



# Città di Cornate d'Adda

Provincia di Monza e della Brianza

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Sindaco  
Giuseppe Felice Colombo

Assessore Urbanistica  
Fabio Quadri

SETTORE EDILIZIA URBANISTICA SUAP

Marco Mandelli

Giancarla Besana

Carla Alberta Visconti

## DOCUMENTO DI PIANO



*Atlante del quadro ricognitivo e programmatico*

*elaborato n.*

**QRP**

*Progettisti*

Studio associato

**ARCHÈ**

progetti di architettura  
e urbanistica

*arch. Franco Resnati*

*arch. Fabio Massimo Saldini*

*Collaboratori*

*arch. Paolo Dell'Orto*

*procedura amministrativa*



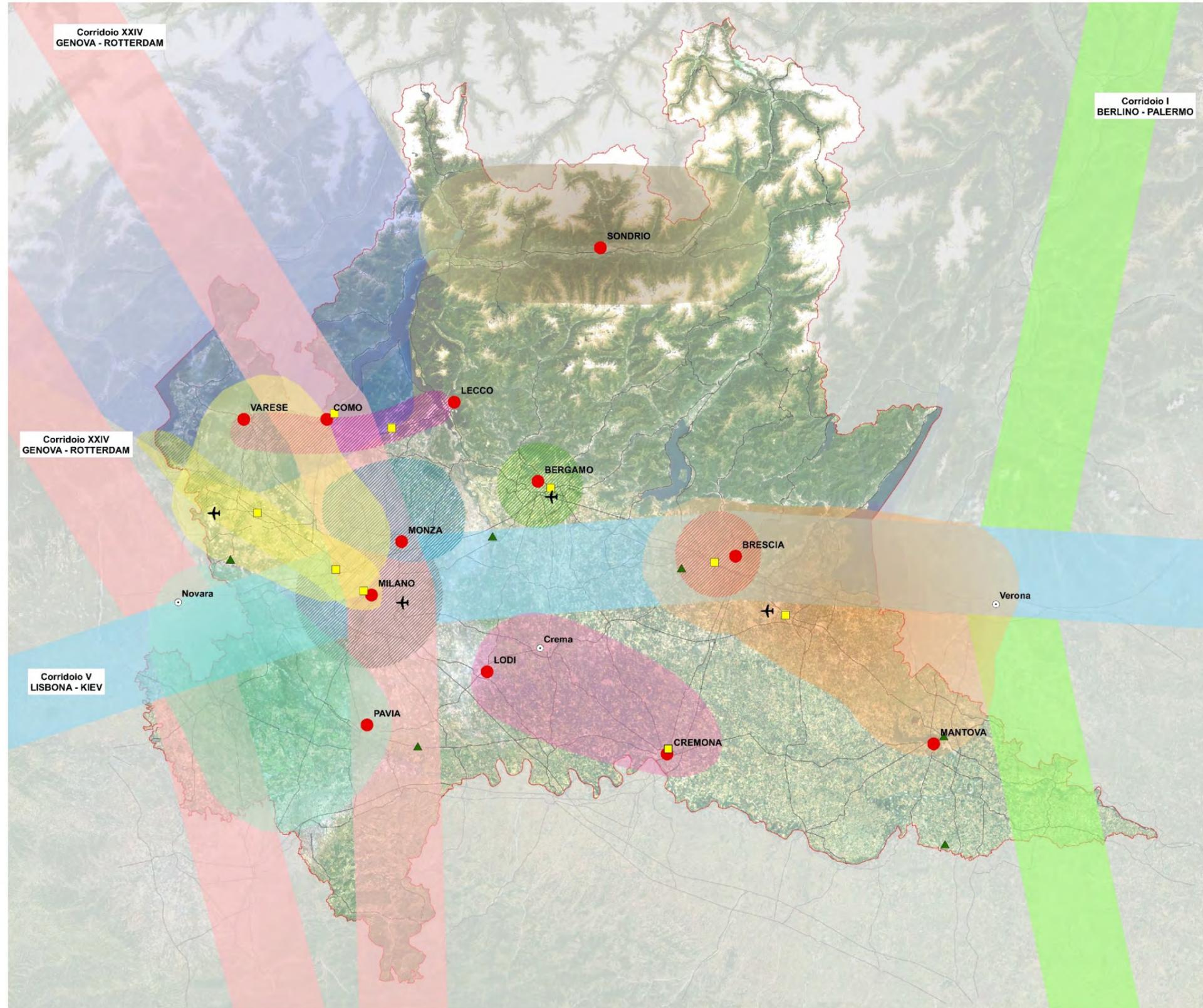
## INDICE

<b>QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO</b> .....	4
Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale.....	5
Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale.....	6
Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia .....	7
Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR .....	8
<b>QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO</b> .....	9
Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza.....	10
<b>QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE</b> .....	11
Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio.....	12
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico .....	13
Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura .....	14
Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata.....	15
Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica.....	16
Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale.....	17
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale.....	18
<b>QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)</b> .....	19
Rete Ecologica Regionale: settore Brianza orientale .....	20
<b>QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)</b> .....	21
Rete Ciclabile Regionale.....	22
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13 .....	23
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4 .....	24
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4 .....	25
<b>QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)</b> .....	26
TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017....	27
TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017.....	28
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017.....	29
Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola.....	30
<b>QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D</b> .....	31
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3.....	32
Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4.....	33
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7 .....	34
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8.....	35
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9.....	36
<b>QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA</b> .....	37
Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto .....	38
<b>QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA</b> .....	39
Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale.....	40
Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio .....	42

Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica .....	44
Tavola 3b - Rete della mobilità dolce.....	46
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica .....	48
Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali .....	50
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale.....	52
Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio.....	54
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico .....	56
Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica.....	58
Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale .....	60
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale .....	62
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico .....	64
Tavola 8 - Assetto idrogeologico.....	66
Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico .....	68
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico.....	70
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico .....	72
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano .....	74
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano.....	76
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile.....	78
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo .....	80
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate .....	82
<b>QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b> .....	84
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico.....	85
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico .....	86
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano .....	87
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile.....	88
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo .....	89
<b>QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)</b> .....	90
Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale).....	91
Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale) .....	92
Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico.....	93
Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento .....	94



**QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO**



**Polarità Emergenti**

- La Valtellina
- Triangolo Lodi - Crema - Cremona
- Lomellina-Novara
- Triangolo Brescia - Mantova - Verona
- Sistema Fiera - Malpensa
- Triangolo Insubrico

**Polarità storiche**

- Area metropolitana milanese
- Asse del Sempione
- Brianza
- Poli della fascia prealpina
- Conurbazione di Bergamo
- Conurbazione di Brescia

**Poli di sviluppo regionale**

**Aeroporti principali**

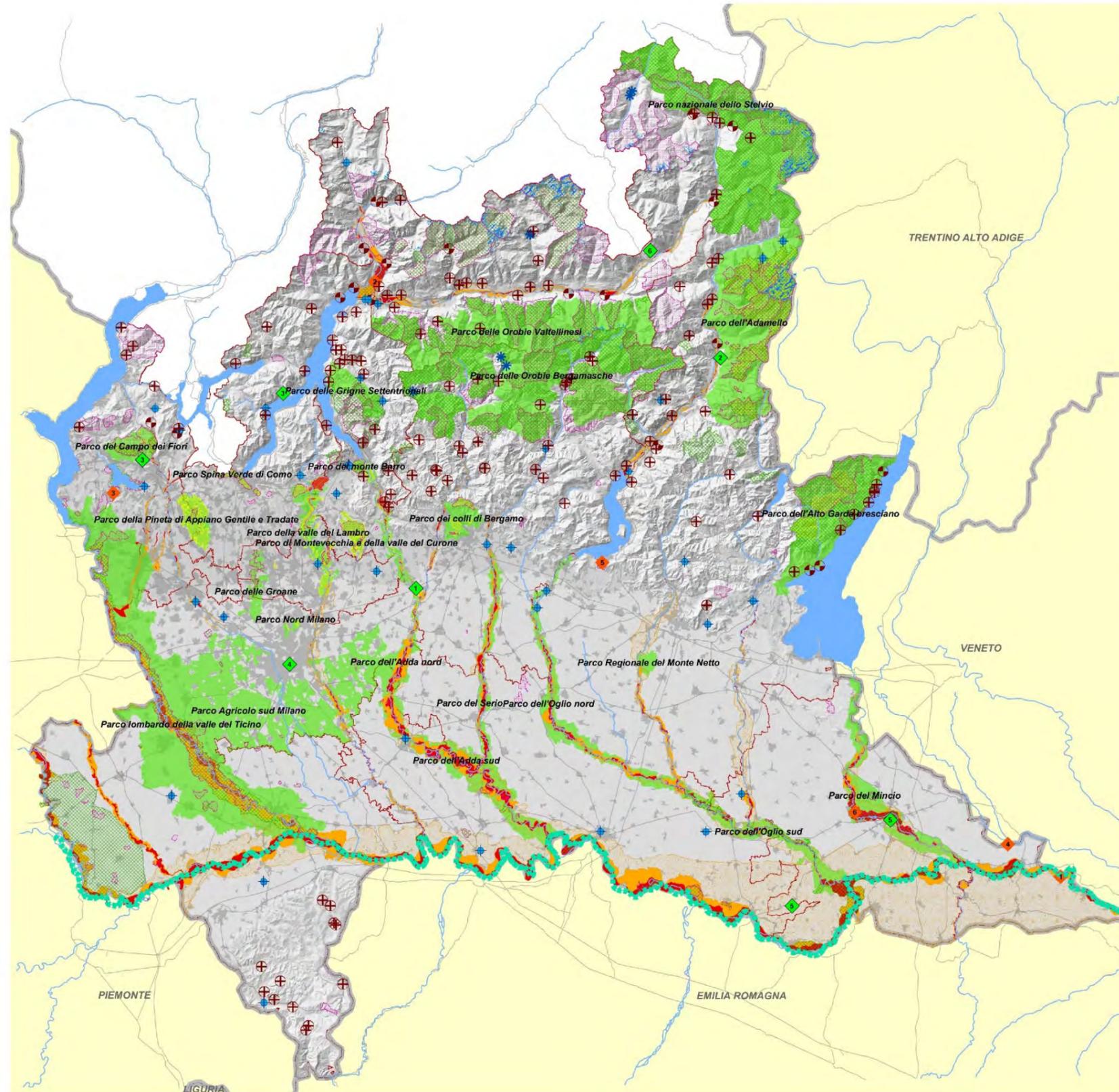
**Fiere**

- Internazionale
- Nazionale

**Viabilità**



Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale



**Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico ( PAI)**

-  Fascia A: deflusso della piena di riferimento
-  Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
-  Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)

**Are a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98**

-  Frane
-  Esondazioni fluvio-torrentizie
-  Colate detritiche su conoidi
-  Valanghe

**Rete Natura 2000**

-  Siti di importanza comunitaria (SIC)
-  Zone di protezione speciale (ZPS)

**Sistema delle aree protette**

-  Parchi naturali
-  Parchi regionali

 Zone umide della Convenzione di Ramsar

- 1 Isola Boscone
- 2 Lago di Mezzola
- 3 Palude di Brabbia
- 4 Paludi di Ostiglia
- 5 Torbiere di Iseo
- 6 Valli del Mincio

 Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

- 1 Insediamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
- 2 Arte Rupestre della Val Camonica, 1979
- 3 Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003
- 4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
- 5 Mantova e Sabbioneta, 2008
- 6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008

 Ghiacciai

 Area perfluviale del Po

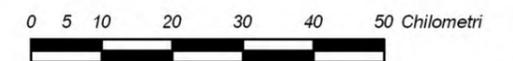
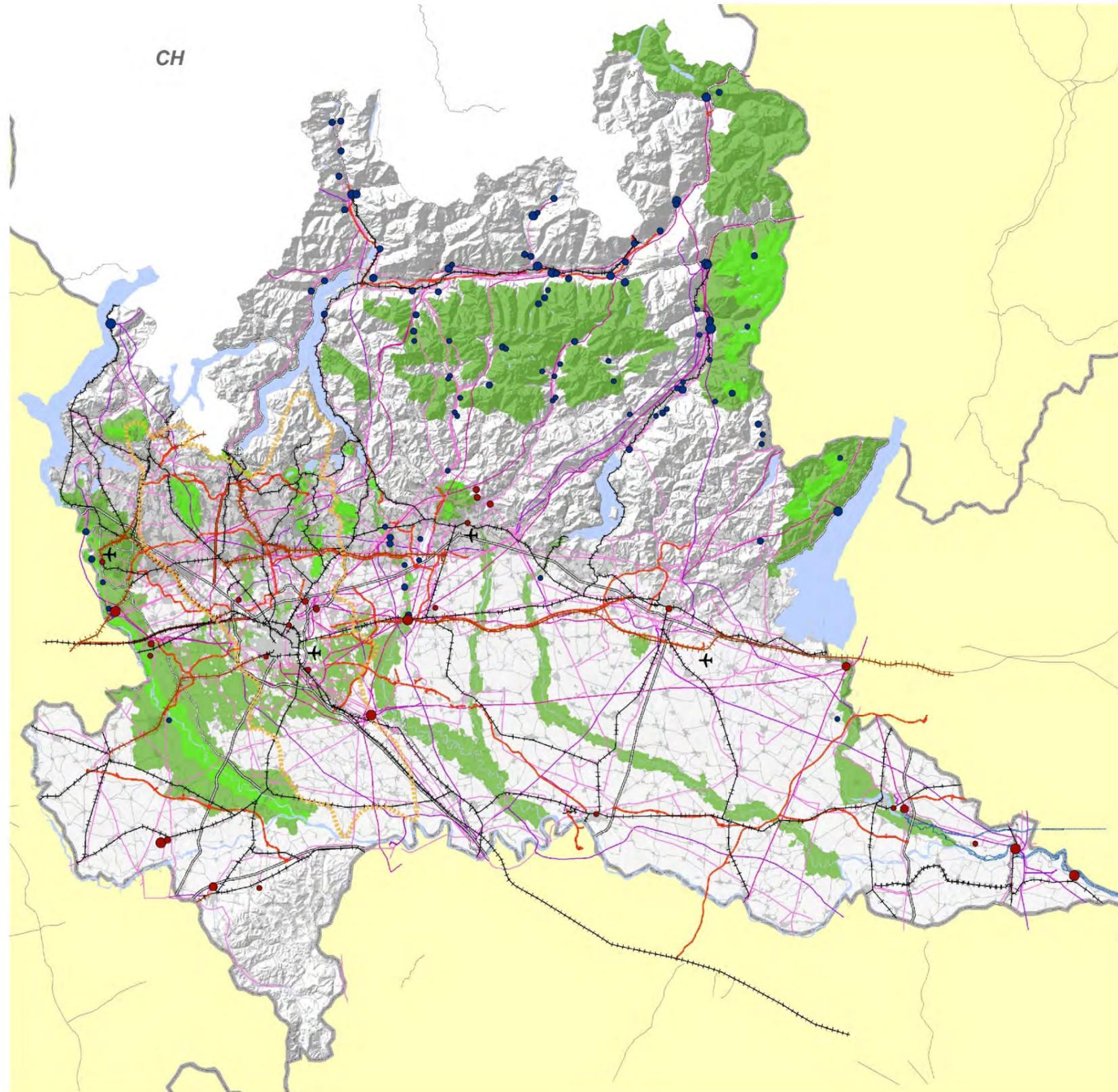


Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale



### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Fiumi/Canali navigabili

### INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

#### Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

#### Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

#### Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

### INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona

### PARCHI E RISERVE

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali e Nazionali

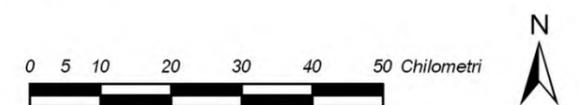


Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

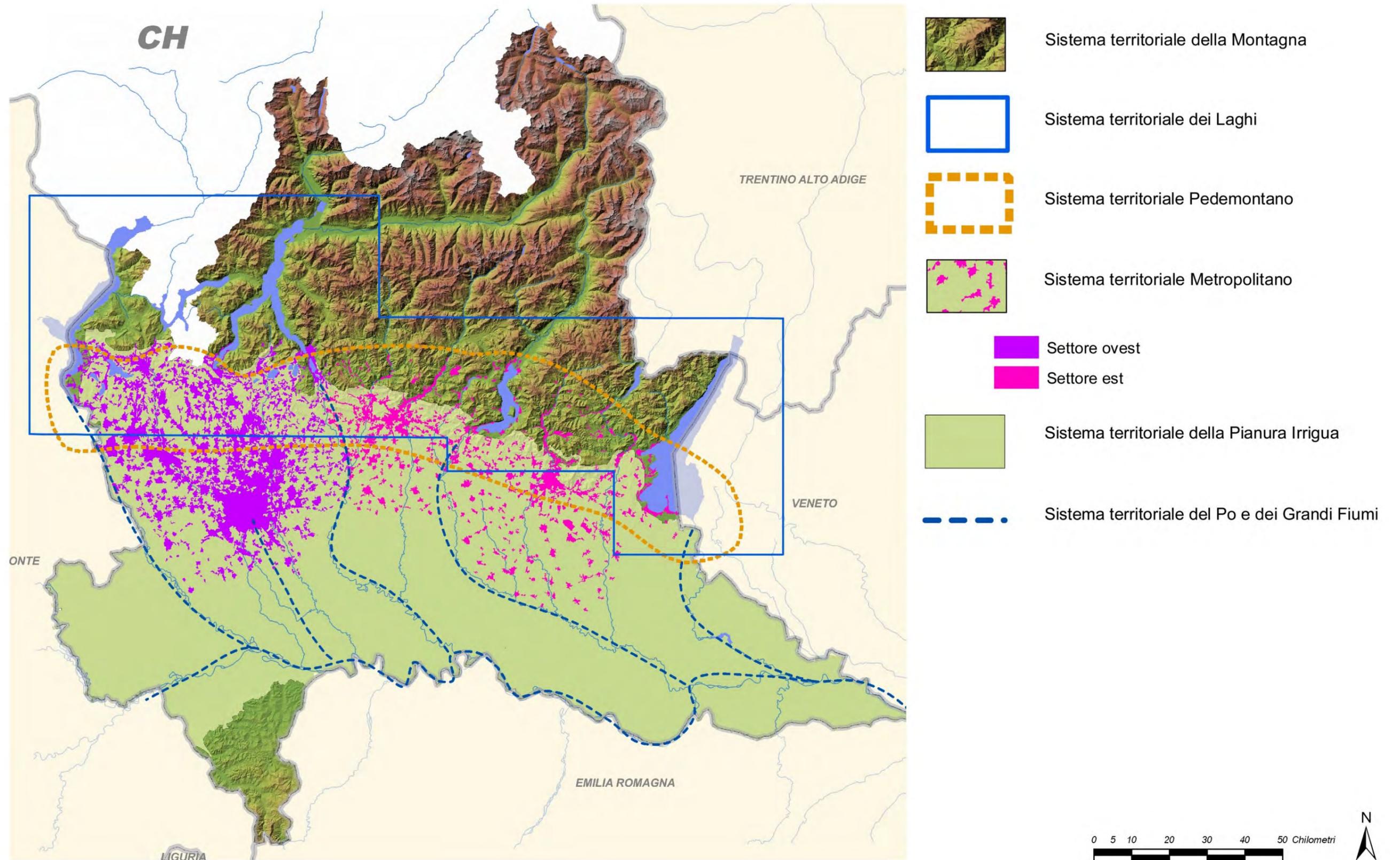


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR



**QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO**

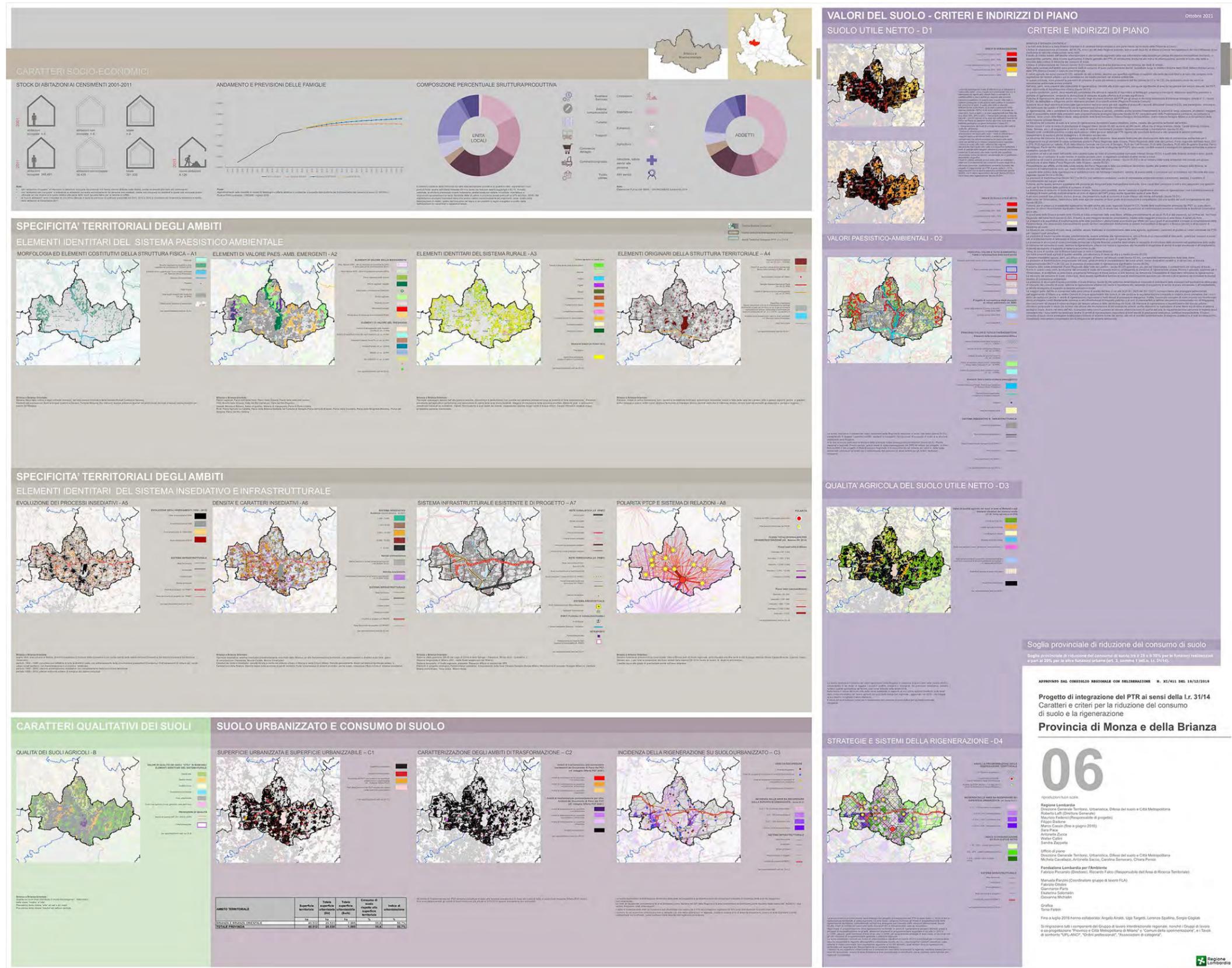


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza



**QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**

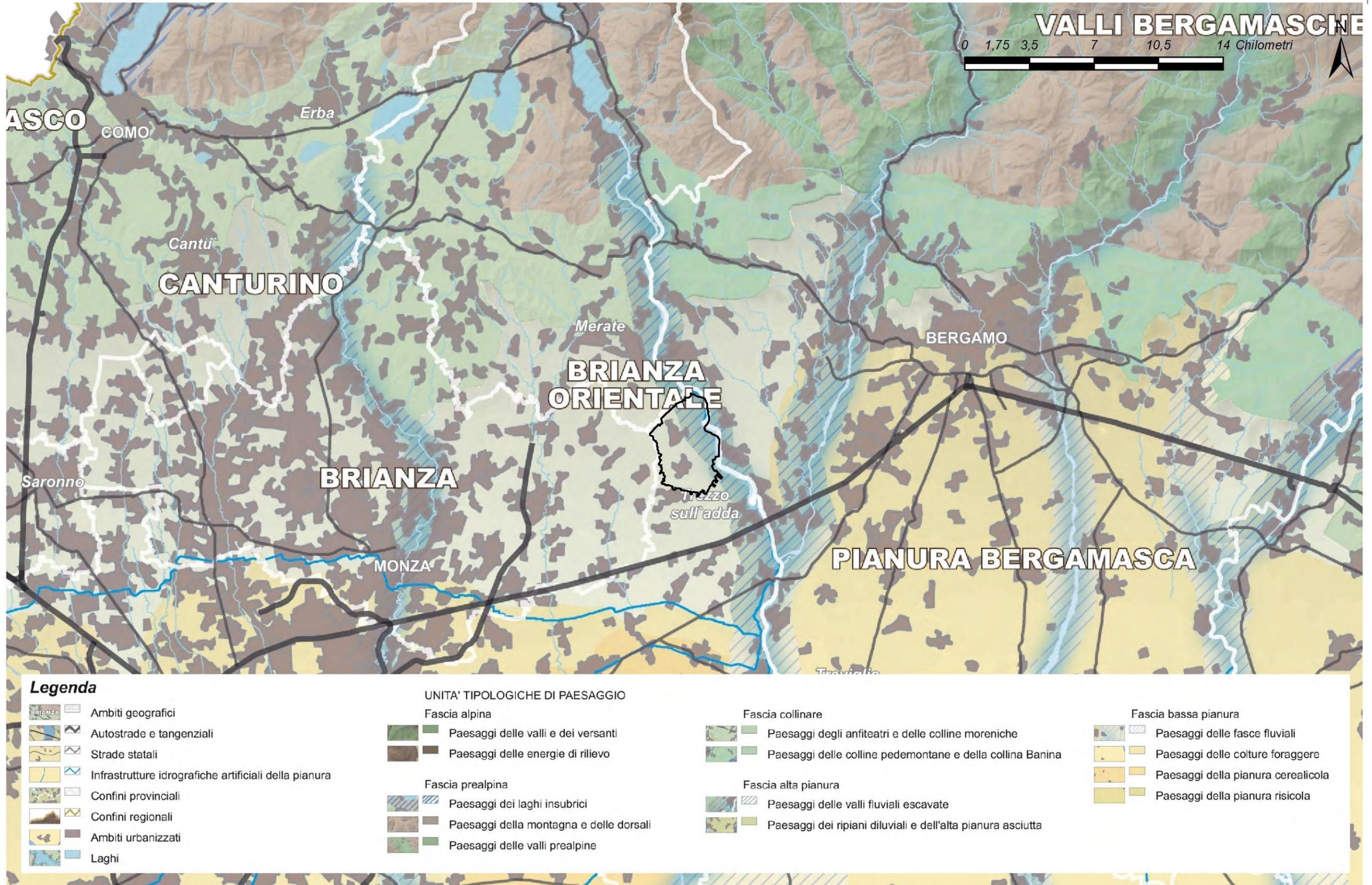


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

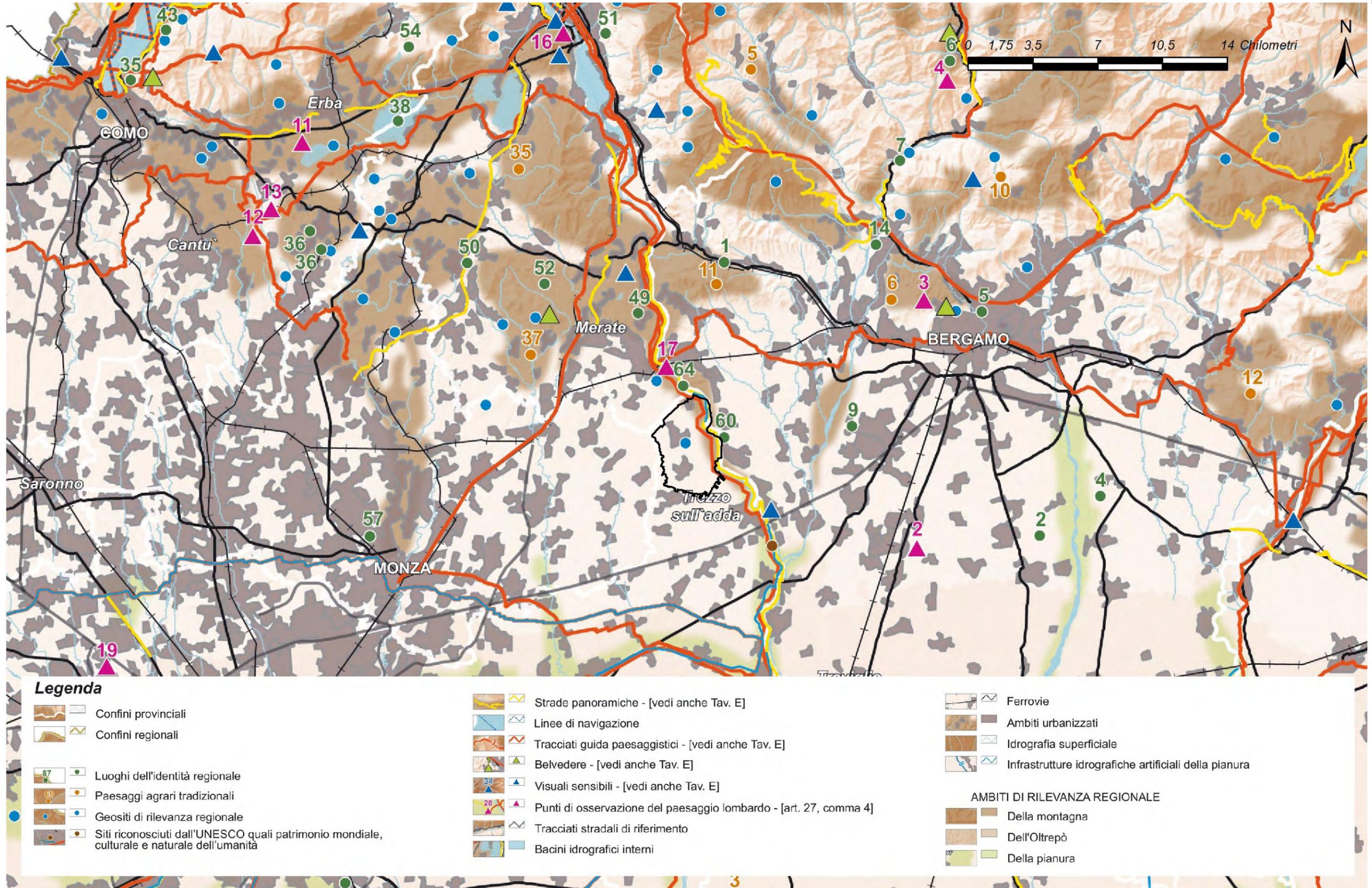


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

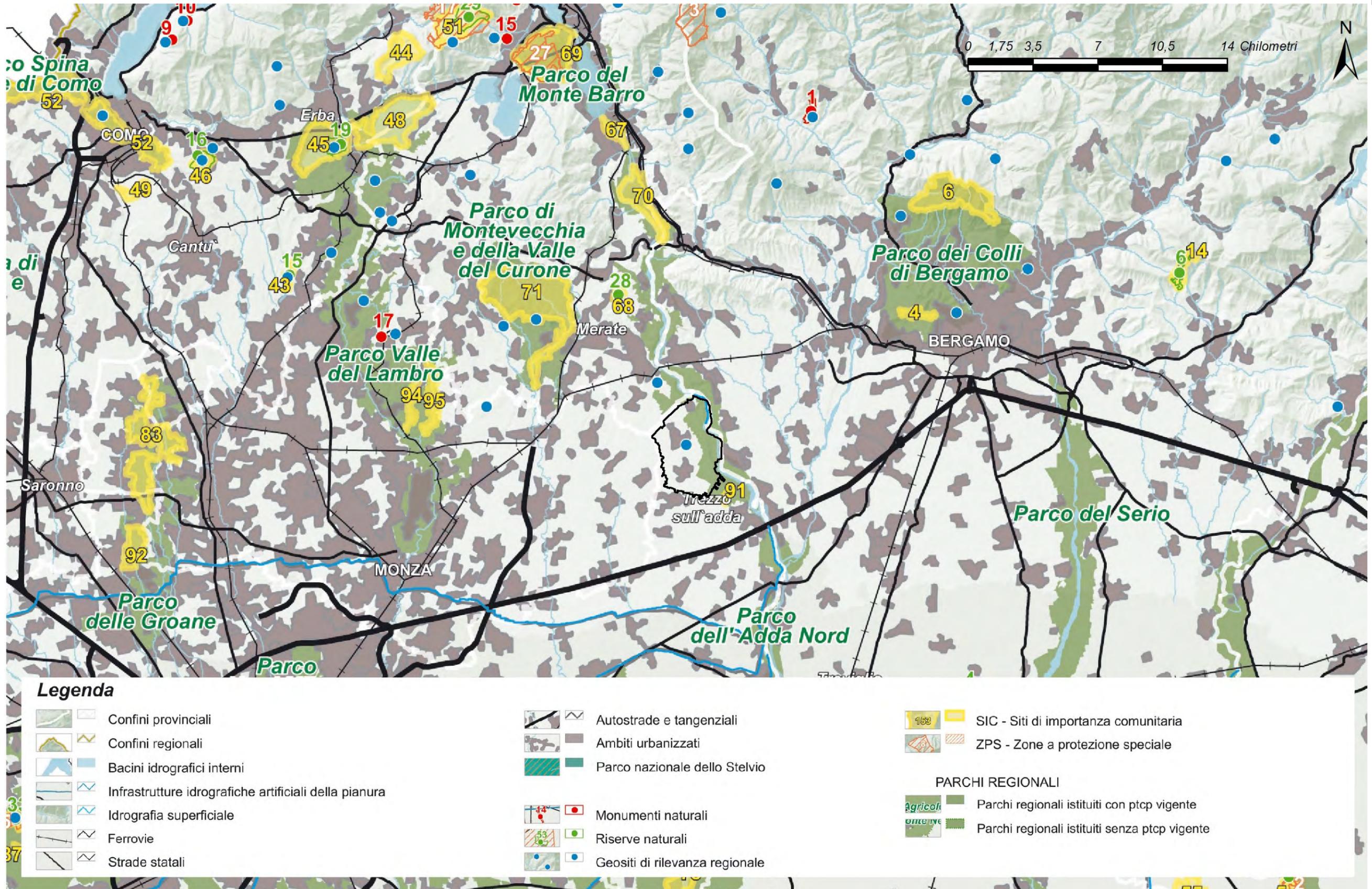
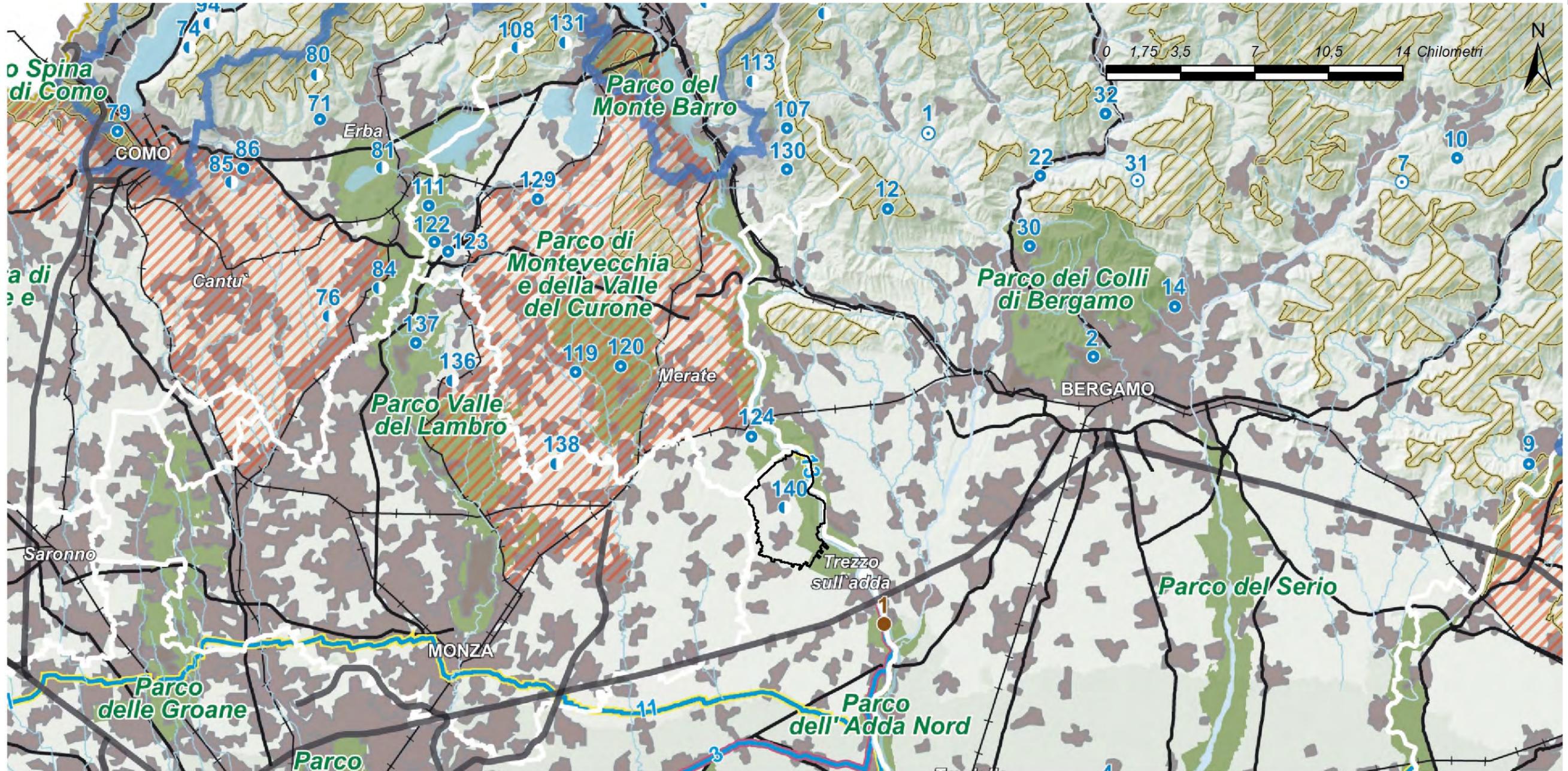
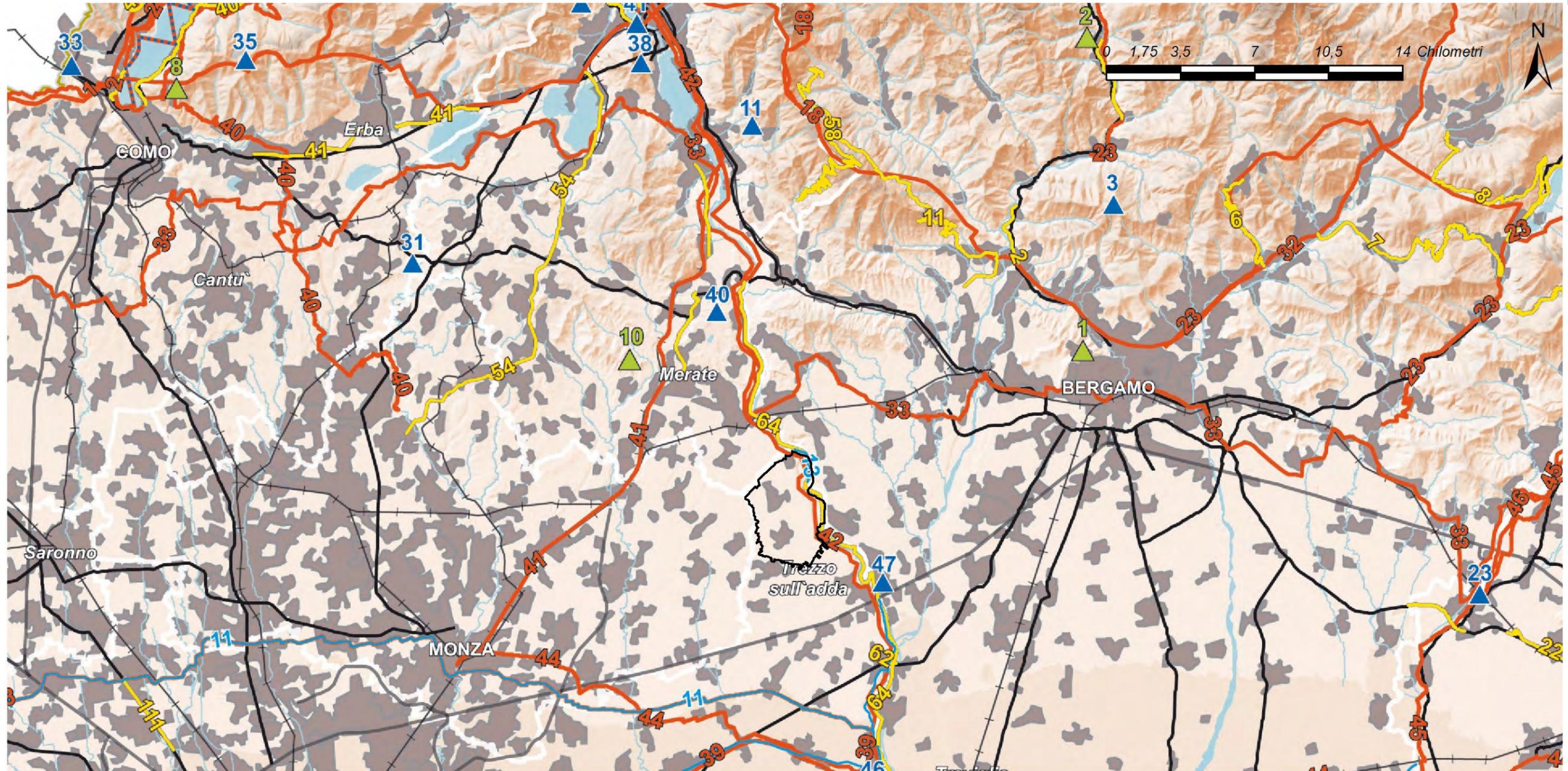


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura



Legenda	
	Confini provinciali
	Confini regionali
	Bacini idrografici interni
	Idrografia superficiale
	Ferrovie
	Strade statali
	Autostrade e tangenziali
	Ambiti urbanizzati
	Parco nazionale dello Stelvio
	Parchi regionali istituiti
<b>AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO</b>	
	Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
	Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
	Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
	Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche Tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
	Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
	Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallivo del fiume Po [art. 20, comma 9]
	Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21, comma 3]
	Naviglio Martesana - [art. 21, comma 4]
	Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
	Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
	Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geominerario, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
	Geositi di interesse paleontologico, palcoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
	Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
	Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'Umanità - [art. 23]
	Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]

Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata



### Legenda

	Confini provinciali		Belvedere - [art. 27, comma 2]		Ambiti urbanizzati
	Confini regionali		Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]		Idrografia superficiale
	Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]		Tracciati stradali di riferimento		Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
	Linee di navigazione		Bacini idrografici interni		
	Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]		Ferrovie		

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

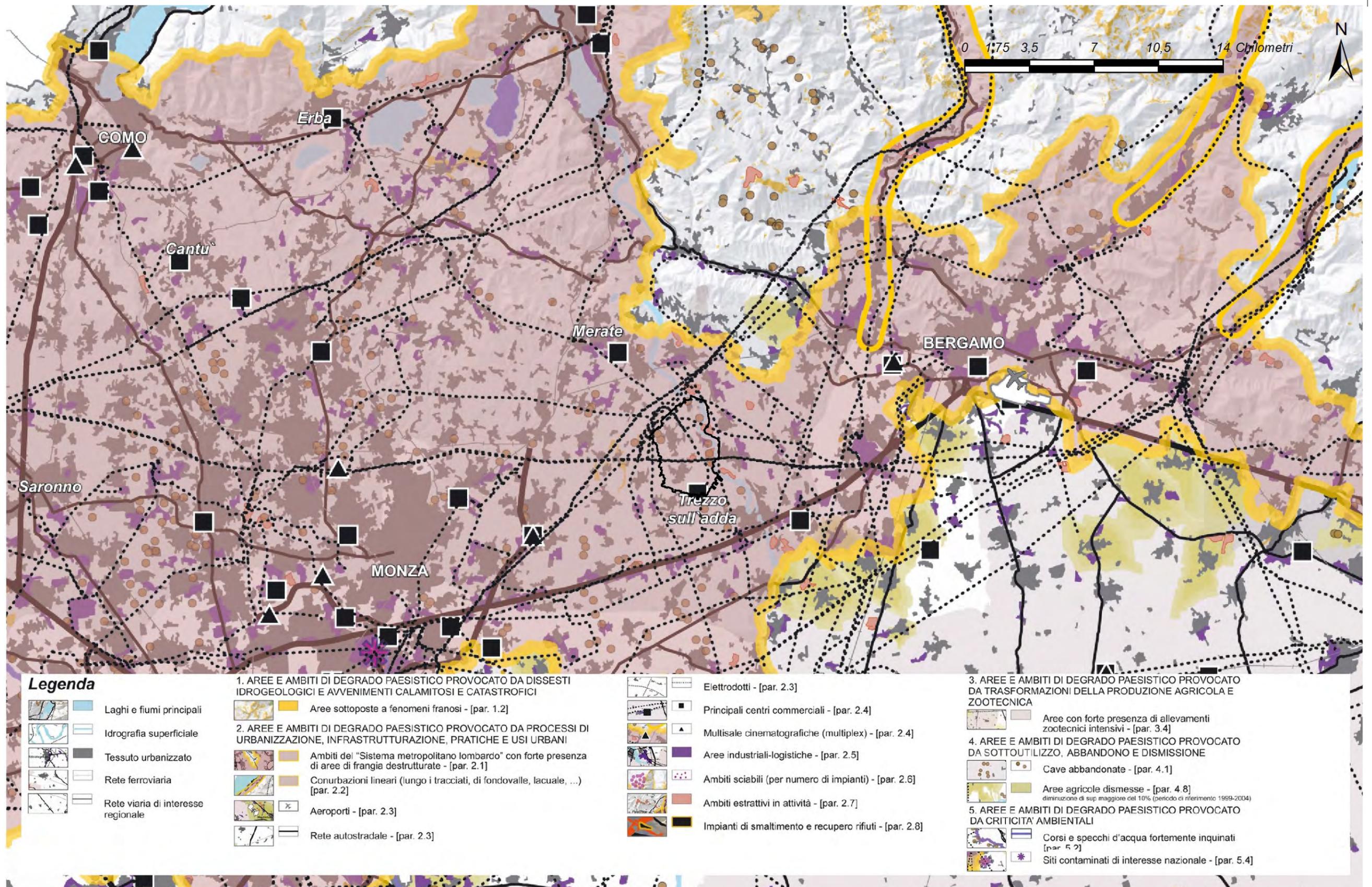


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

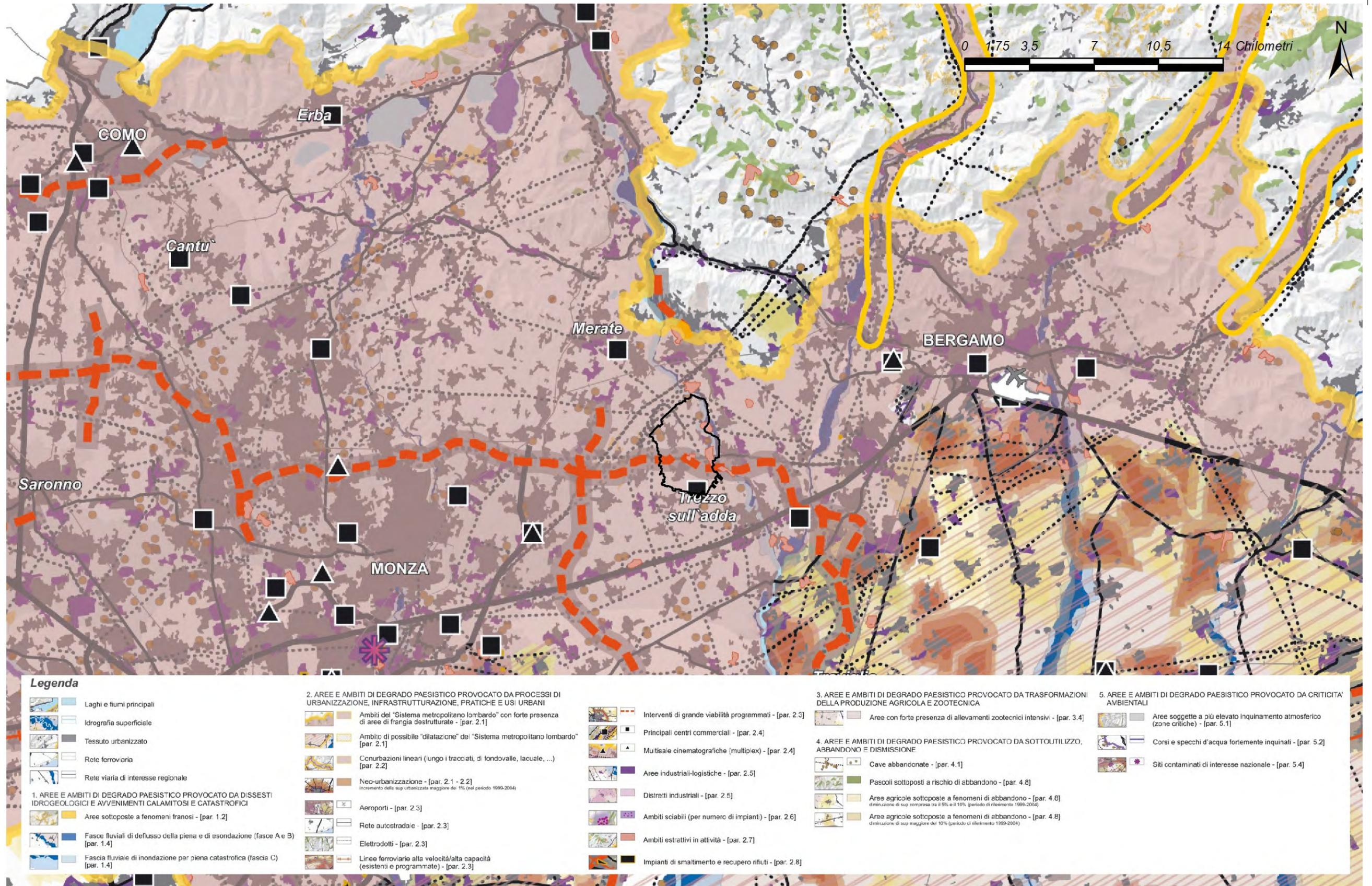
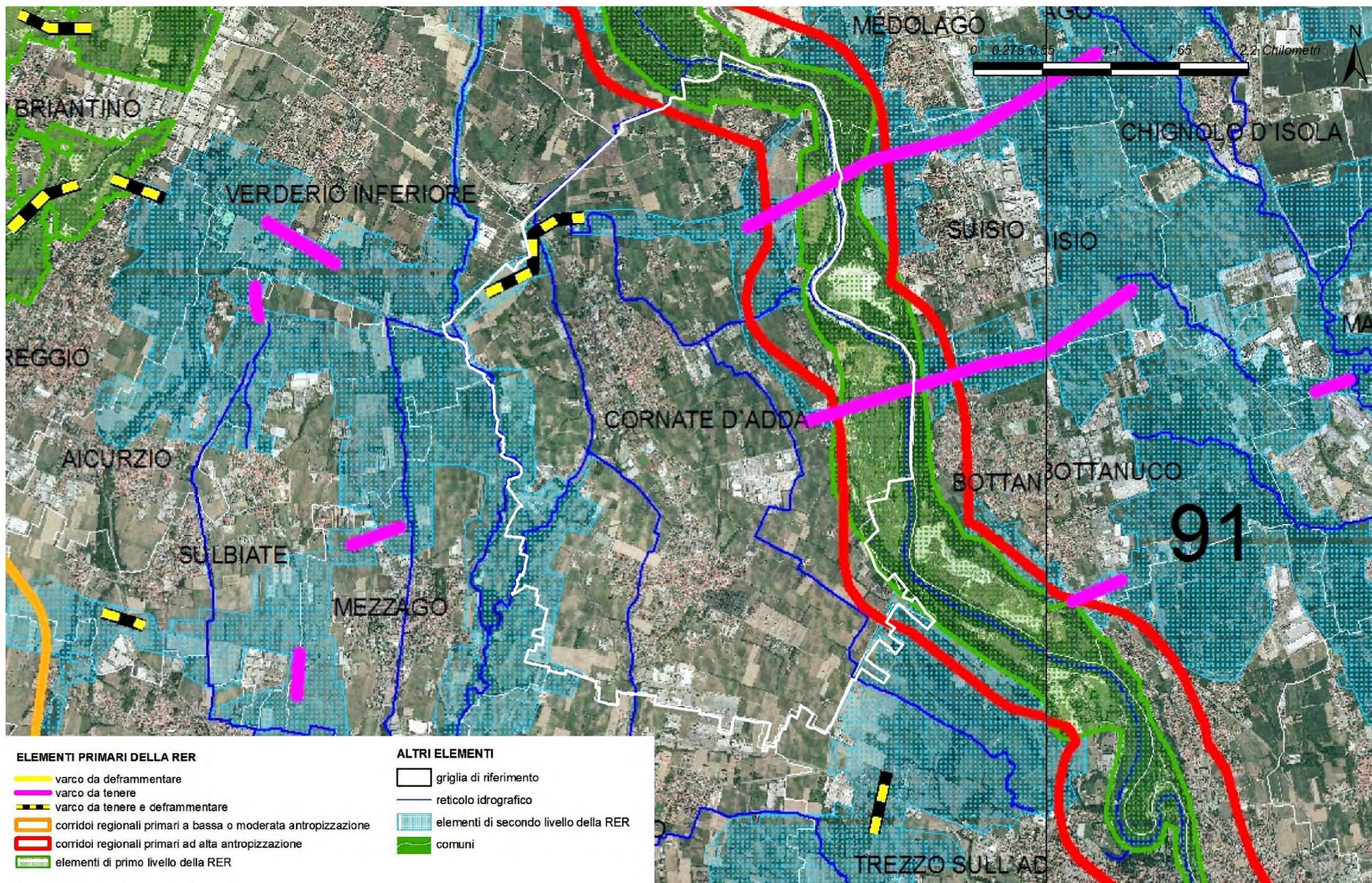


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



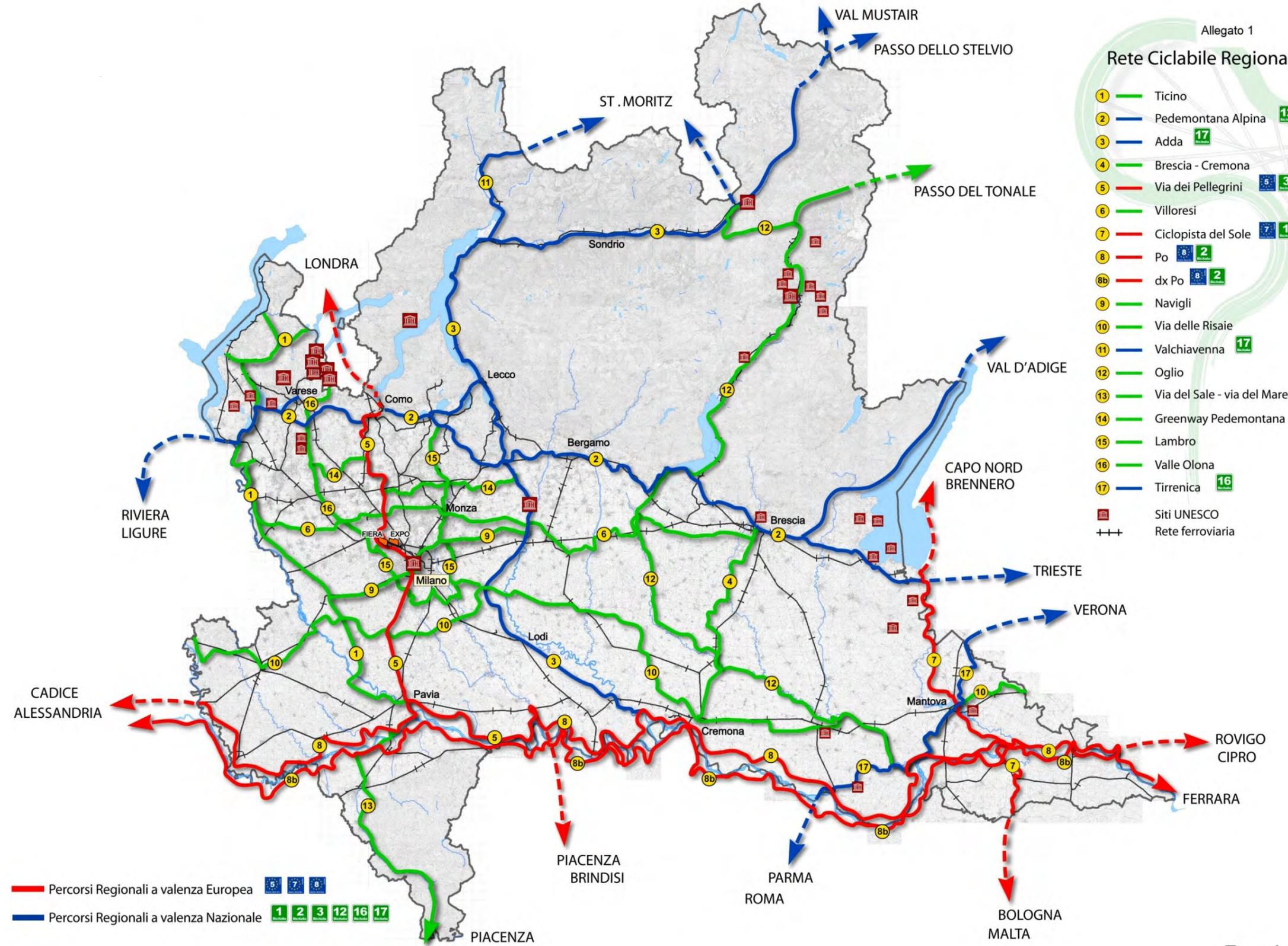
## QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale

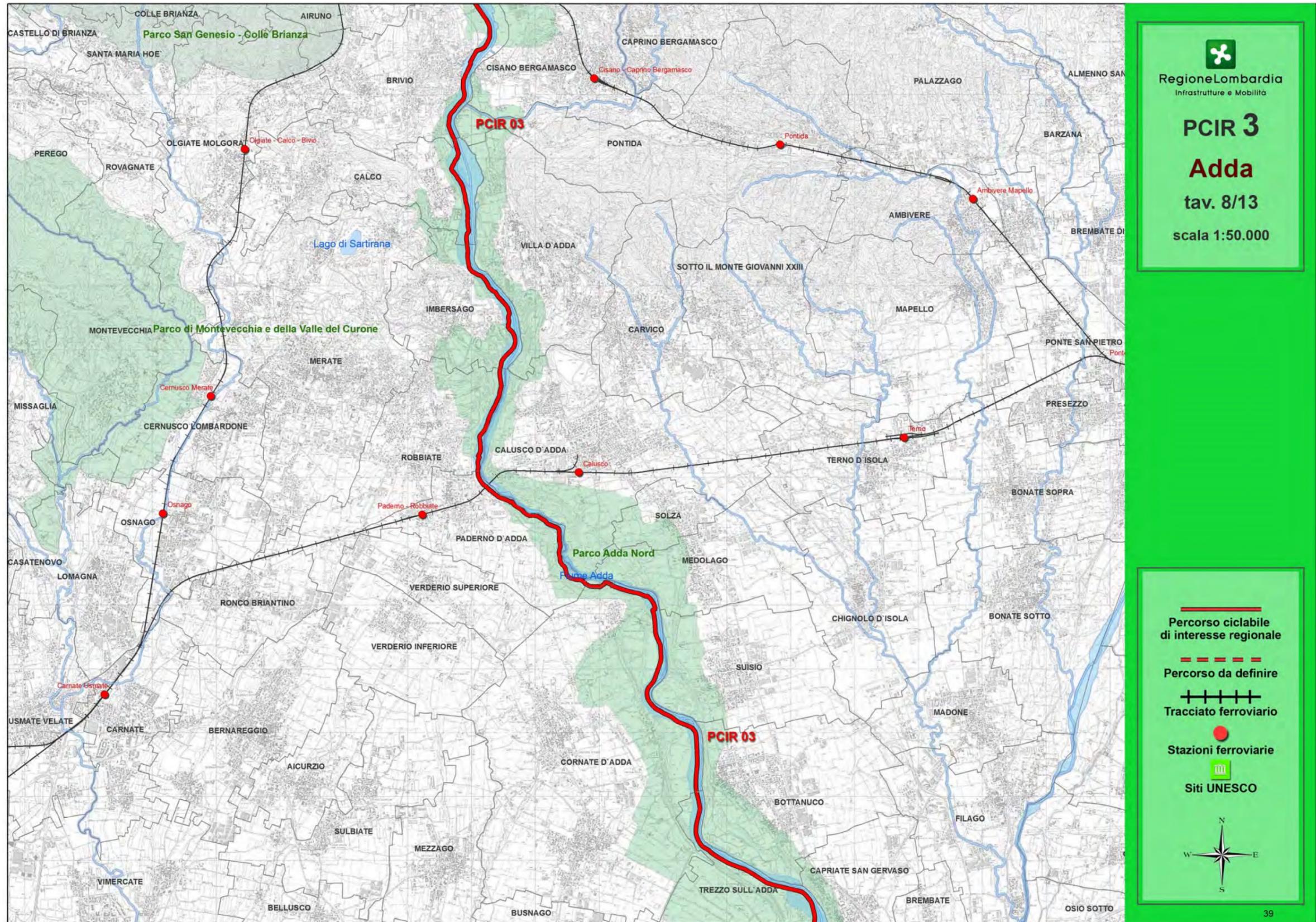


**QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)**

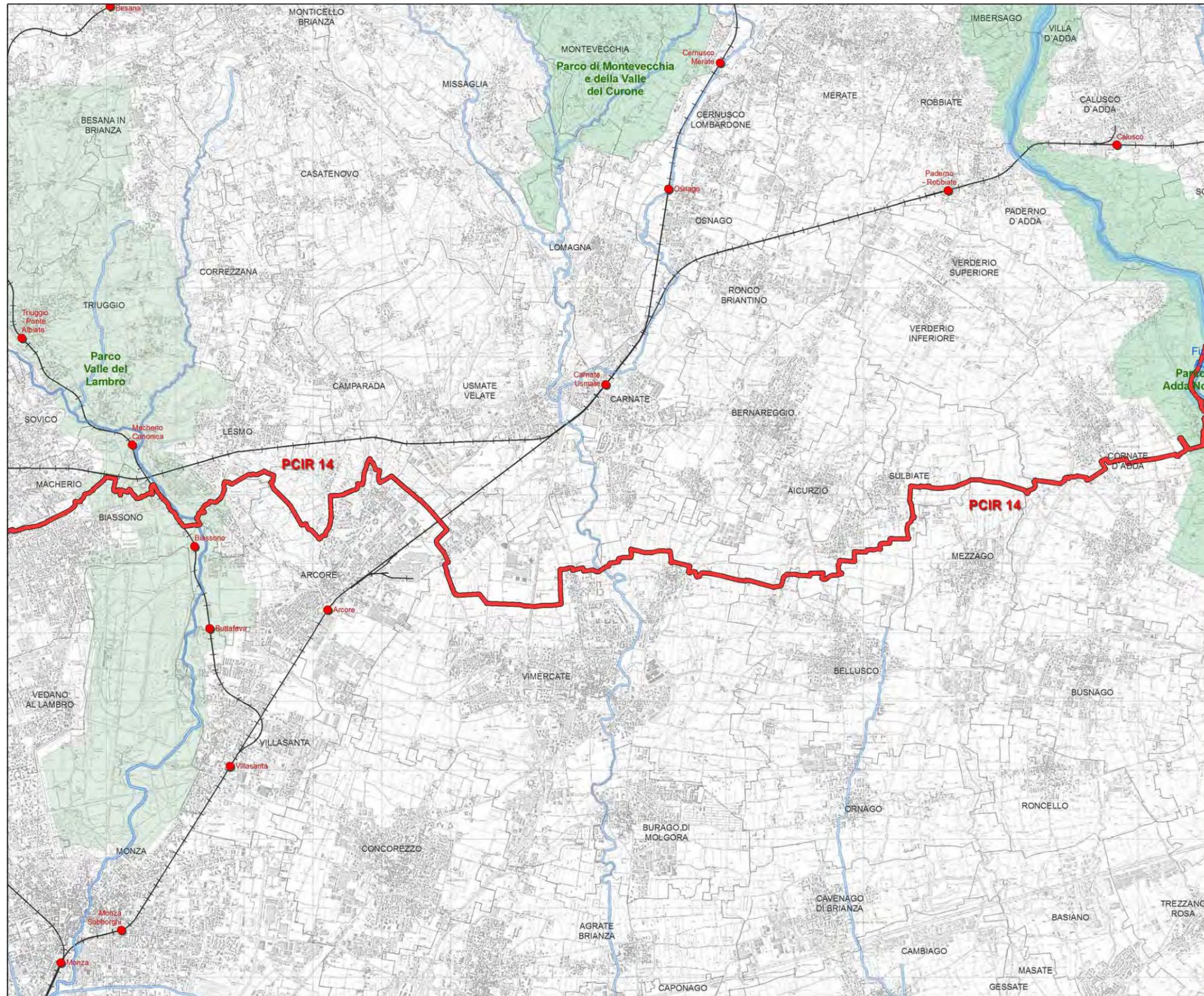


Rete Ciclabile Regionale





Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 3 Adda 8/13



  
Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità

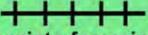
**PCIR 14**  
**Greenway**  
**Pedemontana**

tav. 3/4  
scala 1:50.000

---

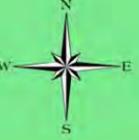
 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

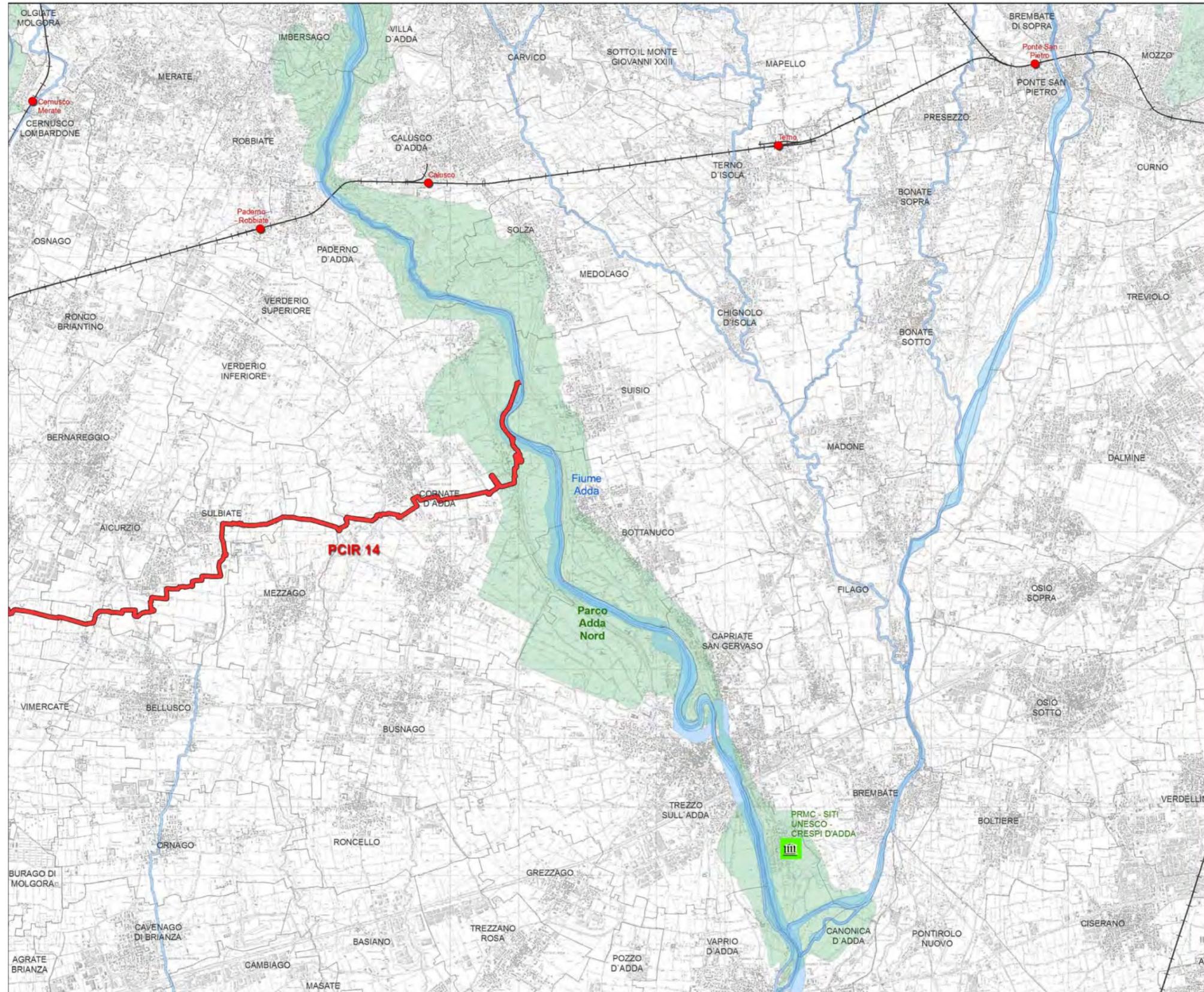
 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



136

Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4

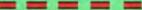


  
Regione Lombardia  
Infrastrutture e Mobilità

**PCIR 14**  
**Greenway**  
**Pedemontana**

tav. 4/4  
scala 1:50.000

 Percorso ciclabile di interesse regionale

 Percorso da definire

 Tracciato ferroviario

 Stazioni ferroviarie

 Siti UNESCO



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 4/4



**QRP 01.06 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)**

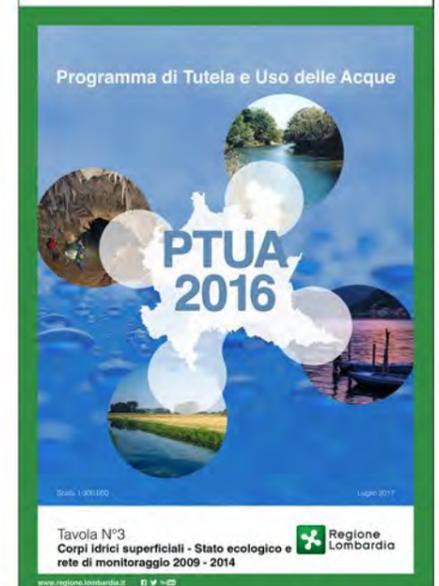
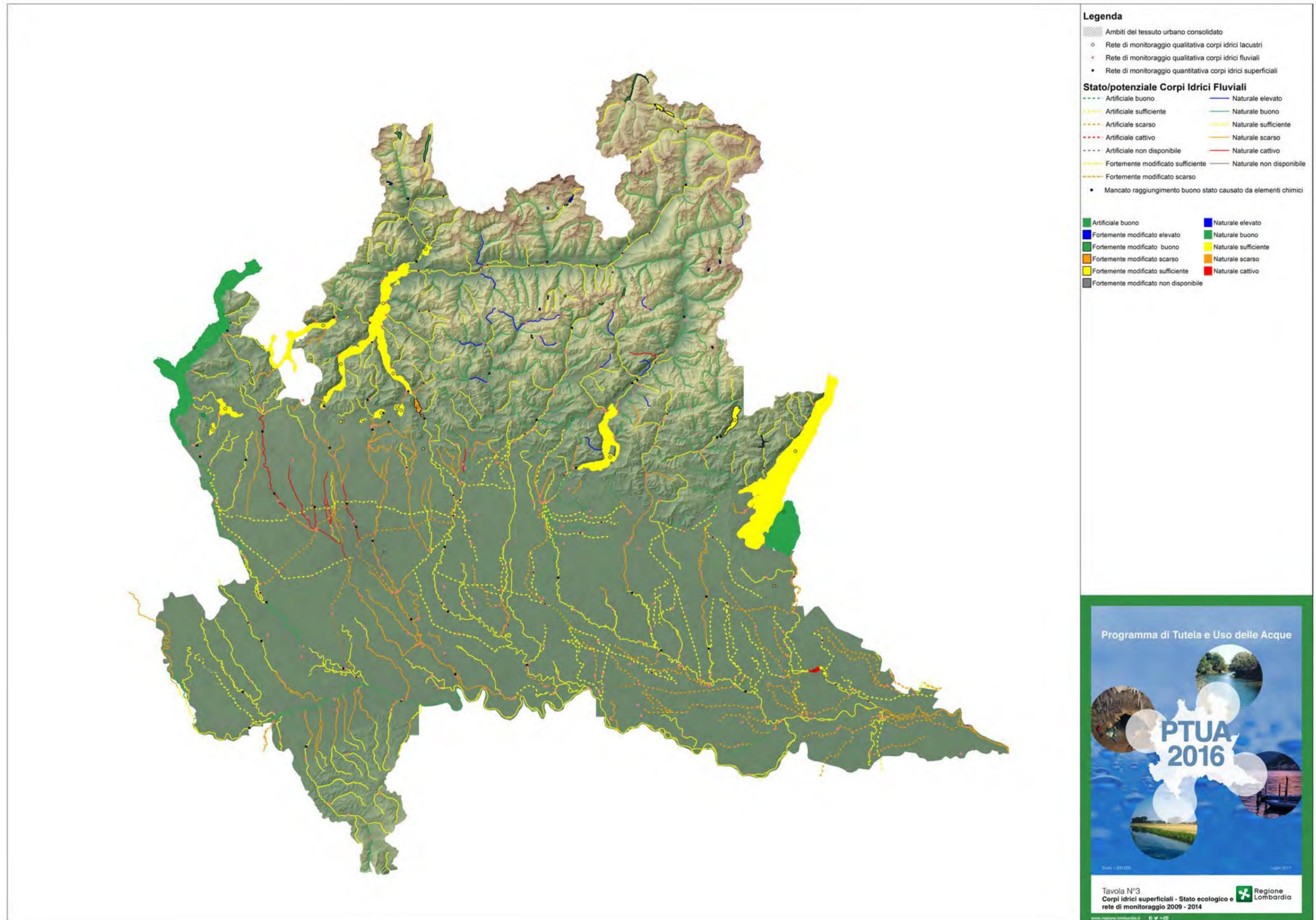


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017

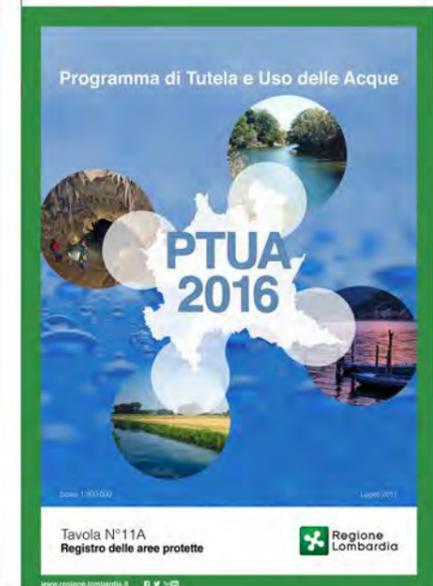
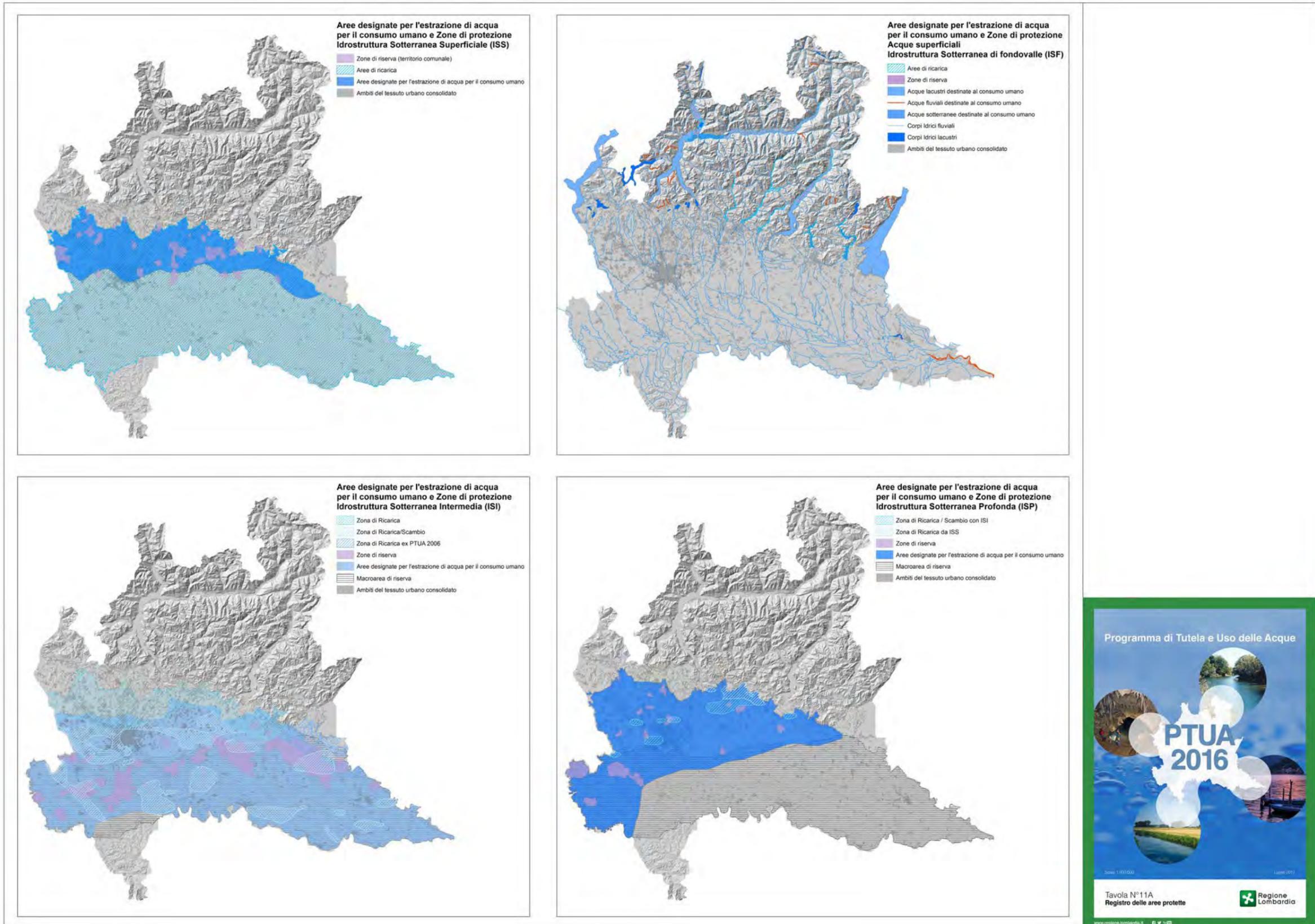


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017

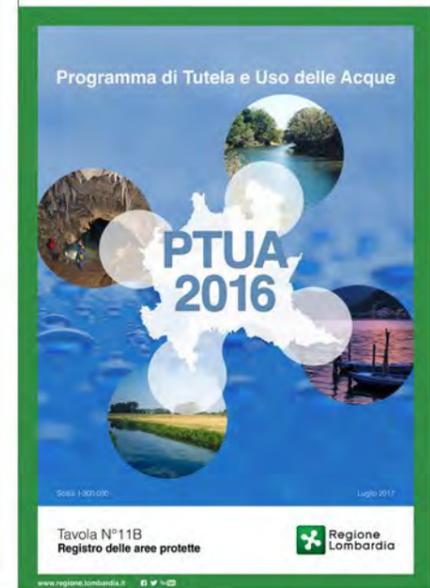
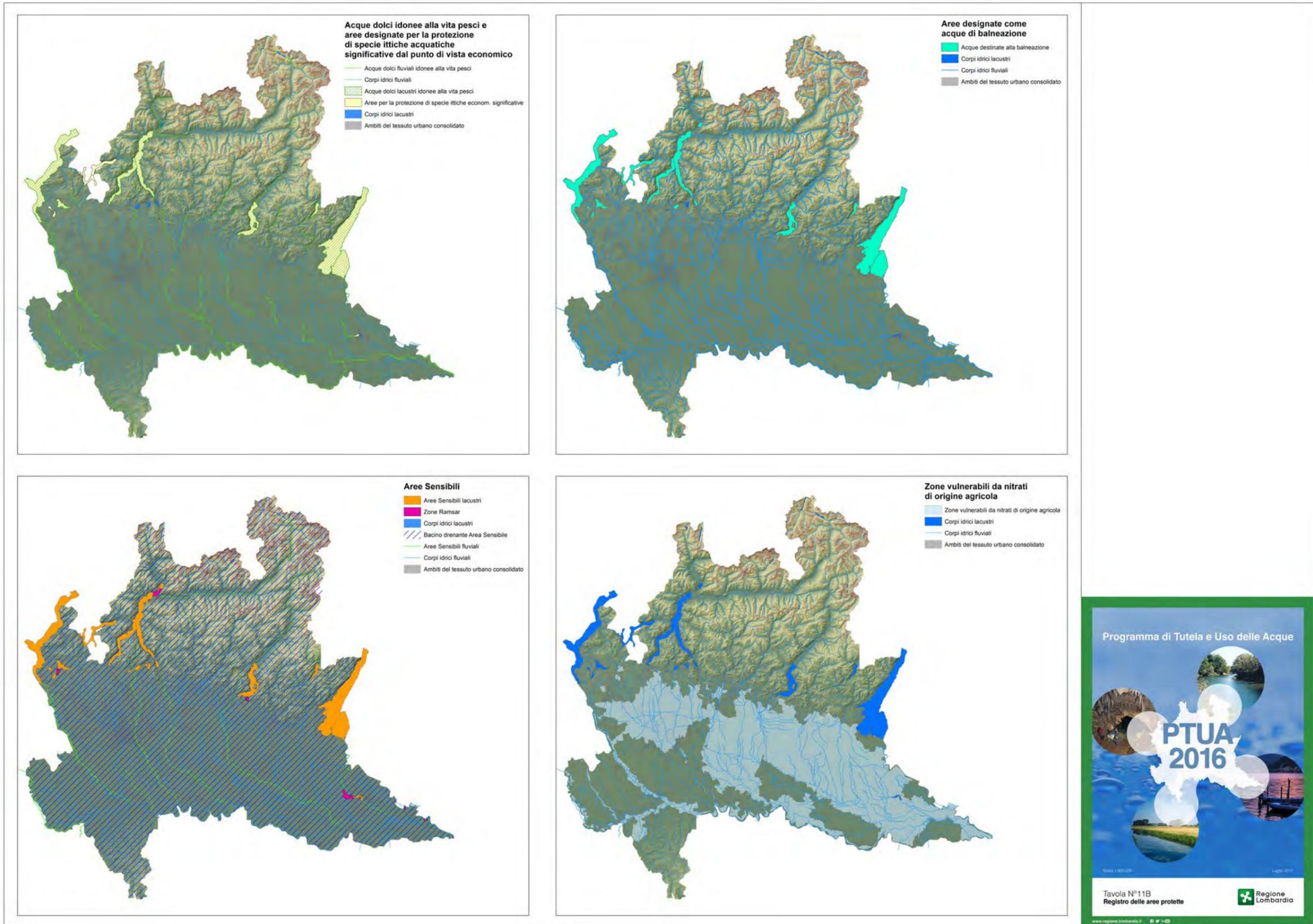
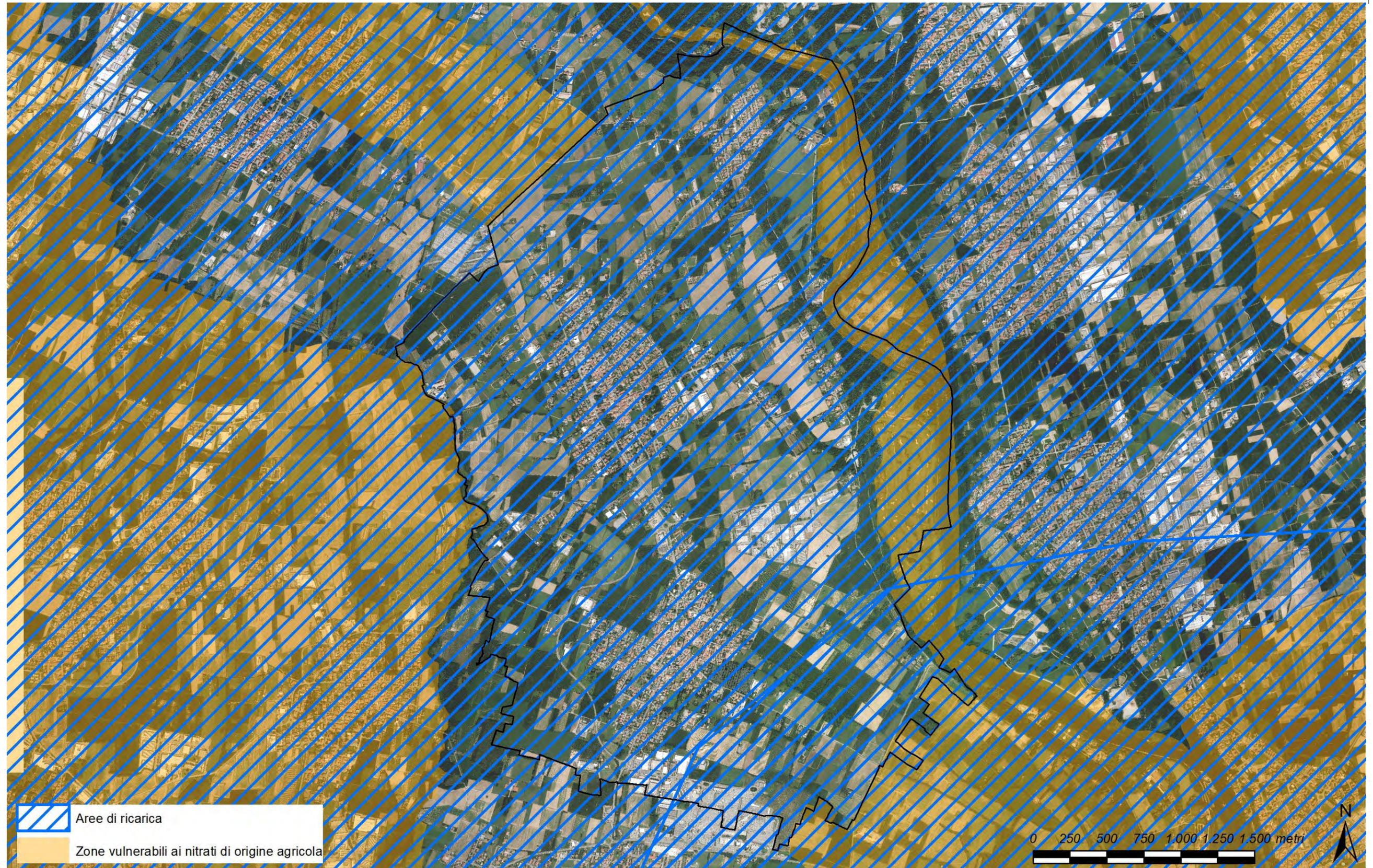


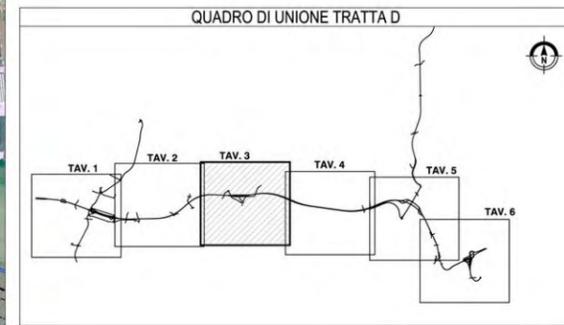
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio 2017



Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola



**QRP 01.07 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.  
PROGETTO DEFINITIVO 2010 TRATTA D**



CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDA  
 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
 DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA D  
 PARTE GENERALE  
 INQUADRAMENTO GENERALE  
 PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 3

FASI PROGETTUALI		PROGETTAZIONE	
AMBITO	TRATTA	DATA	REVISIONE
CONFESSIONE	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2009	EMISIONE A
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE B
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE C
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE D
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE E
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE F
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE G
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE H
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE I
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE J
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE K
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE L
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE M
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE N
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE O
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE P
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE Q
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE R
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE S
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE T
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE U
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE V
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE W
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE X
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE Y
PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	Feb. 2010	REVISIONE Z

CONCEDENTE: CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta

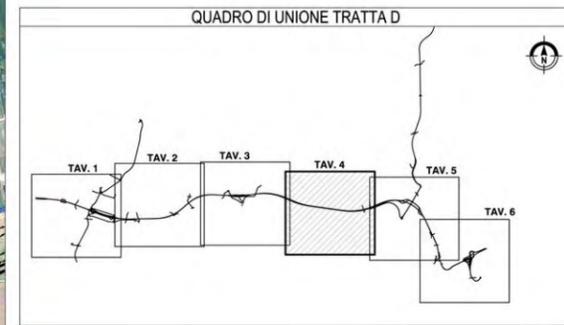
CONCEDIATARIO: SOCIETÀ PER AZIONI  
 VERIFICA E VALIDAZIONE: ING. MASSIMO RACCOSTA

Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 3



**LEGENDA**

- Confine Comunale
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Grande Ferroviaria Sereno - Bergamo di Futura Realizzazione (Opera non a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.)



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA D  
PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE  
PLANIMETRIA SU FOTOPIANO ASSE PRINCIPALE - TAV. 4**

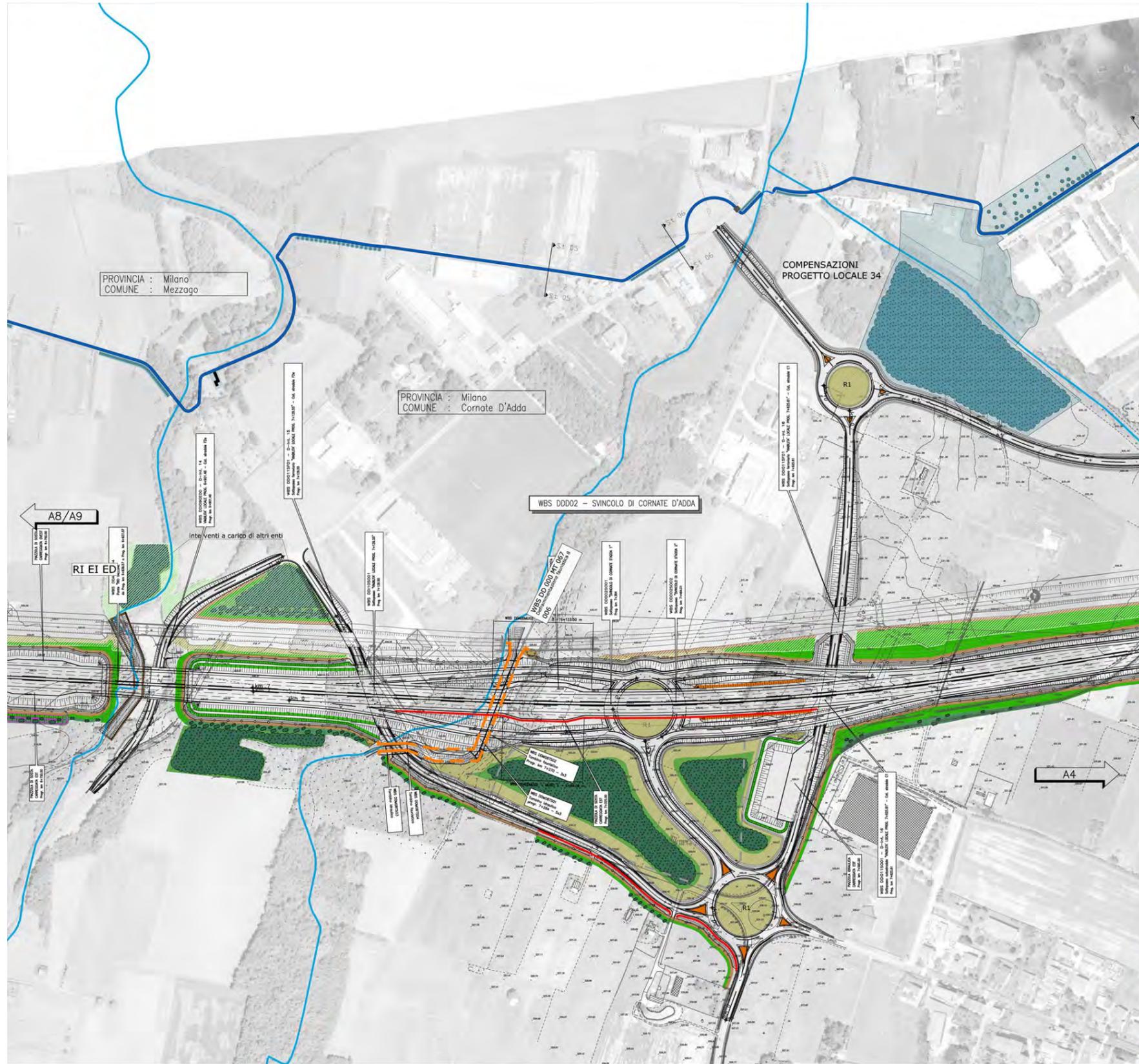
FASI PROGETTUALI		PROGETTAZIONE	
AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	GE	DD	A00
000	000	FI	004
		B	

**CONCEDENTE**  
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. Massimo Raccosta

**CONCEDIARIO**  
SOCIETA' S.p.A.  
SOCIETA' S.p.A.

**VERIFICA E VALIDAZIONE**  
SOCIETA' S.p.A.  
SOCIETA' S.p.A.

Inquadramento generale – Planimetria su fotopiano asse principale tav. 4



**LEGENDA:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Corsi d'acqua</li> <li>Uso del suolo semplificato</li> <li>Residenza</li> <li>Industria/artigianile/commercio</li> <li>Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)</li> <li>Beni di interesse storico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opere di deframmentazione faunistica</li> <li>67.1. Ecodotto/galleria artificiale</li> <li>67.2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale</li> <li>67.3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile</li> <li>67.4. Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico</li> <li>67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale</li> <li>67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua</li> <li>67.7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile</li> <li>67.8. Sottovia faunistica in scotolare asciutto</li> <li>67.9. Sottovia in scotolare impugno</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>OPERE VERDE DI NUOVO IMPIANTO</li> <li>Filare arboreo           <ul style="list-style-type: none"> <li>I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza</li> <li>II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza</li> <li>III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza</li> <li>IV. Filare singolo/doppio arboreo misto</li> </ul> </li> <li>Fascia arborea           <ul style="list-style-type: none"> <li>V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza</li> <li>VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza</li> <li>VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza</li> </ul> </li> <li>Fascia arbustiva           <ul style="list-style-type: none"> <li>VIII. Fascia arbustiva di arbusti h&lt;3m</li> <li>IX. Fascia arbustiva di arbusti h&gt;3m</li> <li>X. Fascia arbustiva di arbusti misti</li> <li>XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali</li> </ul> </li> <li>Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico</li> <li>Bosco/Macchia boscosa</li> <li>Prato arborato</li> <li>Prato stabile</li> <li>Prato fiorito</li> <li>Specie erbacee igrofile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>XVIII. Rampanti</li> <li>R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)</li> <li>R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)</li> <li>Arredi per parchi</li> <li>Opere di ingegneria naturalistica</li> <li>CV Cordonaia viva</li> <li>Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)</li> <li>RI Rimonda del secco</li> <li>ES Eliminazione esemplari instabili/pericolosi</li> <li>ED Eliminazione del piano dominato</li> <li>MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva</li> <li>PM Percorso di manutenzione</li> <li>Pista ciclopeditone di compensazione Greenway</li> <li>Bacino di fitodepurazione</li> <li>Area di cantiere</li> <li>Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere</li> <li>Ripristino vegetazione esistente</li> <li>Opere di mitigazione acustica</li> </ul>

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D AG\_xx\_W00\_CS01 e D AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Det. Ing. Massimo Raccosta

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA D**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
**ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7**

<p><b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b></p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>TRATTA D</p> <p>AM DD 000 MT00 072 PP 007 A</p> <p>DATA: Feb. 2008</p> <p>SCALA: 1:2.000</p>	<p><b>PROGETTAZIONE</b></p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Det. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>DATA: Feb. 2008</p> <p>REVISIONE: A</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>
<p><b>CONCEDENTE</b></p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p>	<p><b>CONCESSIONARIO</b></p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p>
<p><b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b></p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p>	<p><b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b></p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autoredita Padovana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.7



**LEGENDA:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Corsi d'acqua</li> <li>Uso del suolo semplificato</li> <li>Residenza</li> <li>Industria/artigianato/commercio</li> <li>Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)</li> <li>Beni di interesse storico</li> <li>OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO</li> <li>Filare arboreo           <ul style="list-style-type: none"> <li>I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza</li> <li>II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza</li> <li>III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza</li> <li>IV. Filare singolo/doppio arboreo misto</li> </ul> </li> <li>Fascia arborea           <ul style="list-style-type: none"> <li>V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza</li> <li>VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza</li> <li>VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza</li> </ul> </li> <li>Fascia arbustiva           <ul style="list-style-type: none"> <li>VIII. Fascia arbustiva di arbusti h&lt;3m</li> <li>IX. Fascia arbustiva di arbusti h&gt;3m</li> <li>X. Fascia arbustiva di arbusti misti</li> <li>XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali</li> </ul> </li> <li>XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico</li> <li>XIII. Bosco/Macchia boscata</li> <li>XIV. Prato arborato</li> <li>XV. Prato stabile</li> <li>XVI. Prato fiorito</li> <li>XVII. Specie erbacee igrofile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>XVIII. Rampicanti</li> <li>R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)</li> <li>R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)</li> <li>Arredi per parchi</li> <li>Opere di frammentazione faunistica           <ul style="list-style-type: none"> <li>67.1. Ecodotto/galleria artificiale</li> <li>67.2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale</li> <li>67.3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile</li> <li>67.4. Sopravia faunistica in affiancamento canale idraulico</li> <li>67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale</li> <li>67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua</li> <li>67.7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile</li> <li>67.8. Sottovia faunistica in scollatore asciutto</li> <li>67.9. Sottovia in scollatore impugno</li> </ul> </li> <li>Opere di ingegneria naturalistica           <ul style="list-style-type: none"> <li>CV Cordonaia viva</li> </ul> </li> <li>Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)           <ul style="list-style-type: none"> <li>RI Rimonda del secco</li> <li>ES Eliminazione esemplari instabili/pericolosi</li> <li>ED Eliminazione del piano dominato</li> </ul> </li> <li>MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltiva</li> <li>PM Percorso di manutenzione</li> <li>Pista ciclopeditonale di compensazione Greenway</li> <li>Bacino di fitodepurazione</li> <li>Area di cantiere</li> <li>Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere</li> <li>Ripristino vegetazione esistente</li> <li>Opere di mitigazione acustica</li> </ul>
--	---

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D AG\_xx\_W00\_CS01 e D AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.P.P. 11/000000000000

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA D**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
**ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8**

---

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**

PROVINCIA	COMUNE	PROVINCIA	COMUNE
MI	CA	MI	CA
D AM	DD 000 MT00 072 PP 008 A		

DATA: Feb. 2008  
 SCALA: 1:2.000

---

**PROGETTAZIONE**

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. Massimo Raccosta

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
Feb. 2008	EMESIONE	01

CONCESSIONARIO: **Autosole**  
 Infrastrutture e Servizi S.p.A.

VERIFICA E VALIDAZIONE: **ITALSOCCORRE S.p.A.**

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Infrastrutture e Servizi S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

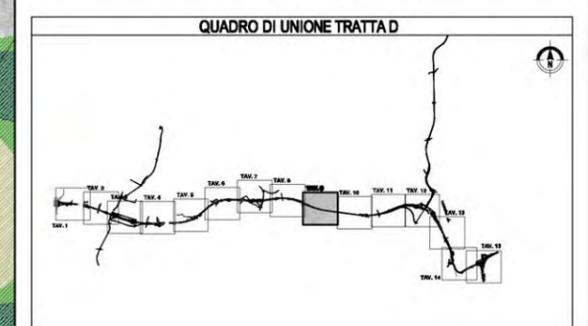
Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.8



**LEGENDA:**

Corri d'acqua	XXVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	(R1) Rotatorie (in ambito extraurbano)
Residenza	(R2) Rotatorie (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
<b>OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO</b>	67.2. Sopravie faunistiche in affiancamento a viabilità locale
67.1. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.3. Sopravie faunistiche in affiancamento a ciclabile
67.2. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.4. Sopravie faunistiche in affiancamento canale idraulico
67.3. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.5. Sottovia faunistiche in affiancamento a viabilità locale
67.4. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.6. Sottovia faunistiche in affiancamento a corsie d'acqua
67.5. Fascia arborea arbustiva	67.7. Sottovia faunistiche in affiancamento a ciclabile
67.6. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67.8. Sottovia faunistiche in scollatore asfaltato
67.7. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	67.9. Sottovia in scollatore litiguo
67.8. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
67.9. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	CV Condotte vive
67.10. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (area non oggetto di asproprio)
67.11. Fascia arbustiva di arbusti misti	RI Rimonda del sacco
67.12. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
67.13. Macchia arborea-arbustiva di interesse faunistico	ED Eliminazione del piano dominato
67.14. Bosco/Macchia boscata	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
67.15. Prato arboreo	PM Percorso di manutenzione
67.16. Prato stabile	Piatta d'ecopondale di compensazione Greenway
67.17. Prato fiorito	Bacino di fitodepurazione
67.18. Specie erbacee igrofile	Area di cantiere
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

**N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi allegati WEB: D\_AB\_00\_V02\_C001 e D\_AP\_00\_V02\_C001**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE CLAP: P11988820007

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA D**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
**ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.9**

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>PROGETTAZIONE</b>
D AM DD 000 MTR 072 PP 009 A DATA: Feb 2009 SCALE: 1:2000	<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Riondato
<b>CONFERENZE</b>	<b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b>
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE Direzione Generale Via S. Felice 10 20122 Milano	INGEGNERIA S.p.A. BOCCINI S.p.A. CONFORTI S.p.A.

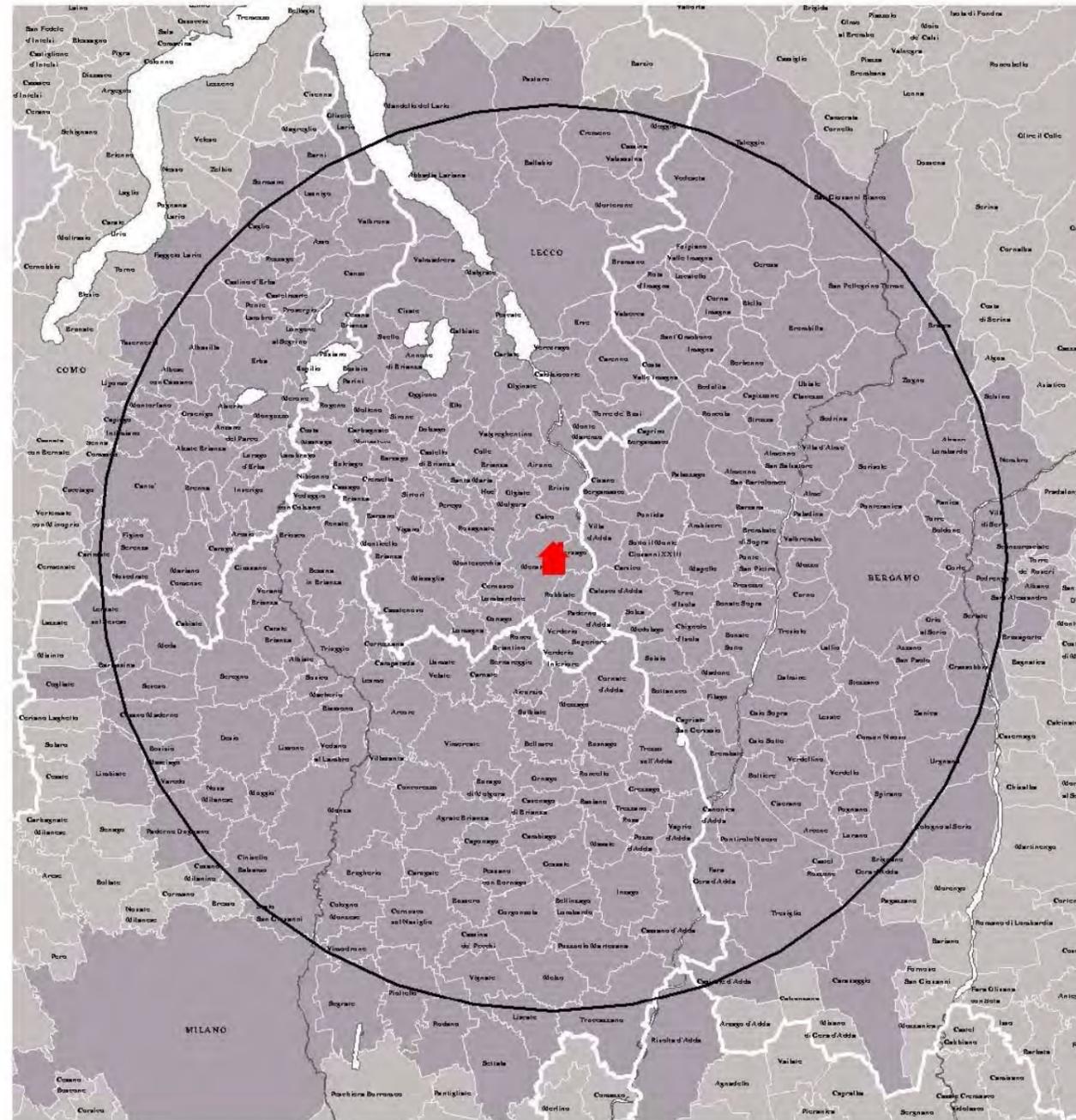
Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato. La L. 11/10/17 in materia di tutela dei dati personali è applicabile in quanto il presente documento è un documento di lavoro. Il presente documento non è un contratto. Il presente documento è un documento di lavoro. Il presente documento è un documento di lavoro.

Progetto di mitigazione ambientale - Planimetria di progetto tav.9



## QRP 01.08 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA

Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



**QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

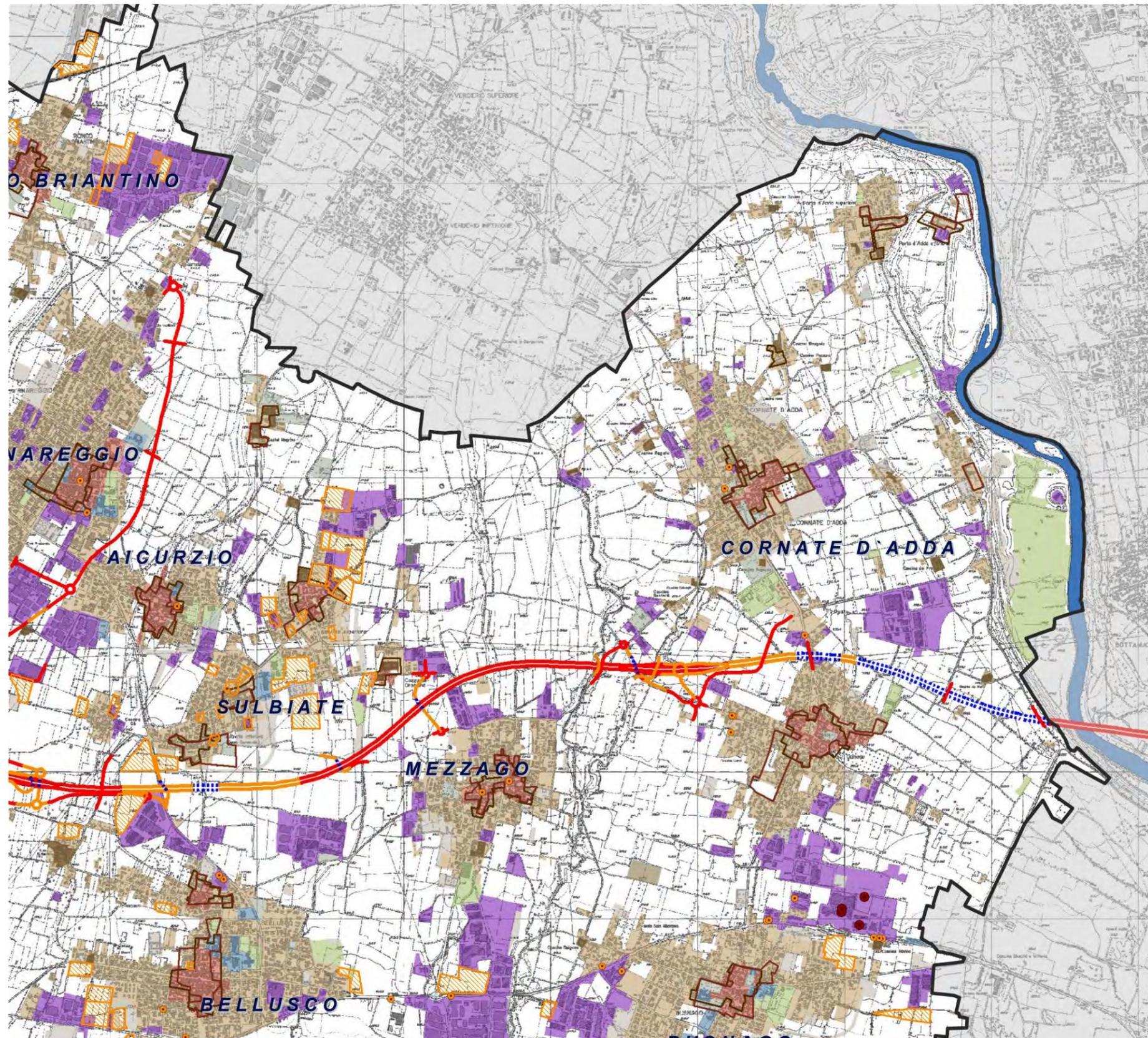


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale



**Legenda**

**LA CITTA' CONSOLIDATA**

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

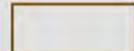
**LA CITTA' STORICA**



Insedimenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

**LA CITTA' DELL'ABITARE**



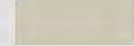
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

**LA CITTA' DELLA PRODUZIONE**



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali

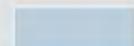


GSV - Grandi Strutture di Vendita

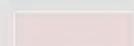


MSV - Medie Strutture di Vendita

**LA CITTA' DEI SERVIZI**



Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



**LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI**

Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana

AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

Confini Provincia di Monza e della Brianza

Confini comunali

**Grandi progetti infrastrutturali**

Pedemontana

tratti in superficie

tratti in trincea

tratti in galleria

TEEM

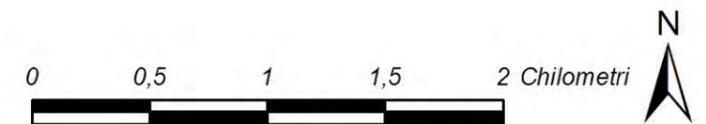
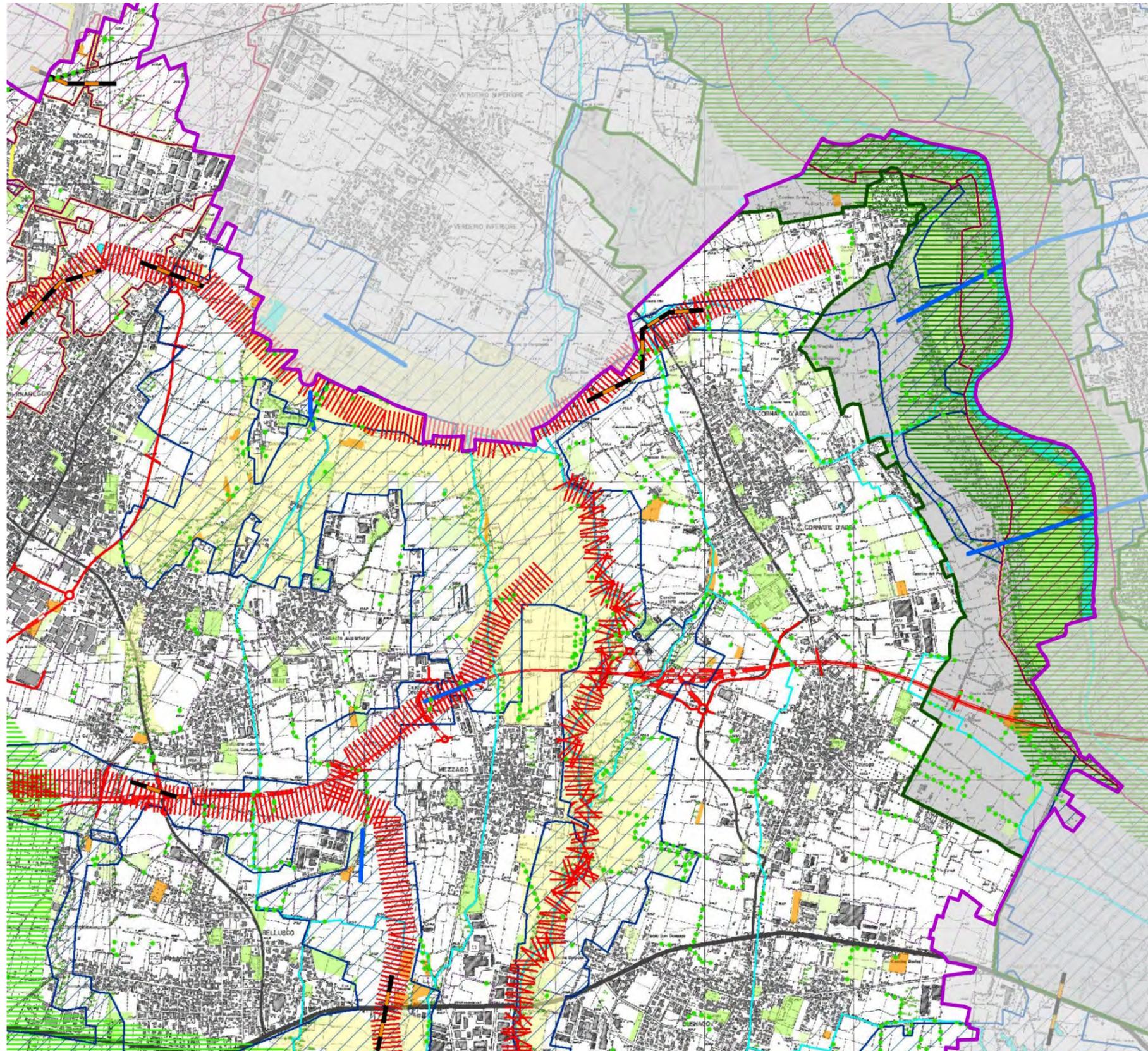


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



**Legenda**

**CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE**



Principali linee di continuità ecologica



Elementi di interruzione della continuità

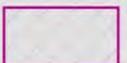
**RETE ECOLOGICA REGIONALE ( Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)**



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



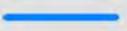
Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



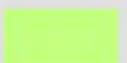
varco da deframmentare



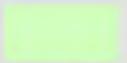
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



prati (fonte DUSAF 3.0)



aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



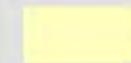
filari (fonte DUSAF3.0)



Siti di Interesse Comunitario



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

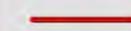
**Autostrada Pedemontana**



raso, rilevato



trincea



viadotto



galleria



TEEM

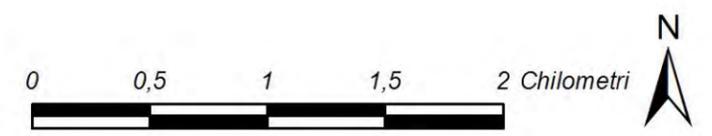
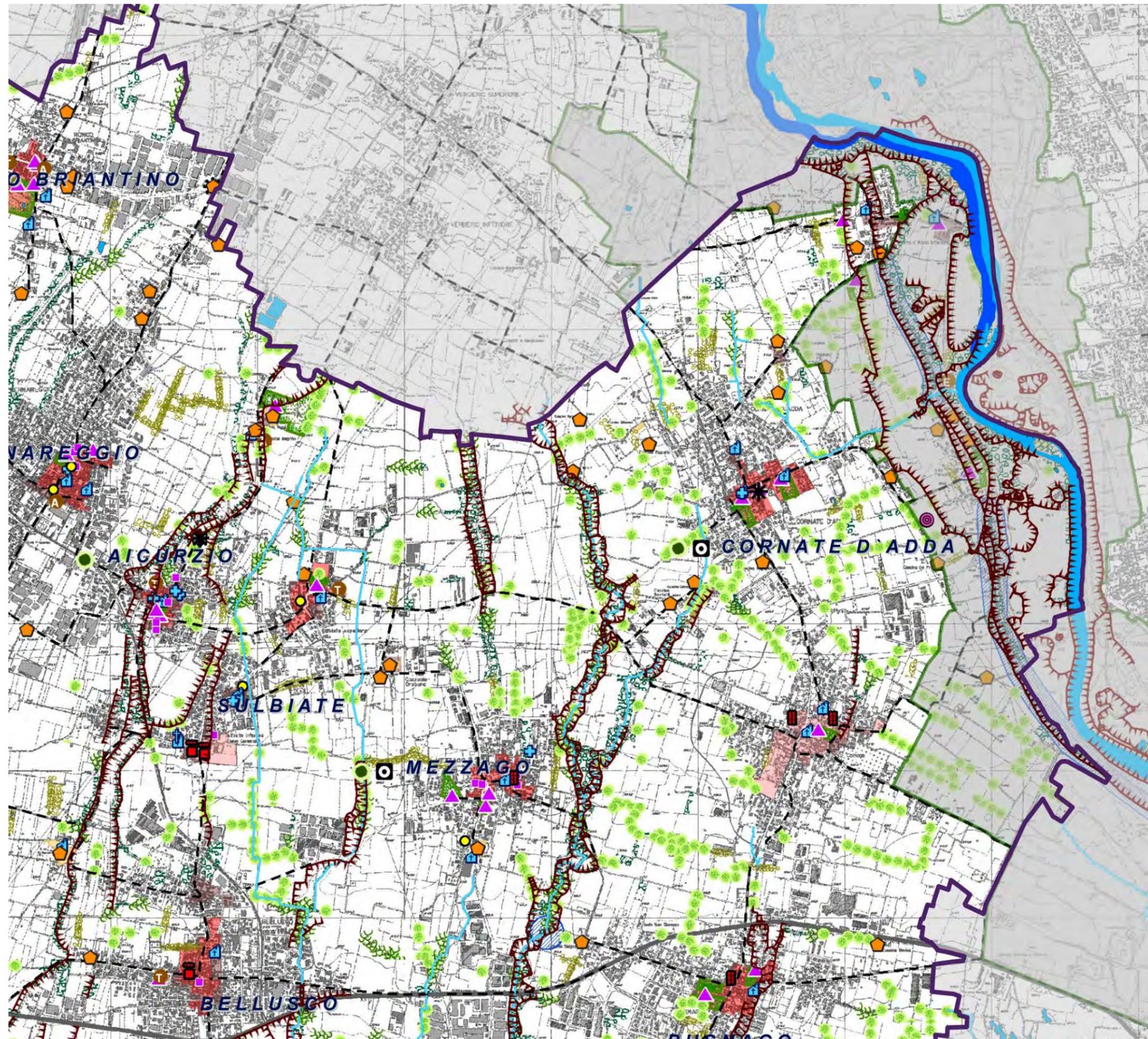


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



**Legenda**

**SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE**

SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

 Creste di morena

 Orli di terrazzo

 Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

 Fontanili

 Fiumi

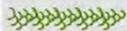
 Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

 Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

 Boschi (PIF Vigente) **art. 12**

 Fasce boscate **art. 12**

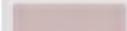
**SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE**

BENI STORICO-ARCHITETTONICI **art. 13**

*Aggregati storici* **art. 14**

 Centri storici

 Nuclei storici

 Comparti urbani al 1930

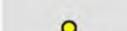
 Quartieri di impianto omogeneo

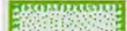
 Insediamenti rurali

*Architettura civile residenziale* **art. 15**

 Villa

 Casa, palazzo

 Architettura civile non residenziale

 Parco storico, giardino **art. 16**

*Architettura religiosa* **art. 17**

 Chiesa o edificio per culto

 Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario

 Monumento religioso o altro edificio religioso

*Architettura militare* **art. 18**

 Castello, fortezza

 Torre

 Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

*Architettura e manufatti della produzione industriale* **art. 20**

 Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile

 Fornace, industria per metalli edili o ceramiche

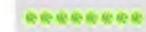
 Impianto per la produzione di energia

 Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)

*Architettura e manufatti della produzione agricola* **art. 23**

 Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale

 Molino

 Filari (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Siepi (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

 Presenza di alberi monumentali **art. 26**  
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]

*Viabilità di interesse storico (IGM 1888)* **art. 27**

 Rete stradale principale

 Stazione ferroviaria o tranviaria

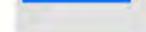
 Ponte o attraversamento

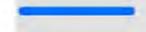
BENI ARCHEOLOGICI **art. 21**

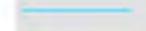
 Beni archeologici

 Siti archeologici  
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE **art. 24**

 Naviglio di Paderno

 Canale Villoresi

 Rogge

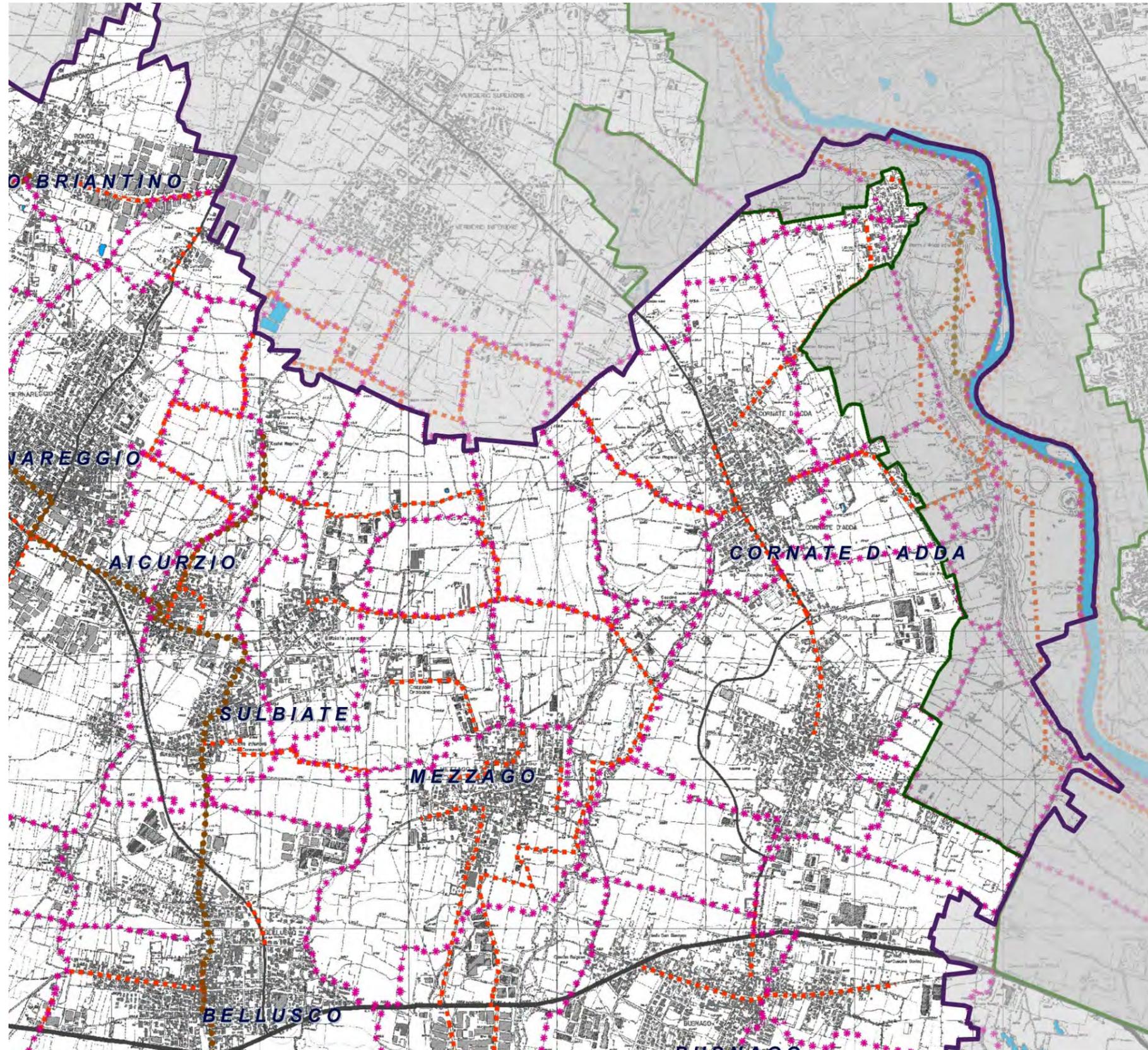


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce



**Legenda**

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

**art. 35**



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

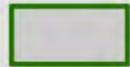


Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali

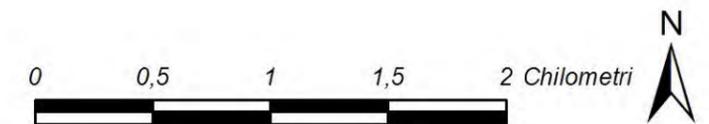
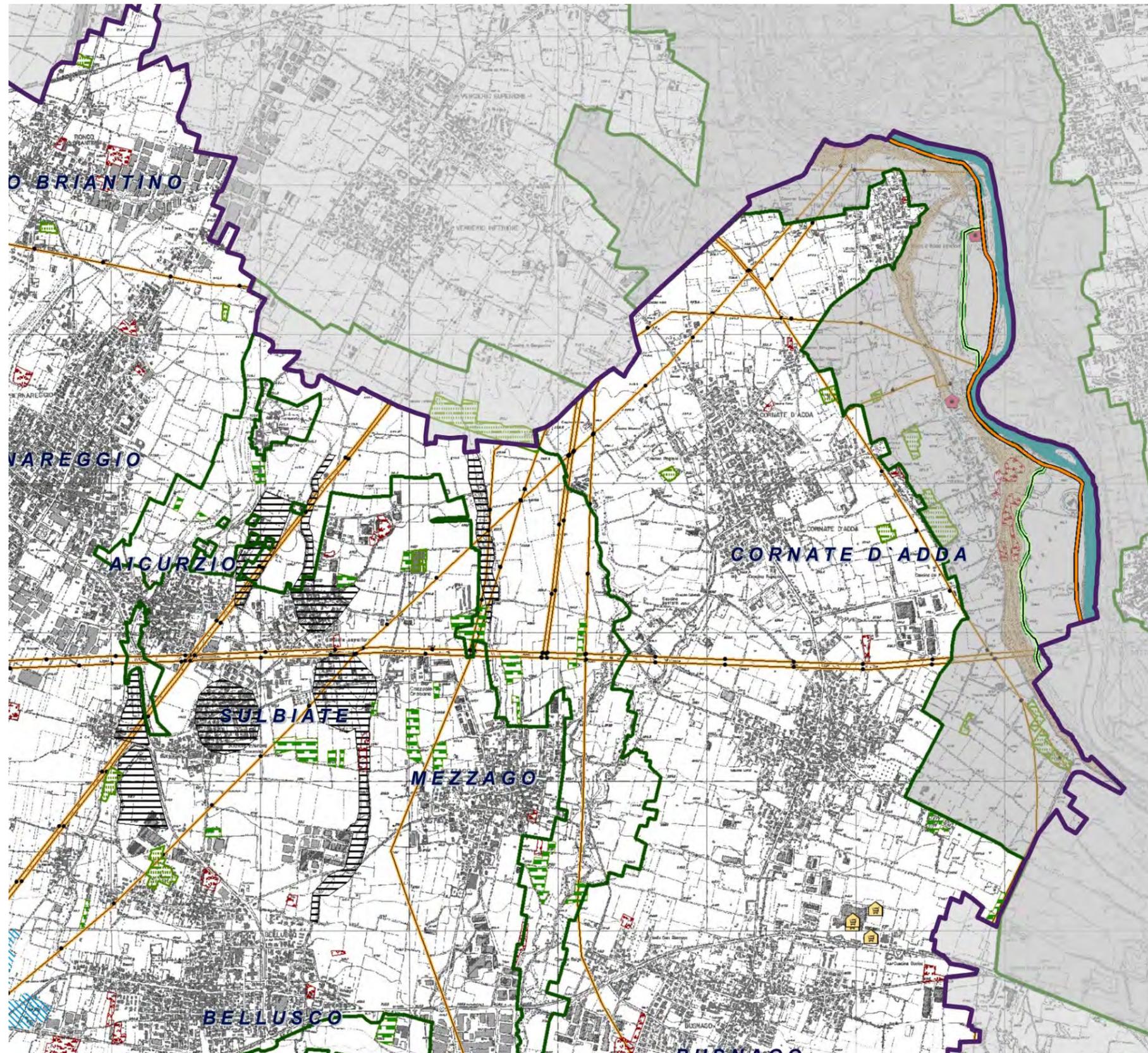


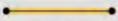
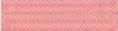
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica



**Legenda**

**AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE**

**Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani**

-  elettrodotti
-  ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
-  discariche **art. 30**
-  cave di prestito L.R. 14/98

**ELEMENTI DETRATTORI**

-  termovalorizzatori
-  impianti di depurazione
-  centri commerciali

**Criticità ambientali**

-  corsi d'acqua fortemente inquinati

**Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici**

-  vincolo idrogeologico

**AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI**

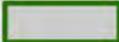
**Trasformazione della produzione agricola e zootecnica**

-  aree sterili e incolti
-  serre e orti

**Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici**

-  aree con potenziale dissesto
-  limite fascia PAI a
-  limite fascia PAI b
-  limite fascia PAI c
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
-  aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni\*

**ALTRI TEMATISMI**

-  Parchi Regionali

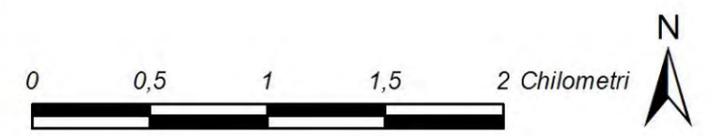
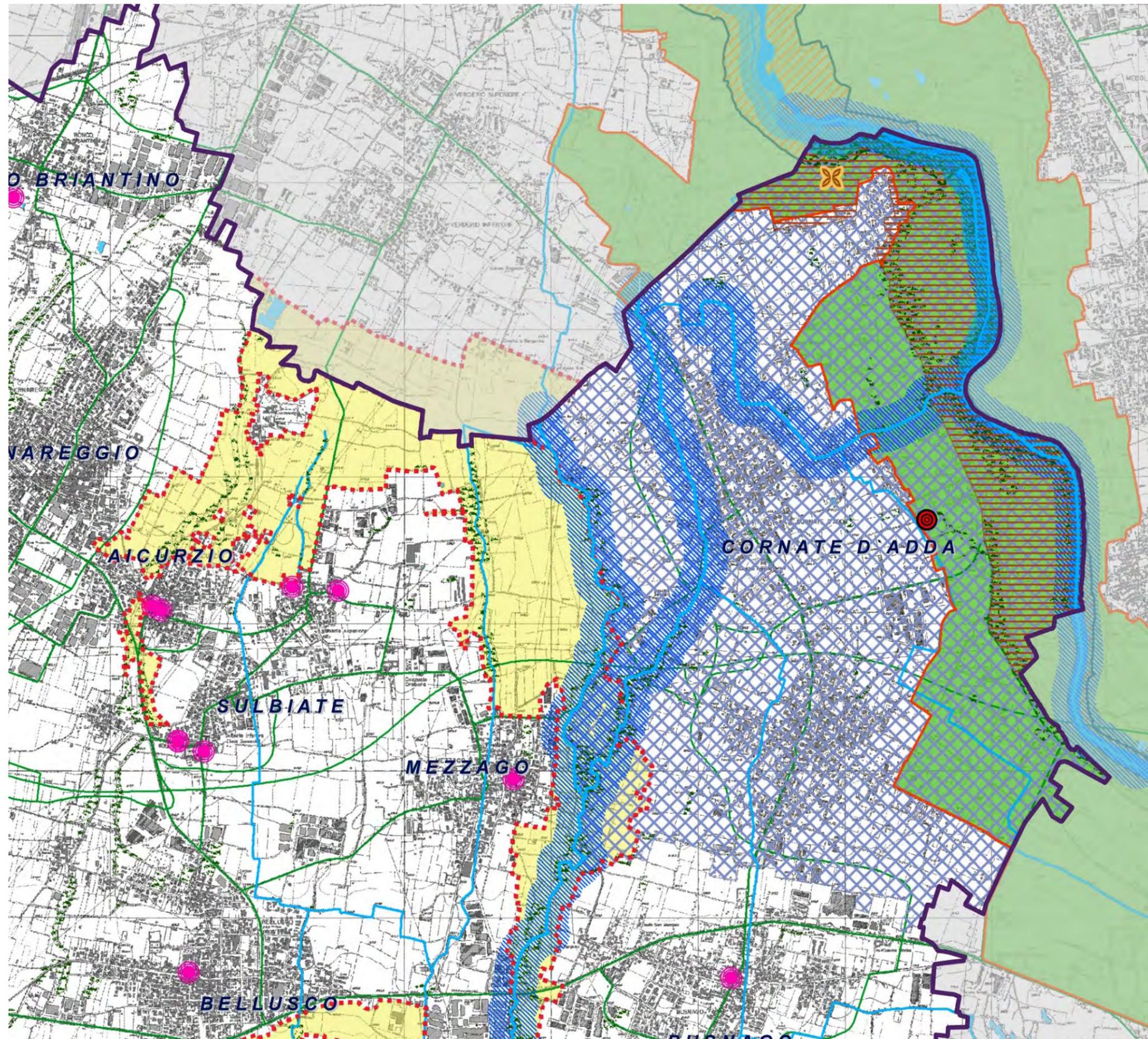


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



**Legenda**

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)**



beni di interesse storico-architettonico  
*DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39*



beni di interesse archeologico  
*DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39*



bellezze individue  
*DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39*



bellezze di insieme  
*DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39*



territori contermini ai laghi  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.*



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85*



parchi regionali  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85*



foreste e boschi (PIF Vigente)  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)*



usi civici  
*DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85*

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA**



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)  
*Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'*

**SISTEMA DELLE AREE PROTETTE**



parchi naturali  
*(L.394/91)*



monumenti naturali  
*(L.86/83)*



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)  
*(L.86/83)*

**AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE**



canale Villoresi e naviglio di Paderno  
*PPR. art. 21*



ambito PTR A Navigli Lombardi  
*Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010*

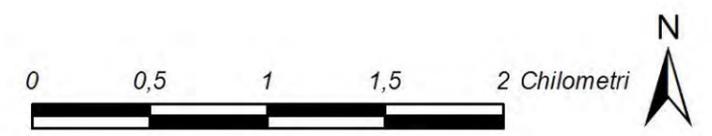
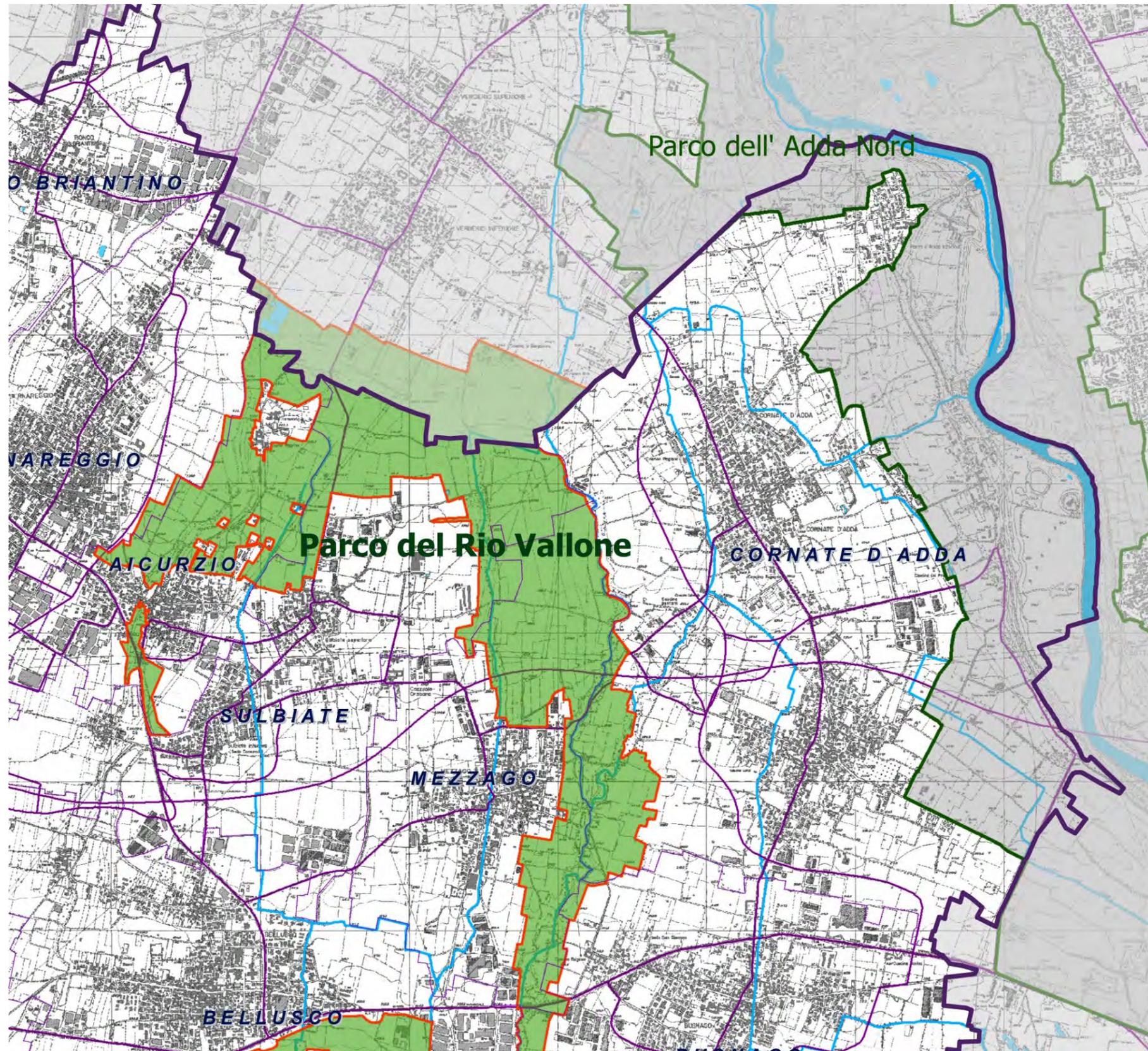


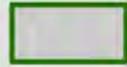
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



**Legenda**



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

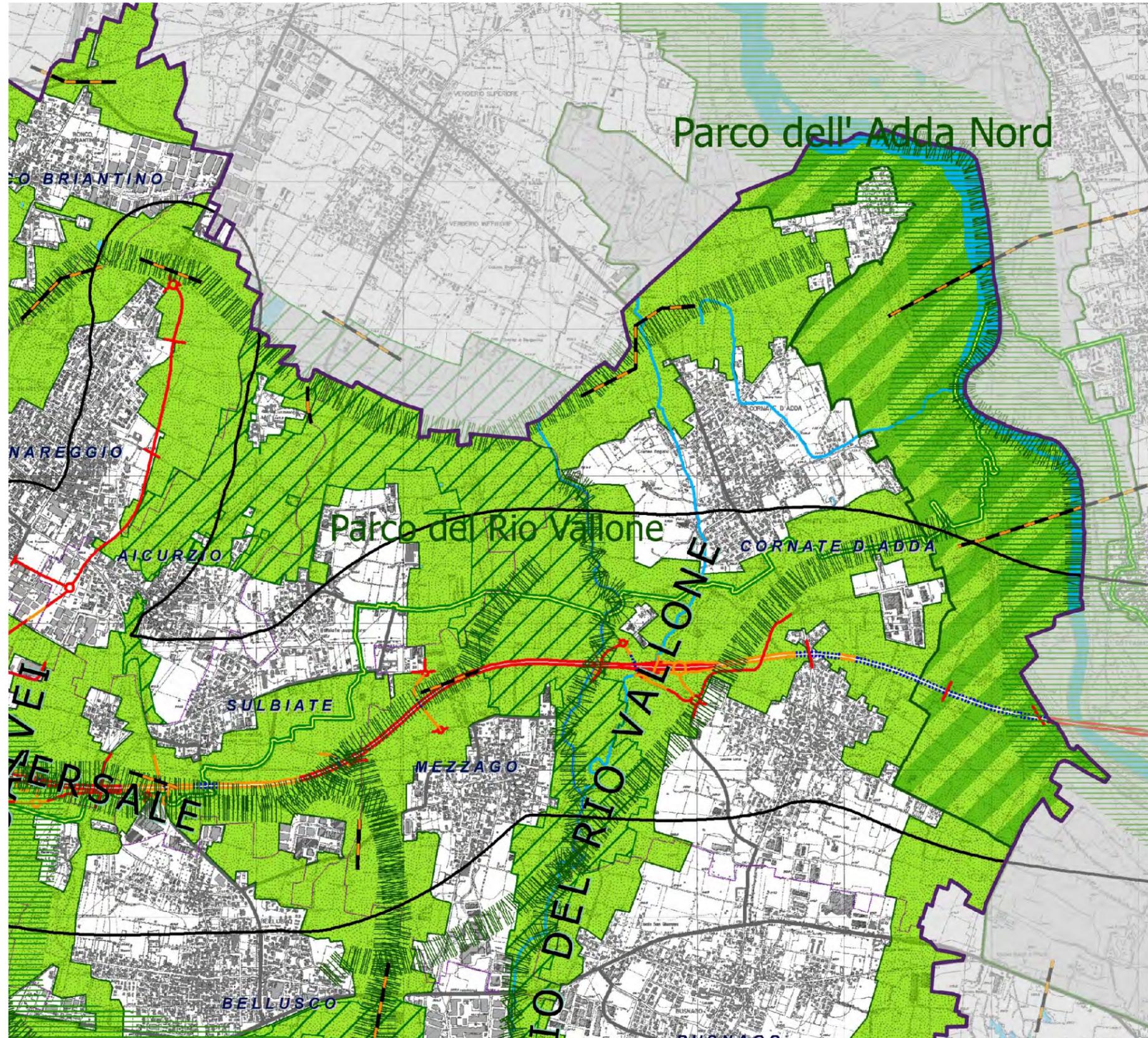


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



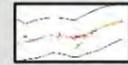
### Legenda



**RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31**



**RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)**



**DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32**

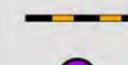
### ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari

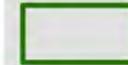


Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

### ALTRI TEMATISMI



**Parchi Regionali**



**Parchi Locali di Interesse Sovracomunale**

### Autostrada Pedemontana



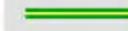
tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria

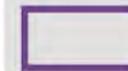


greenway

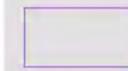
### TEEM



**Autostrade, strade extraurbane principali**



**Confine Provinciale**



**Confini Comunali**

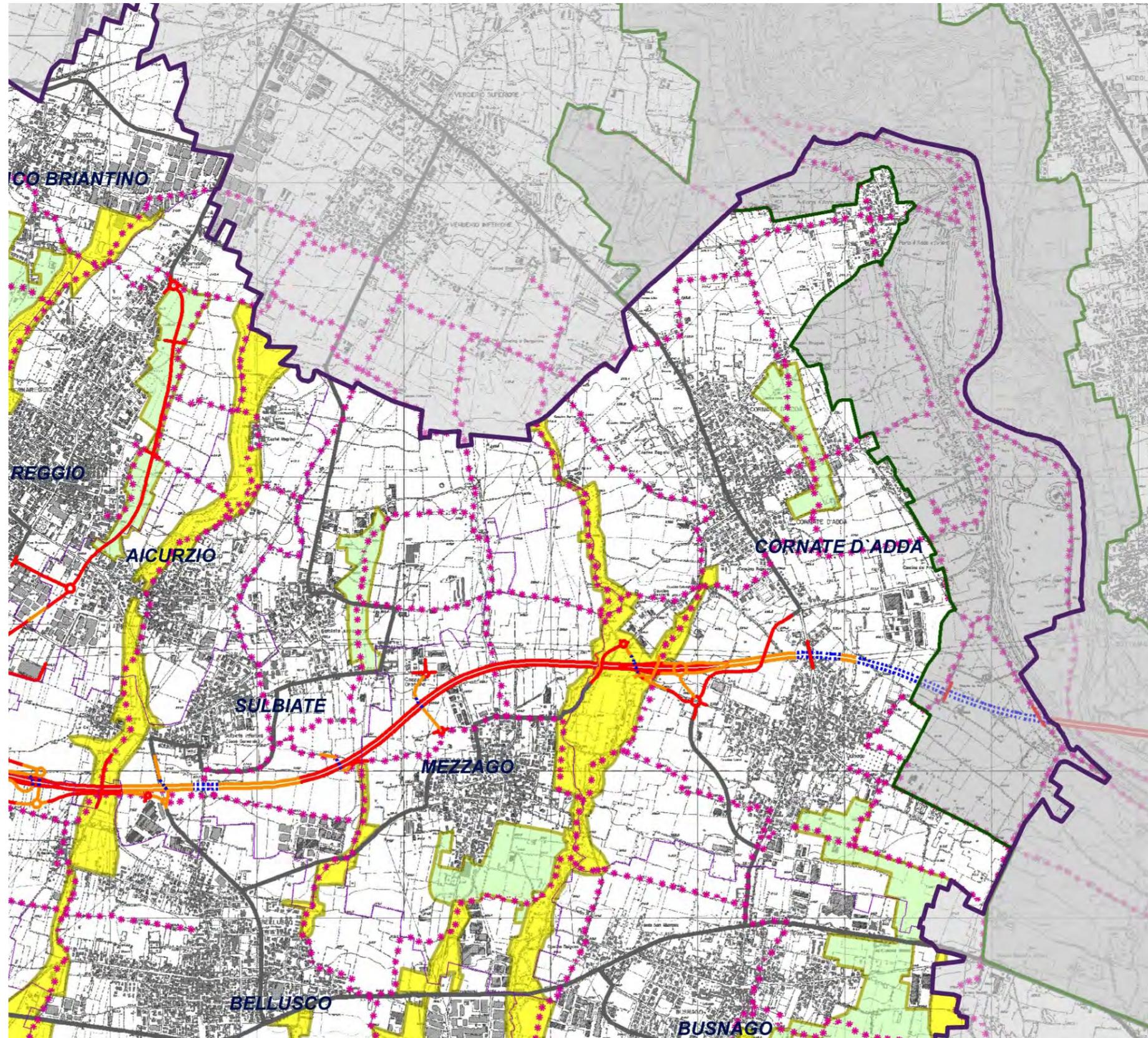
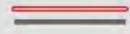


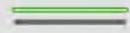
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



**Legenda**



tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**  
(previsioni dello scenario programmatico)

**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

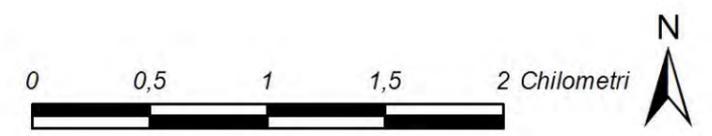
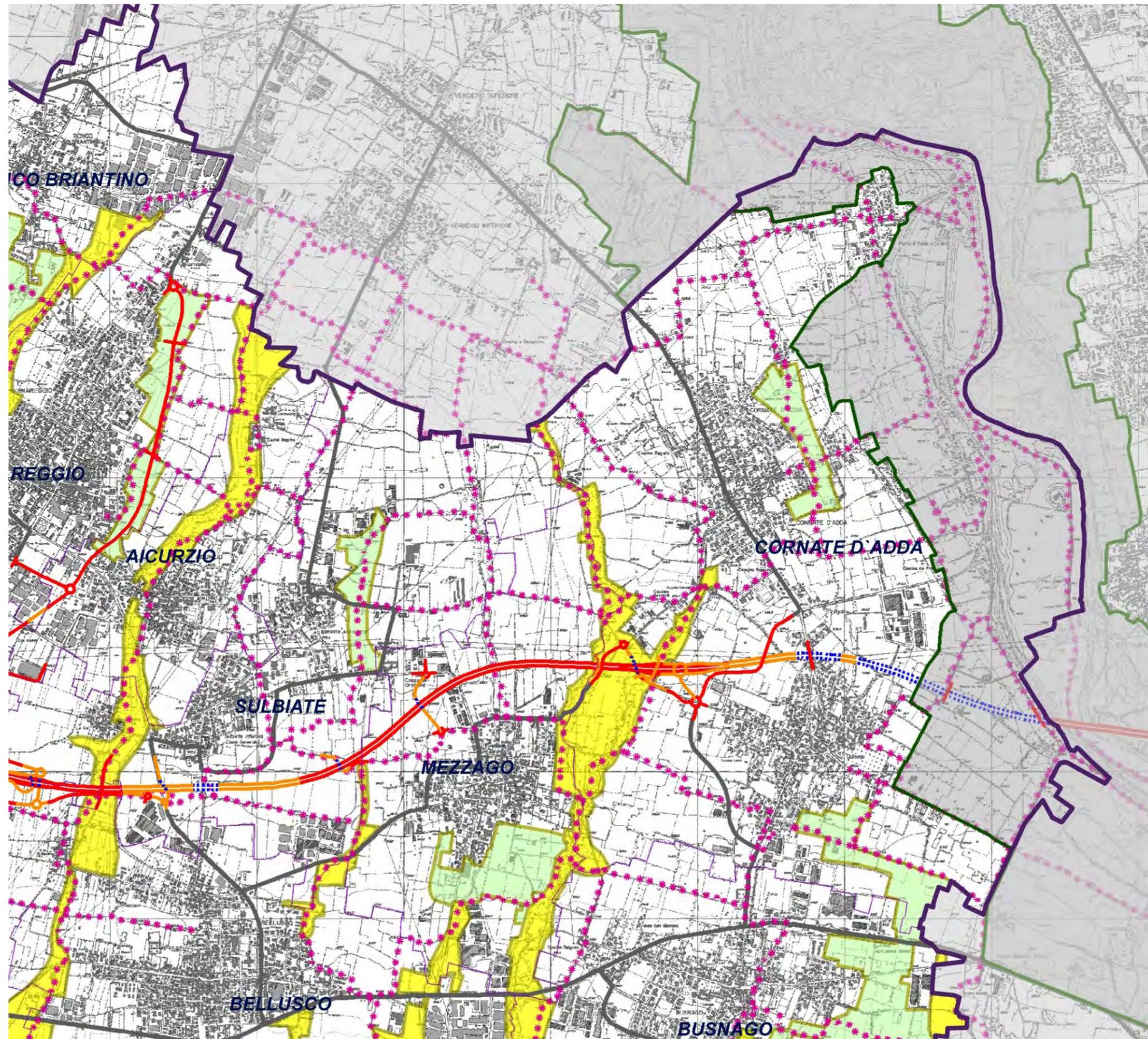


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



### Legenda



Ambiti di riqualificazione **art.33**

### Maglia di primo appoggio **art.33**



Ambiti di potenziamento della naturalità  
dei corridoi fluviali e vallivi

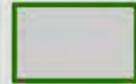


Ambiti di riorganizzazione della  
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

### ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

### Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



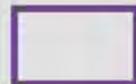
tratti in galleria



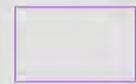
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

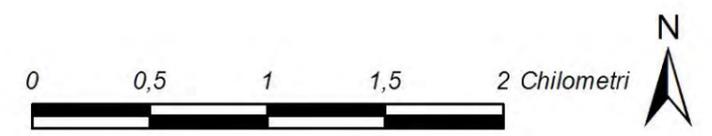
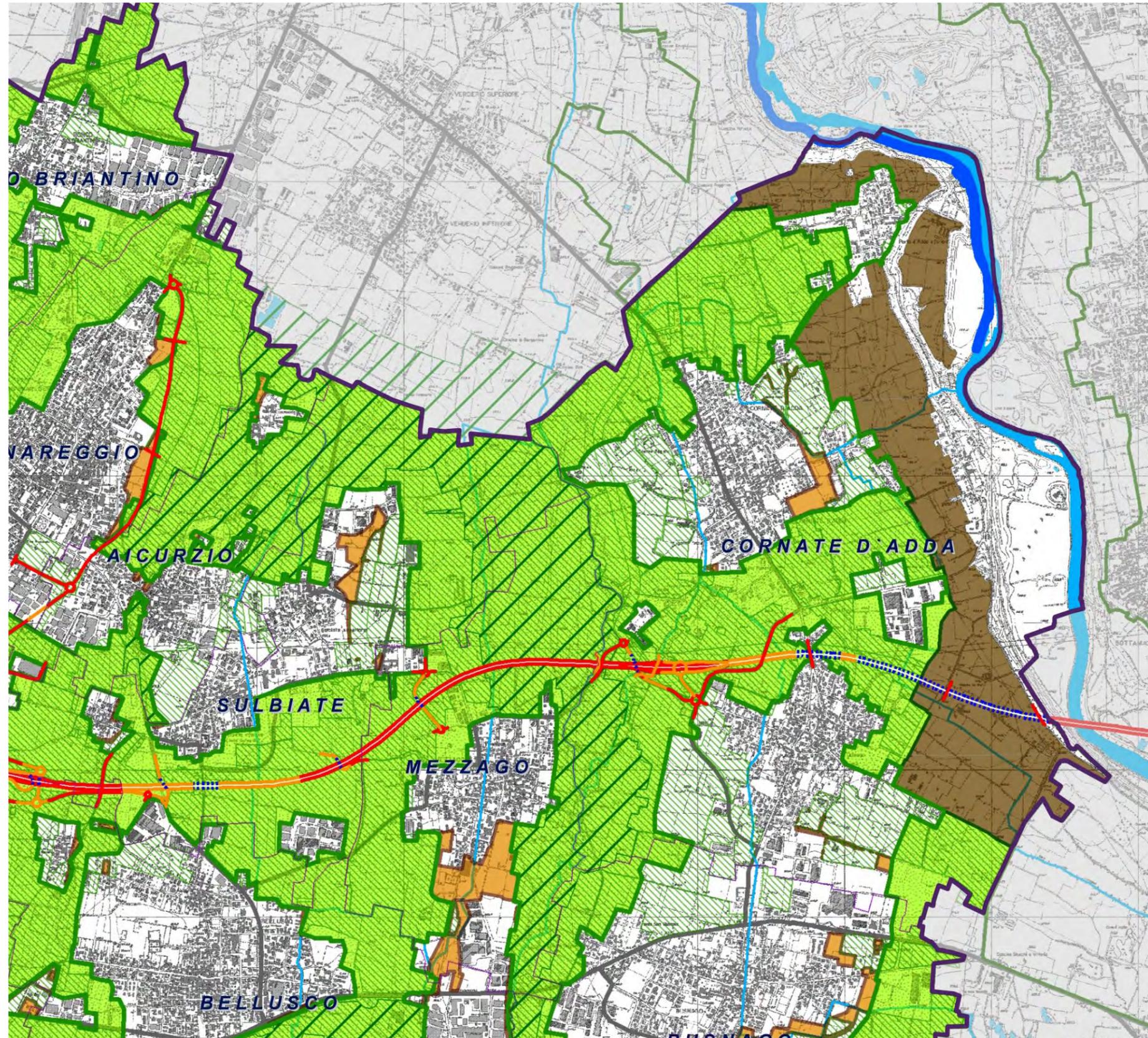


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale



**Legenda**



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

**ALTRI TEMATISMI**



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



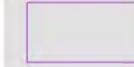
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

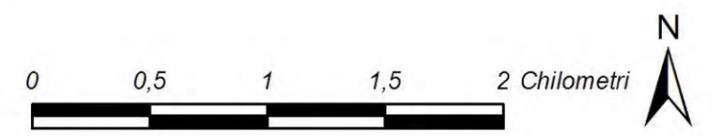
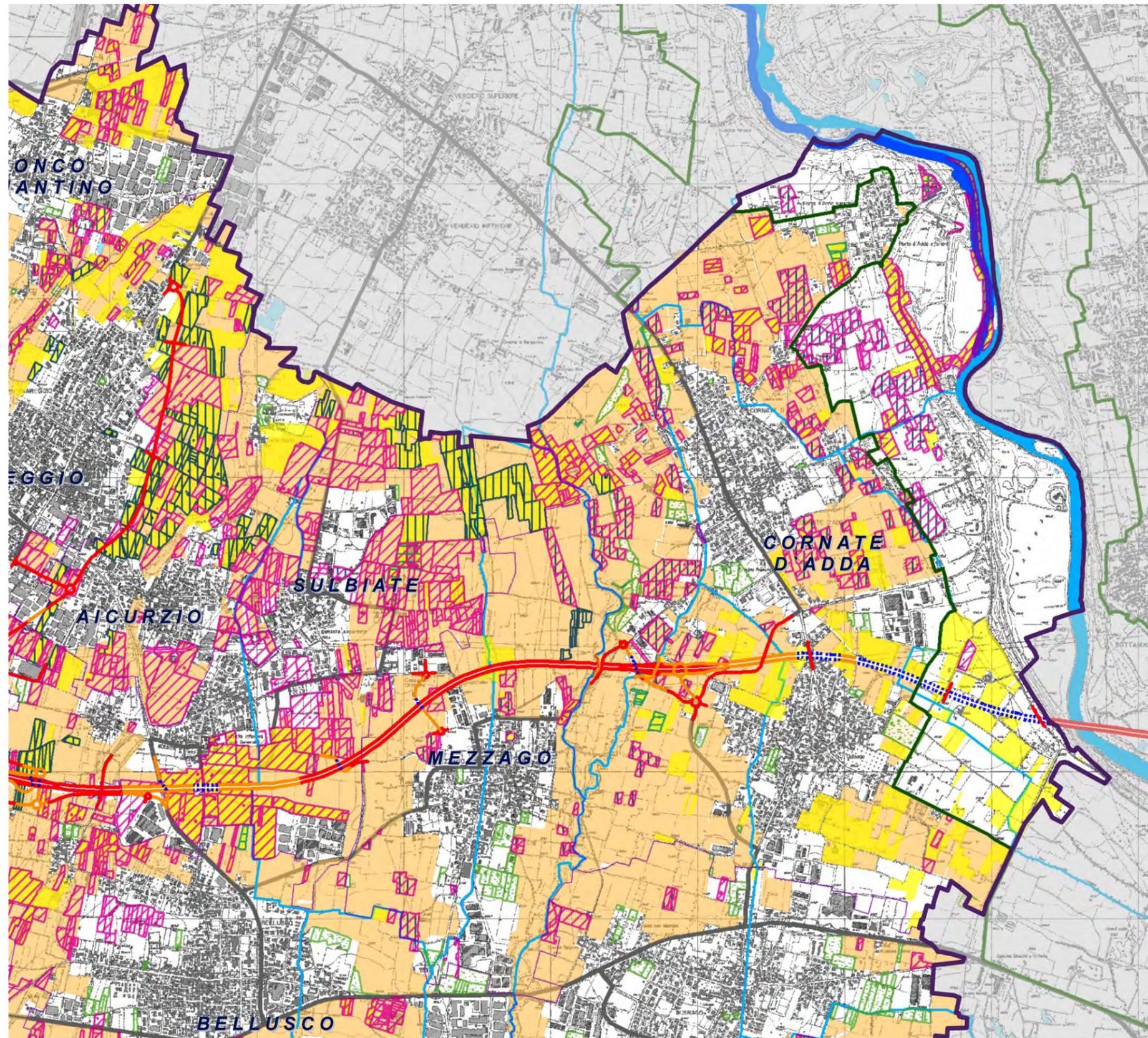


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



**Legenda**



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



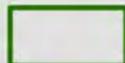
tratti in galleria



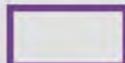
TEEM



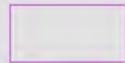
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

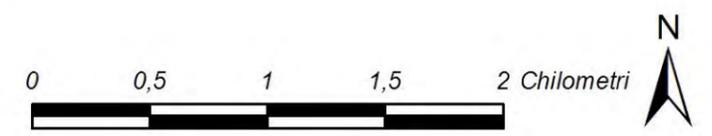
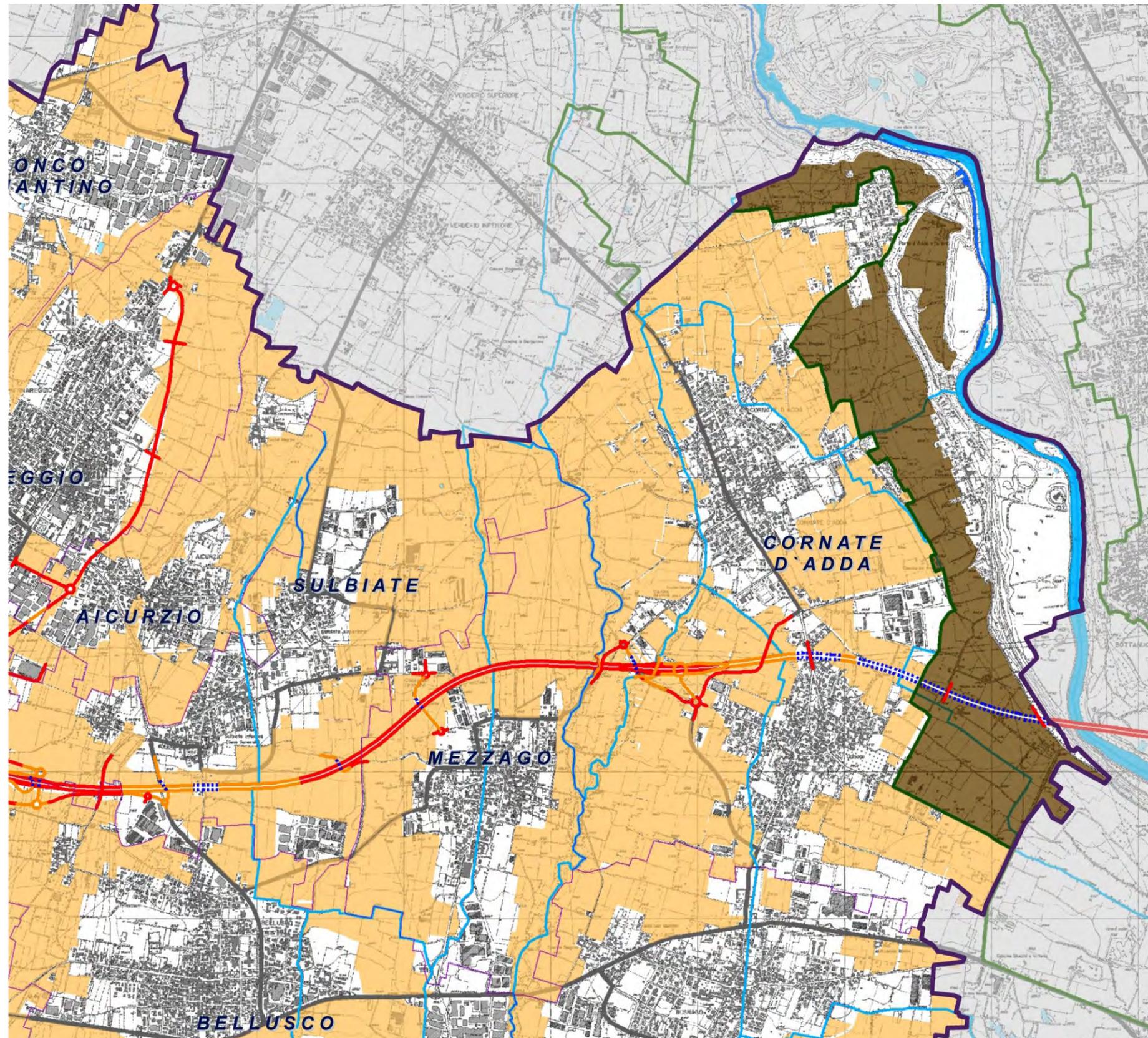


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



**Legenda**



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



tratti in superficie



tratti in trincea



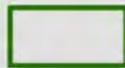
tratti in galleria



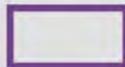
TEEM



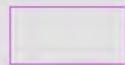
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

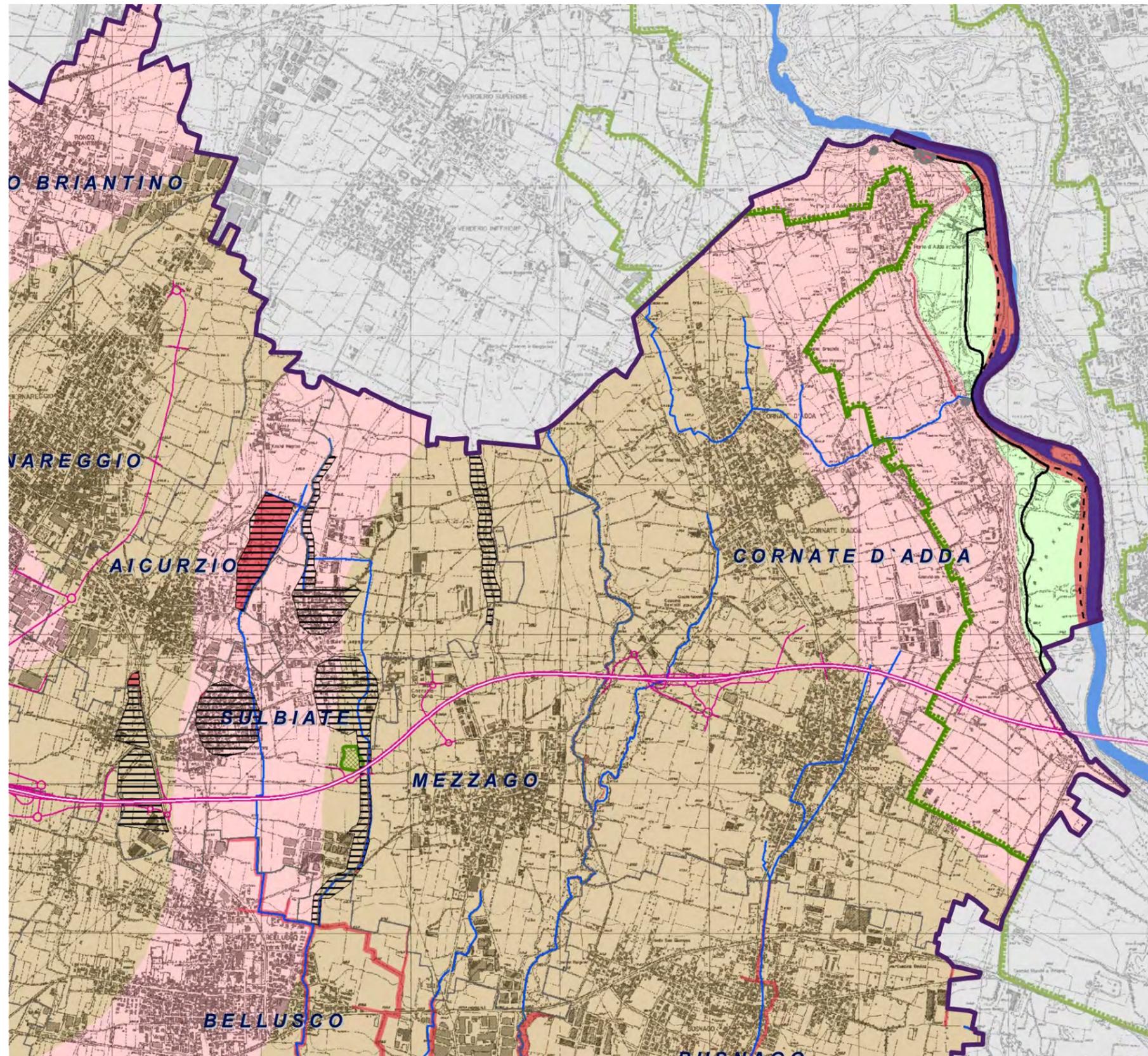


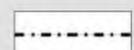
Tavola 8 - Assetto idrogeologico



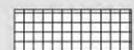
**Legenda**

**PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8**

**Fasce fluviali**

-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C
-  Area di laminazione controllata

**Aree a rischio idrogeologico molto elevato**

-  Zona I
-  Zona B-PR

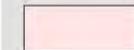
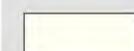
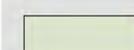
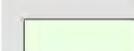
**Aggiornamento al quadro del dissesto**

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

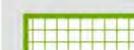
**RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE**

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni\*
-  Opere interferenti - alta criticità\*
-  Opere interferenti - media criticità\*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

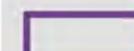
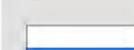
**Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"**

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO**

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po\*

**ALTRI TEMATISMI**

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

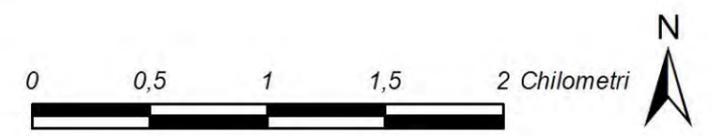
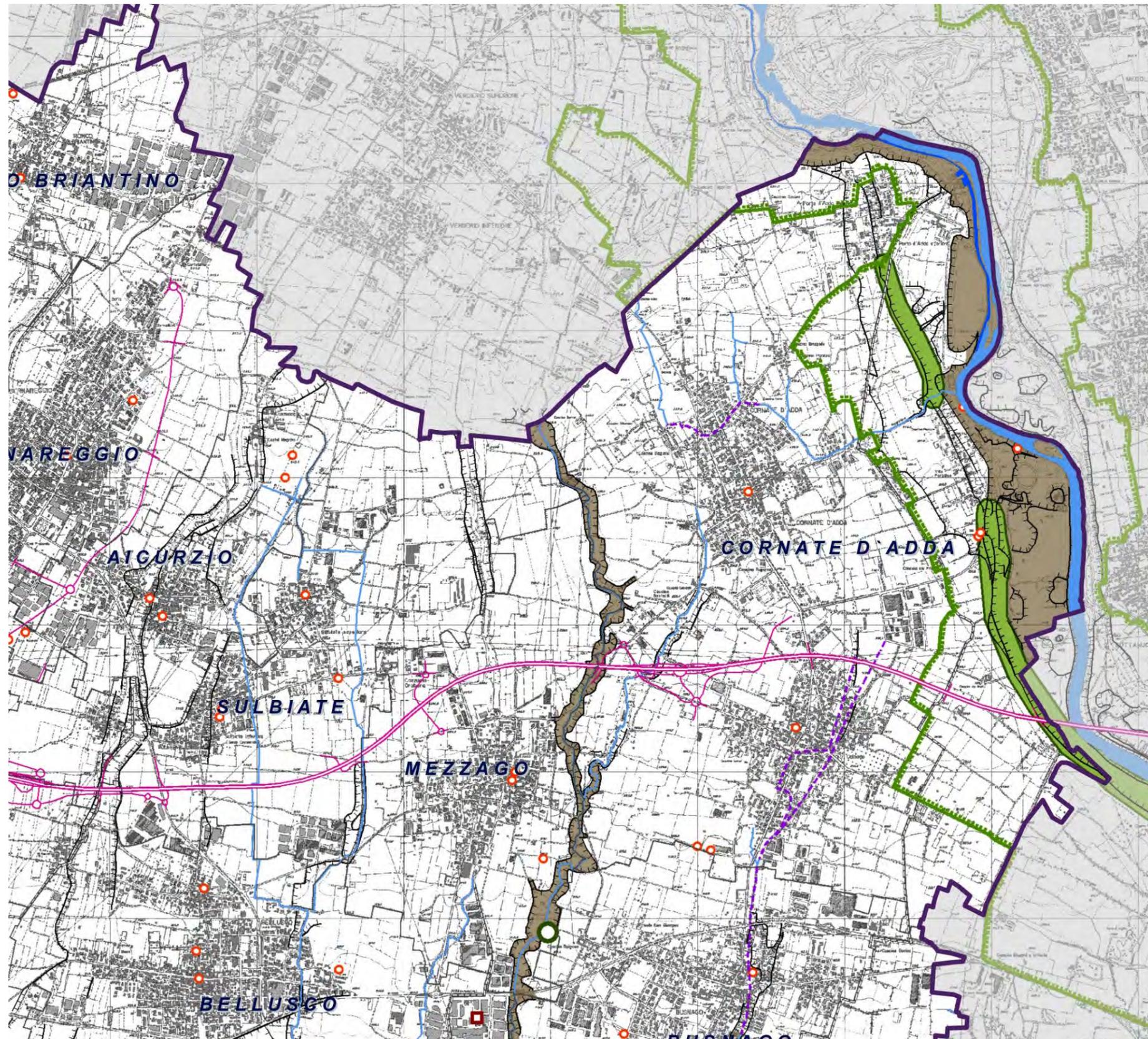


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



**Legenda**



Reticolo idrografico naturale

Reticolo idrografico artificiale

**SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE art.9**



Pozzi pubblici



Area di ricarica degli acquiferi

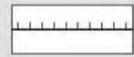


Aree di ricarica diretta degli acquiferi

**ELEMENTI GEOMORFOLOGICI art.11**



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale



Geositi di rilevanza provinciale

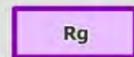
**ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE**



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38

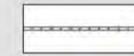


Tratti tombinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

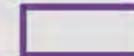
**SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE**



Collettori



Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Teem



Perimetrazione Parchi regionali

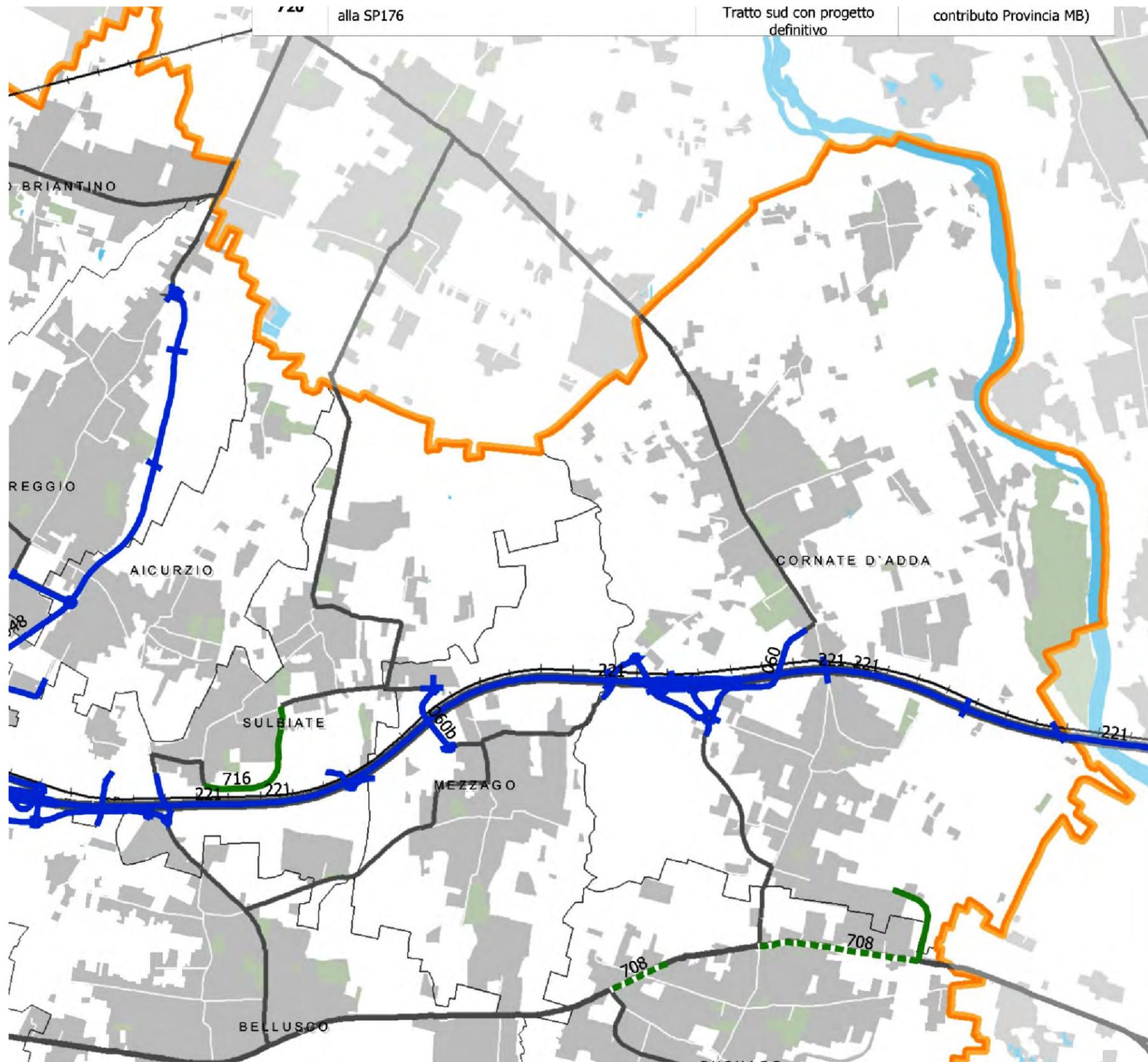


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico



### Legenda

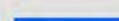
#### Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*

#### Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*

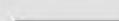
#### Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato \*
-  Riqualificazione e/o potenziamento \*

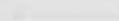
N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

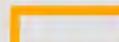
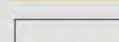
\* intervento prevalente

#### Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

#### Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

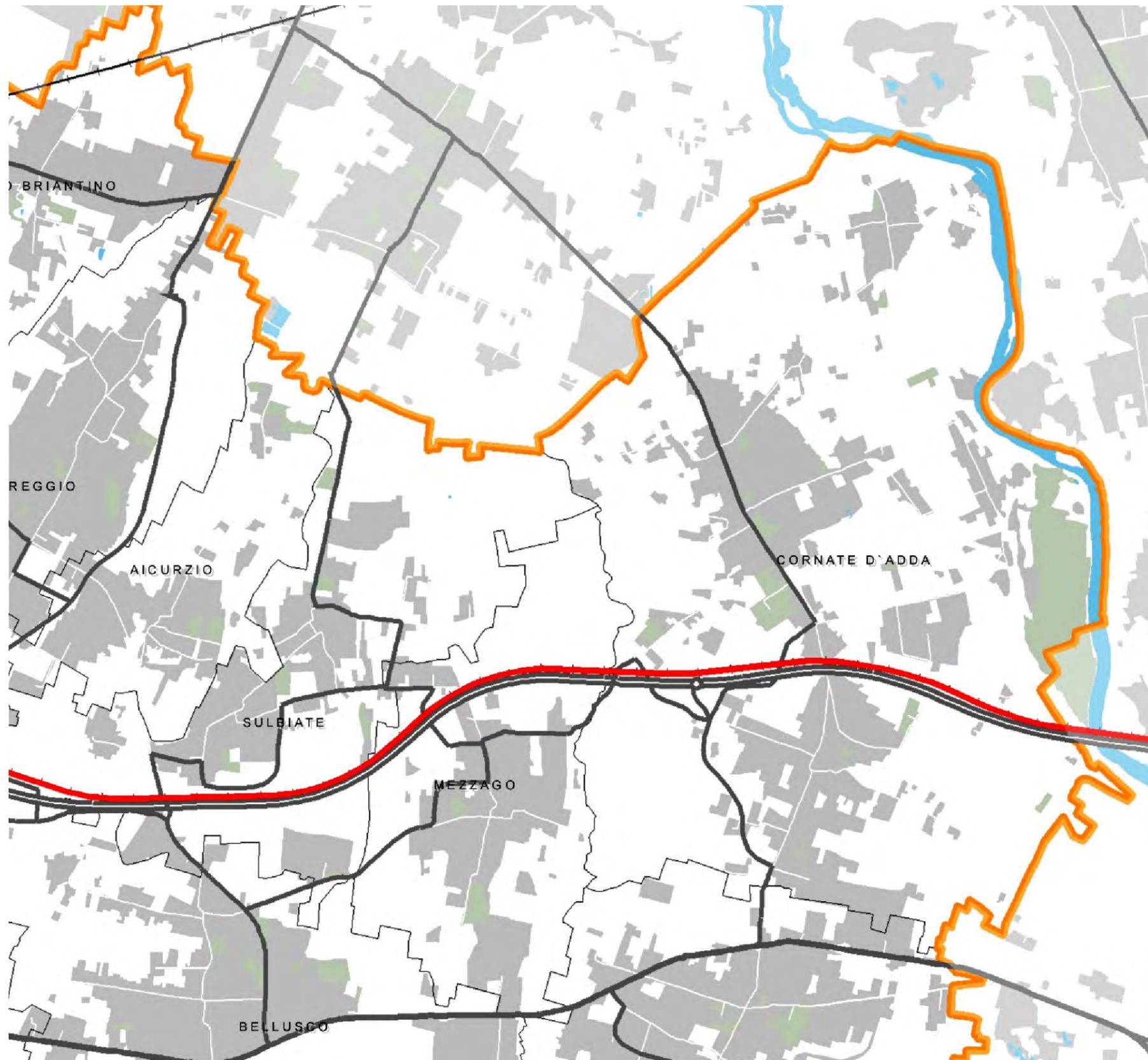
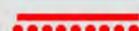


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico

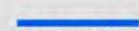


### Legenda

#### Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

-  Nuovo tracciato\*
-  Potenziamento infrastrutturale linea\*
-  Riqualificazione tecnologica linea\*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione

#### Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

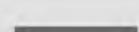
-  Nuovo tracciato\*
-  Potenziamento infrastrutturale linea\*
-  Riqualificazione tecnologica linea\*
-  Nuova stazione
-  Riqualificazione stazione
-  Dismissione stazione
-  Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

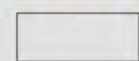
\* intervento prevalente

#### Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

#### Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

-  Confini provinciali
-  Confini comunali



**738** Riquadratura, potenziamento di 10 di 15m nel tratto compreso fra Monza e Caponago ed SP121 nel Comune di Agrate Brianza

Studio di fattibilità Provincia MB (in corso)

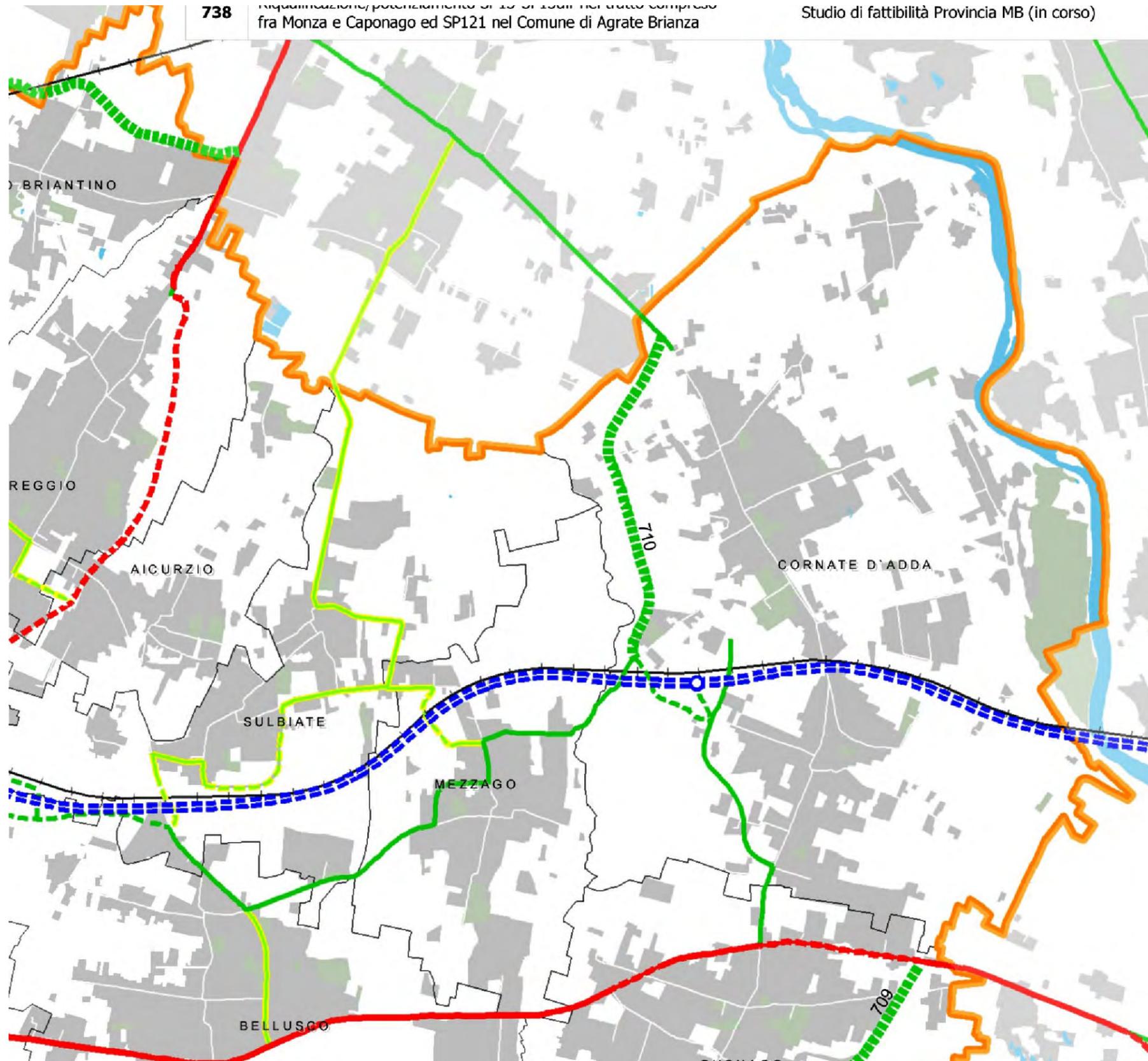
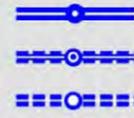


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



**Legenda**

**Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)**  
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*
- Nuove (da quadro programmatico) \*

**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

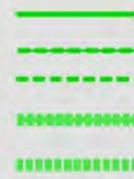


- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*
- Nuove (da quadro programmatico) \*
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*
- Nuove (da quadro programmatico) \*
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

**Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)**  
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) \*
- Nuove (da quadro programmatico) \*
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) \*
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) \*

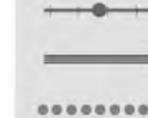
N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

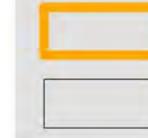
\* *Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

**Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**



- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie



- Confini provinciali
- Confini comunali

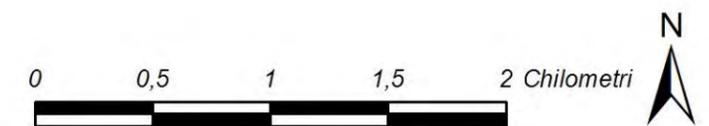
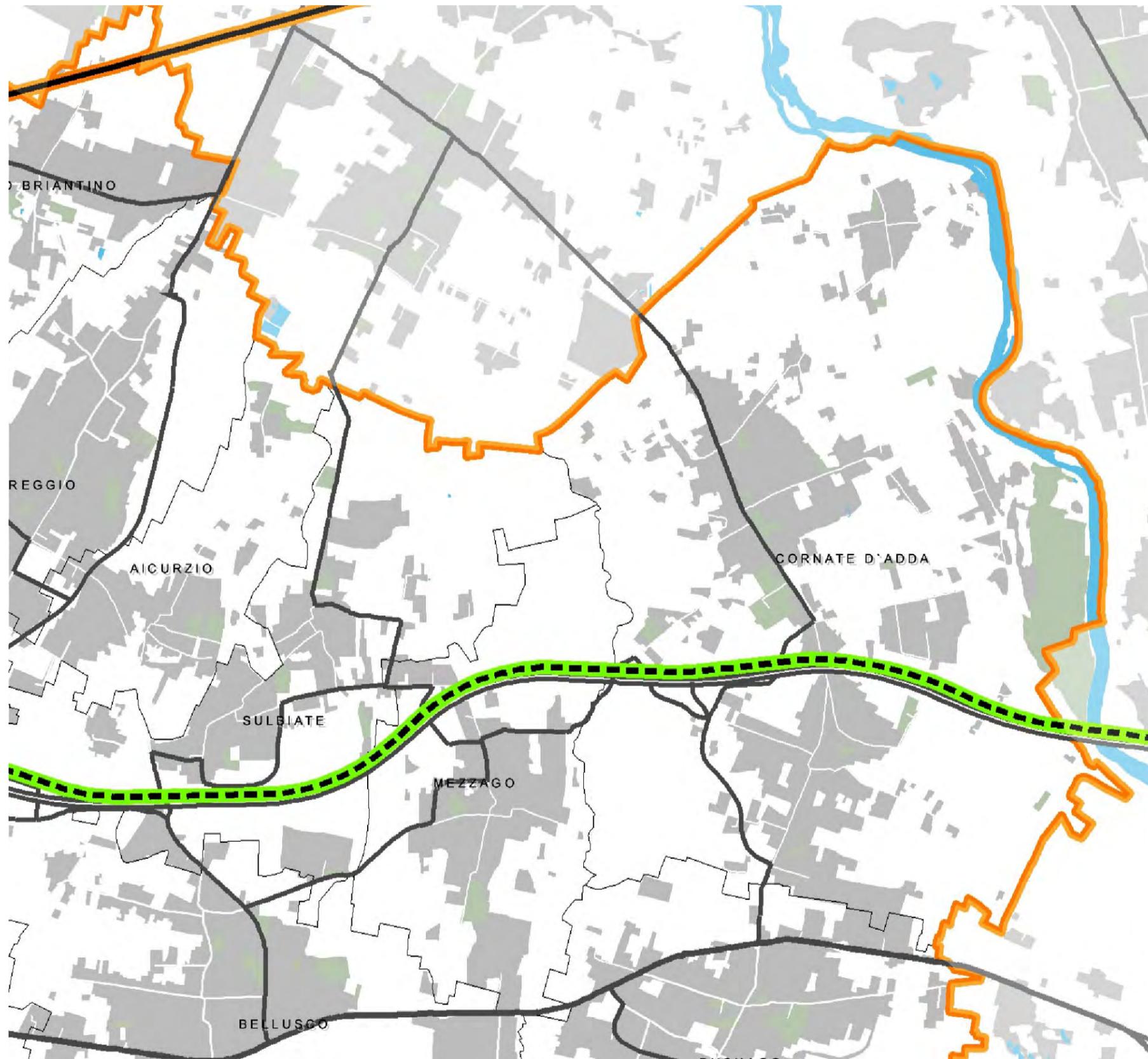


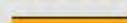
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



**Legenda**

**Linee di I° livello**

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie \*
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie \*
-  Nuovi tracciati linee ferrovie \*
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo

**Linee di II° livello**

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie \*
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie \*
-  Nuovi tracciati linee ferrovie \*
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie \*
-  Nuovi tracciati metrotranvie \*

\* *Intervento prevalente*

**Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39**

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione  
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

**Stazioni di II° livello**

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione  
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

**Rete stradale, scenario programmatico**

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

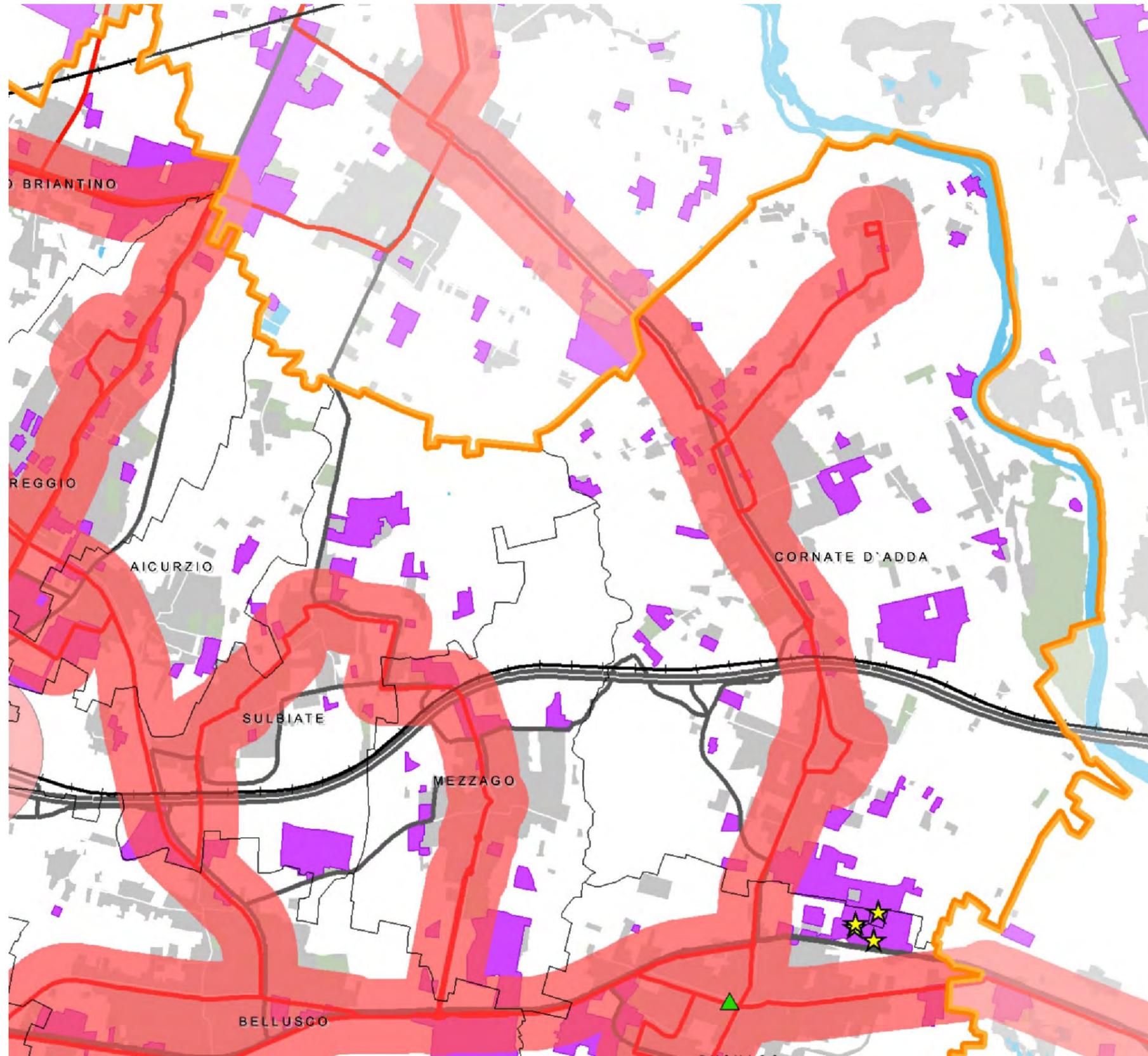


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



### Legenda

#### Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

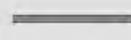
-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

#### Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere

#### Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

#### Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

#### Rete stradale

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale



Confini provinciali

Confini comunali

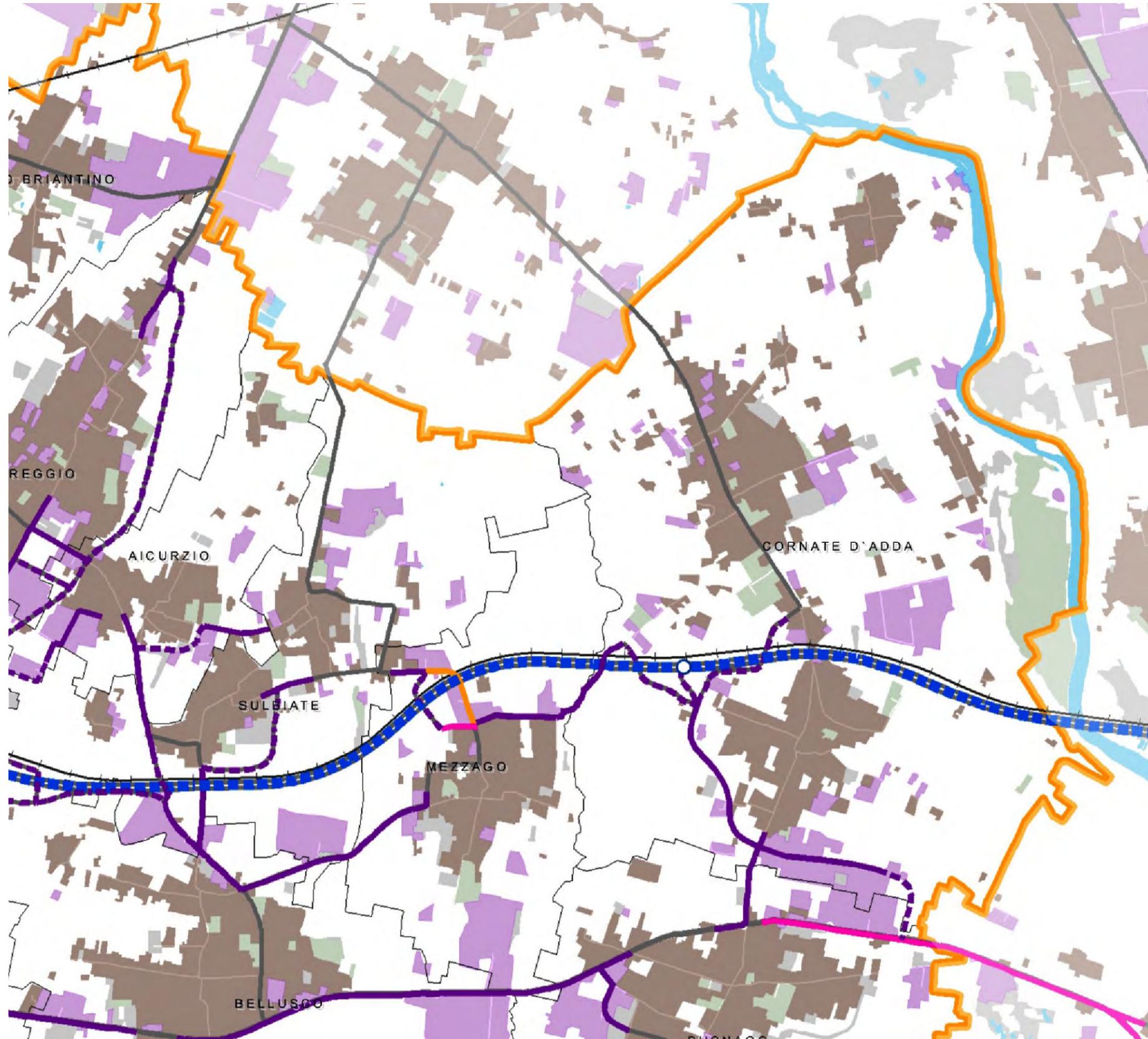


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



### Legenda

#### Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro \*

-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

\* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

#### ALTRI TEMATISMI

##### Viabilità di grande comunicazione

-  Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
-  Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

##### Altre strade, scenario programmatico

-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

##### Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

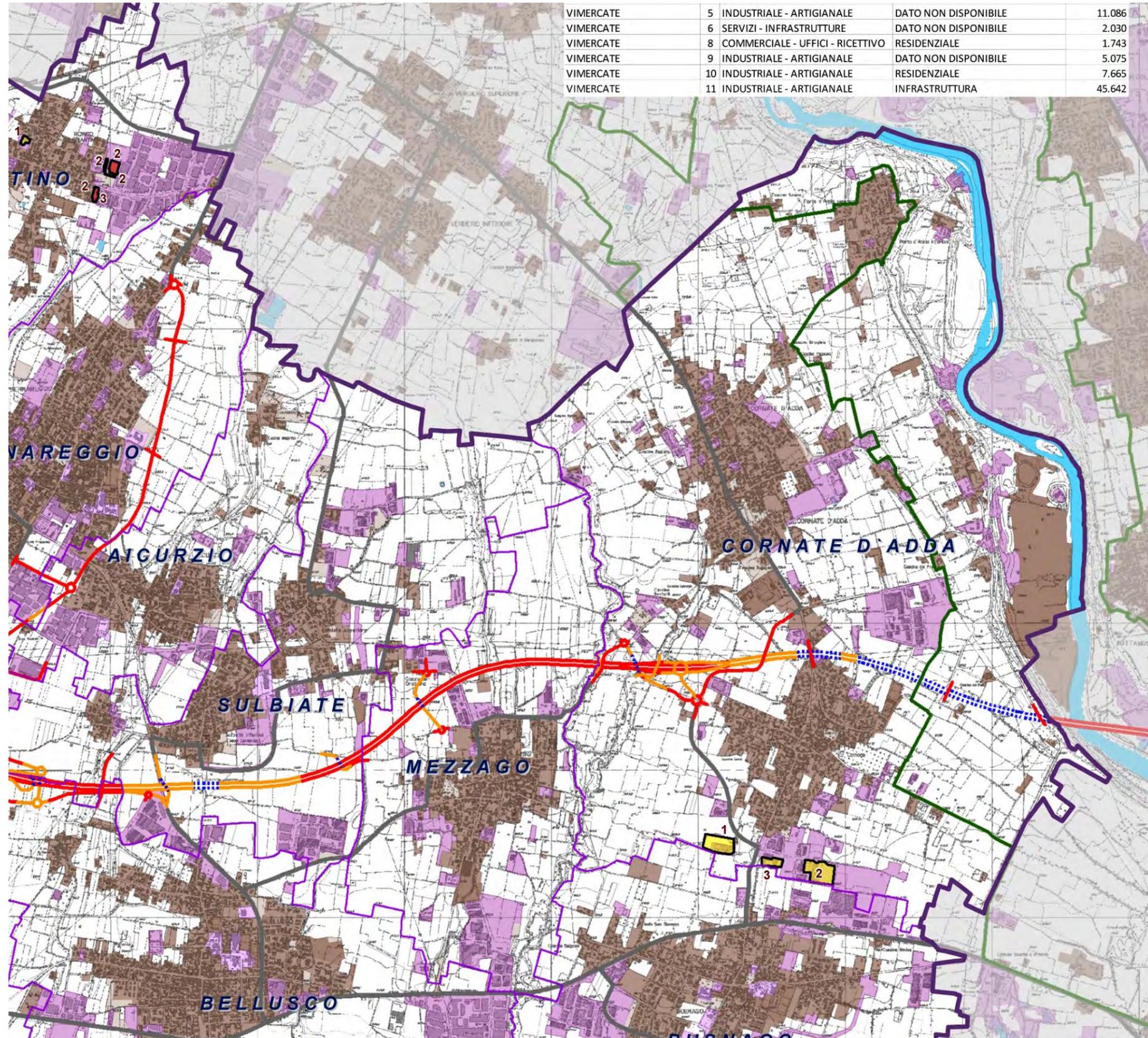


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



**Legenda**



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

**ALTRI TEMATISMI**

**Autostrada Pedemontana**



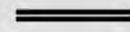
tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

**Aree urbanizzate**



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

**Aree non urbanizzate**



Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

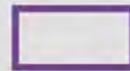


Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

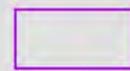
(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



**QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**



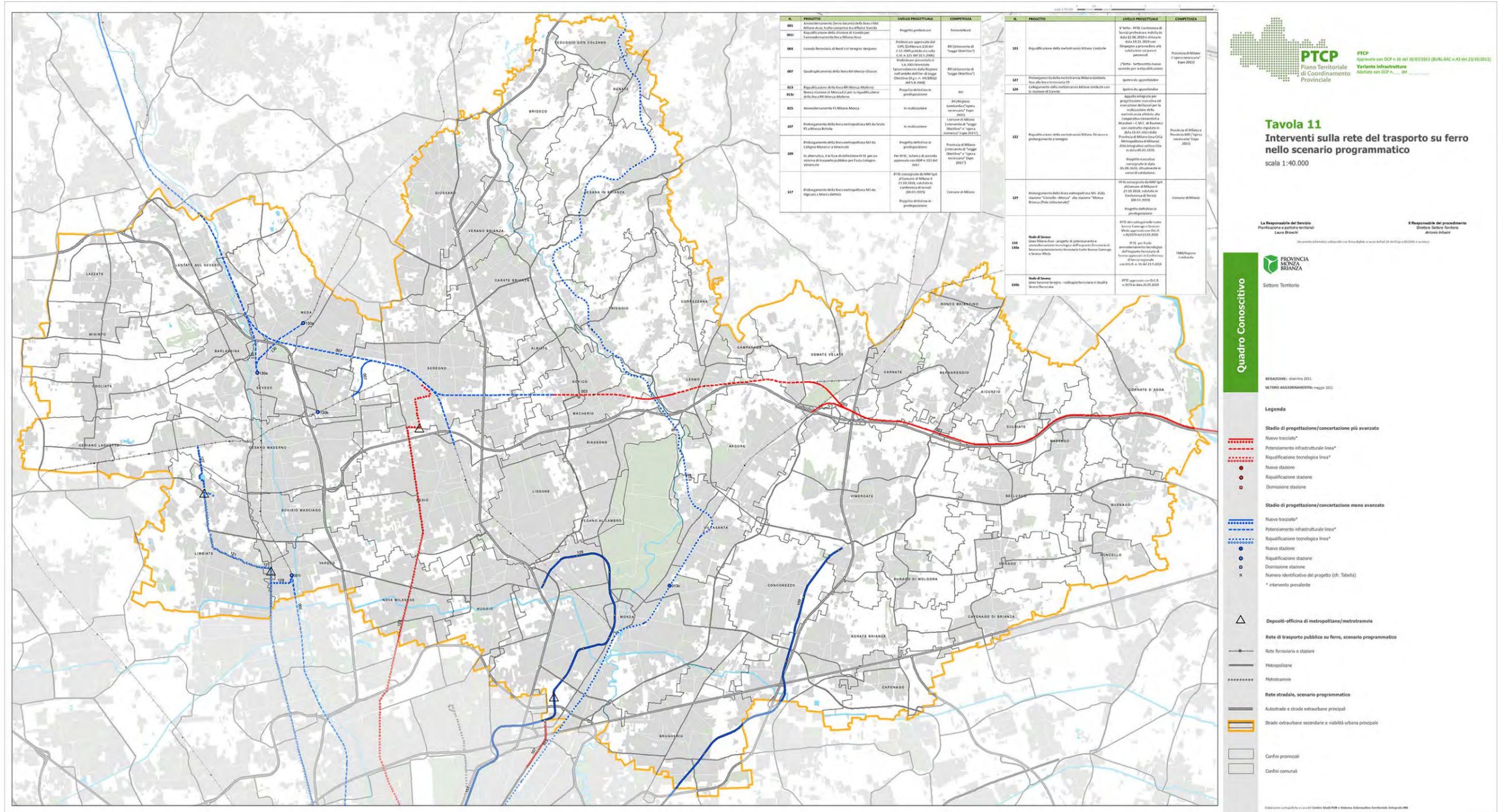


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico

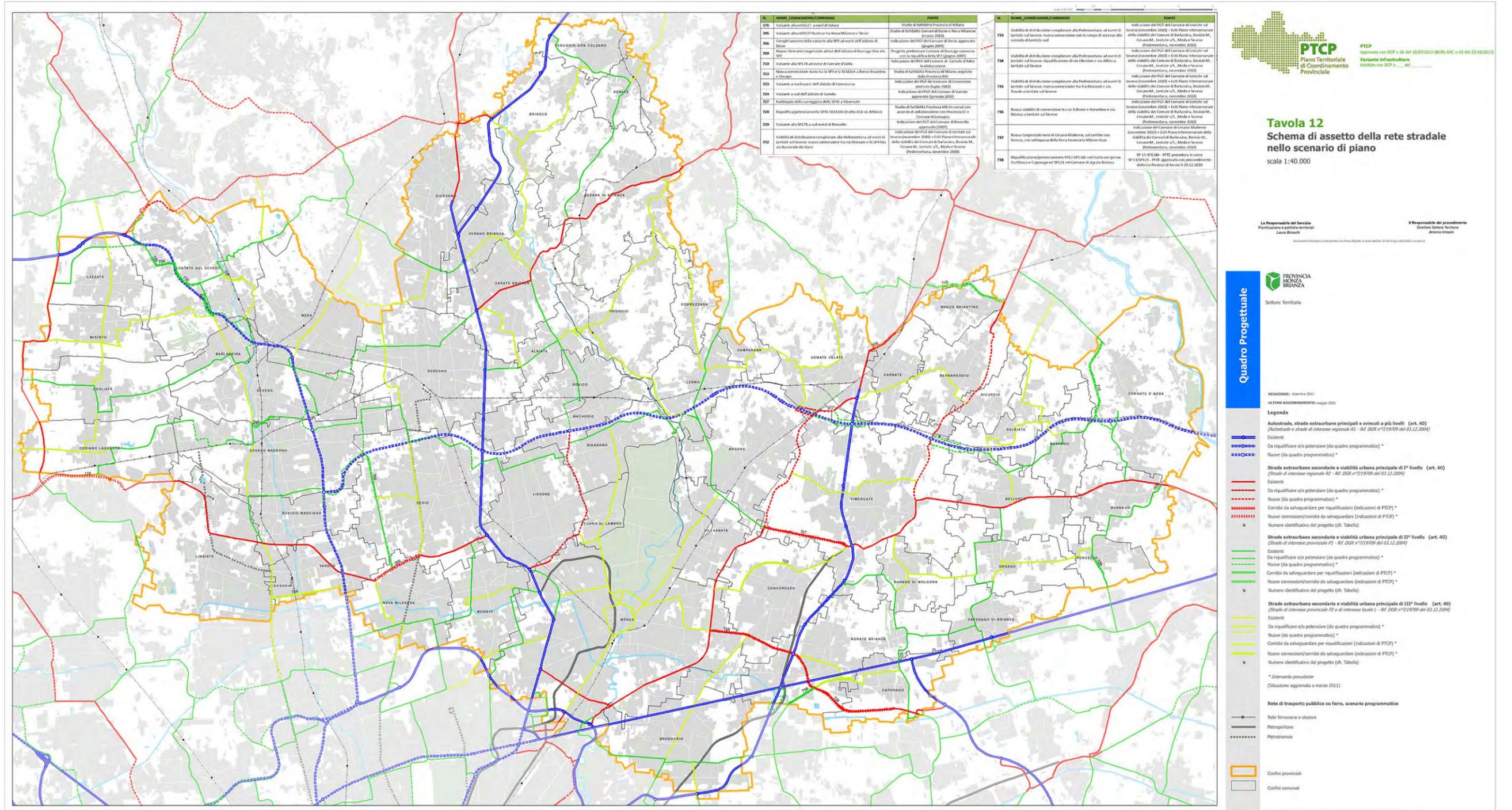


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

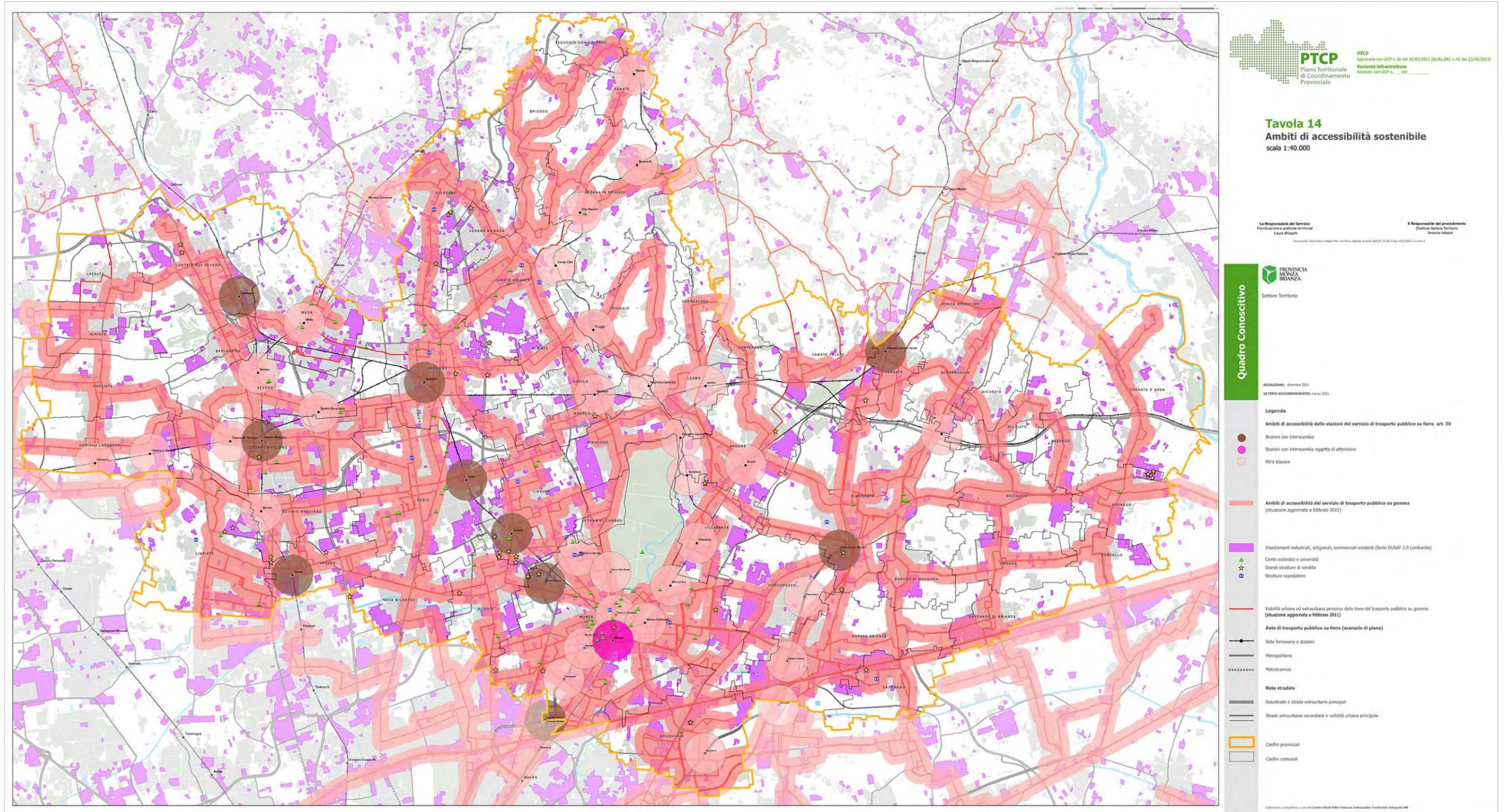
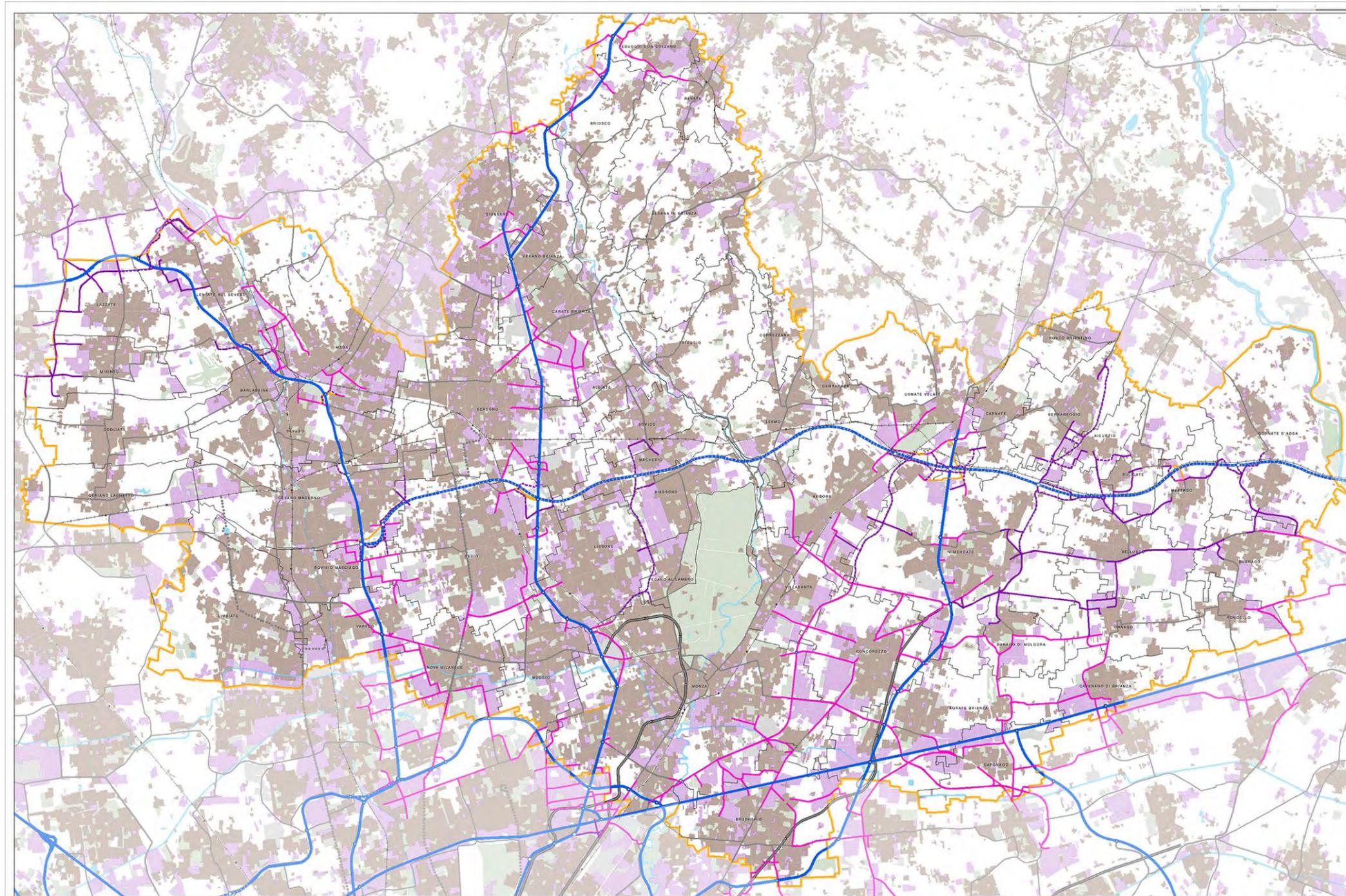


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



**PTCP**  
Piano Territoriale  
di Coordinamento  
Provinciale

PTCP  
Approvato con DCP n. 16 del 05/03/2013 (BUR/GAC n.43 del 23/10/2013)  
Variante Infrastrutture  
Adottata con DCP n. del

**Tavola 15**  
**Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo**  
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio  
Partecipazione e politica territoriale  
Laura Dirocco

Il Responsabile del procedimento  
Claudio Enrico Terenzi  
Antonio Invernizzi

Redazione: dicembre 2011  
Ultimo aggiornamento: marzo 2012

**Legenda**

**Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43**

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro \*
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro \*

Inedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

\* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti vari che si estendono da uno snodo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

**ALTRI TEMATICHE**

**Viabilità di grande comunicazione**

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

**Altre strade, scenario programmatico**

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

**Reti di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**

- Reti ferroviarie e stazioni
- Metropolitane
- Metropolitane
- Metropolitane

Confine provinciale

Confine comunale

Elaborazioni cartografiche a cura del Gruppo Studi PIM e Sistema Informativo Territoriale Integrato MIT

Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



**QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)**

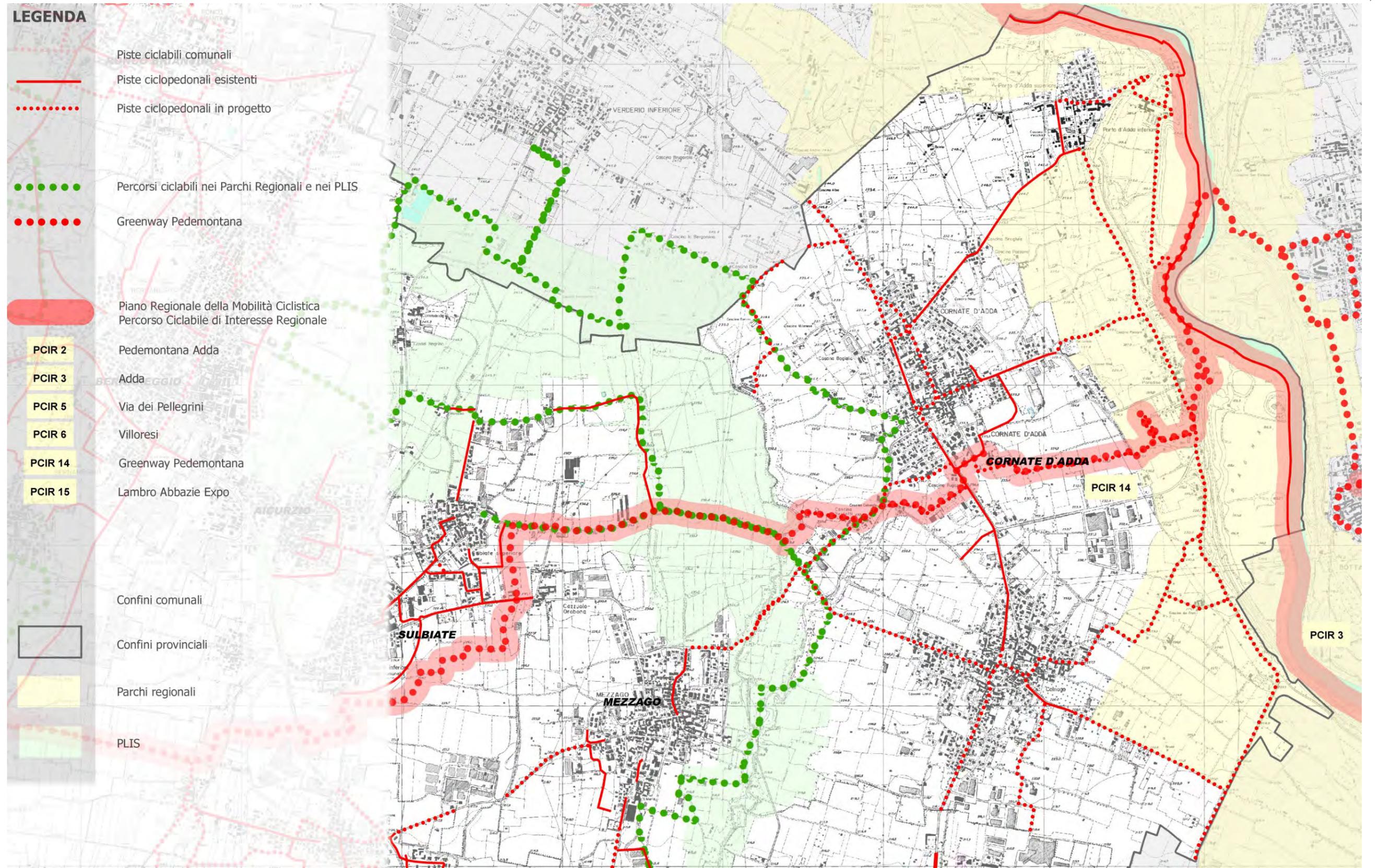


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione est territorio provinciale)

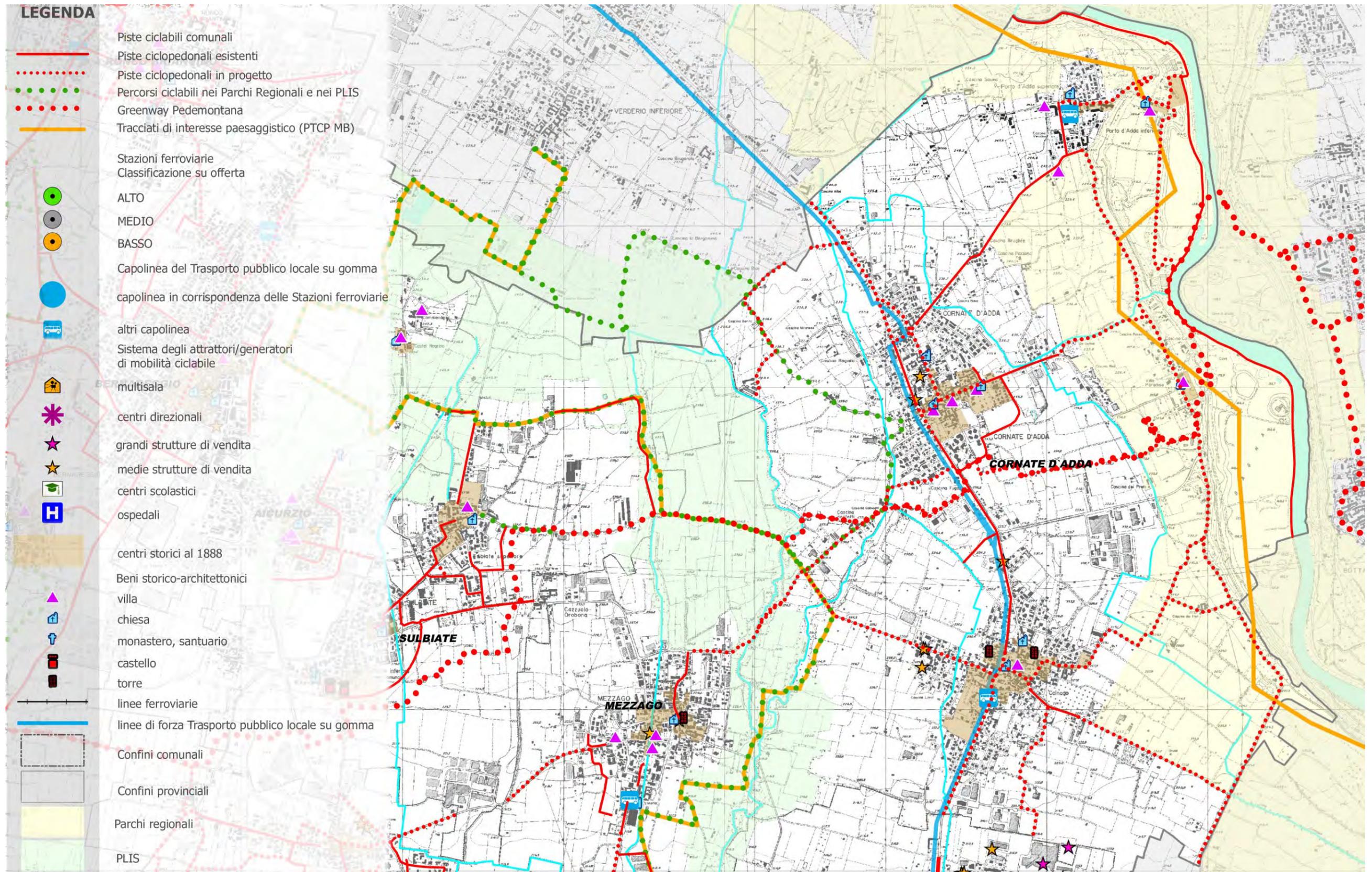


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est territorio provinciale)

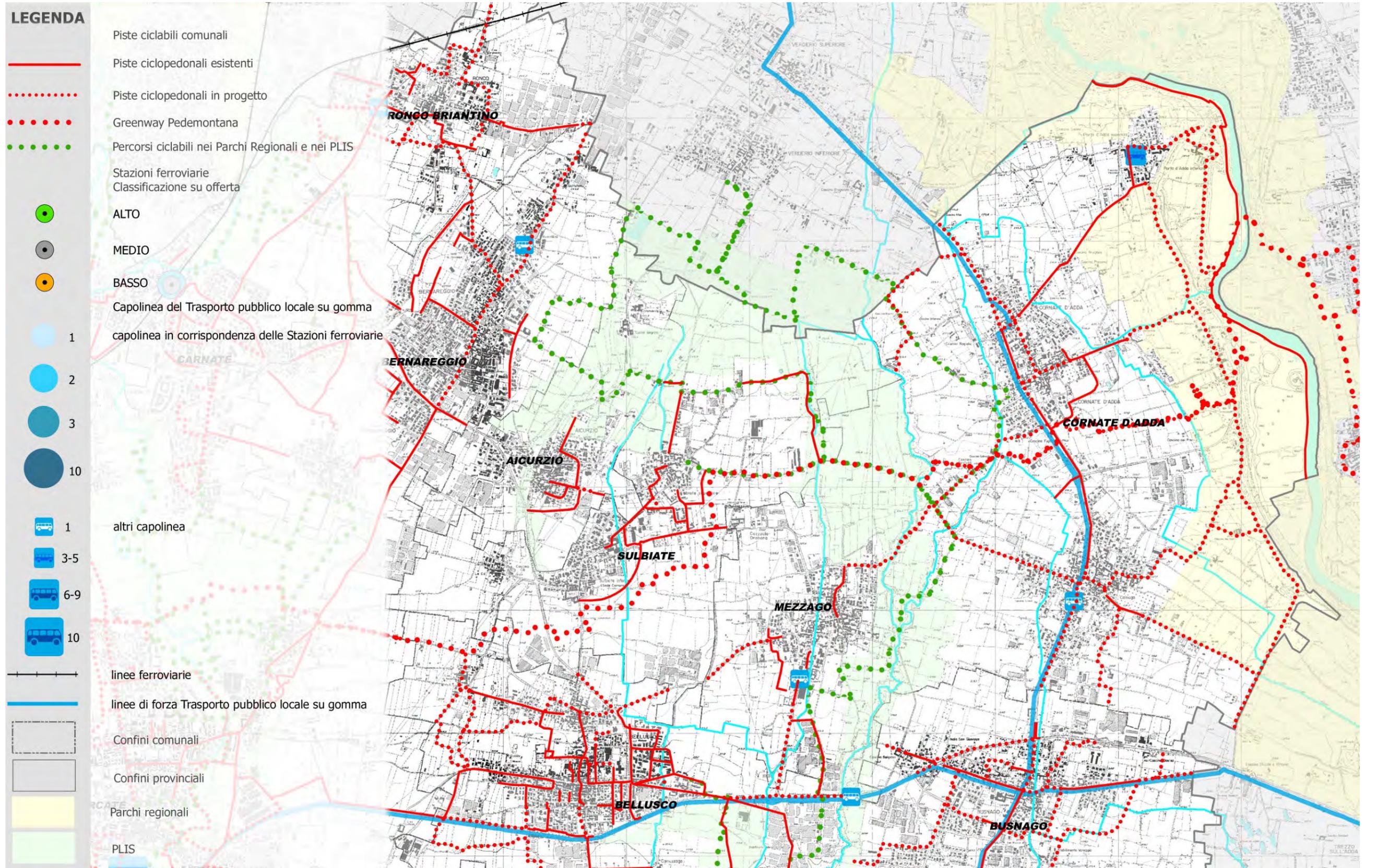


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

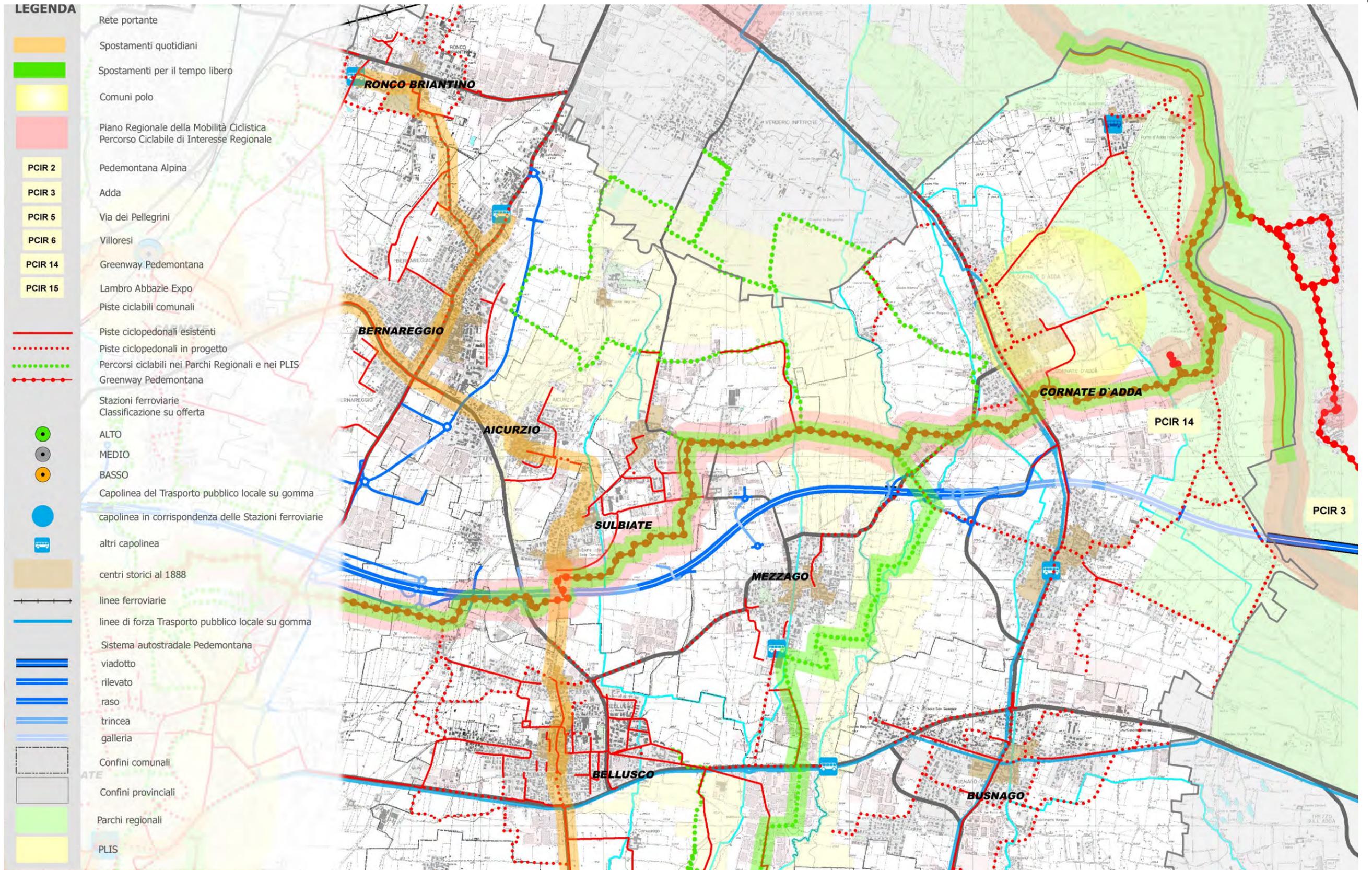


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento