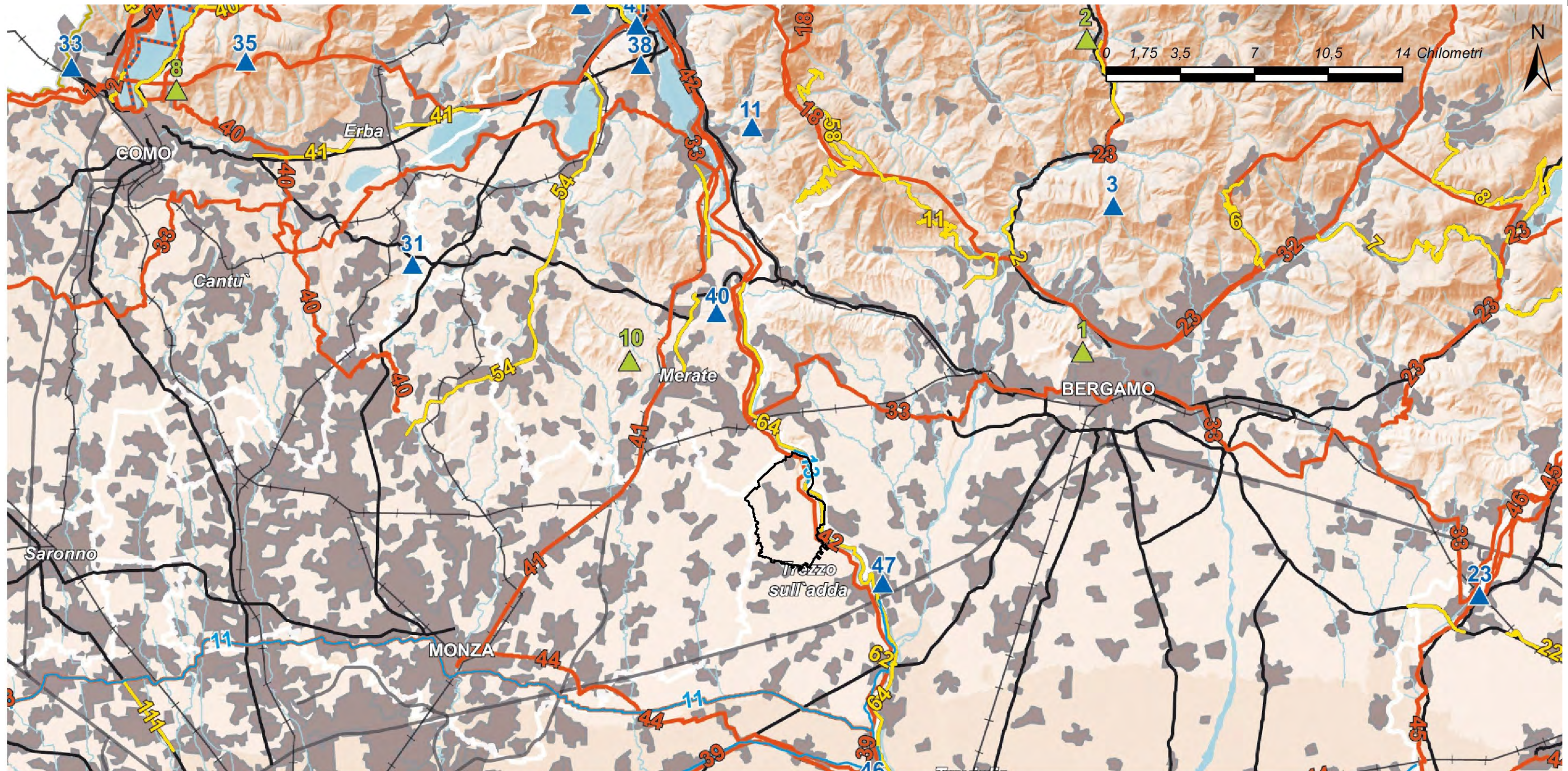


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura



Legenda	
	Confini provinciali
	Confini regionali
	Bacini idrografici interni
	Idrografia superficiale
	Ferrovie
	Strade statali
	Autostrade e tangenziali
	Ambiti urbanizzati
	Parco nazionale dello Stelvio
	Parchi regionali istituiti
	Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
	Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
	Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
	Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
	Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
	Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9]
	Navigio Grande e Navigio di Pavia - [art. 21, comma 3]
	Navigio Martesana - [art. 21, comma 4]
	Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
	Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
	Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
	Geositi di interesse paleontologico, palcoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
	Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
	Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]
	Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]

Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata



Legenda

	Confini provinciali		Belvedere - [art. 27, comma 2]		Ambiti urbanizzati
	Confini regionali		Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]		Idrografia superficiale
	Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]		Tracciati stradali di riferimento		Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
	Linee di navigazione		Bacini idrografici interni		
	Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]		Ferrovie		

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

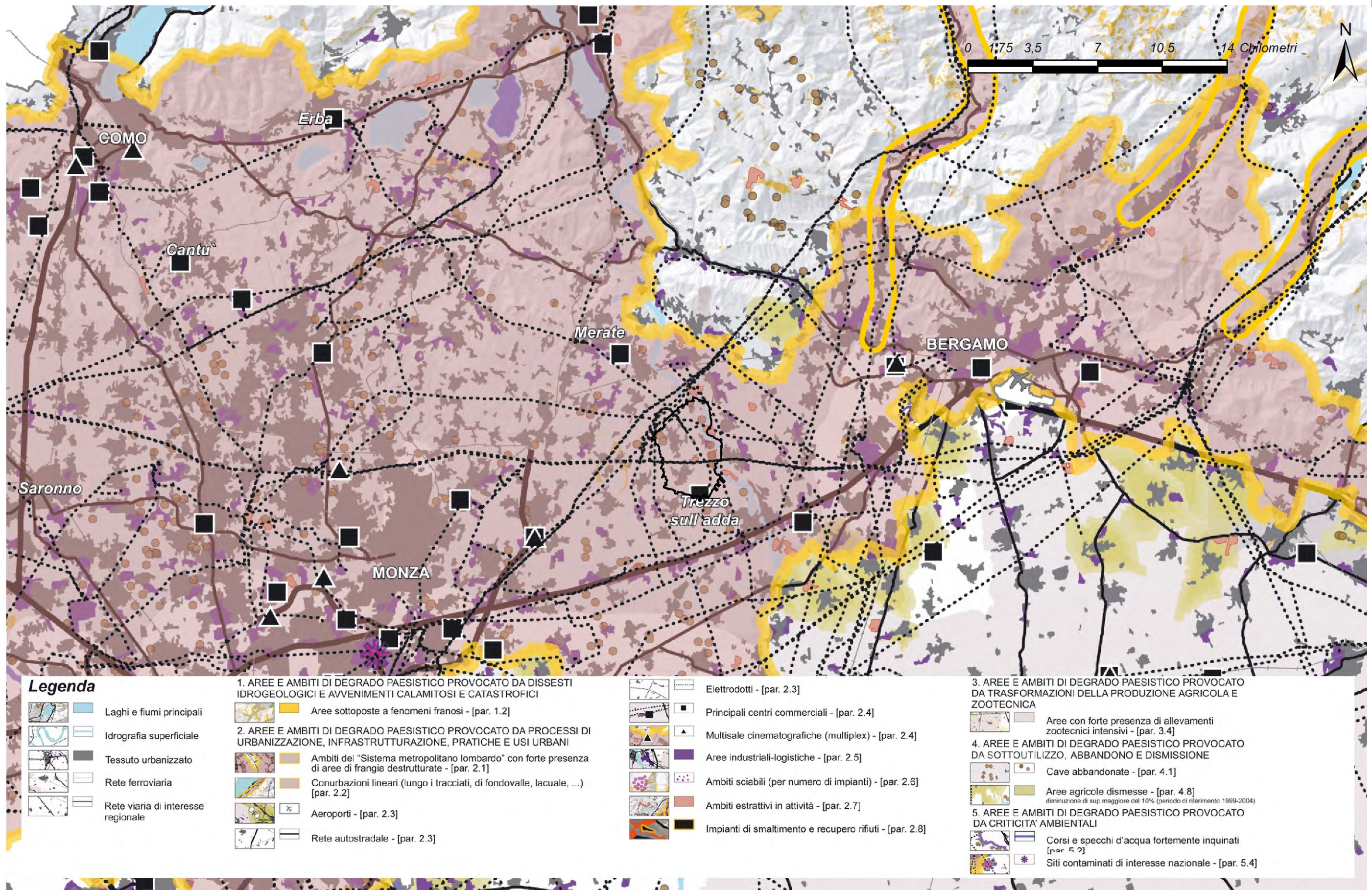


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

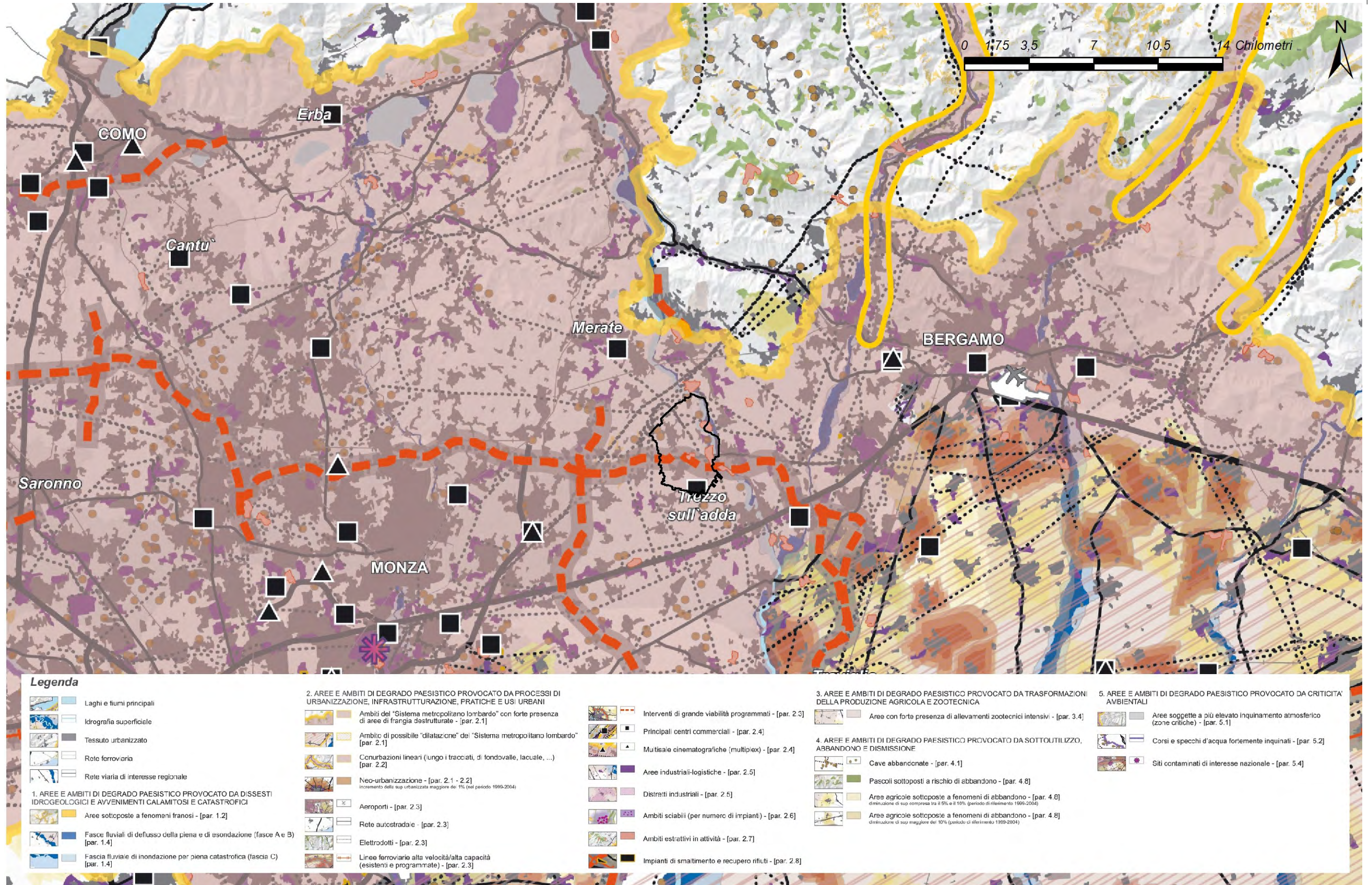
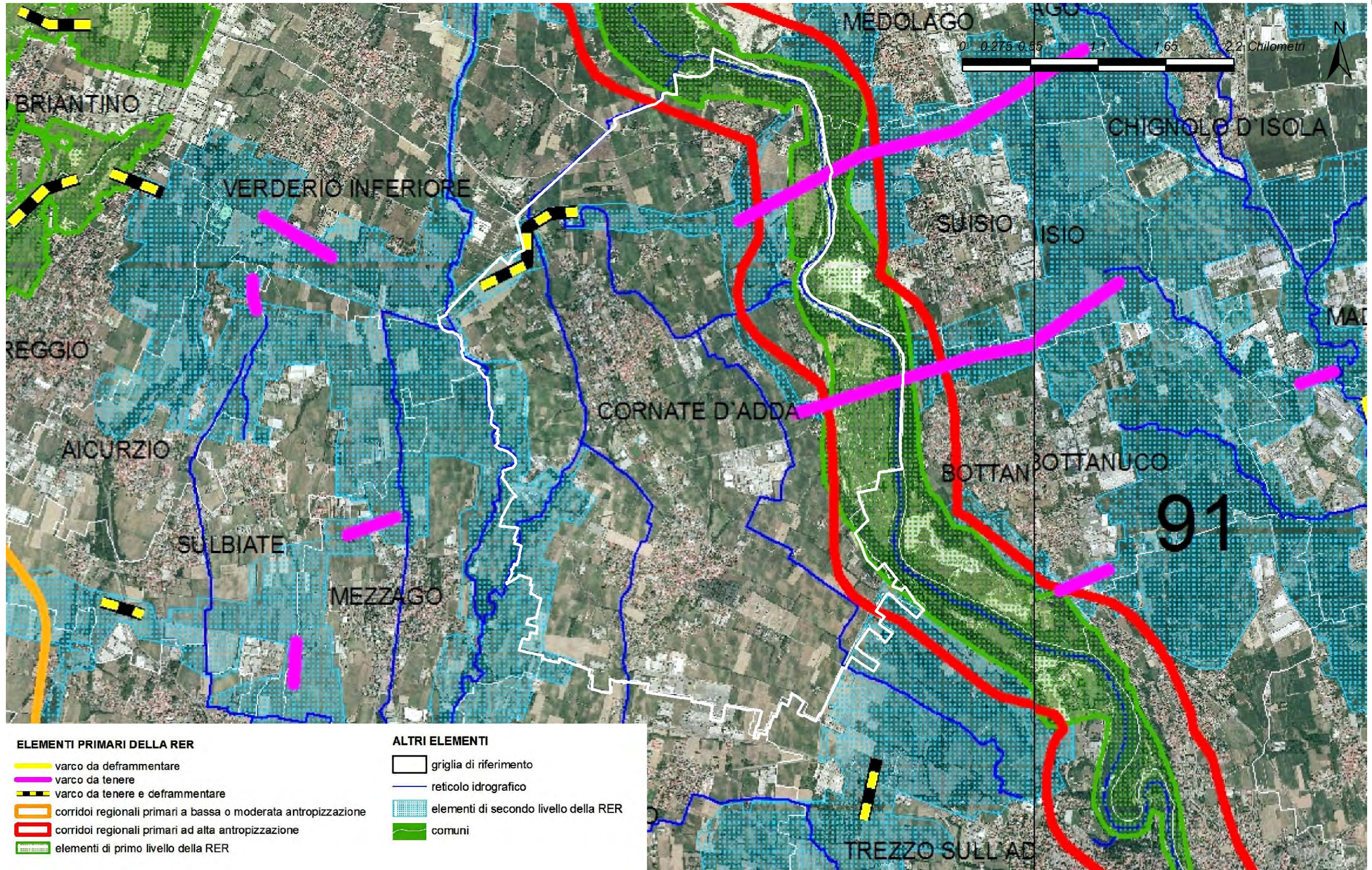


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



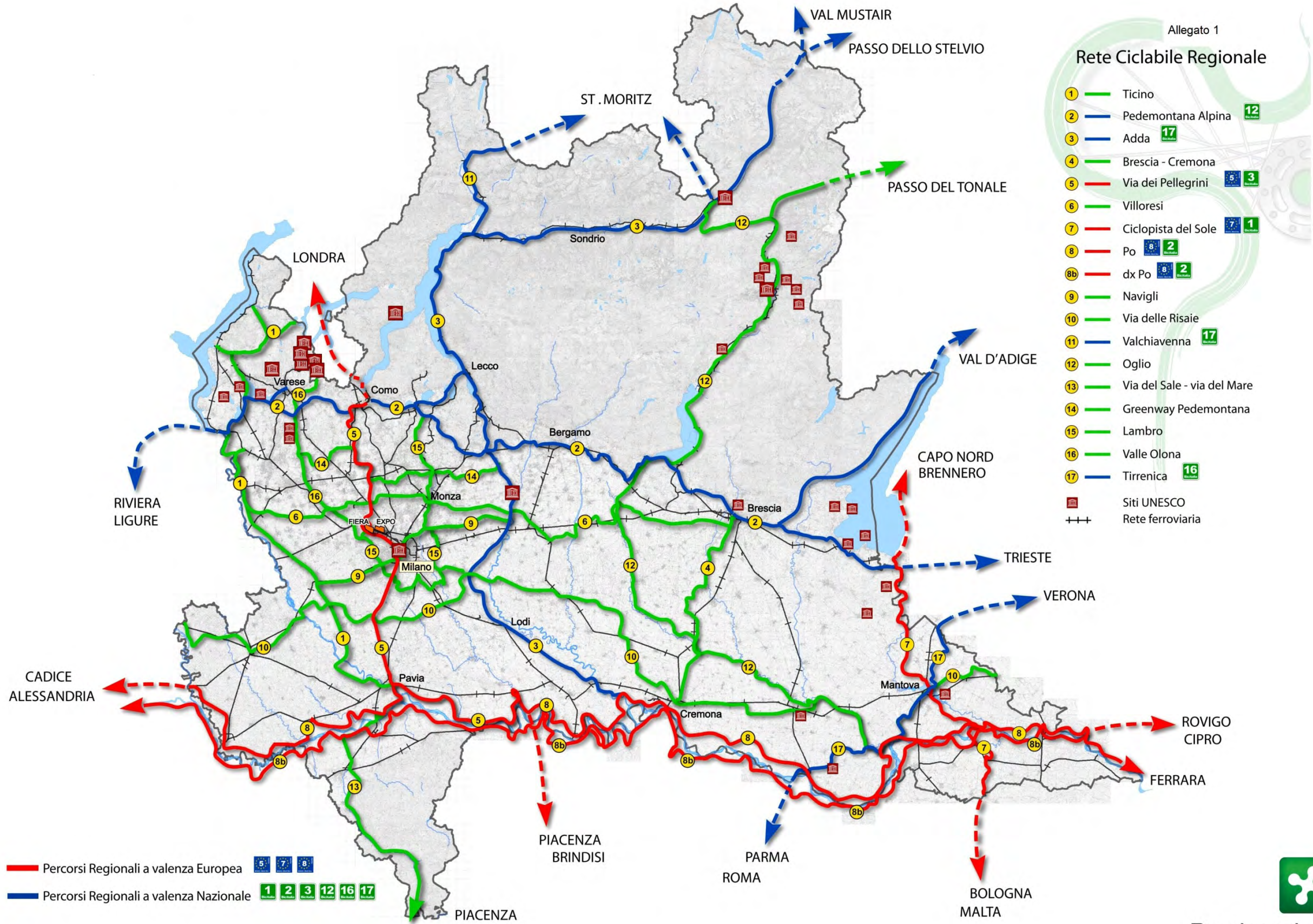
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



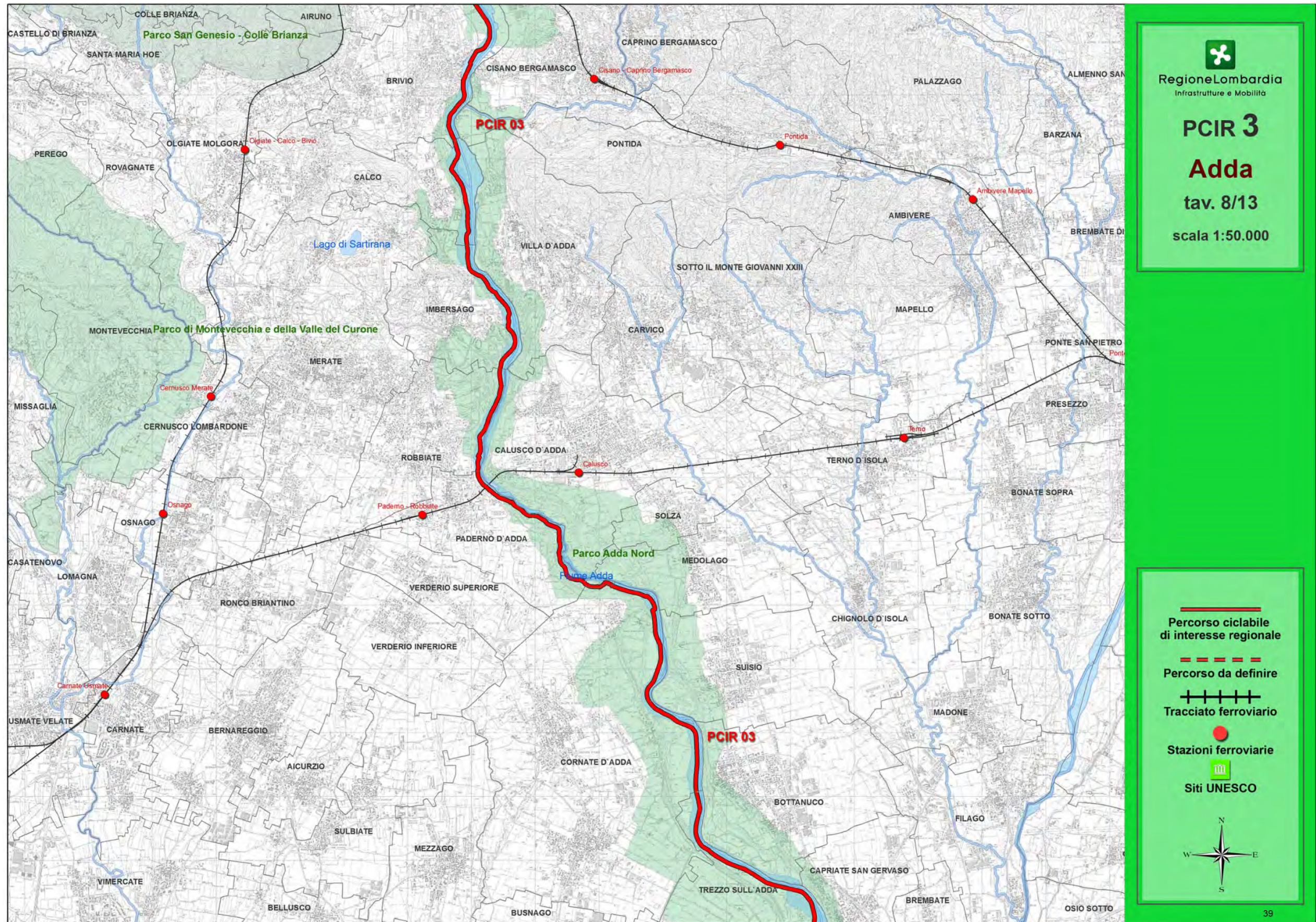
Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale



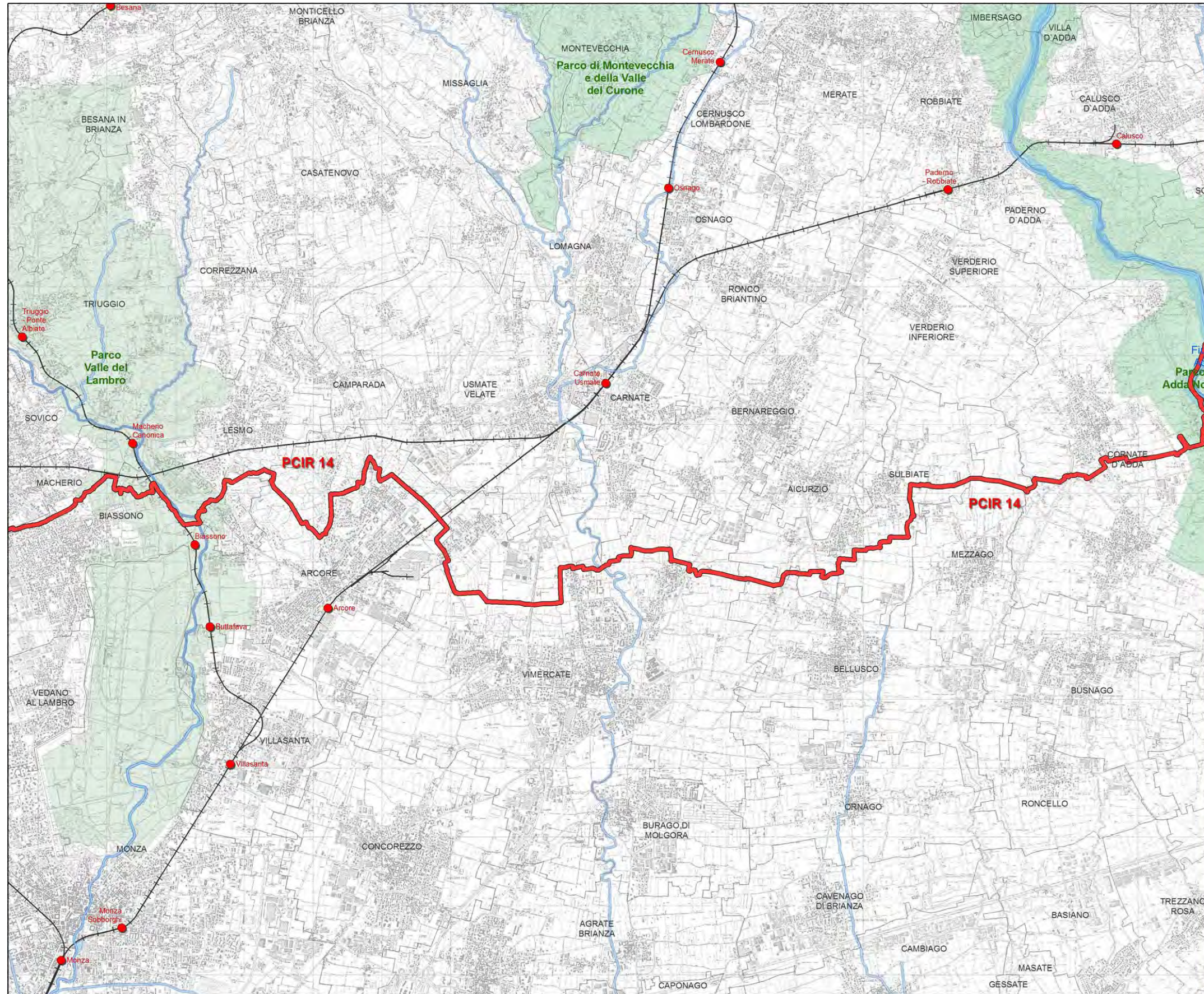
QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)




Rete Ciclabile Regionale



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13




 Regione Lombardia
 Infrastrutture e Mobilità

PCIR 14
Greenway
Pedemontana

tav. 3/4
 scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

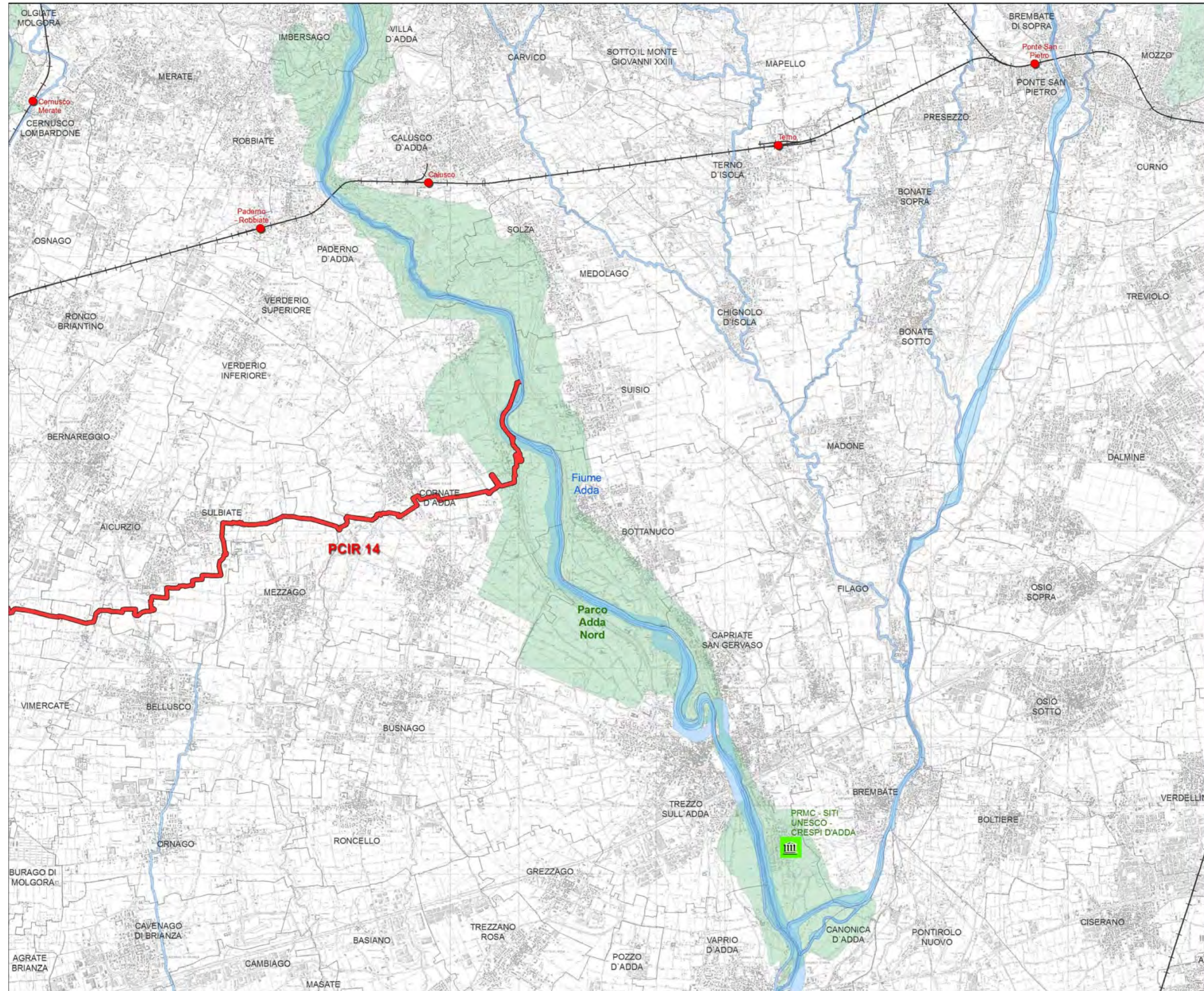
 Tracciato ferroviario


 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4




Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

PCIR 14
Greenway
Pedemontana

tav. 4/4
scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4



QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)

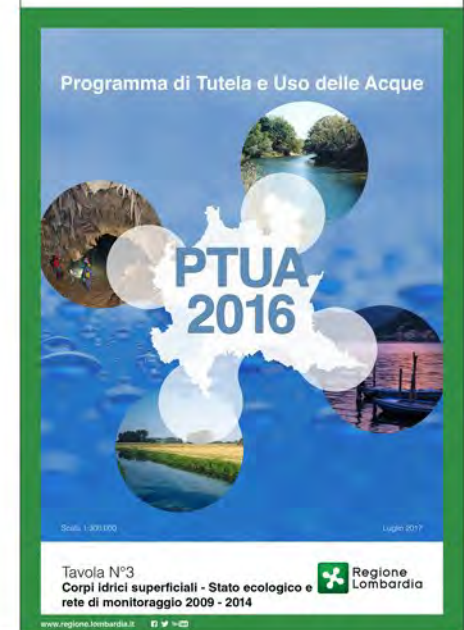
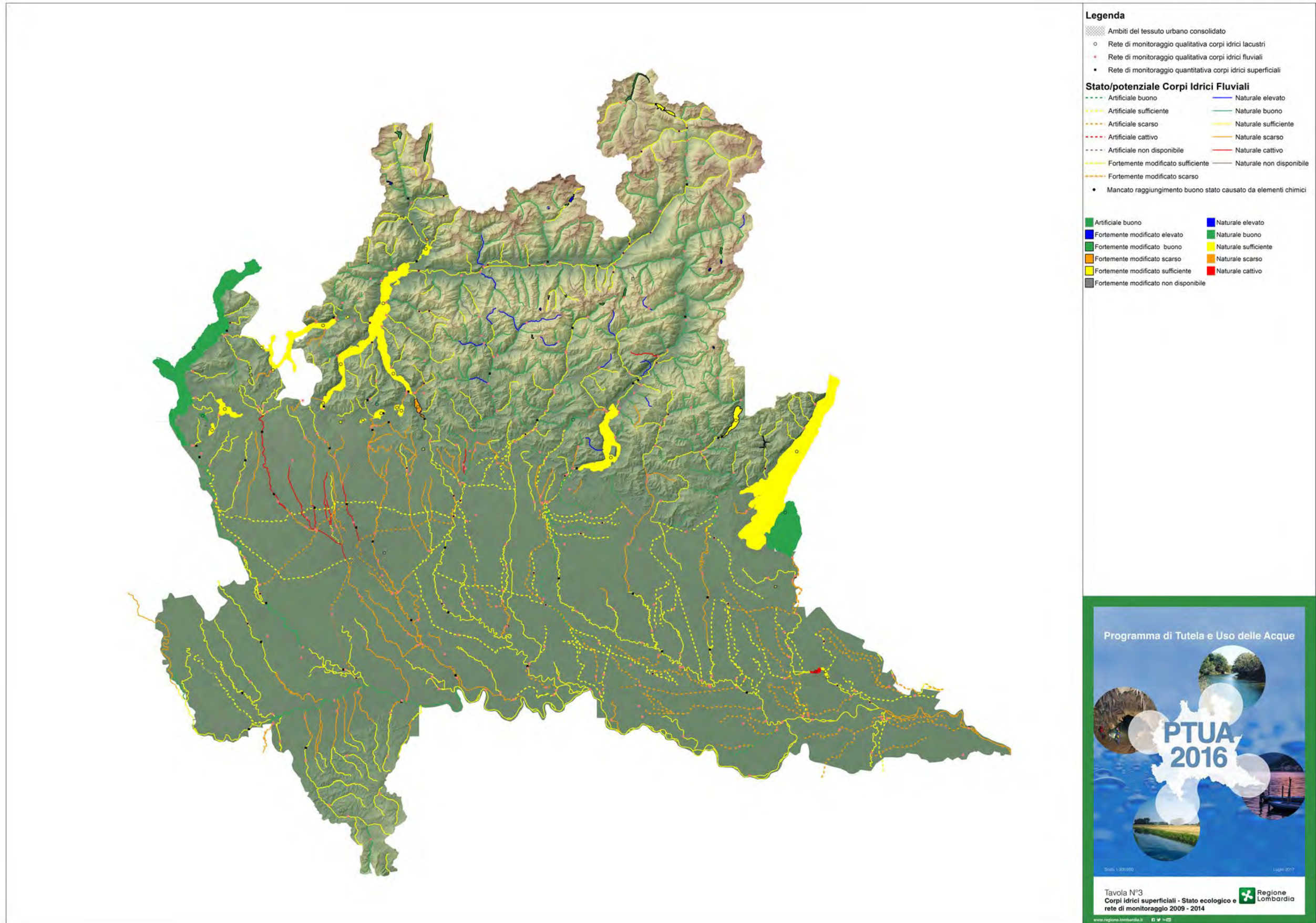


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017

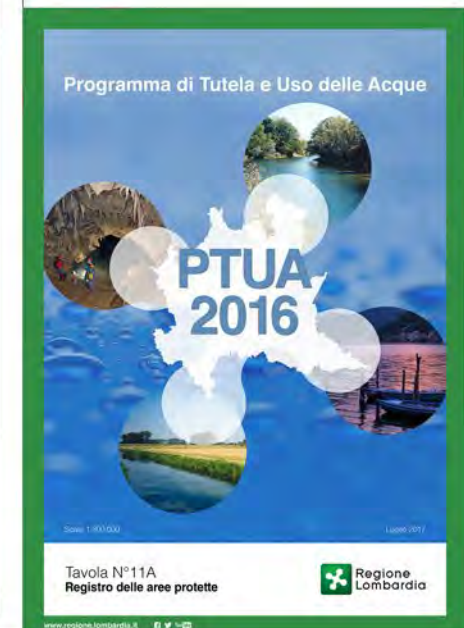
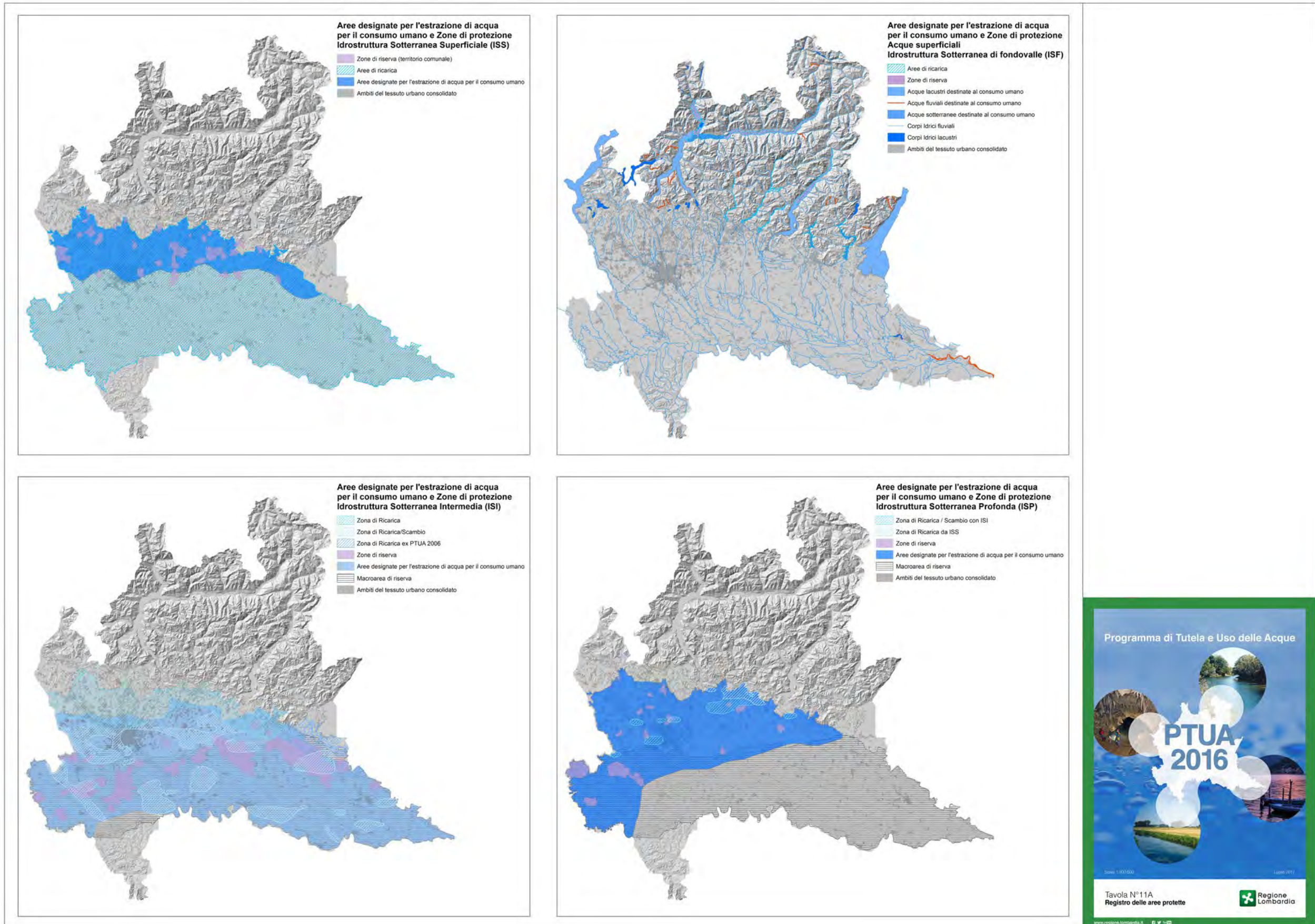


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017

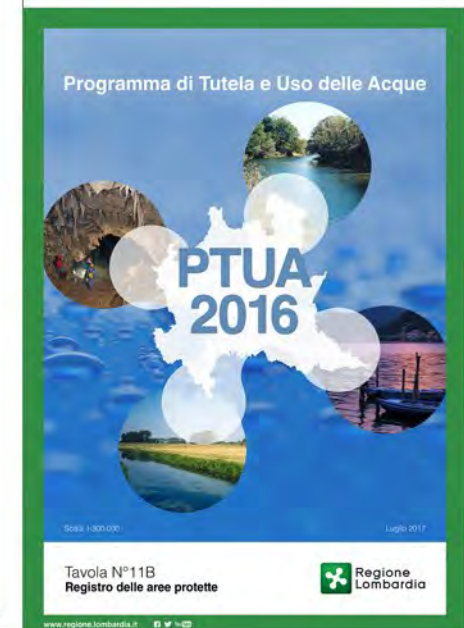
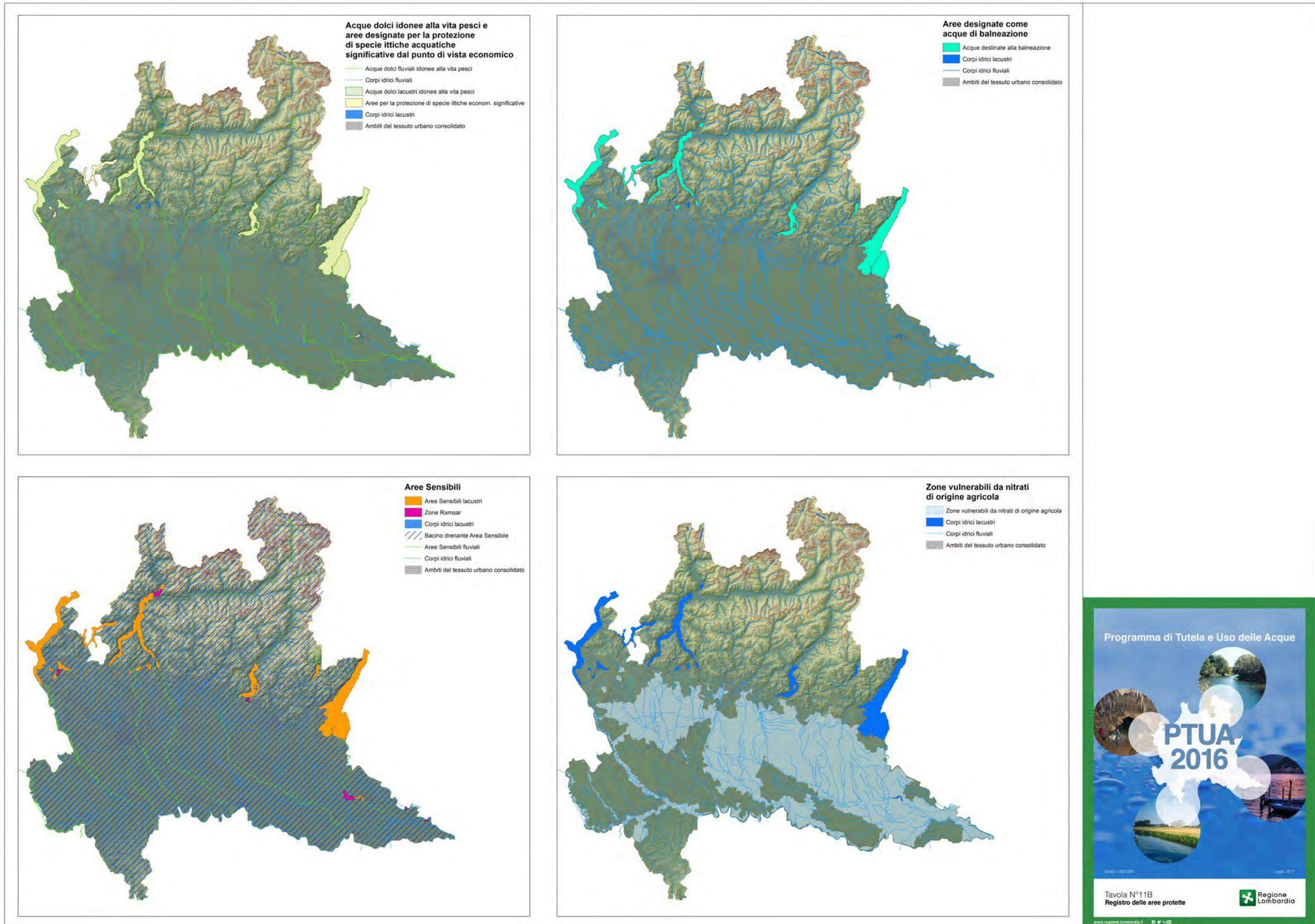
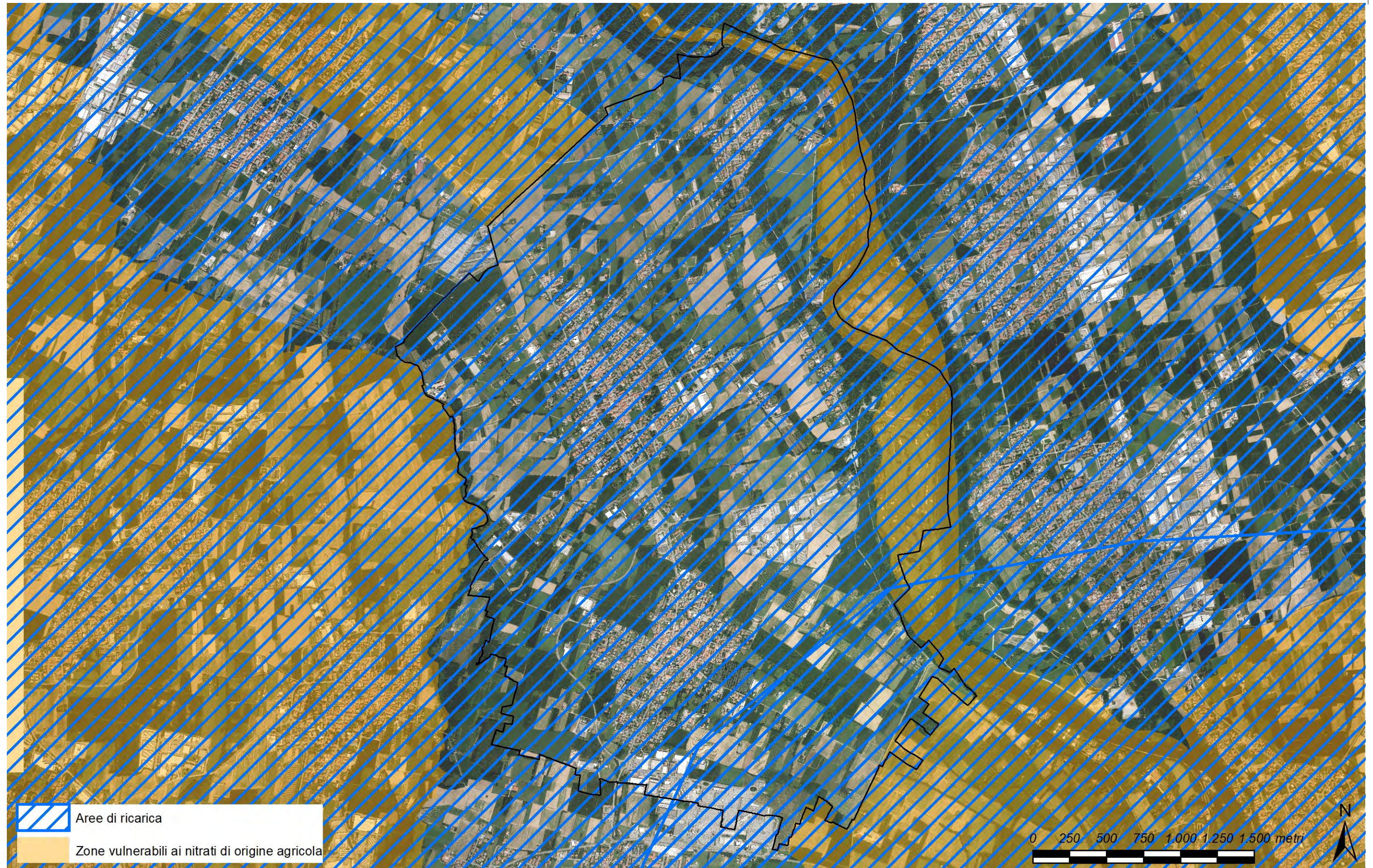


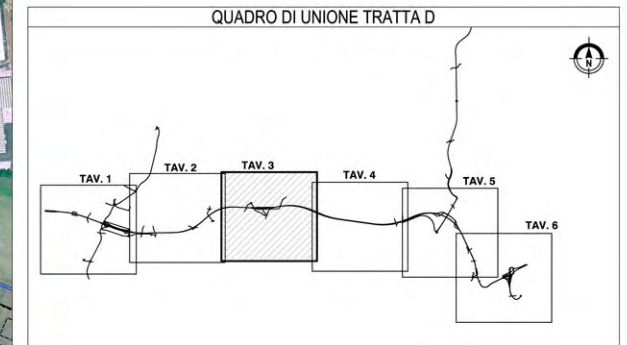
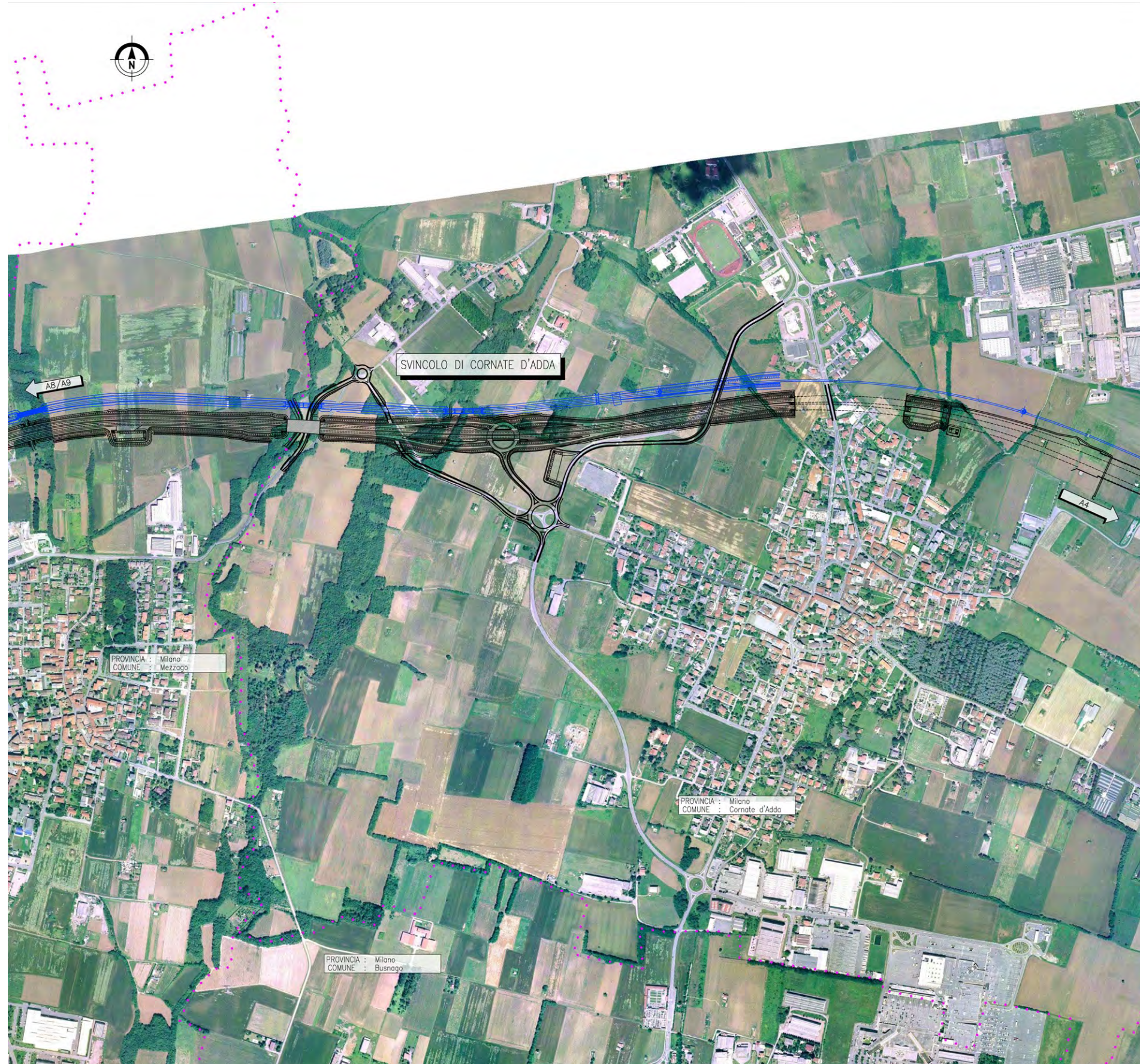
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio 2017



Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola



**QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.
PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 3**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
PROGETTO	TRATTA D	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
DATA	Feb. 2010	REVISIONE	REVISIONE
SCALA	1:5000	ELABORAZIONE PROGETTUALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
AUTOSTRADALE LOMBARDA		SOCIETA' S.p.A.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3



LEGENDA

- Confine Comunale
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Grande Ferroviaria Sereno - Bergamo di Futura Realizzazione (Opera non a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.)

QUADRO DI UNIONE TRATTA D

QUADRO DI UNIONE GENERALE

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 4**

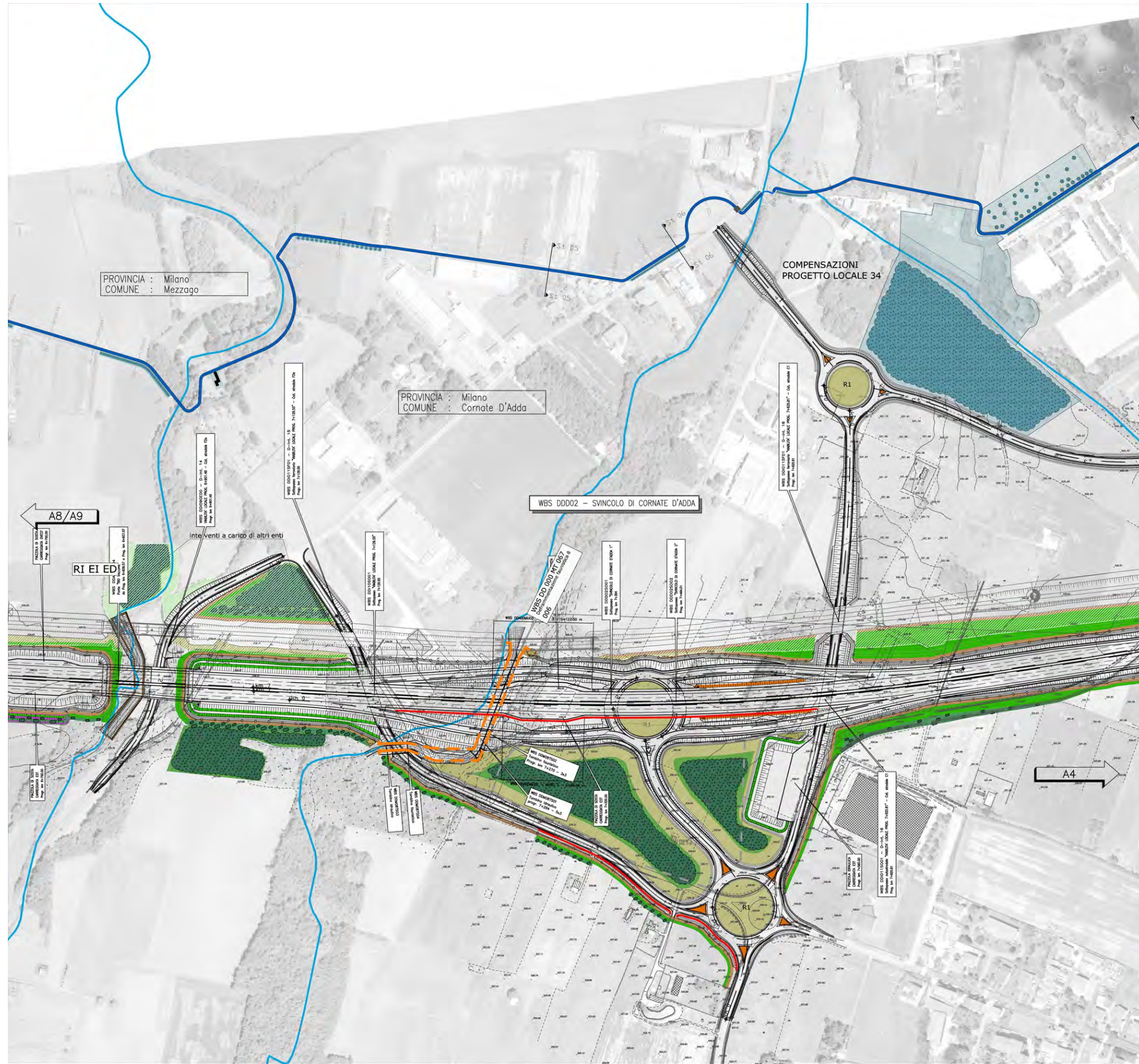
FASI PROGETTUALI		PROGETTAZIONE	
AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	Feb. 2009	EMISSIONE	A
GE	Feb. 2010	REVISIONE	B
DD	Feb. 2010		
A00	Feb. 2010		
GEM	Feb. 2010		
000	Feb. 2010		
FI	Feb. 2010		
004	Feb. 2010		
B	Feb. 2010		

CONCEDENTE
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

CONCEDIARIO
S.P.A. SOCIETÀ S.p.A.
SOCIETÀ S.p.A.

VERIFICA E VALIDAZIONE
S.P.A. SOCIETÀ S.p.A.
SOCIETÀ S.p.A.

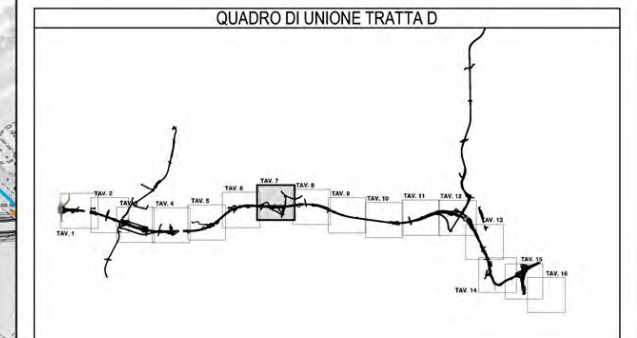
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> Corsi d'acqua Uso del suolo semplificato Residenza Industria/artigianile/commercio Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) Beni di interesse storico OPERE VERDE DI NUOVO IMPIANTO Filare arboreo <ul style="list-style-type: none"> I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza IV. Filare singolo/doppio arboreo misto Fascia arborea <ul style="list-style-type: none"> V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza Fascia arbustiva <ul style="list-style-type: none"> VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m X. Fascia arbustiva di arbusti misti XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico XIII. Bosco/Macchia boscosa XIV. Prato arborato XV. Prato stabile XVI. Prato fiorito XVII. Specie erbacee igrofile 	<ul style="list-style-type: none"> XVIII. Rampanti R1 Rotatoria (in ambito extraurbano) R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano) Arredi per parchi Opere di deframmentazione faunistica <ul style="list-style-type: none"> 67.1. Ecodotto/galleria artificiale 67.2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale 67.3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile 67.4. Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico 67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale 67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua 67.7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile 67.8. Sottovia faunistica in scotolare asciutto 67.9. Sottovia in scotolare impugno Opere di ingegneria naturalistica <ul style="list-style-type: none"> CV Cordonaia viva Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio) <ul style="list-style-type: none"> RI Rimonda del secco EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi ED Eliminazione del piano dominato MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva PM Percorso di manutenzione Pista ciclopeditonale di compensazione Greenway Bacino di fitodepurazione Area di cantiere Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere Ripristino vegetazione esistente Opere di mitigazione acustica
--	---

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D AG_xx W00_CS01 e D AP_xx W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Det. Ing. Massimo Raccosta

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7

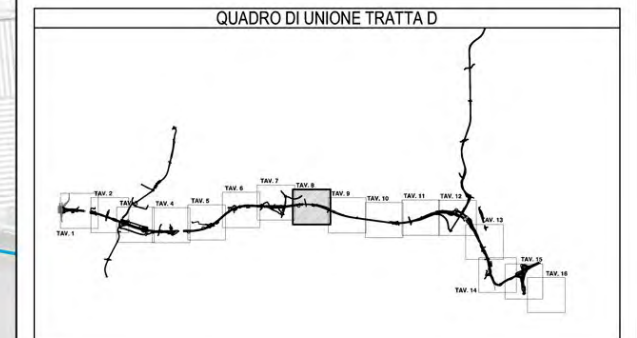
<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>TRATTA D</p> <p>DATA: Feb. 2008</p> <p>SCALA: 1:2.000</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Det. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>DATA: Feb. 2008</p> <p>REVISIONE: A</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PRODOTTORE: STUDIO TECNICO</p> <p>DEL. AMM. P. Mezzago (MI)</p> <p>DEL. AMM. P. Cornate d'Adda (MI)</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p>	<p>CONCESSIONARIO</p> <p>Autosole</p> <p>Autosole Infrastrutture</p> <p>Autosole Infrastrutture</p> <p>Autosole Infrastrutture</p>
<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>ITALSOFT S.p.A.</p> <p>SCORRETTI S.p.A.</p>	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Infrastrutture Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7



LEGENDA:	
—	Corsi d'acqua
▨	Uso del suolo semplificato
▨	Residenza
▨	Industria/artigianato/commercio
▨	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)
●	Beni di interesse storico
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	
●●●●	I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza
●●●●	II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza
●●●●	III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza
●●●●	IV. Filare singolo/doppio arboreo misto
●●●●	V. Fascia arborea arbustiva
●●●●	VI. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza
●●●●	VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza
Fascia arbustiva	
●●●●	VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
●●●●	IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
●●●●	X. Fascia arbustiva di arbusti misti
●●●●	XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
●●●●	XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
●●●●	XIII. Bosco/Macchia boscata
●●●●	XIV. Prato arborato
●●●●	XV. Prato stabile
●●●●	XVI. Prato fiorito
●●●●	XVII. Specie erbacee igrofile
●●●●	XVIII. Rampicanti
R1	Rotatoria (in ambito extraurbano)
R2	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
●●●●	Arredi per parchi
Opere di frammentazione faunistica	
—	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
—	67.2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale
—	67.3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile
—	67.4. Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico
—	67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale
—	67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua
—	67.7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile
—	67.8. Sottovia faunistica in scollatore asciutto
—	67.9. Sottovia in scollatore impugno
Opere di ingegneria naturalistica	
—	CV Cordonaia viva
Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)	
—	RI Rimonda del secco
—	ES Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
—	ED Eliminazione del piano dominato
—	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltura
—	PM Percorso di manutenzione
—	Pista ciclopeditonale di compensazione Greenway
—	Bacino di fitodepurazione
—	Area di cantiere
—	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
—	Ripristino vegetazione esistente
—	Opere di mitigazione acustica



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.P.P. 11/000000000000
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
PROVINCIALE D AM DD 000 MT 072 PP 008 A DATA: Feb. 2008 SCALA: 1:2.000	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta
CONCEDENTE AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A.	CONCESSIONARIO Infrastrutture Lombarde S.p.A.
REVISIONE DATA: Feb. 2008 EMISIONE: A	ELABORAZIONE PROGETTUALE CIPRO PROGINVEST PROGETTISTA: CIPRO ARCHITETTI & INGENGERI DIRETTORE TECNICO: CIPRO ARCHITETTI & INGENGERI DEL. AMM. Paolo Sponchi
VERIFICA E VALIDAZIONE ITALSCOPRE S.p.A. SOCIETA' S.p.A.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte senza il consenso scritto di Infrastrutture Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge.

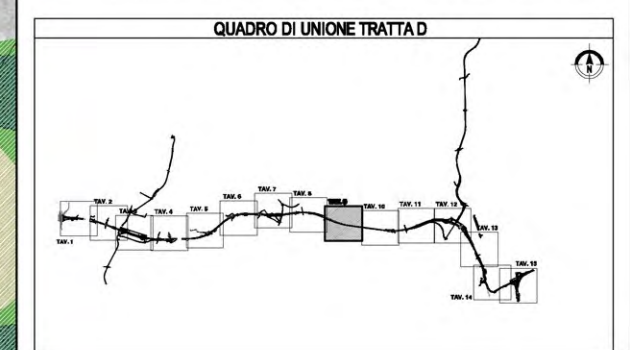
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8



LEGENDA:

Corri d'acqua	XXVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	(R1) Rotatorie (in ambito extraurbano)
Residenza	(R2) Rotatorie (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67.2. Sopravie faunistiche in affiancamento a viabilità locale
●●●●● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.3. Sopravie faunistiche in affiancamento a ciclabile
●●●●● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.4. Sopravie faunistiche in affiancamento canale idraulico
●●●●● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale
●●●●● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a corsie d'acqua
Fascia arborea - arbustiva	67.7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67.8. Sottovia faunistica in scollatore asfaltato
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	67.9. Sottovia in scollatore litiguo
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	Opere di ingegneria naturalistica
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	CV Condotte vive
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (area non oggetto di asproprio)
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	RI Rimonda del sacco
XII. Macchia arborea-arbustiva di interesse faunistico	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
XIII. Bosco/Macchia boscata	ED Eliminazione del piano dominato
XIV. Prato arboreo	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XV. Prato stabile	PM Percorso di manutenzione
XVI. Prato fiorito	Piata d'ecopondale di compensazione Greenway
XVII. Specie erbacee igrofile	Bacino di fitodepurazione
	Area di cantiere
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi allegati WEB: D_AB_04_V02_C001 e D_AP_04_V02_C001



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLUP: P11988820007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
D AM DD 000 MTR 072 PP 009 A DATA: Feb 2009 SCALE: 1:2000	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Rizzotto
CONFERENZE	VERIFICA E VALIDAZIONE
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE Direzione Generale Via S. Felice 10 20122 Milano	PROGINVEST Direzione Generale Via S. Felice 10 20122 Milano

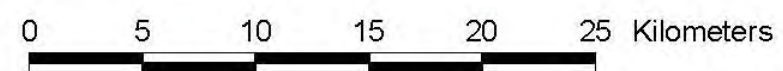
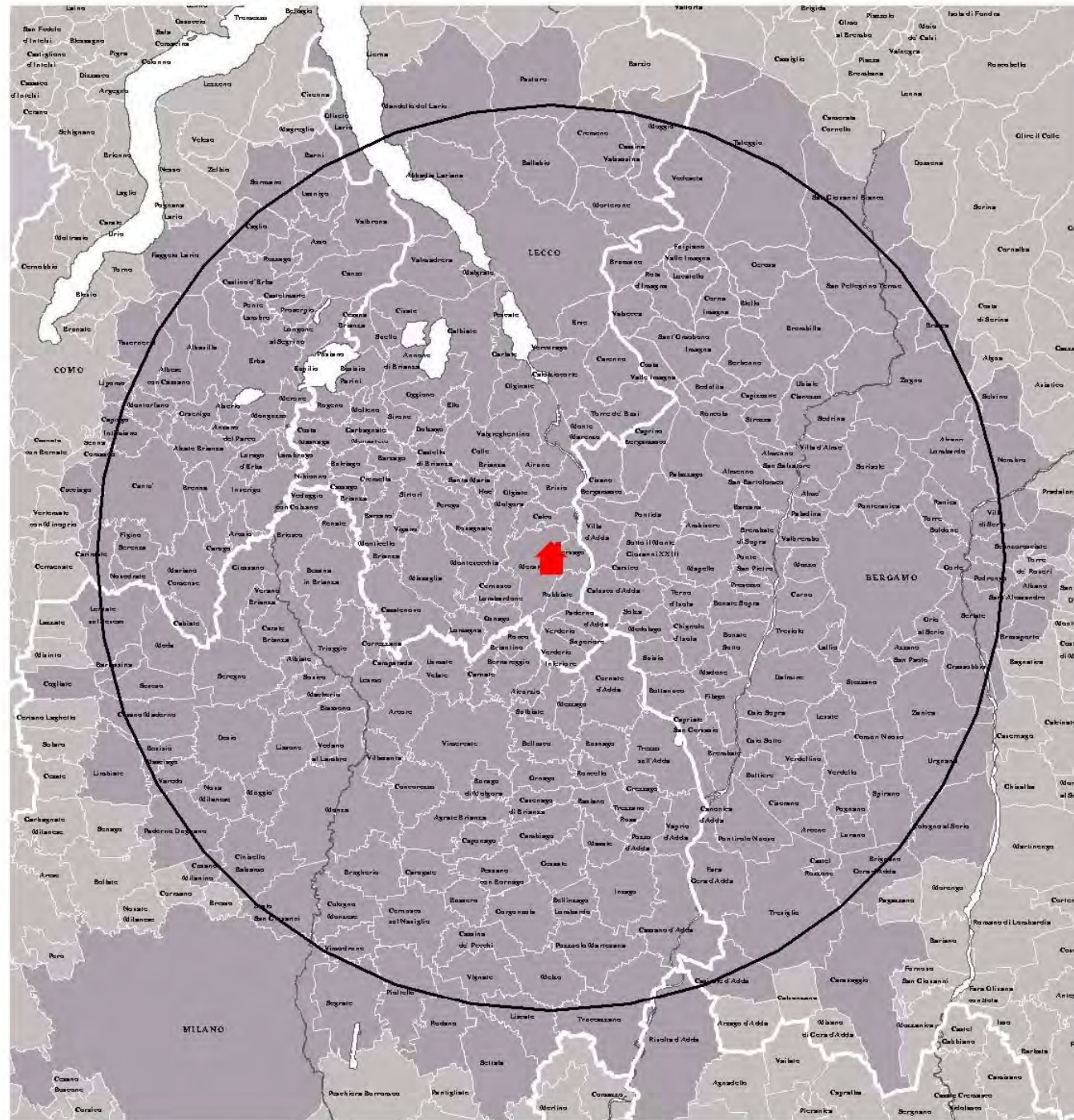
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9



QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA



Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

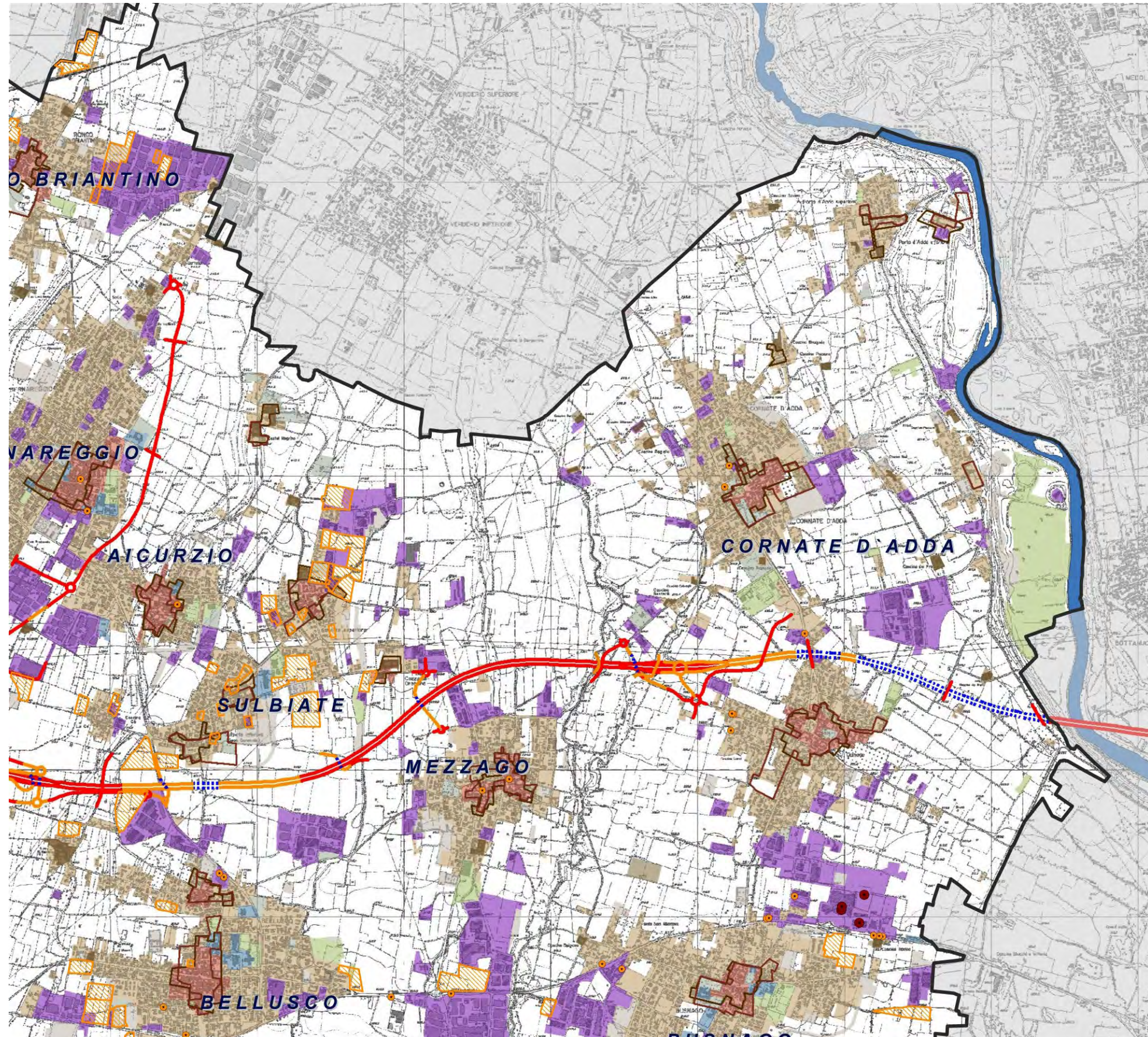


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale

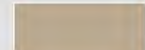


Legenda

LA CITTA' CONSOLIDATA

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

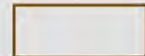
LA CITTA' STORICA



Insedimenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

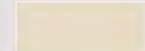
LA CITTA' DELL'ABITARE



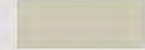
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)

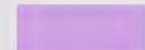


Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali

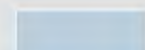


GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

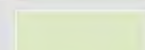
LA CITTA' DEI SERVIZI



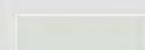
Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



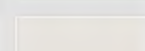
Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI

Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana

AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

Confini Provincia di Monza e della Brianza

Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali

Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

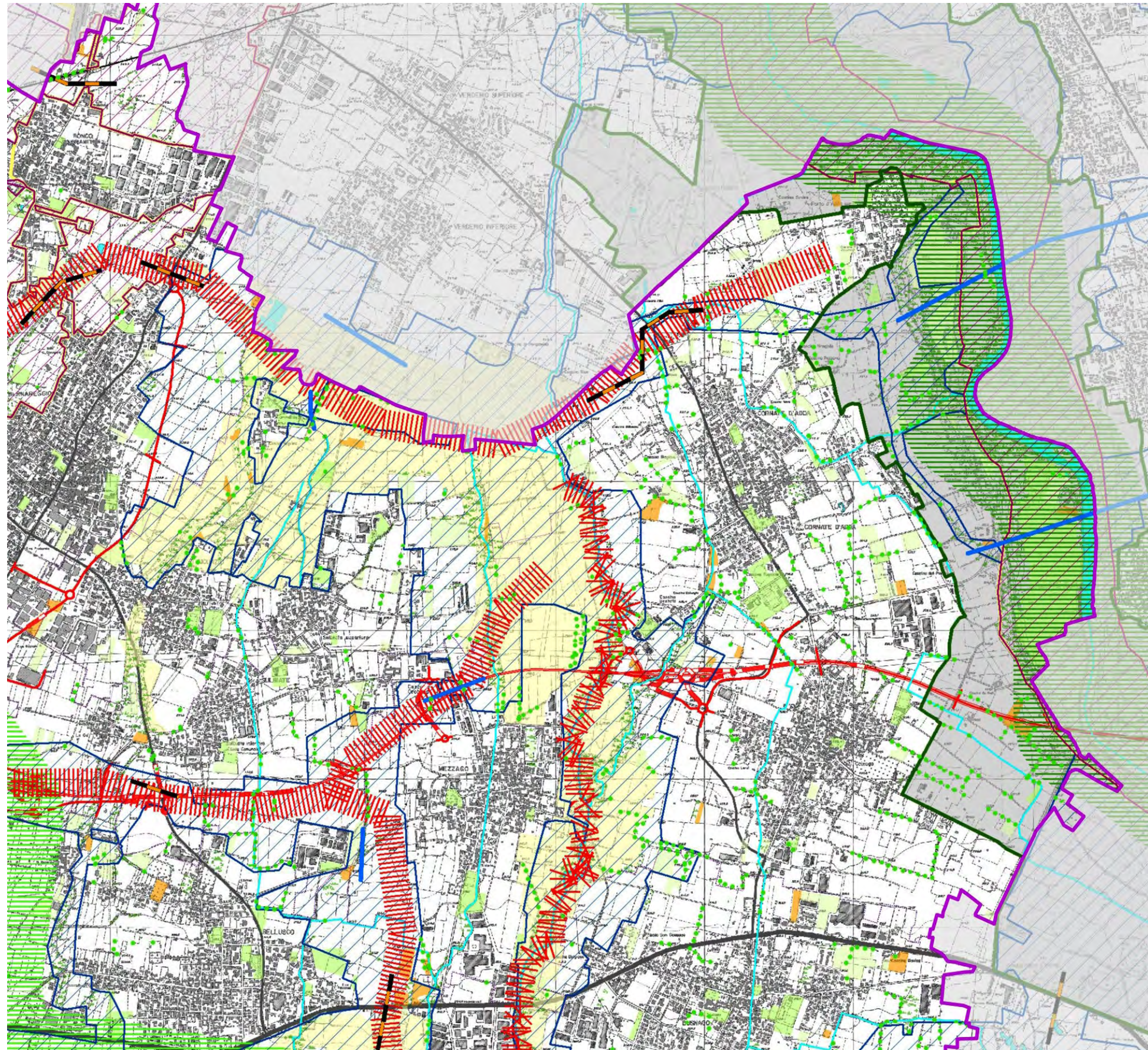


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE

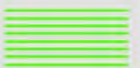


Principali linee di continuità ecologica



Elementi di interruzione della continuità

RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



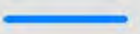
Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



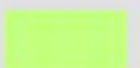
varco da deframmentare



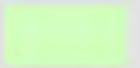
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



prati (fonte DUSAF 3.0)



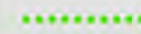
aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



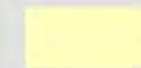
filari (fonte DUSAF3.0)



Siti di Interesse Comunitario



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

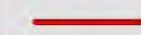
Autostrada Pedemontana



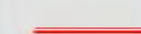
raso, rilevato



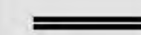
trincea



viadotto



galleria



TEEM

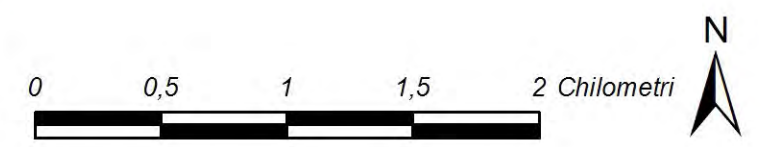
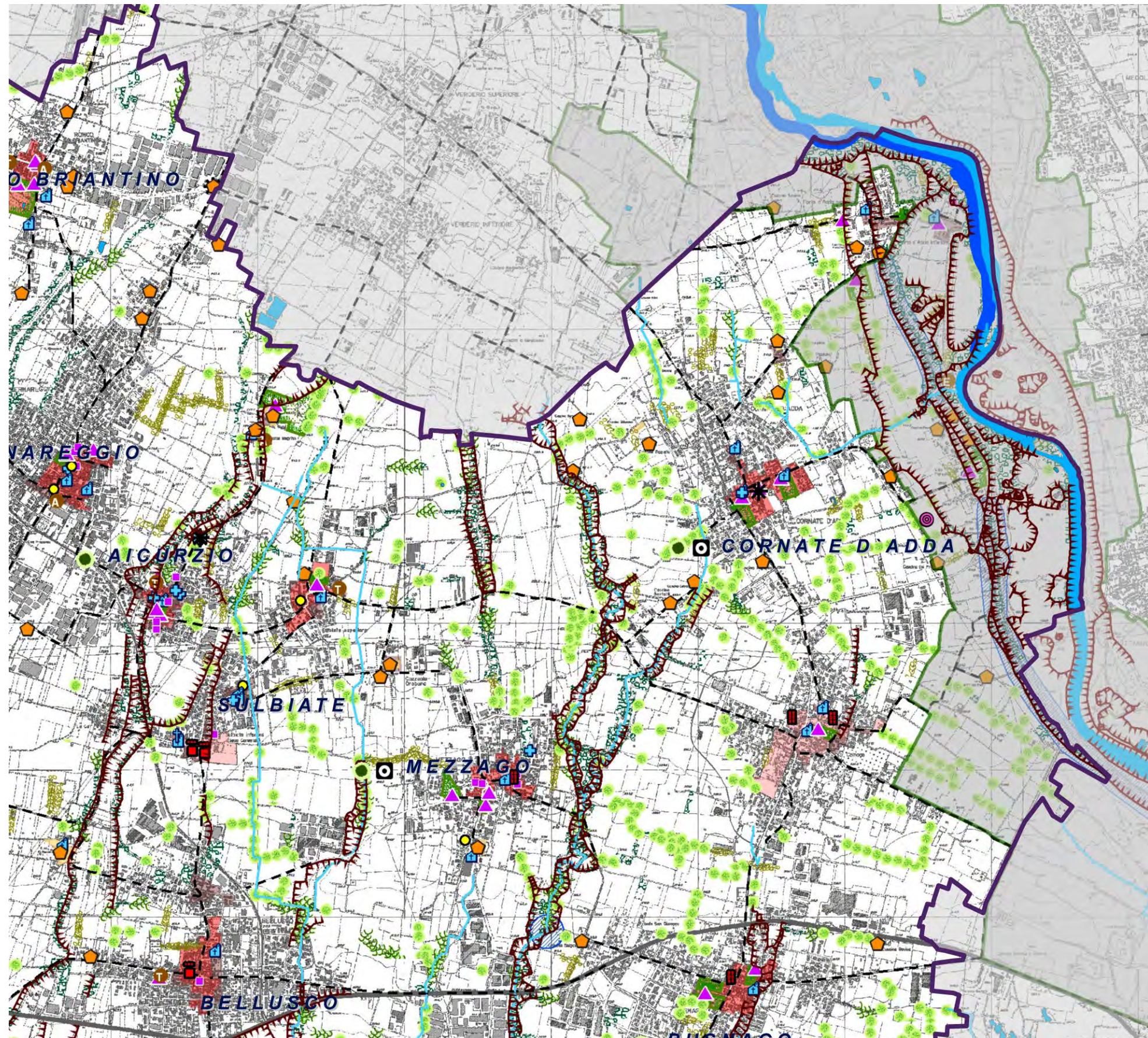



Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



Legenda

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE


SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

 Creste di morena

 Orli di terrazzo

 Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

 Fontanili

 Fiumi

 Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

 Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

 Boschi (PIF Vigente) **art. 12**

 Fasce boscate **art. 12**

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE

BENI STORICO-ARCHITETTONICI **art. 13**


Aggregati storici **art. 14**

 Centri storici


 Nuclei storici

 Comparti urbani al 1930

 Quartieri di impianto omogeneo


 Insediamenti rurali

Architettura civile residenziale **art. 15**

 Villa


 Casa, palazzo


 Architettura civile non residenziale

 Parco storico, giardino **art. 16**


Architettura religiosa **art. 17**

 Chiesa o edificio per culto


 Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario

 Monumento religioso o altro edificio religioso


Architettura militare **art. 18**

 Castello, fortezza


 Torre


 Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

Architettura e manufatti della produzione industriale **art. 20**

 Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile


 Fornace, industria per metalli edili o ceramiche

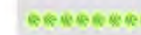
 Impianto per la produzione di energia


 Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)


Architettura e manufatti della produzione agricola **art. 23**

 Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale

 Molino

 Filari (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Siepi (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Presenza di alberi monumentali **art. 26**
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]


Viabilità di interesse storico (IGM 1888) **art. 27**


 Rete stradale principale

 Stazione ferroviaria o tranviaria

 Ponte o attraversamento

BENI ARCHEOLOGICI **art. 21**


 Beni archeologici

 Siti archeologici
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE **art. 24**

 Naviglio di Paderno

 Canale Villoresi

 Rogge

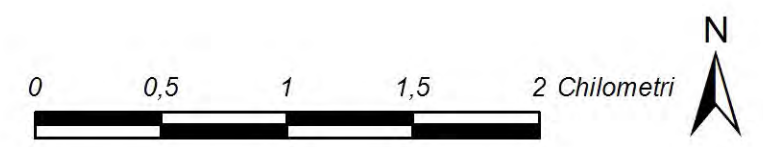
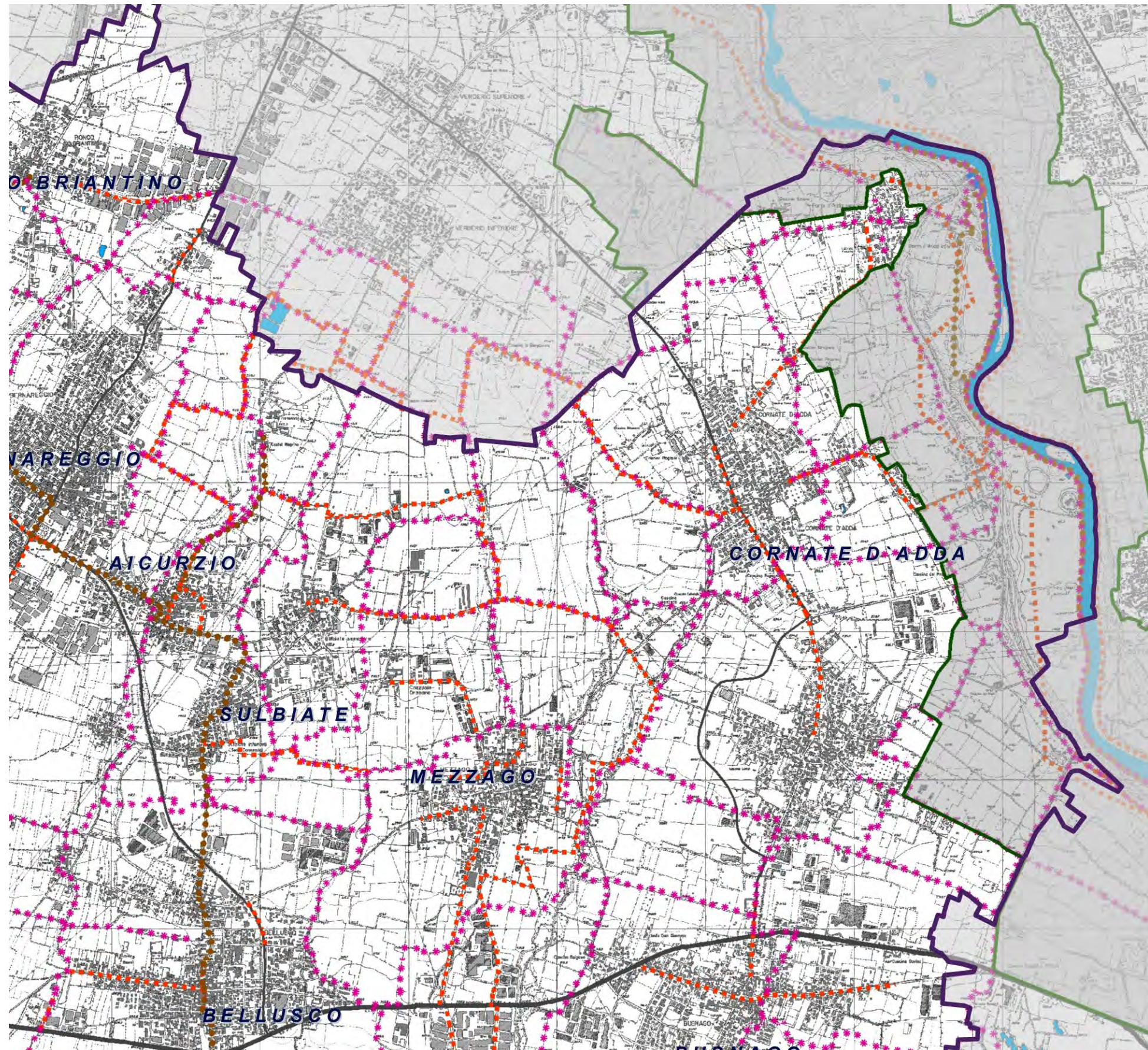


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce



Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

art. 35



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

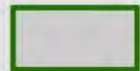


Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

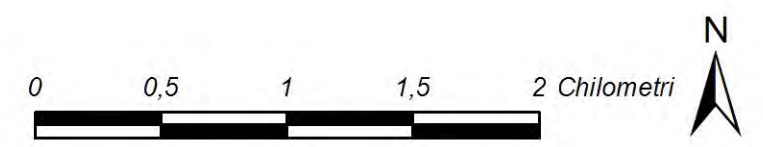
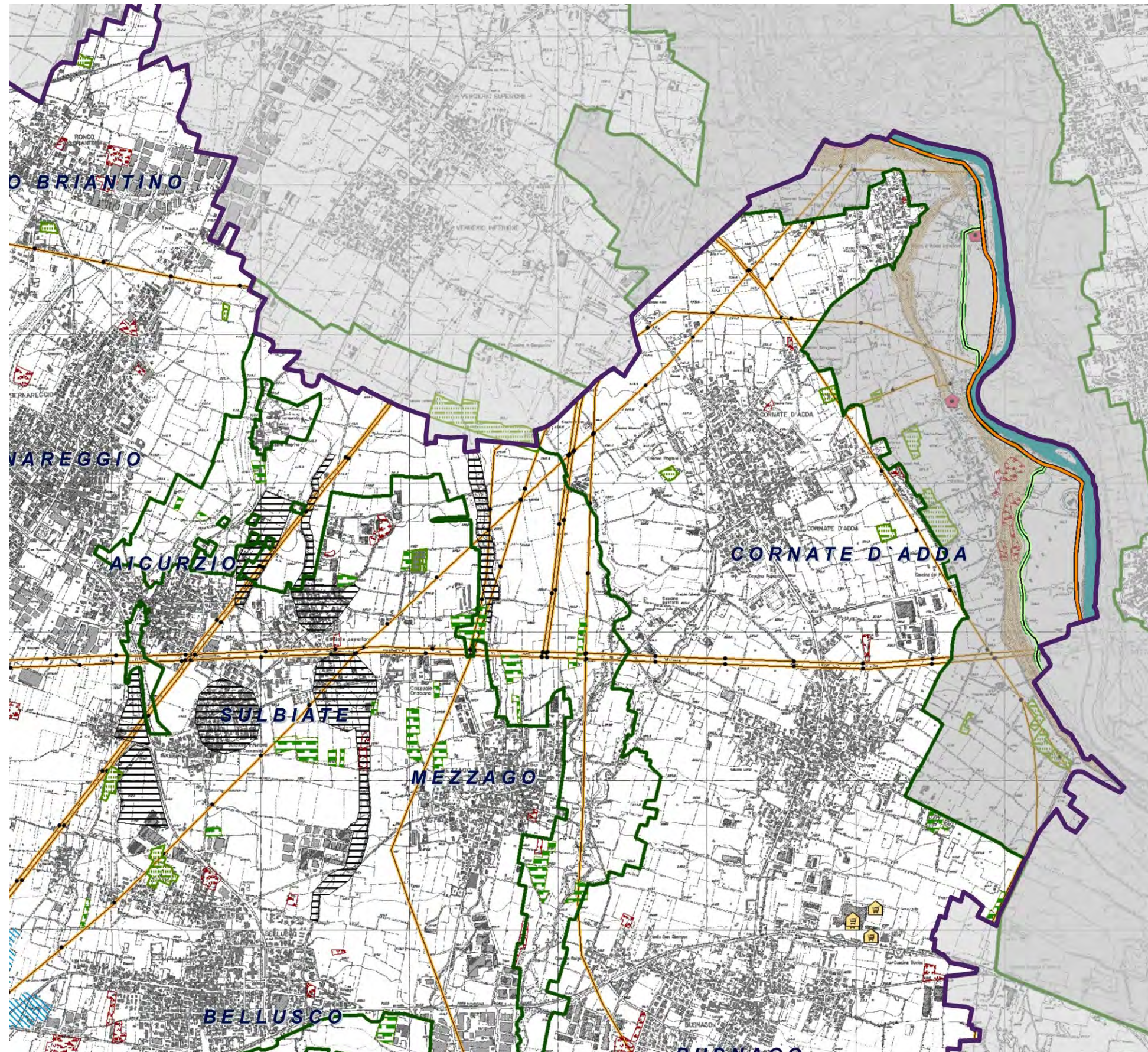


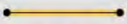

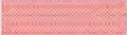

Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica






Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE


Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

-  elettrodotti
-  ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
-  discariche **art. 30**
-  cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

-  termovalorizzatori
-  impianti di depurazione
-  centri commerciali

Criticità ambientali

-  corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

-  aree sterili e incolti
-  serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  aree con potenziale dissesto
-  limite fascia PAI a
-  limite fascia PAI b
-  limite fascia PAI c
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
-  aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

-  Parchi Regionali

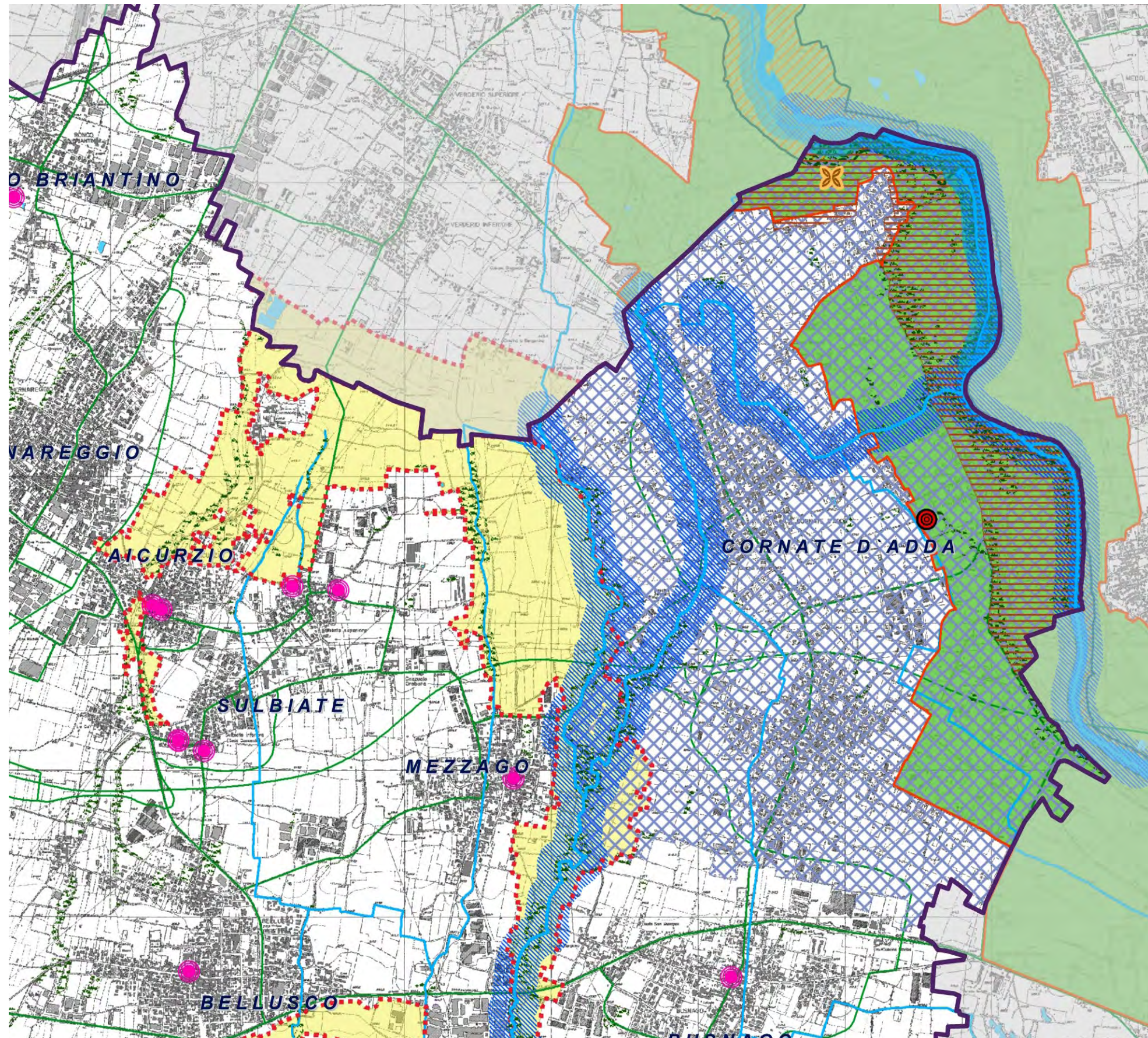


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)



beni di interesse storico-architettonico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



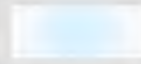
beni di interesse archeologico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



bellezze individue
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39



bellezze di insieme
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39



territori contermini ai laghi
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85



parchi regionali
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85



foreste e boschi (PIF Vigente)
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)



usi civici
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE



parchi naturali
(L.394/91)

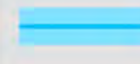


monumenti naturali
(L.86/83)



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)
(L.86/83)

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE



canale Villoresi e naviglio di Paderno
PPR. art. 21



ambito PTR A Navigli Lombardi
Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010

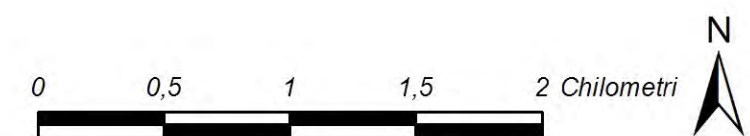
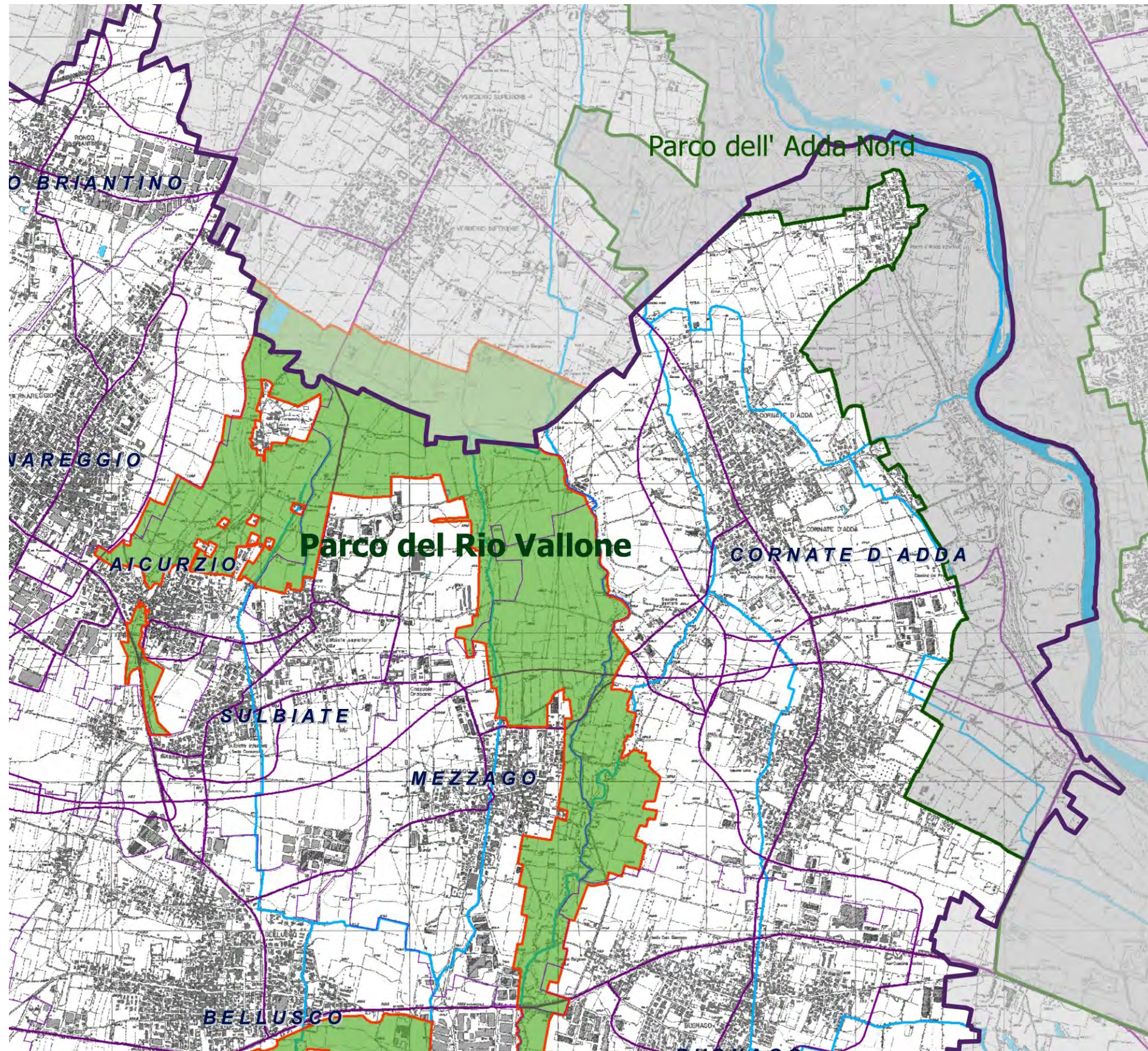


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Legenda



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

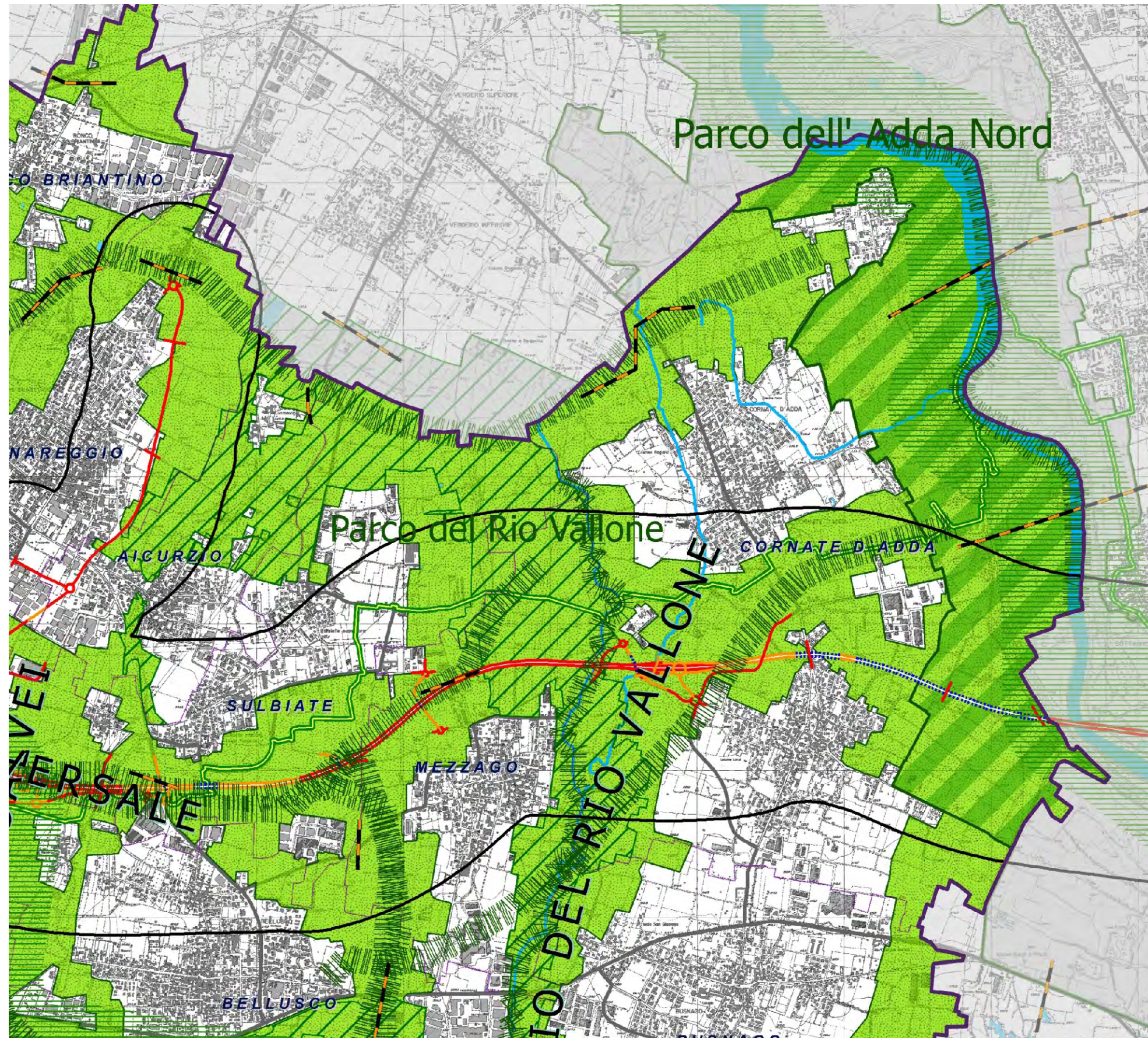
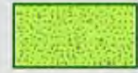


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



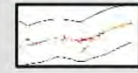
Legenda



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)

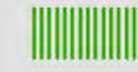


DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari



Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria

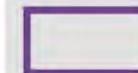


greenway

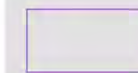
TEEM



Autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

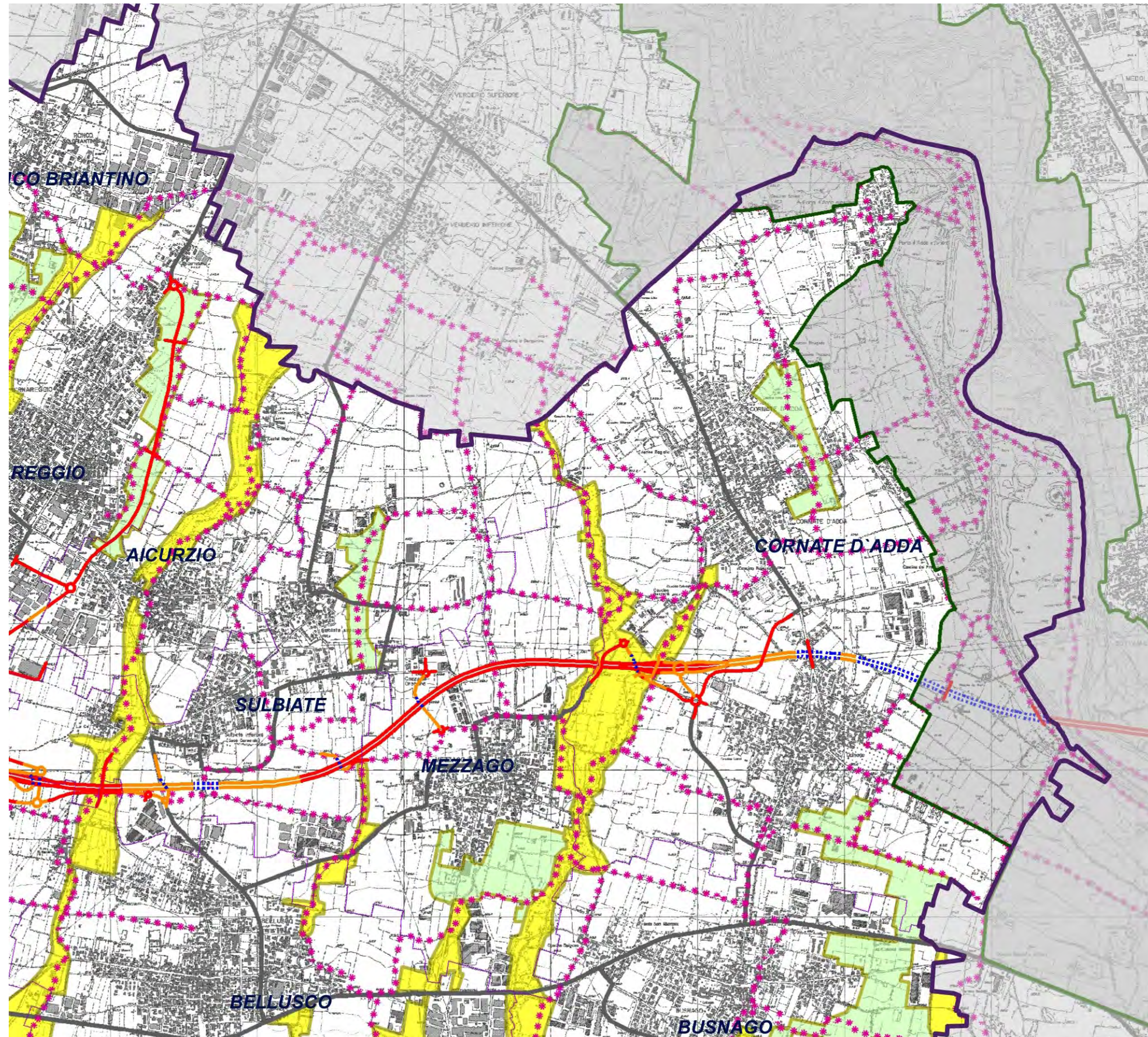


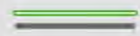
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



Legenda

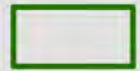


tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

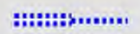
Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

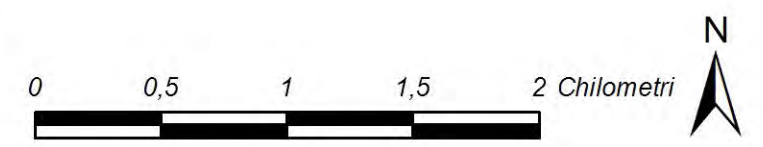
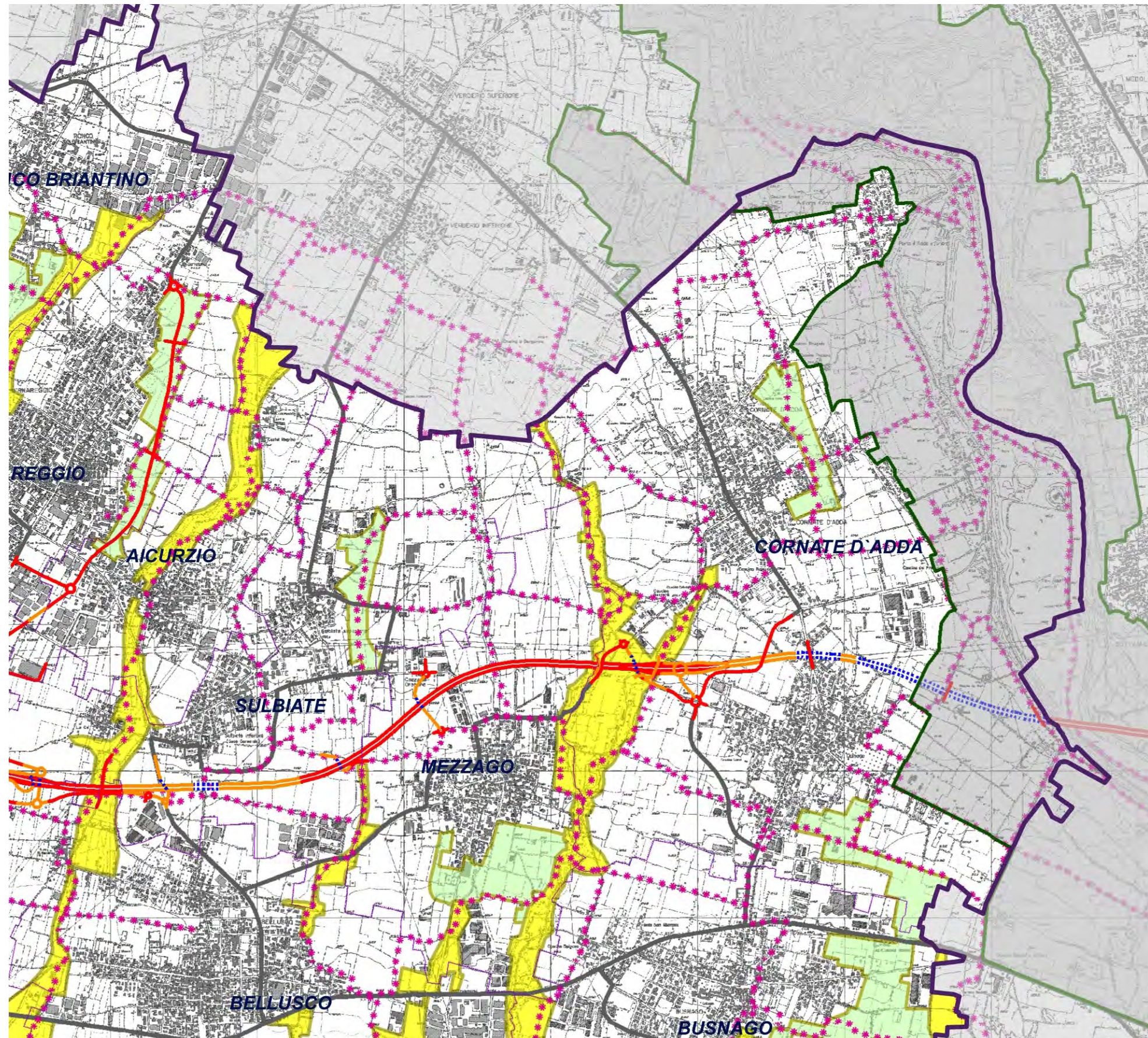


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



Legenda



Ambiti di riqualificazione **art.33**

Maglia di primo appoggio art.33



Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi



Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



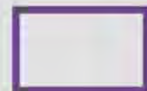
tratti in galleria



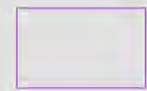
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

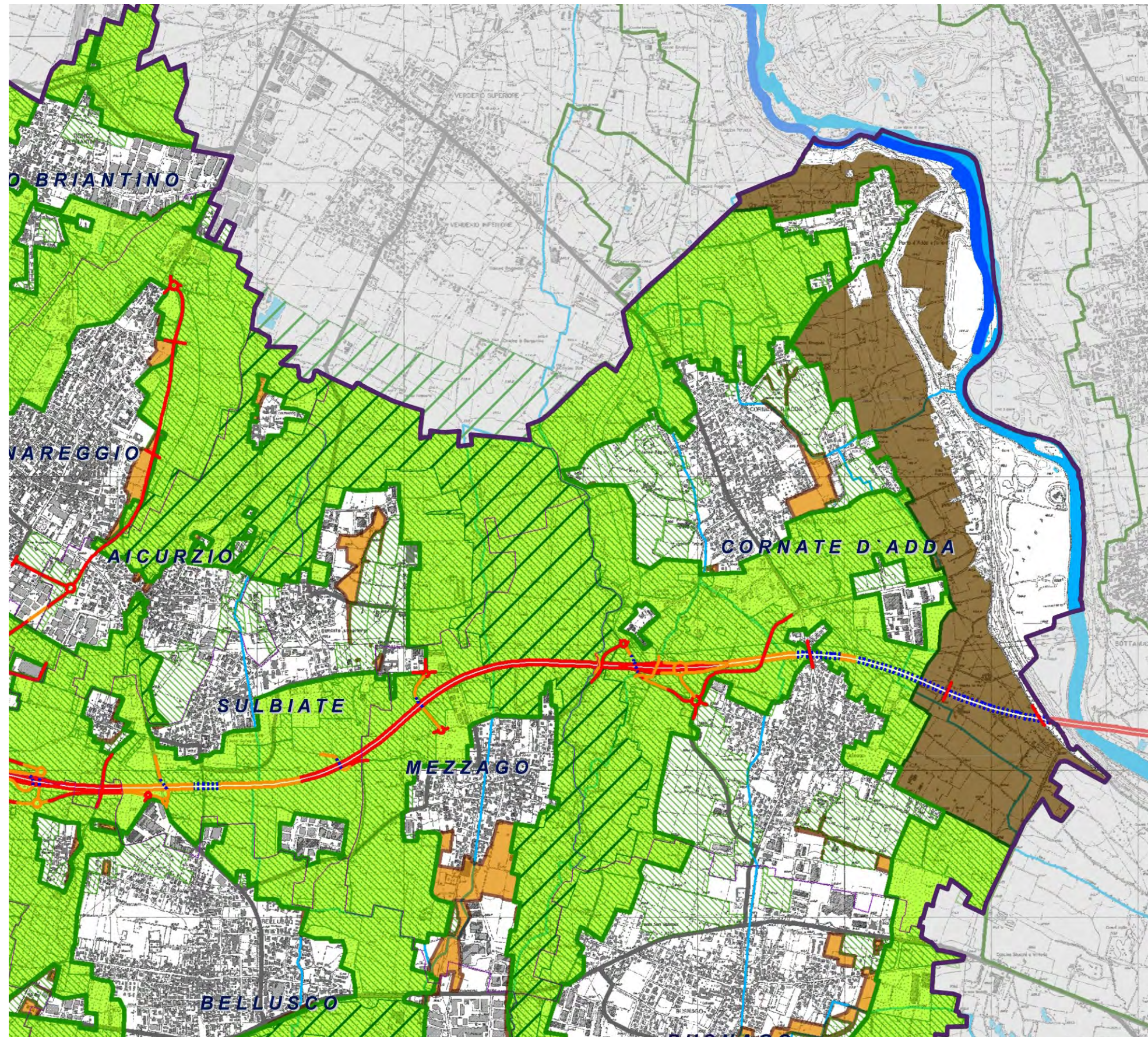
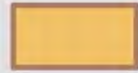


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale

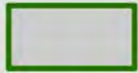


Legenda



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



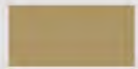
Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



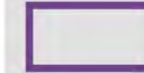
tratti in galleria



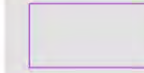
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

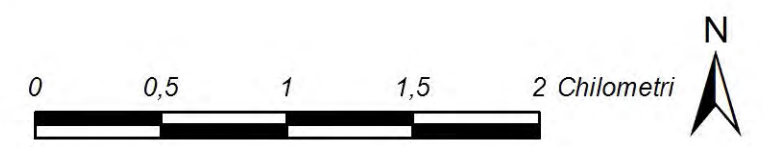
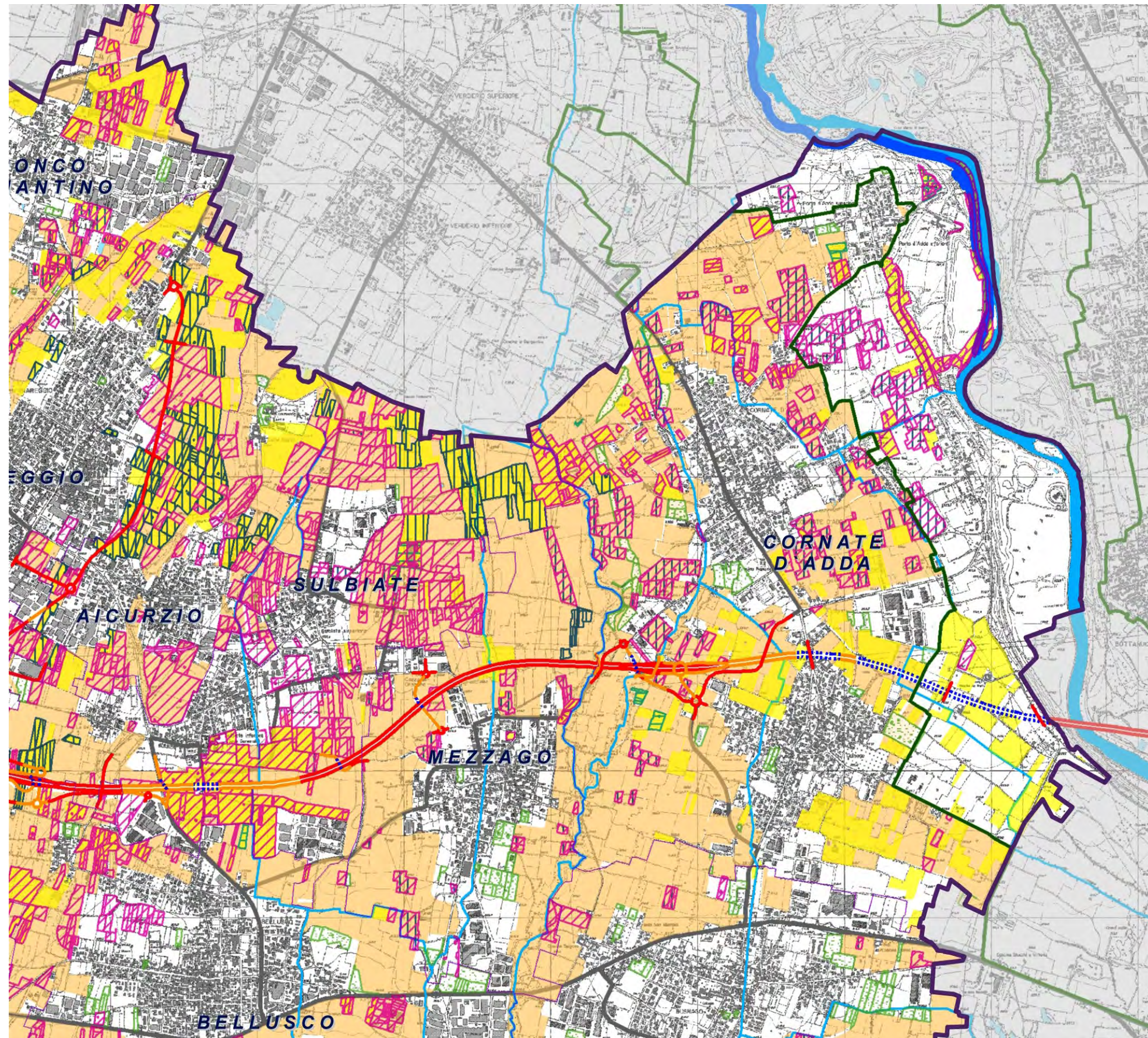


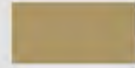
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



Legenda



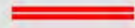
Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



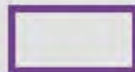
TEEM



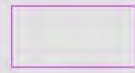
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

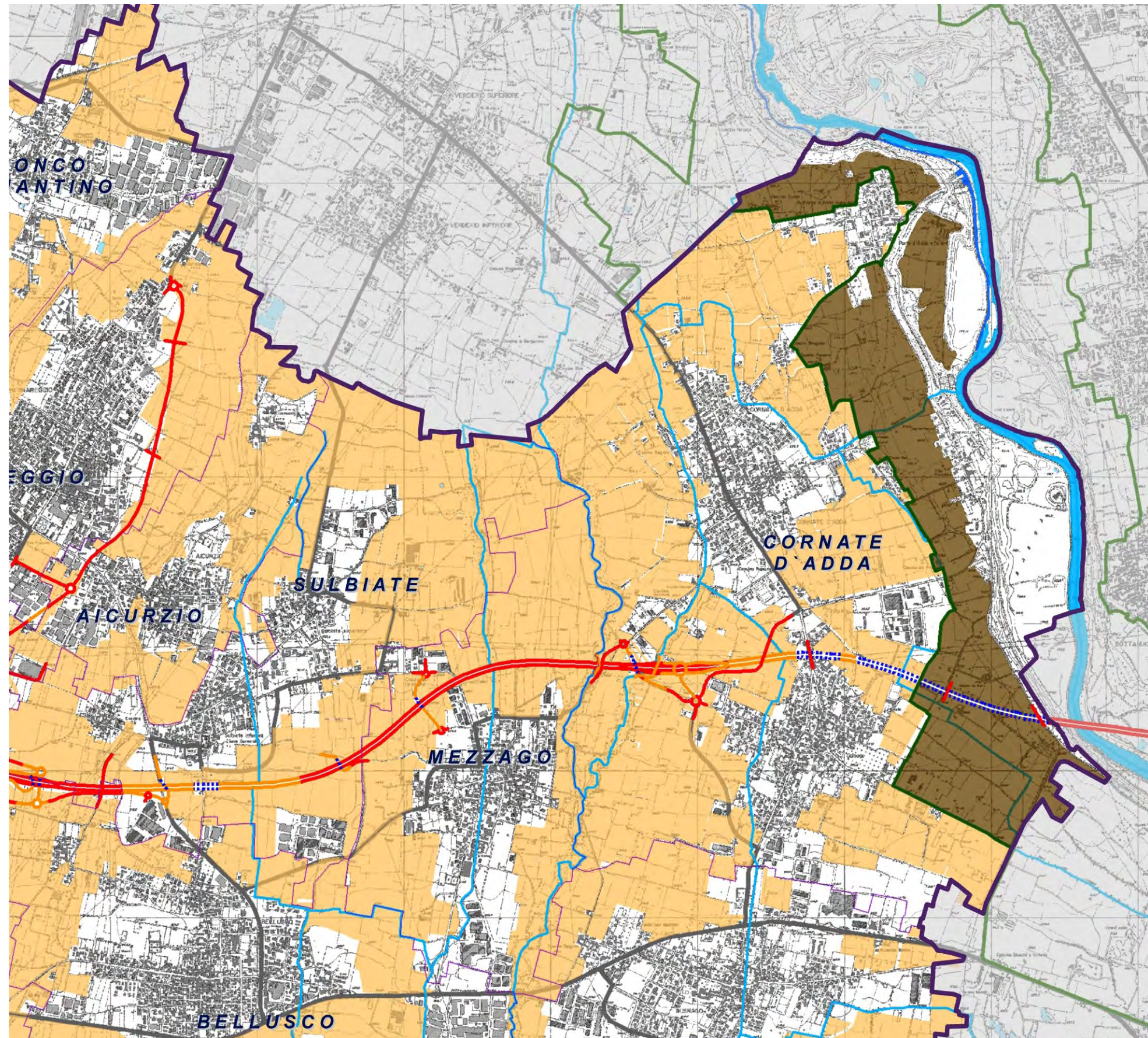


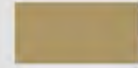
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



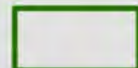
tratti in galleria



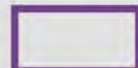
TEEM



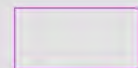
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

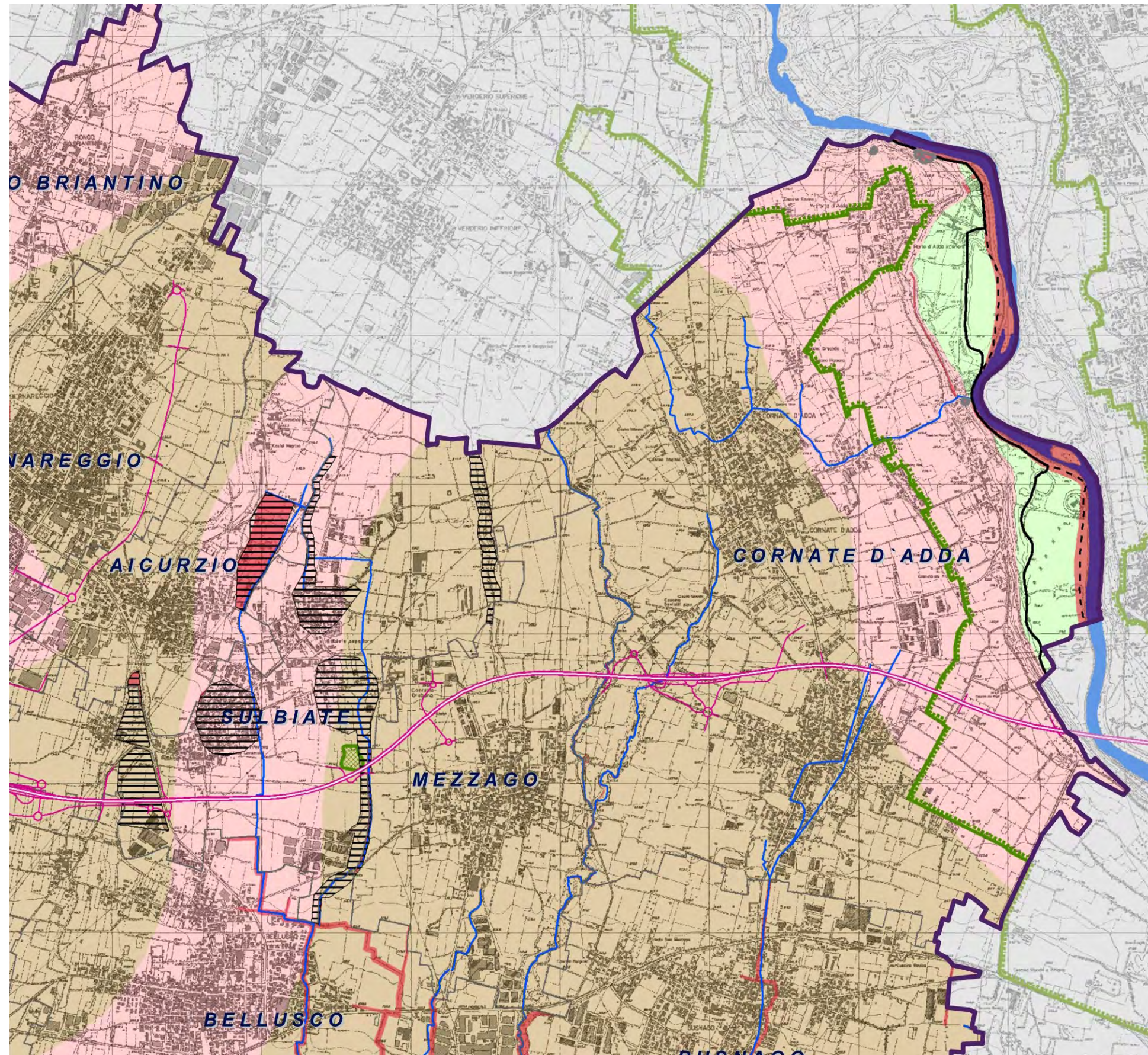




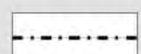


Tavola 8 - Assetto idrogeologico



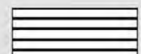

Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8




Fasce fluviali

-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C
-  Area di laminazione controllata




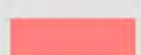
Aree a rischio idrogeologico molto elevato

-  Zona I
-  Zona B-PR

Aggiornamento al quadro del dissesto

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)


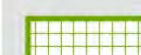

RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
-  Opere interferenti - alta criticità*
-  Opere interferenti - media criticità*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

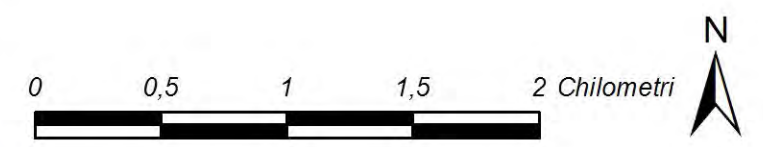
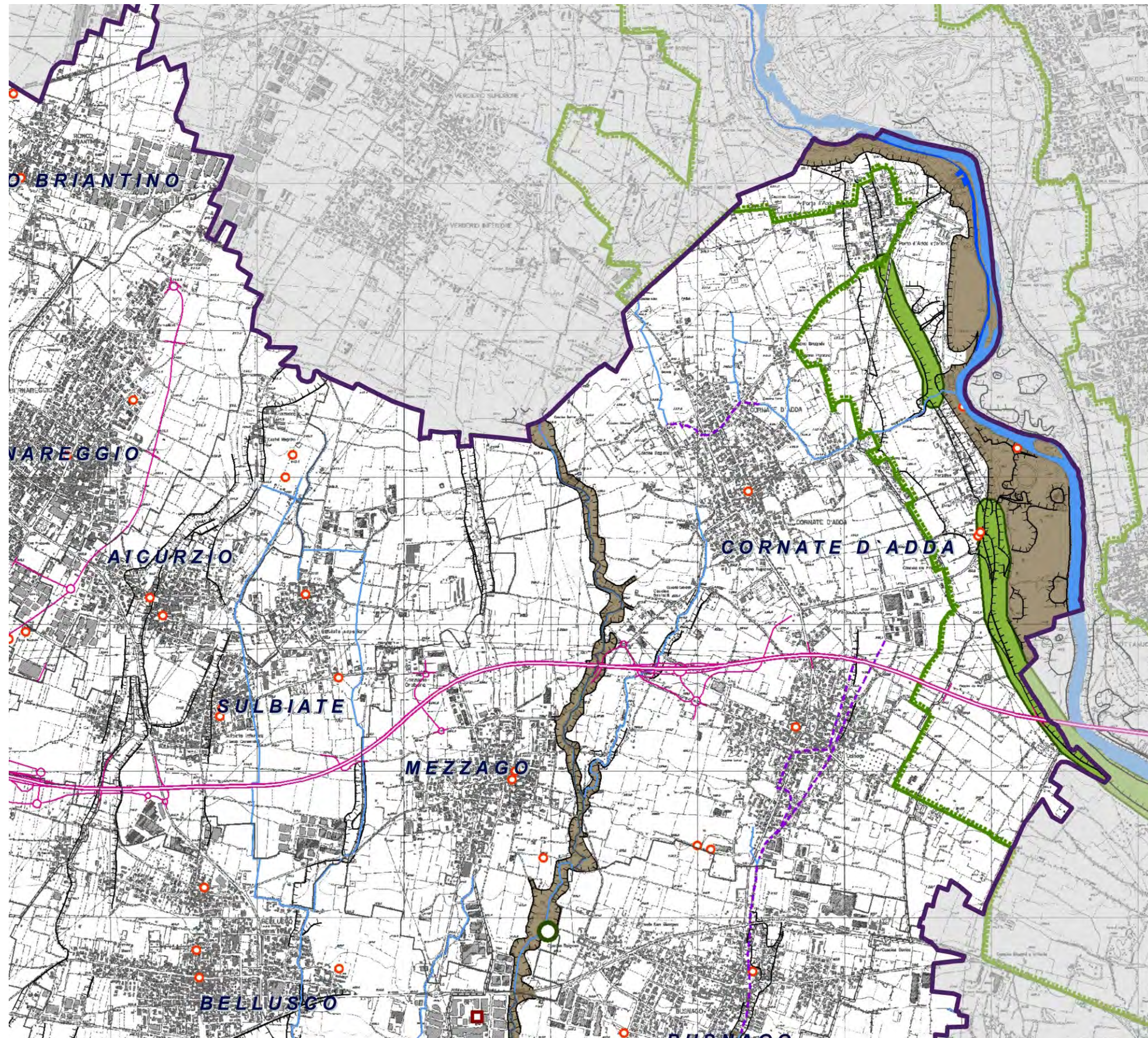
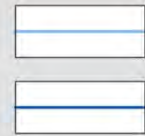


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



Legenda



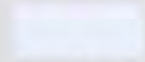
Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE art.9



Pozzi pubblici

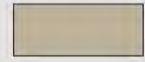


Area di ricarica degli acquiferi



Aree di ricarica diretta degli acquiferi

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI art.11



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale

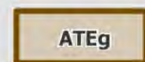


Geositi di rilevanza provinciale

ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38

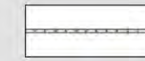


Tratti tombinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

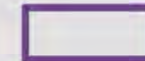
SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE



Collettori



Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Teem



Perimetrazione Parchi regionali

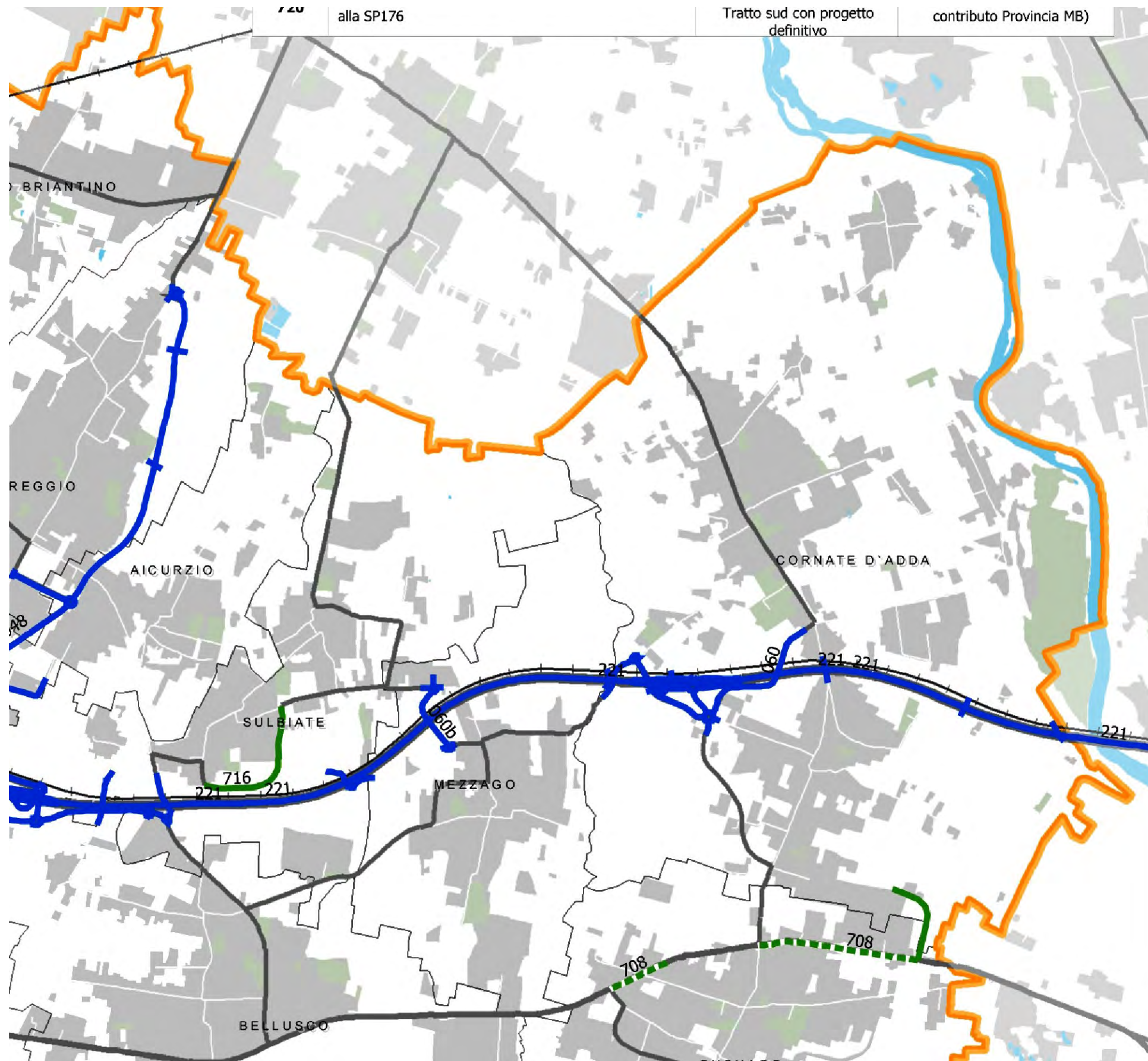

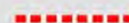


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico





Legenda

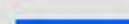
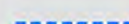
Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *


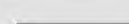
Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

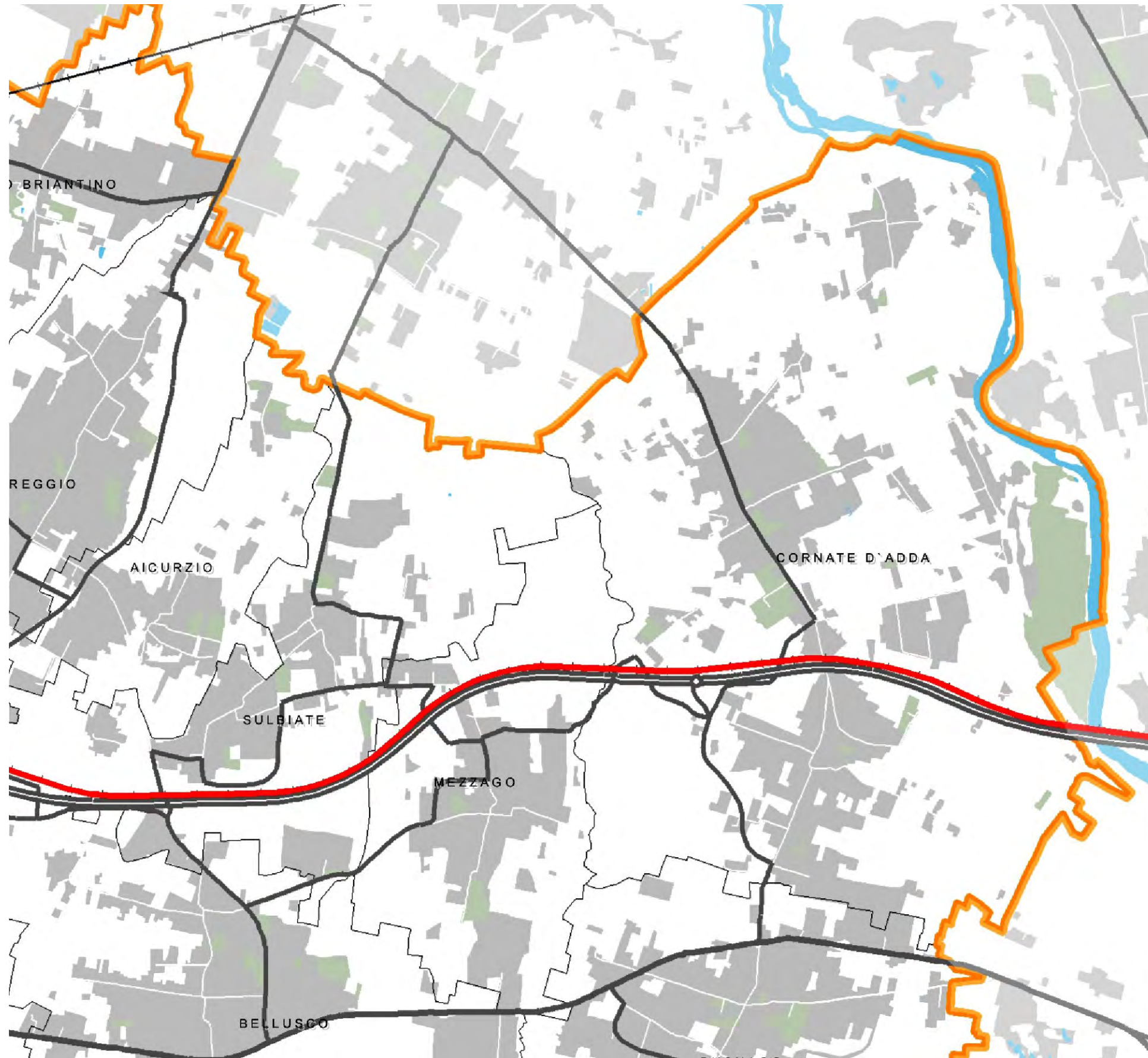


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico



Legenda

Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione

Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione
- Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

- Confini provinciali
- Confini comunali



738 Riquadratura, potenziamento di 10' di 15m nel tratto compreso fra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Agrate Brianza

Studio di fattibilità Provincia MB (in corso)

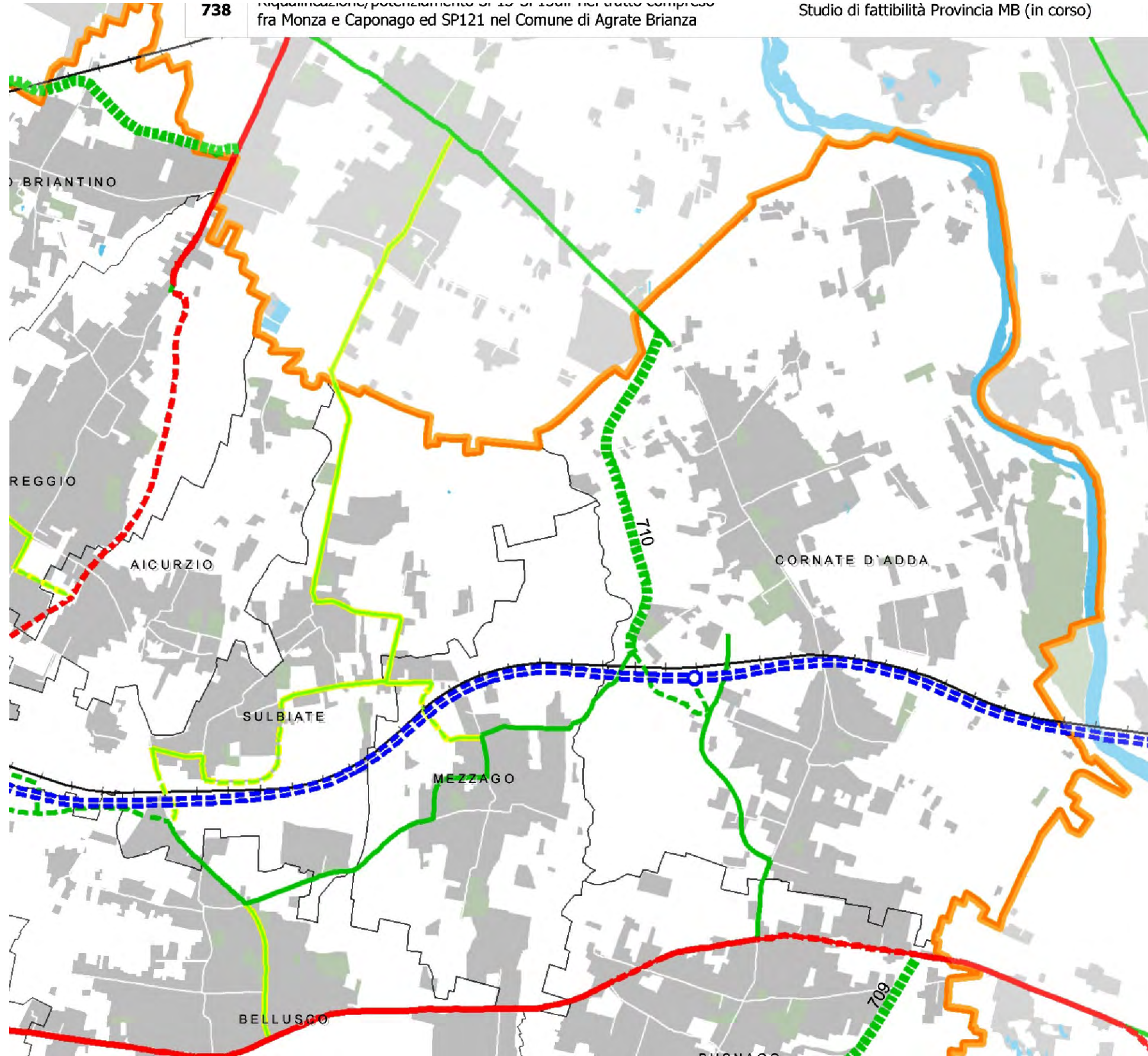


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



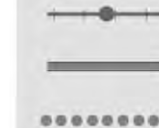
- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

* *Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

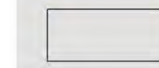
Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico



- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

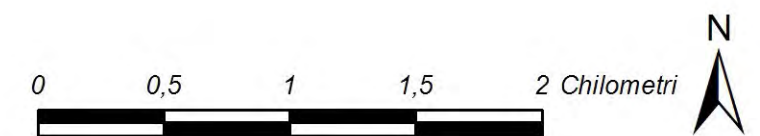
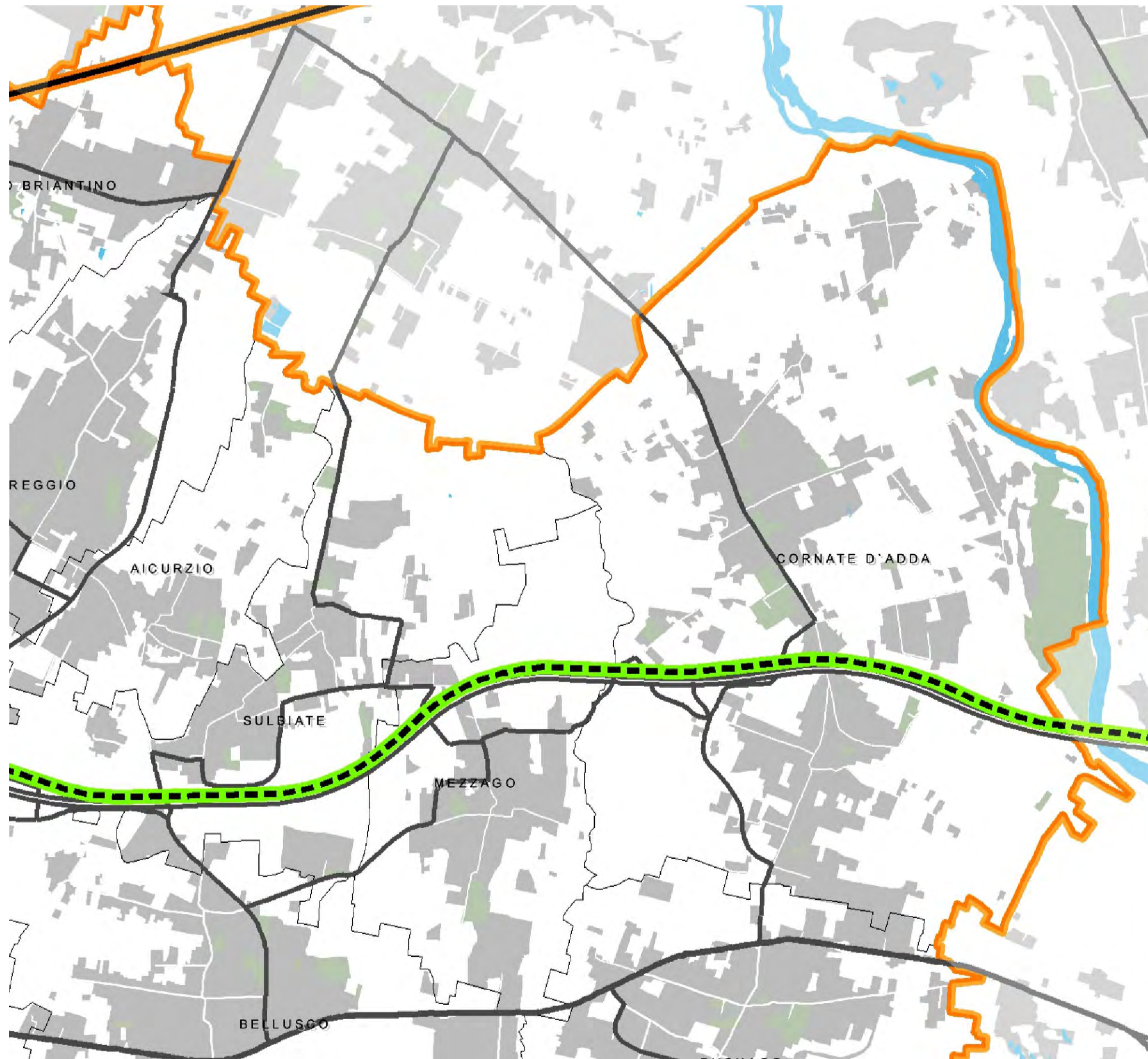









Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



Legenda






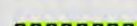

Linee di I° livello

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo





Linee di II° livello

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)






-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie *
-  Nuovi tracciati metrotranvie *

* *Intervento prevalente*




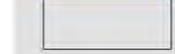
Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di II° livello

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

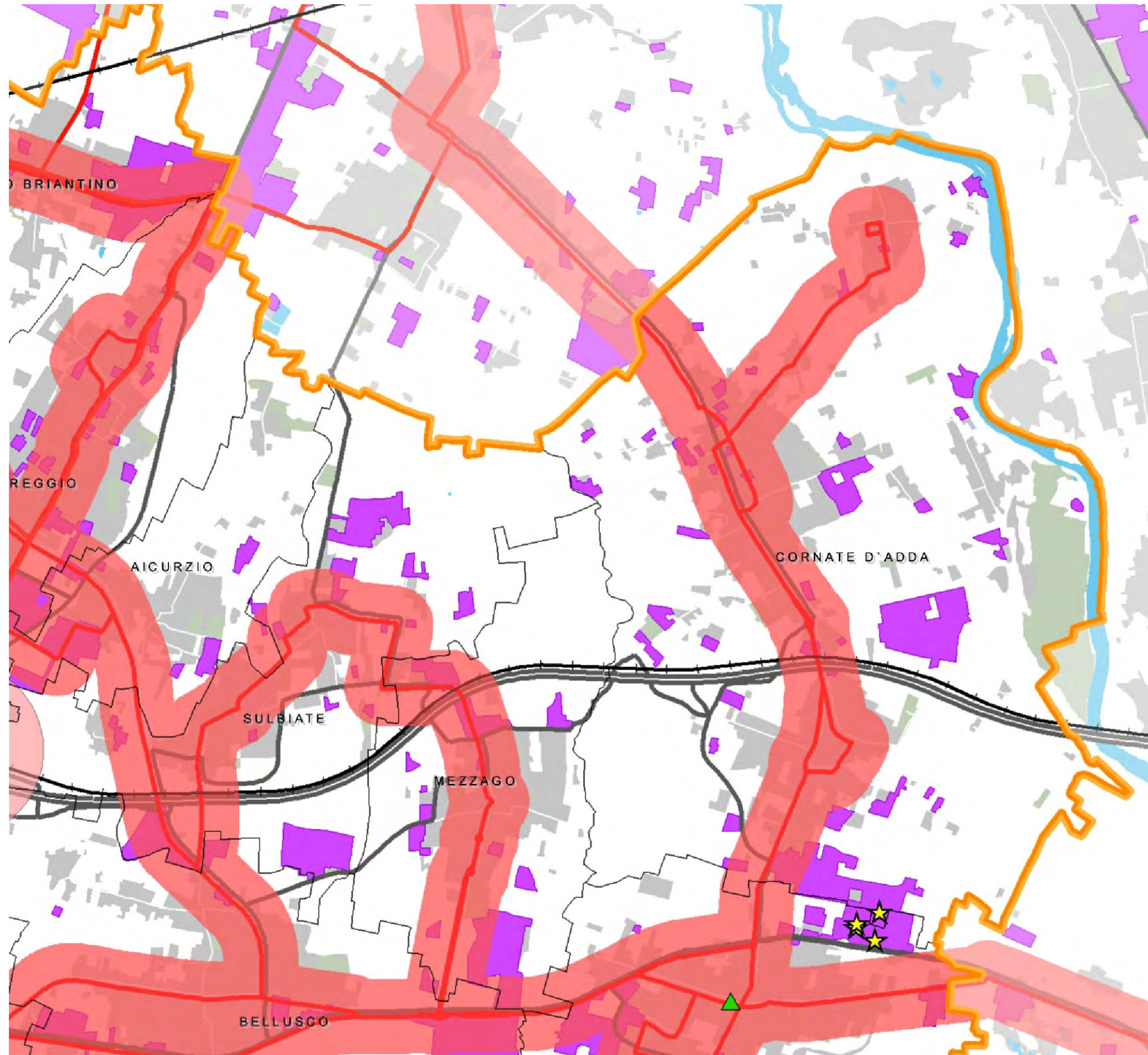





Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

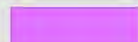





Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

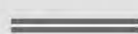

-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere


Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

Rete stradale

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

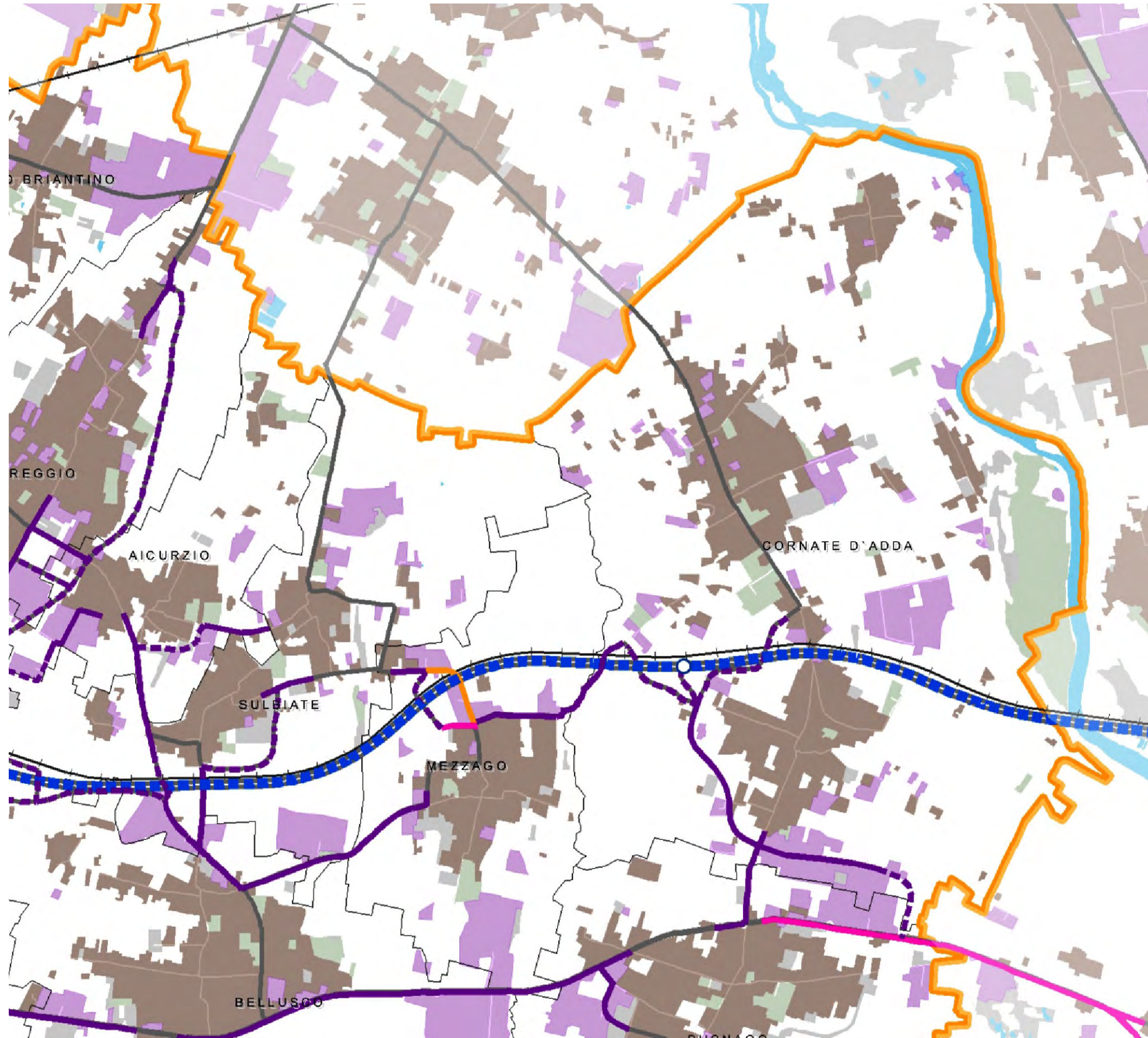






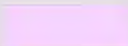
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *



 Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

 Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)


* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

Viabilità di grande comunicazione


-  Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
-  Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

 Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

 Confini provinciali

 Confini comunali

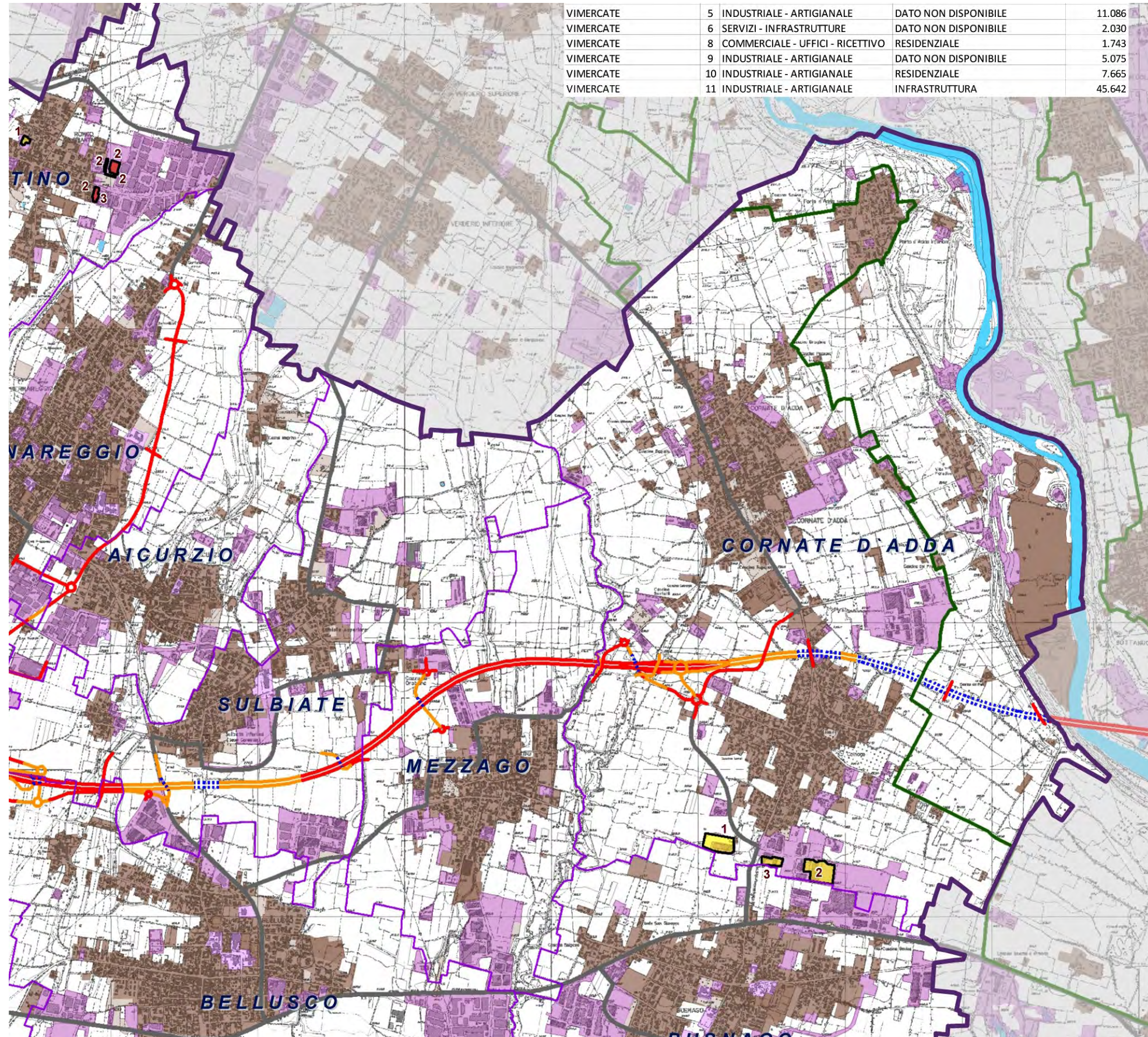


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



Legenda



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria

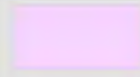


TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

Aree urbanizzate

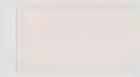


Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non urbanizzate

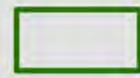


Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

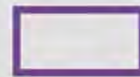


Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

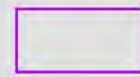
(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

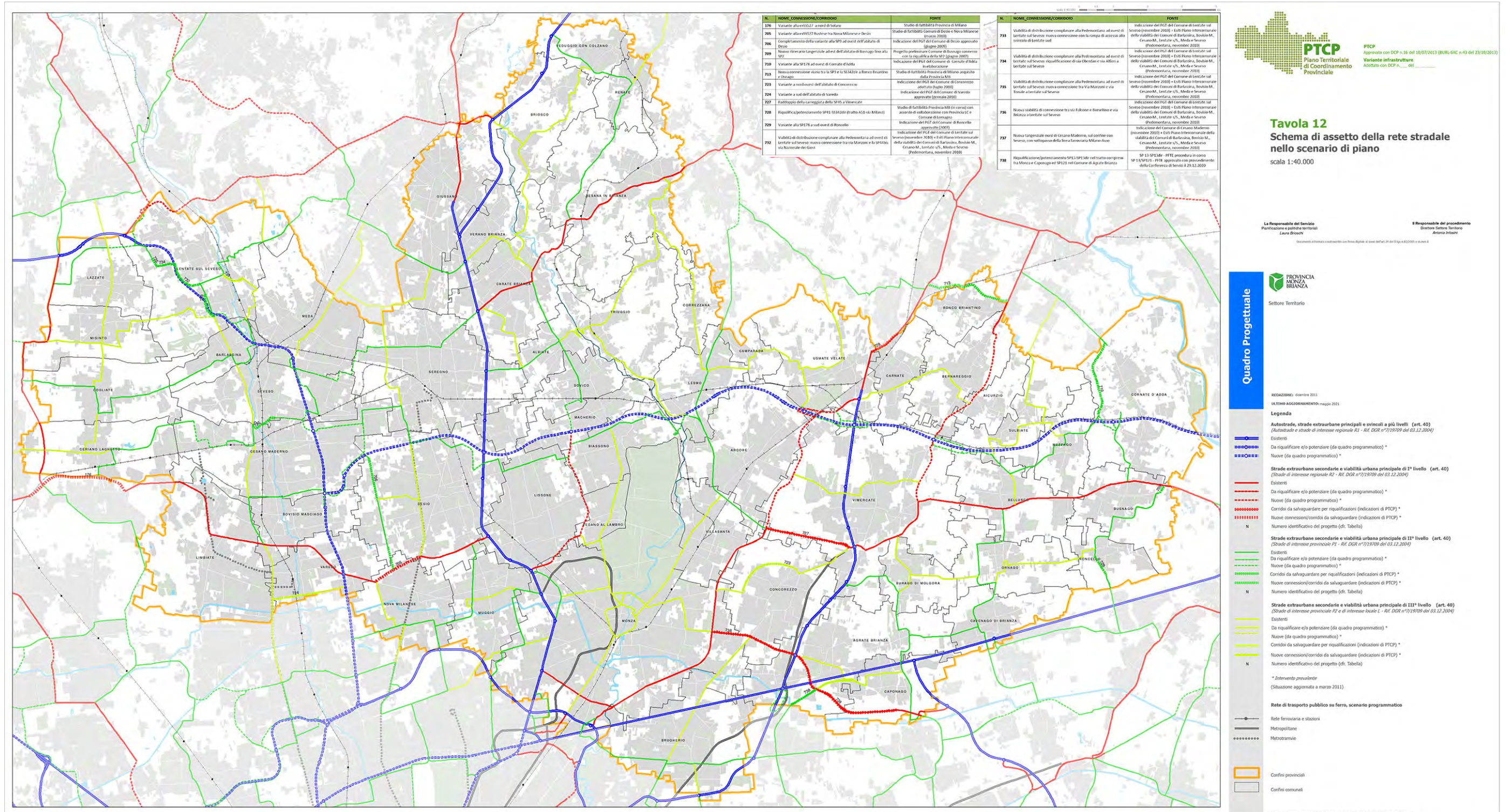


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

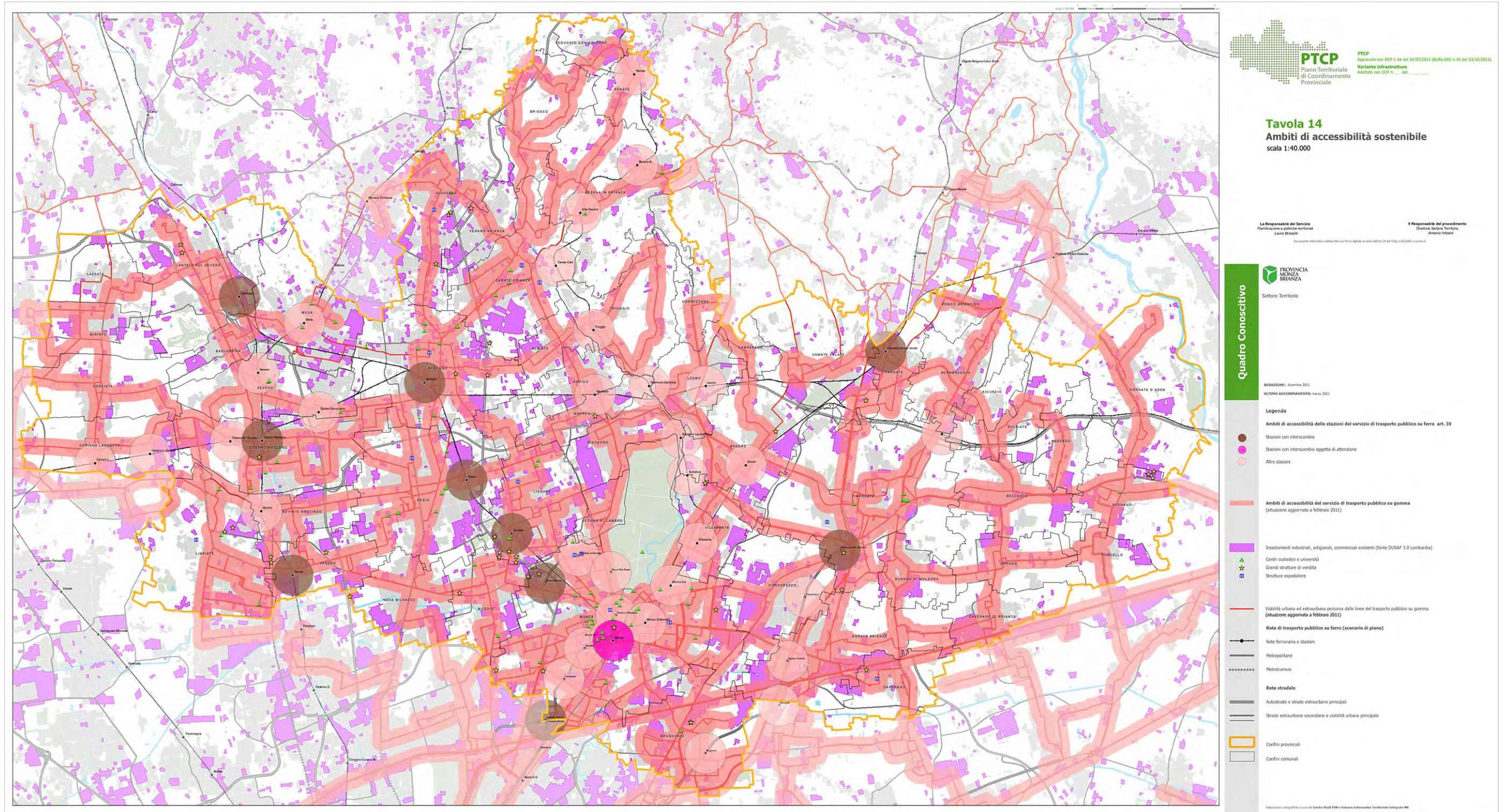
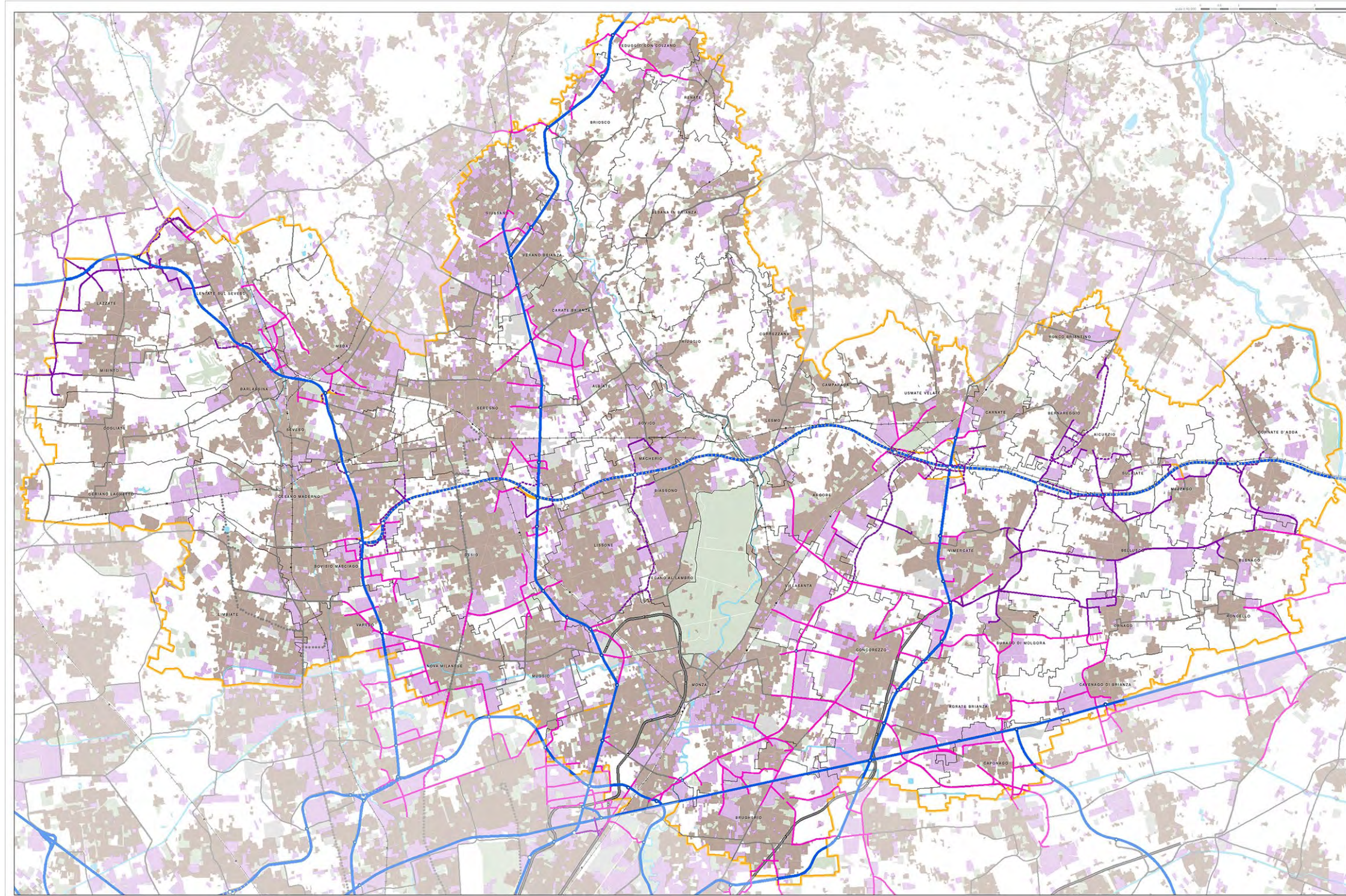


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



PTCP
Piano Territoriale
di Coordinamento
Provinciale

PTCP
Approvato con DCP n. 16 del 05/03/2013 (BUR:GAC n.43 del 23/10/2013)
Variante Infrastrutture
Adottata con DCP n. del

Tavola 15
Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio
Partecipazione e politiche territoriali
Laura Dirosio

Il Responsabile del procedimento
Claudio Enrico Terzani
Antonio Invernizzi

Redazione: dicembre 2011
Ultimo aggiornamento: marzo 2012

Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

Inedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti vari che si estendono da uno snodo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATICHE

Viabilità di grande comunicazione

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Reti di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Reti ferroviarie e stazioni
- Metropolitane
- Metropolitane
- Metropolitane

Confine provinciale

Confine comunale

Elaborazioni cartografiche a cura del GeoStudio PIM e Sistema Informativo Territoriale Integrato MIT

Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)

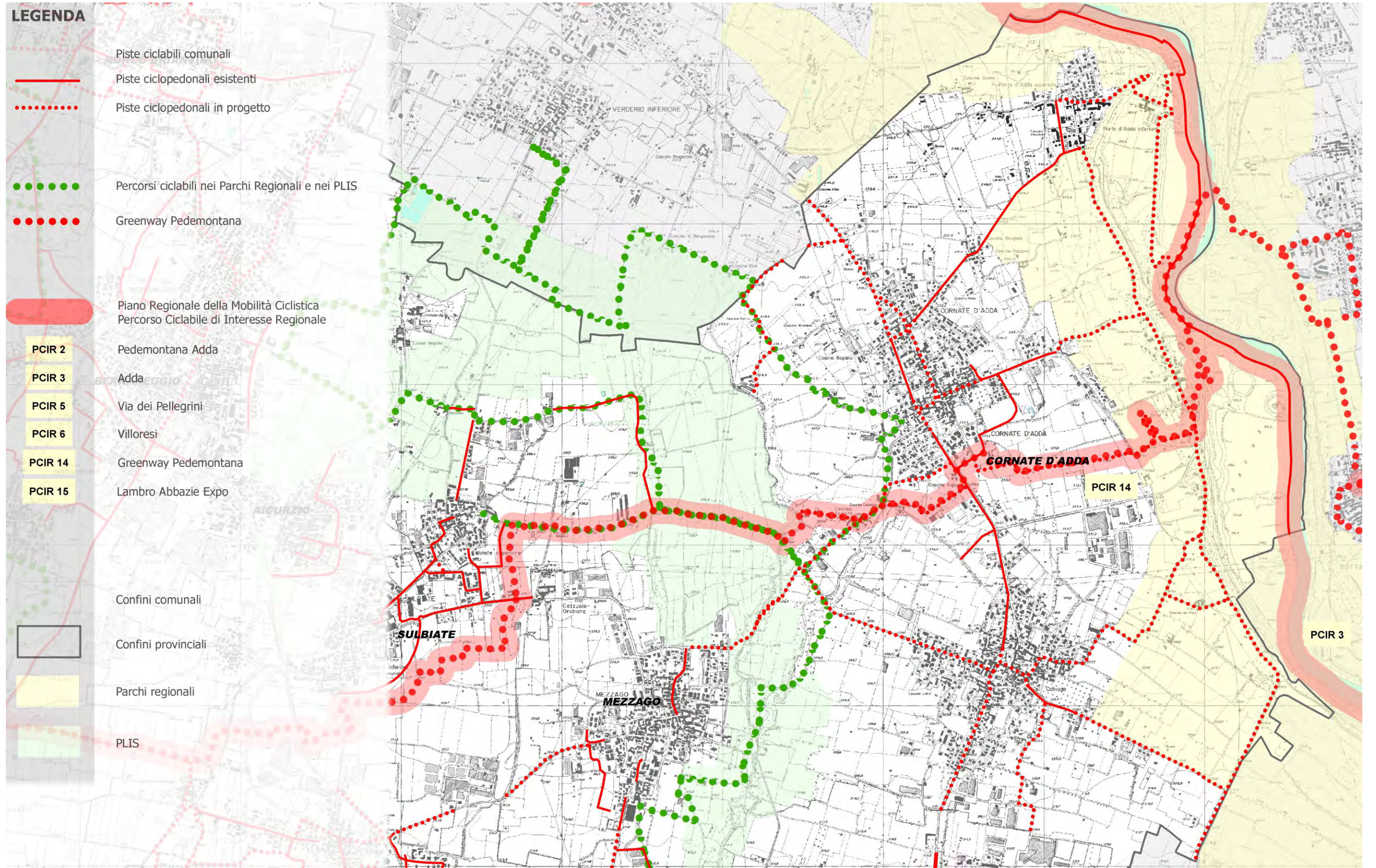


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)

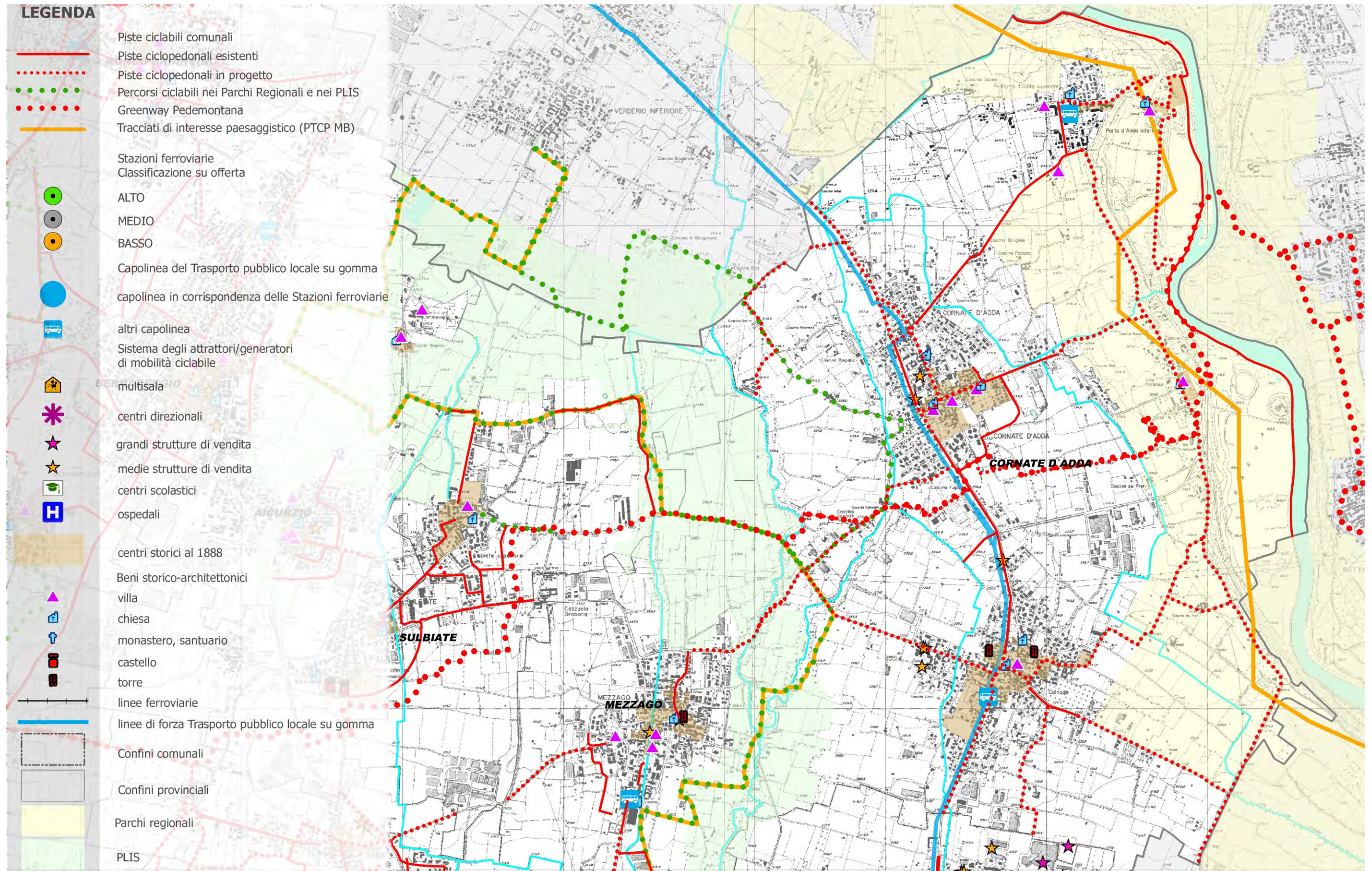


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)

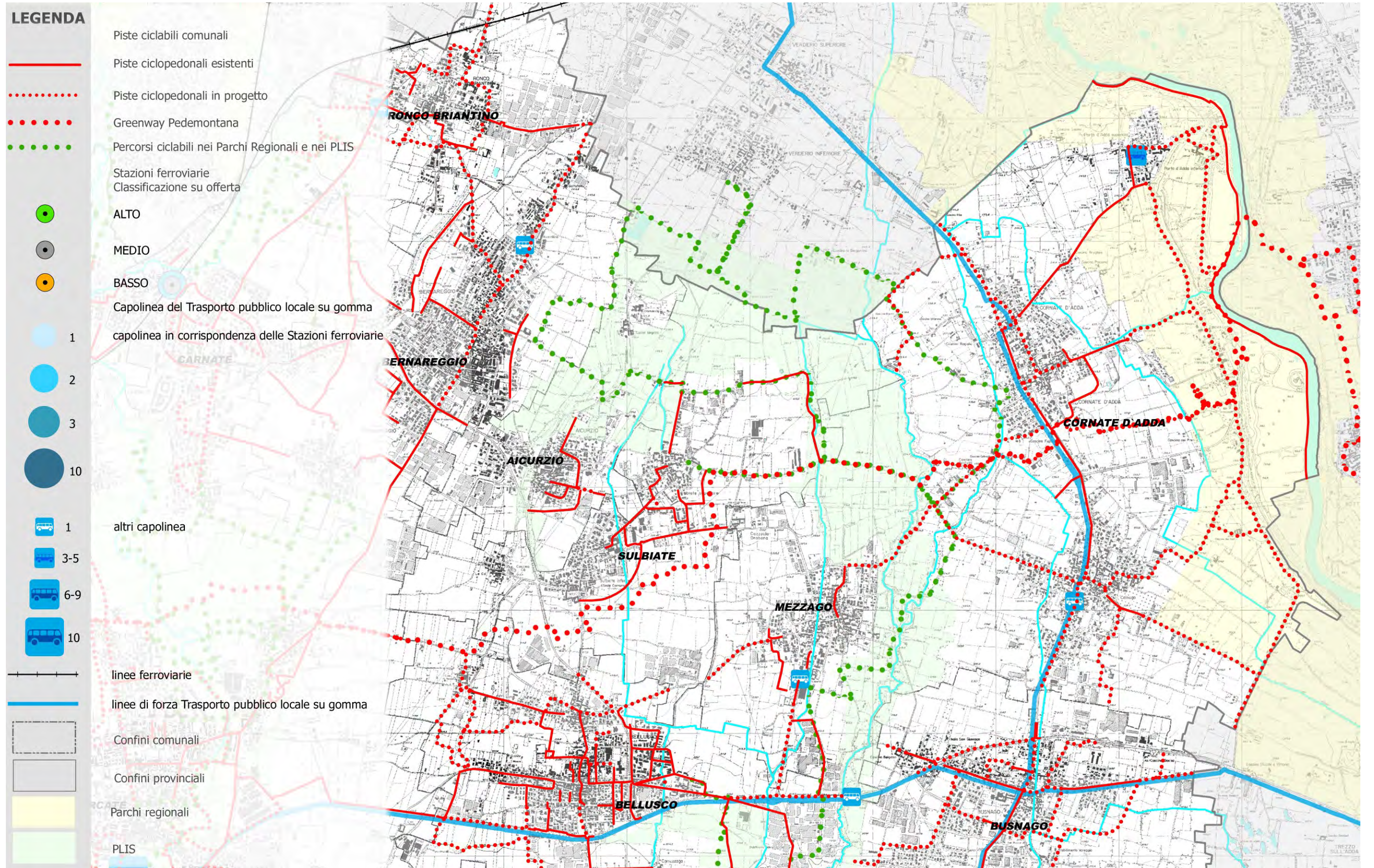


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

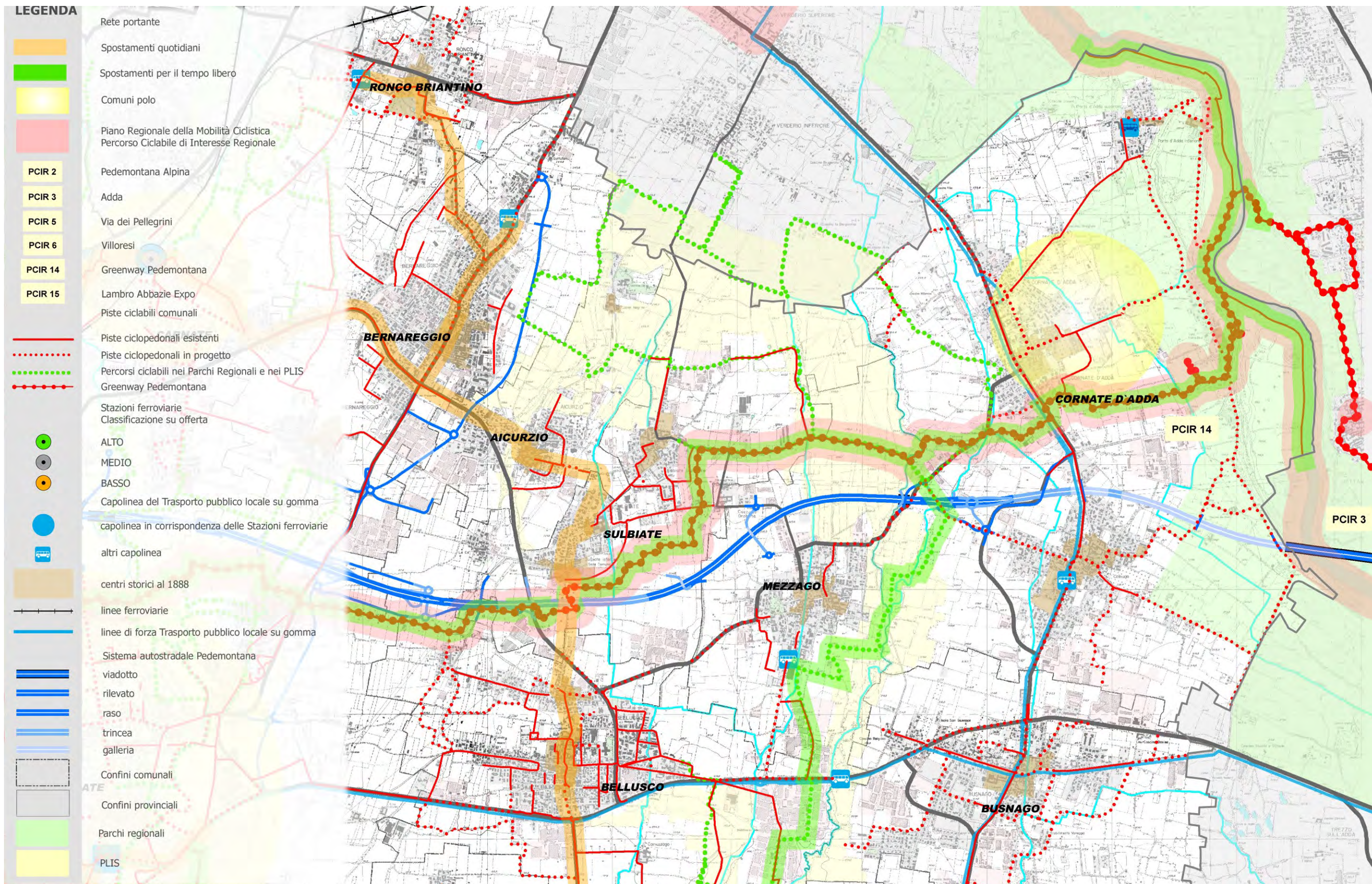


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento